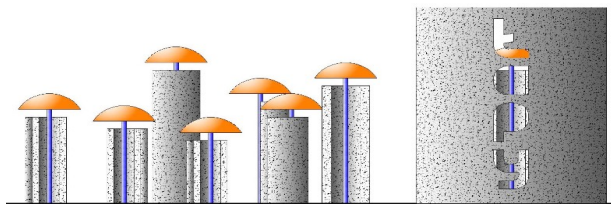


PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)



NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO	PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Centrum Przesiadkowe – Etap II			
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	18-100 Łapy, ul. Gen. Wł. Sikorskiego b/n Inne niewielkie budynki – III Inne budowle – VIII Obiekty budowlanego – XXVI			
	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: Miasto Łapy NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: Łapy I, Łapy II NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH : 230/91, 230/92			
NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES	Gmina Łapy, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 24 18-100 Łapy			
Projektant	Zakres opracowania	Nr posiadanych uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Tomasz Knapp	Drogi	PDL/0122/PBD/17	7.05.2022	

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z przepisem art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane

PROJEKTANCI oświadczają, że projekt zagospodarowania terenu:

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Centrum Przesiadkowe – Etap II
ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	18-100 Łapy, ul. Gen. Wł. Sikorskiego b/n Inne niewielkie budynki – III Inne budowle – VIII Obiekty budowlanego – XXVI
	JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: Miasto Łapy NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: Łapy I, Łapy II NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH : 230/91, 230/92
NAZWA INWESTORA ORAZ JEGO ADRES	Gmina Łapy, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 24 18-100 Łapy

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant	Zakres opracowania	Nr posiadanych uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Tomasz Knapp	Drogi	PDL/0122/PBD/17	7.05.2022	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

STRONA TYTUŁOWA	str. 1
OŚWIADCZENIE	str. 2
CZĘŚĆ I – OPISOWA:	str. 3-8
1.0 Opis techniczny	str. 5-8
CZĘŚĆ II – RYSUNKOWA:	str. 9-11
D-01 Plan sytuacyjno-wysokościowy	str. 10
D-02 Przekroje konstrukcyjne nawierzchni	str. 11
CZĘŚĆ III – UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA:	str. 12-15

OPIS TECHNICZNY - SPIS TREŚCI

- 1.0 Przedmiot, podstawa i zakres opracowania
- 2.0 Stan istniejący, podłoże gruntowe
- 3.0 Techniczna charakterystyka projektowanej inwestycji
- 4.0 Rozwiązanie sytuacyjne
- 5.0 Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie
- 6.0 Przekroje normalne
- 7.0 Konstrukcja nawierzchni
- 8.0 Roboty ziemne
- 9.0 Uzbrojenie istniejące i projektowane
- 10.0 Uwagi dotyczące realizacji robót drogowych

CZĘŚĆ I – OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO / WYKOANWCZEGO DROGOWEGO

1.0 PRZEDMIOT, PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA

1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania:

- wzornik geodezyjny w skali 1:500
- koncepcja zagospodarowania
- projekt zagospodarowania terenu opracowany przez: AB Cezary Rogal ARCHITEKCI w Białymstoku
- Pomiary sytuacyjno-wysokościowe i inwentaryzacyjne, uzupełniające wykonane we własnym zakresie przez zespół projektowy
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie [Dz. U. nr 43/1999, poz. 430]
- badania techniczne podłoża gruntowego

1.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny drogowy na wykonanie robót drogowych pod budowę dojść pieszych przy budowie centrum przesiadkowego w Łapach etap 2. Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektowanych nawierzchni komunikacji pieszych oraz ukształtowania terenu w granicach terenu pokazanych na projekcie zagospodarowania terenu.

Wraz z niniejszym projektem drogowym opracowano projekty budynków i technicznego uzbrojenia terenu. Całość projektowanej inwestycji została przedstawiona w projekcie zagospodarowania terenu.

2.0 STAN ISTNIEJĄCY, PODŁOŻE GRUNTOWE

2.1 Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem znajduje się w centrum Łap przy ulicy gen. Wł. Sikorskiego (główna ulica miasta, przebiegająca wzdłuż linii kolejowej Warszawa-Białystok z południowego-zachodu na północny-wschód). W poprzednich latach zostało zrealizowane na tym terenie Centrum Przesiadkowe, w ramach którego wykonano zjazdy i place postojowe przed budynkiem byłego dworca kolejowego w Łapach. Od strony północnej wykonano utwardzone alejki z oświetleniem oraz plac zabaw. Wykonano miejsca serwisowe dla rowerów, wraz ze stojakami. Przed budynkiem dworca wykonano przestrzenne litery, tworzące napis „Łapy”.

2.2 Podłoże gruntowe

warunki gruntowo – wodne

Na potrzeby przedmiotowego opracowania nie wykonano badań podłoża gruntowego.

Grunty rodzime występujące w podłożu założono jako grunty niewysadzinowe G1 z lokalnymi przewarstwieniami gruntów spoistych. Dla stwierdzonych warunków wodnych określono następującą grupę nośności: G1. W przypadku napotkania warunków gorszych należy wykonać wzmocnienie podłoża hydrospoiwem do uzyskania zadanego w konstrukcjach nawierzchni wtórnego modułu odkształceń na ulepszonym podłożu.

W żadnym wypadku nie należy wykonywać robót ziemnych w gruntach piaszczystych nawodnionych, tzn. zalegających poniżej zwierciadła wody gruntowej, ponieważ może to doprowadzić do powstania zjawiska tzw. kurzawki.

Przy posadawianiu obiektów na gruntach spoistych należy zwrócić uwagę na następujące problemy:

- nie wolno dopuszczać do zamarzania i rozmakania gruntów, dlatego nie powinno się rozpoczynać inwestycji w okresie zimowym
- w warunkach zimowych dno wykopu należy chronić przed przemarzaniem przez zastosowanie mat słomianych
- nie należy dopuszczać do nawodnienia wykopu gdyż spowoduje to pogorszenie własności fizyczno – mechanicznych podłoża. W przypadku nawodnienia wykopu należy warstwę uplastycznioną wybrać, a na to miejsce wylać warstwę betonu podkładowego B12 lub uzupełnić pospółką o znacznej zawartości frakcji żwirowej, niezaglinioną.

Głębokość przemarzania gruntu na omawianym terenie wynosi 1,2 m.

3.0 TECHNICZNA CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Projektowane rozwiązanie sytuacyjne uwzględnia uwagi i wnioski Inwestora dotyczące usytuowania budynku i kształtu wewnętrznego układu komunikacyjnego Restauracji McDonald's.

Włączenie do zewnętrznego układu komunikacyjnego będzie stanowił projektowany zjazd z projektowanej wg oddzielnego opracowania budowy drogi publicznej. Stanowiska postojowe zaprojektowano w układzie stanowisk postojowych skośnych oraz prostopadłych do dróg manewrowych (w obrębie układu komunikacyjnego na terenie Restauracji McDonald's).

Powierzchnie nawierzchni utwardzonych (zespołu parkingowego, drogi dojazdowej): wg. opisu branży architektonicznej oraz projektu zagospodarowania terenu.

Inwestycja będzie realizowana jednoetapowo: wg opisu branży architektonicznej.

4.0 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

4.1 Dojścia piesze– sposób wytyczenia

Sytuacyjny przebieg dość pieszych nie był opracowany geodezyjnie, jednak przebieg tych elementów zagospodarowania został naniesiony w programie ZWCAD i powinien zostać wykorzystany w celu wyniesienia przebiegu linii krawężników w terenie.

Na planie sytuacyjno-wysokościowym w skali 1 : 500 zostały podane wymiary, brakujące wymiary należy odczytać graficznie z w/w rysunku bądź uzyskać poprzez odczytanie tych wartości z projektu w formie elektronicznej.

4.2 Dojścia piesze

W celu umożliwienia dość do projektowanych budynków na terenie przebudowy stacji paliw przewidziano ułożenie nawierzchni komunikacji pieszych z kostki betonowej i granitowej. Będą one posiadały szerokości zmienne, uzależnione od ilości dostępnego terenu.

4.3 Zieleńce

Na projekcie zagospodarowania terenu zostały wyszczególnione tereny zielone przewidziane do zahumusowania i obsiania trawą.

5.0 ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE I ODWODNIENIE

5.1 Założenia do rozwiązania wysokościowego

Na sposób rozwiązania wysokościowego projektowanego terenu miały wpływ następujące czynniki:

- poziomy włączeń do zewnętrznego układu komunikacyjnego
- możliwość grawitacyjnego odprowadzenia wód opadowych do kanalizacji deszczowej
- przyjęty poziom posadowienia i poziom zera budynków
- warunki gruntowo-wodne: projekt zakłada minimalizację robót ziemnych

5.2 Rozwiązanie wysokościowe

Sposób rozwiązania wysokościowego pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1 : 500 poprzez podanie rzędnych wysokościowych w charakterystycznych punktach dróg i parkingów. Projektowany teren będzie posiadał spadki od 0,7% do 2,0 %. Rozwiązanie wysokościowe zostało dowiązane do rzędnych wysokościowych przyległego terenu.

5.3 Odwodnienie

Wody opadowe z powierzchni dość pieszych zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny biologicznie czynne w zakresie działki inwestora (w obrębie zakresu inwestycji)

6.0 PRZEKROJE NORMALNE

Projektowane drogi będą posiadały jednostronne pochylenia poprzeczne. Wielkość spadków poprzecznych będzie zmienna.

7.0 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana przy następujących założeniach:

kategoria obciążenia nawierzchni ruchem KR1, KR2 oraz KR4

- grupa nośności podłoża - G4 ($KR1 \text{ } h_z=1,0\text{m} \times 0,60 = 0,60\text{m}$; $KR4 \text{ } h_z=1,0\text{m} \times 0,65 = 0,75\text{m}$)

7.1 Dojścia piesze z kostki betonowej

[61,45m²]

- kostka betonowa brukowa
- podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa CNR CBR>60%
- podłoże gruntowe G1 $E_{v2}>50\text{MPa}$, w przypadku napotkania gruntów słabszych wykonać stabilizację gruntu spoiwem hydraulicznym C 0,4/0,5 $E_{v2}>50\text{MPa}$

- 6 cm
- 4 cm
- 15 cm

7.2 Dojścia piesze z kostki granitowej

[176,75m²]

- kostka granitowa 4/6
- podsyпка cementowo – piaskowa 1:4
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywa CNR CBR>60%
- podłoże gruntowe G1 $E_{v2}>50\text{MPa}$, w przypadku napotkania gruntów słabszych wykonać stabilizację gruntu spoiwem hydraulicznym C 0,4/0,5 $E_{v2}>50\text{MPa}$

- 5 cm
- 5 cm
- 15 cm

7.3 Trawniki

[186,05m²]

- ziemia roślinna z obsianiem

- 10cm

7.4 Obrzeża

[233m]

- obrzeża granitowe 8x30 cm
- podsyпка piaskowa - 3 cm
- ława betonowa z oporem z bet. C 8/10

8.0 ROBOTY ZIEMNE

8.1 Ziemia roślinna

W projekcie makroniwelacji terenu przyjęto zebranie ziemi roślinnej o zmiennej grubości zależnej od uzyskanych wartości miąższości gruntów organicznych wg badań gruntowych.

W trakcie realizacji robót drogowych i ukształtowania terenu część ziemi roślinnej zostanie rozłożona na zieleńce warstwą o grubości 10 cm. Nadmiar ziemi roślinnej należy zużyć zgodnie ze wskazaniami Inwestora.

8.2 Roboty ziemne

Zaznacza się, iż utwory gliniaste zalegające w badanym podłożu są to grunty wysadzinowe. Są one wrażliwe na działanie warunków atmosferycznych w wypadku ich odkrycia w wykopie fundamentowym, dlatego w przypadku prowadzenia prac związanych z fundamentowaniem należy zachować szczególną ostrożność, aby nie dopuścić do nawodnienia lub zamarznięcia tych gruntów, ponieważ doprowadzi to do pogorszenia własności fizyko – mechanicznych podłoża. W przypadku nawodnienia wykopu lub zamarznięcia gruntu należy warstwę uplastycznioną lub zamarzniętą gliny zebrać ręcznie i usunąć z wykopu. Na to miejsce należy wylać warstwę betonu podkładowego C 8/10 lub wykonać nasyp budowlany z gruntów niespoistych różnoziarnistych np. pospółki odpowiednio zagęszczanej.

Należy pamiętać, iż w przypadku prowadzenia prac ziemnych w gruncie niespoistym -piaszczystym należy je tak prowadzić, aby nie rozluźnić gruntów zalegających w dnie wykopu fundamentowego. Jeśli jednak naruszy się jego stan, należy go zagęścić do odpowiedniego stopnia zagęszczenia określonego przez Projektanta.

Przy pracach ziemnych należy zwrócić uwagę żeby nie dopuścić do uplastycznienia gruntów spoistych znajdujących się w podłożu gruntowym. W żadnym przypadku nie należy wykonywać robót ziemnych w gruntach piaszczystych nawodnionych tj. zalegających poniżej zwierciadła wody gruntowej, ponieważ doprowadzi to do powstania zjawiska "kurzawki"

Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-S-02205

Podłoże pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdnych dogęszczać mechanicznie do uzyskania wtórnego modułu odkształceń min. E_2 : 80MPa dla G1 oraz 25MPa dla G4

9.0 UZBROJENIE ISTNIEJĄCE I PROJEKTOWANE

Przebiegi projektowanych instalacji uzbrojenia podziemnego zostały pokazane w projekcie zagospodarowania terenu.

W trakcie prowadzenia robót drogowych studnie na kanalizacji deszczowej, sanitarnej a także armaturę na sieci wodociągowej należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

Projektowane studnie kanalizacji deszczowej, sanitarnej oraz armatura na sieci wodociągowej będą wymagały regulacji pod względem wysokościowym. Regulację należy wykonać w trakcie prowadzenia robót drogowych związanych z ułożeniem nawierzchni pod nadzorem służb gestorów w/w sieci lub inspektora nadzoru.

Uwaga: w trakcie prowadzenia robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod nawierzchnie utwardzone należy w terenie wyraźnie zaznaczyć przebieg tras wykonanego uzbrojenia, w trakcie zagęszczania gruntu bezpośrednio nad uzbrojeniem ani w bezpośrednim sąsiedztwie nie należy stosować walców wibracyjnych

10.0 UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI ROBÓT DROGOWYCH

- Rozwiązanie sytuacyjne zagospodarowania terenu zostało opracowane w programie ZWCAD, wyznaczenie przebiegu dróg, placu, parkingów, chodników powinno zostać wyznaczone w terenie przez obsługę geodezyjną
- W celu ułatwienia pracy wykonawcy robót ziemnych na terenie przewidzianym pod projektowane ukształtowanie terenu należy wyznaczyć i zastabilizować repery robocze.
- Przy zagęszczaniu nasypów, podłoża gruntowego i warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci uzbrojenia podziemnego nie należy stosować walców wibracyjnych
- Należy zwrócić szczególną uwagę na zgodne z normą zagęszczenie wykopów po uzbrojeniu oraz zagęszczenie robót ziemnych i warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- Przed przystąpieniem do realizacji wszystkie wymiary sprawdzić w naturze
- Wszystkie rysunki należy rozpatrywać łącznie z projektami architektury, konstrukcji, instalacji sanitarnych i innych branż
- Dokumentację Projektową należy rozpatrywać wraz z częścią graficzną, która stanowi integralną część niniejszego opracowania
- Używanie niniejszych rysunków nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku prowadzenia bieżącej koordynacji międzybranżowej w trakcie budowy. W szczególności niedopuszczalne jest prowadzenie jakichkolwiek robót w oparciu o dokumentację jednej branży bez sprawdzenia odniesień do pozostałych branż
- Należy stosować jedynie materiały i urządzenia posiadające aktualne atesty, certyfikaty i dopuszczone do używania w budownictwie
-

PROJEKTANT:

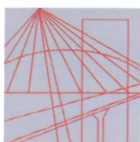
mgr inż. **TOMASZ KNAPP** spec. inżynierska drogowa upr. PDL/0122/PBD/17

CZĘŚĆ II – RYSUNKOWA

D-01

D-02

CZĘŚĆ III – UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO POLSKIEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA:



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 12 grudnia 2017 r.

POIIB.KK.7131/016/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu przez stronę egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan TOMASZ KNAPP
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 16 maja 1985 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0122/PBD/17
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1257), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Knapp
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



[Handwritten signatures of the commission members]

Uprawnienia budowlane nadane

Panu TOMASZOWI KNAPPOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 16 maja 1985 r. w Białymstoku
numer ewidencyjny PDL/0122/PBD/17
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, z późniejszymi zmianami), w związku z § 10 oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

[Signature: Mikołaj Malesza]
.....
[Signature: Waldemar Mieczysław Paprocki]
.....
[Signature: Wojciech Rębacz]
.....
[Signature: Jarosław Werbel]
.....
[Signature: Jerzy Andrejczuk]
.....
[Signature: Marek Gwiazdowski]
.....
[Signature: Wiktor Ostasiewicz]
.....





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-E5G-9AZ-PNG *

Pan Tomasz Knapp o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0174/17
adres zamieszkania ul. Palmowa 10 m. 31, 15-795 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-23 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.