

Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Króla Jana Sobieskiego
w m. Puszcza Mariańska

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

A. Przedmiot zamówienia

Opracowanie dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz uzyskanie w imieniu Zamawiającego wymaganych przepisami decyzji, opinii, uzgodnień dla przebudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Króla Jana Sobieskiego w m. Puszcza Mariańska.

Zamawiający informuje, iż przedmiot niniejszego zamówienia będzie służył Zamawiającemu do opisu zamówienia na roboty budowlane i powinien być kompletny z punktu widzenia tego celu, oraz zgodny z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1625).

B. Stan istniejący drogi i jej otoczenie

1. Charakterystyka, przebieg, długość istniejącego ciągu drogowego, ukształtowanie terenu

1.1. Początek trasy przyjęto w km 58+650 – orientacyjny zakres opracowania w celu umiejscowienia znaków pionowych np. A-29

1.2. Trasa drogi przebiega przez :

1.2.1. grunty - - -

1.2.2. zabudowę: **obszar zabudowany** miejscowość Puszcza Mariańska

1.3. Koniec trasy przyjęto w km 58+900 – orientacyjny zakres opracowania w celu umiejscowienia znaków pionowych np. A-29

1.4. Ogólna długość trasy wynosi ok. 250,0 m

2. Przekrój poprzeczny i normalny na rozpatrywanym odcinku drogi występują przekroje:

- **miejski** na całym odcinku tj. odc. od km 58+650 do km 58+900 jezdni bitumicznej szerokości 9,00 oraz chodnikami z kostki prefabrykowanej o zmiennej szerokości.

2.1. Szerokość elementów korpusu drogi:

a) jezdni (nawierzchni):

- od km 58+650 do km 58+900 ciąg jezdni głównej DW 719 nawierzchnia jezdni bitumiczna o szerokości od 9,00 m z trzema pasami ruchu. (dwa pasy ruchu po jednym do skrętu w lewo oraz drugi do jazdy na wprost oraz skrętu w prawo, trzeci pas ruchu stanowi obsługę relacji z naprzeciwka). Drogi o charakterze podporządkowanym stanowią jezdnie o nawierzchni bitumicznej ul. Papczyńskiego z wydzielonymi pasami ruchu, liniami P-4, P-3b, P-13, oraz ul. Króla Jana Sobieskiego z wydzielonymi pasami ruchu w postaci namalowanych linii P-4 w rejonie przejścia dla pieszych oraz liniami P-10 i P-12

b) pobocza utwardzone: **nie występują**

c) chodniki z kostki prefabrykowanej o zmiennej szerokości minimum 150 cm

2.2. Rodzaj, konstrukcja i stan: nawierzchni, chodników i poboczy

a) nawierzchnia **bitumiczna**

b) grubość nawierzchni (wraz z podbudową) **brak danych**

c) chodniki – w rejonie skrzyżowania występują chodniki z kostki prefabrykowanej o zmiennej szerokości, ale minimum 1,5 m

d) pobocze utwardzone **nie występuje**

2.3. *Odwodnienie*

a) rowy drogowe **brak**

b) inne urządzenia odwadniające wpusty przykrawężnikowe (od strony Warszawy zlokalizowane za przejściem dla pieszych po obu stronach zgodnie z pikietażem), odwodnienie wgłębne połączone ze studniami chłonnymi, które nie są dostatecznie wydajne, zaleca się przebudowę odwodnienia.

2.4. Zieleń w otoczeniu drogi (pasa terenu) trawniki, krzewy ozdobne zlokalizowane w terenie pasa drogowego. Ograniczona widoczność (od wiaduktu nad kolejją) przy skrócie z ul. Króla Jana Sobieskiego w lewo na DW 719 w kierunku Kamiona poprzez rosnące thuje przy ogrodzeniu na prywatnej posesji.

3. *Skrzyżowania*

Na trasie występują:

3.1. Skrzyżowania z drogami publicznymi

- w pik. 58+763 , skrzyżowanie jednopoziomowe 4 wlotowe z drogą o naw. bitumicznej szer. 9,5 m, str. P (ul. Papczyńskiego) oraz o naw. bitumicznej szer. 8,5 m str. L, (ul. Króla Jana Sobieskiego) w m. Puszcza Mariańska

3.2. Skrzyżowania z przejazdami kolejowymi: **brak**

4. *Obiekty mostowe*

Na trasie znajdują się następujące obiekty:

4.1. Most występuje:

w pik. 58+875, obiekt mostowy – most żelbetowy na rz. Korabiewka o JN 15480027, dł. 7,9 m i szer. 11,82m, m. Puszcza Mariańska (ocena 4.0) brak potrzeby remontu.

4.2. Wiadukty: **nie występują**

4.3. Przepusty (o przekroju) $> 1,5m$ **nie występują**

4.4. Inne obiekty inżynierskie: **nie występują**

5. *Kolizje z uzbrojeniem i zagospodarowaniem terenu*

W rejonie skrzyżowania występują sieci telekomunikacyjne, elektroenergetyczne (napowietrzne), sieci wodociągowe, brak wykazanych sieci ogólnospławnych (deszczowych)

6. *Inne dane mające wpływ na projektowaną*

W pobliżu występuje budynek Szkoły Podstawowej

7. *Ruch drogowy*

Pomiar natężenia ruchu z 2020/2021r

7.1. odcinek od km 50+600 do km 65+200

a) średni dobowy ruch

8812 P/d

b) natężenie ruchu pojazdów ciężarowych bez przyczep

127 P/d

c) natężenie ruchu pojazdów ciężarowych z przyczepami

102 P/d

Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Króla Jana Sobieskiego
w m. Puszcza Mariańska

d) natężenie ruchu autobusów

17 P/d

8. Informacje na temat materiałów źródłowych do wykorzystania w czasie prac projektowych:

- a) raporty z pomiarów dróg wojewódzkich SDR 2020/2021
- b) wizja lokalna

(podać nazwę obiektu i datę opracowania raportu)

9. Badania nawierzchni i gruntów podłoża - brak

C. Założenia projektowe i wytyczne do projektowania

1. Dokumentacja projektowa winna przewidywać: przebudowę drogi wojewódzkiej nr 719 na wskazanym odcinku, z budową sygnalizacji świetlnej akomodacyjnej na skrzyżowaniu z ul. Króla Jana Sobieskiego i odwodnieniem, a także rozbiórkę i budowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z planowaną przebudową drogi.
2. Konstrukcję nawierzchni drogi wojewódzkiej należy zaprojektować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, oraz poniższymi założeniami:
projektując konstrukcję nawierzchni drogi należy uwzględnić Katalog konstrukcji, zamieszczony na stronie internetowej Zamawiającego www.mzdw.pl w zakładce Remonty i inwestycje.
Wykonawca winien uzyskać od Zamawiającego uzgodnienie konstrukcji nawierzchni drogi wojewódzkiej. O wymianie konstrukcji nawierzchni na katalogową decyduje Zamawiający.
3. Skrzyżowania
Wykonawca zobowiązany jest zaprojektować skrzyżowanie realizując je w zakresie niezbędnym do prawidłowego funkcjonowania układu dróg publicznych.
Wykonawca zobowiązany jest do uzgodnienia z Zamawiającym zakresu i formy przebudowy istniejącego skrzyżowania, a także do uzgodnienia zmian na każdym etapie projektowania.
4. Pola widoczności
W ramach opracowania dokumentacji technicznej wykonawca ma obowiązek przedstawić do uzgodnienia projekt zagospodarowania terenu z naniesionymi polami widoczności na skrzyżowaniu, wraz z danymi, w oparciu o które zostały wyznaczone.
5. Obsługa terenów przyległych
Sposób obsługi komunikacyjnej terenów przyległych do pasa drogowego należy zaprojektować zgodnie z przepisami.
Każda z działek, która będzie położona w bezpośrednim sąsiedztwie drogi wojewódzkiej musi zostać przeanalizowana przez Wykonawcę pod kątem obecnej i docelowej obsługi komunikacyjnej.
Analizą winny zostać objęte: układ ewidencyjny działek, ustanowione służebności gruntowe przechodu i przejazdu, decyzje podziałowe (w szczególności decyzje wydane na podstawie obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania

Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Króla Jana Sobieskiego
w m. Puszcza Mariańska

przestrzennego). Analiza winna uwzględniać wyniki przeprowadzonej komisyjnej inwentaryzacji istniejących zjazdów.

Analiza winna zostać wykonana na kopii mapy zasadniczej z nakładką ewidencyjną obejmującej cały obszar (powierzchnię) działek ewidencyjnych, na których przewiduje się realizację inwestycji oraz działek przyległych do pasa drogowego.

Analiza winna zawierać jednoznaczne wskazania Wykonawcy odnośnie obsługi komunikacyjnej działek przyległych do drogi wojewódzkiej z uwzględnieniem obowiązujących w tym zakresie przepisów.

6. Zastosowanie ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego
Wykonawca winien przedłożyć Zamawiającemu wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu inwestycji (o ile taki jest obowiązujący), wydany przez właściwy organ. Granice pasa drogowego ustalone planem miejscowym Wykonawca winien uwidocznic na rysunkach przedstawiających rozwiązania projektowe.

Rozwiązania projektowe drogi powinny uwzględniać w maksymalnym stopniu ustalenia miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego. Ewentualne odstępstwa od ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Wykonawca zobowiązany jest ustalić z Zamawiającym.

7. Kolizje z infrastrukturą

Rozwiązania projektowe powinny zostać w maksymalnym stopniu dostosowane do warunków terenowych i istniejącego zagospodarowania terenu.

Rozwiązania projektowe powinny minimalizować ingerencję w istniejące zagospodarowanie tj. w obiekty małej architektury, ogrodzenia, kapliczki, płki, elementy o wybitnych walorach przyrodniczych bądź kulturowych, zabytki itp.

W uzasadnionych przypadkach dokumentacja projektowa powinna przewidywać usunięcie kolizji projektowanej drogi z urządzeniami infrastruktury i obiektami budowlanymi, a także innymi elementami zagospodarowania terenu.

Zakres kolizji z wszelkimi elementami zagospodarowania terenu należy ustalić z Zamawiającym przed wystąpieniem o warunki ich przebudowy (lub rozbiórki i budowy w nowej lokalizacji).

Podczas sporządzania rozwiązań projektowych drogi i rozwiązań projektowych ewentualnej przebudowy urządzeń i obiektów kolidujących z drogą wojewódzką należy kierować się zasadą optymalizacji kosztów i minimalizacji zakresu.

Dla sporządzonych rozwiązań projektowych Wykonawca zobowiązany jest określić szacunkowe koszty przebudowy (lub rozbiórki i budowy) urządzeń i obiektów kolidujących z projektowaną drogą.

W projektach usunięcia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej i obiektami budowlanymi winny być zachowane dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne przebudowywanych urządzeń. W przypadku obcych sieci Wykonawca ma obowiązek wystąpić do Gestorów sieci o dokładną inwentaryzację z podziałem na elementy wykonane przez i po roku 2003 oraz pozyskać informację od Gestorów sieci o planowanych inwestycjach.

8. Odwodnienie

Wody opadowe i roztopowe powinny zostać ujęte do systemu kanalizacji deszczowej z podczyszczeniem i odprowadzeniem do rzeki Korabiewka.

Sposób odwodnienia drogi należy ustalić z Zamawiającym przed wystąpieniem o warunki zrzutu wód do odbiorników bądź przed innymi wystąpieniami do podmiotów zewnętrznych.

Odwodnienie należy zaprojektować w oparciu o plany warstwiczne dróg i skrzyżowań.

Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Króla Jana Sobieskiego
w m. Puszcza Mariańska

9. Urządzenia ochrony środowiska i zieleni

Dokumentacja projektowa winna przewidywać zastosowanie urządzeń ochrony środowiska przewidzianych przepisami oraz takich, do których zastosowania Zamawiający zostanie zobowiązany przez właściwe organy.

Należy dążyć do ograniczenia wycinki drzew do minimum niezbędnego ze względu na kolizje z projektowaną drogą oraz ze względów bezpieczeństwa ruchu. W przypadku nałożenia przez właściwy organ konieczności wykonania nowych nasadzeń drzew i krzewów – należy dodatkowo oprócz opinii Zamawiającego uzyskać opinię odpowiednich gmin.

Należy unikać projektowania wąskich pasów zieleni trudnych do utrzymania.

Należy chronić obiekty o wybitnych walorach przyrodniczych objętych ochroną. Lokalizację tych obiektów należy wskazać w opracowaniach projektowych.

10. Rozwiązania związane z utrzymaniem stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie pionowe umieszczone na wysepkach i w miejscach potencjalnie narażonych na uderzenia pojazdów w tym narażone na kolizje z pojazdami o nienormatywnych gabarytach należy wyposażać w gniazda uniwersalne. Typ – rodzaj przyjętych rozwiązań oraz ich lokalizację uzgodnić z Zamawiającym. Gniazdo powinno posiadać komorę mocującą oraz śruby dokręcające słupki w gnieździe.

11. Sygnalizacja świetlna

Dokumentacja projektowa winna przewidywać budowę sygnalizacji świetlnej.

Program sygnalizacji świetlnej jest elementem stałej organizacji ruchu.

Warunki techniczne do budowy sygnalizacji świetlnej:

- Konstrukcje wsporcze - maszty niskie MS przystosowane do dwupunktowego mocowania, na fundamentach prefabrykowanych z konsolami pojedynczymi lub podwójnymi, mocowane bezpośrednio na masztach. Maszty należy wykonać z rur aluminiowych albo stalowych ocynkowanych lub zabezpieczonych inną techniką posiadającą minimum 5 letni okres gwarantowanej wytrzymałości.
- Konstrukcję wsporcze należy lokalizować w gniazdach uniwersalnych umożliwiających łatwy demontaż uszkodzonej infrastruktury.
- Stosować typowe latarnie sygnalizacyjne LED mocowane na masztach MS lub MSŁ. Nie dopuszcza się mocowania latarni na konstrukcjach obcych użytkowników (np. słupach energetycznych, telefonicznych lub oświetleniowych).
- Połączenie pomiędzy sterownikiem a kolejnymi przebudowanymi masztami wykonać w formie jednej lub więcej pętli kabla YKSY 48 x 1,5 mm² z min. 20% zapasem żył. Wprowadzenie kabli do latarni sygnalizacyjnych na masztach przy użyciu listew zaciskowych umieszczonych we wnękach masztów. Kable układać w kanalizacji kablowej z odpowiedniej ilości rur średnicy 110 mm z zastosowaniem studni kablowych przy przeciskach pod jezdniami, studzienki kablowe zastosować również przy mufach pętli indukcyjnych.
- Kable sygnalizacyjne oraz sterownicze należy układać na głębokości 0.7m w trasach zatwierdzonych przez d. ZUD. Ze względów eksploatacyjnych oraz z uwagi na kolizje kable należy układać w rurach ochronnych miękkich średnicy 110 mm oraz rurach ochronnych sztywnych śr. 110 mm w przeciskach pod jezdniami i wjazdami. Kable należy układać w trasach wytyczonych przez służby geodezyjne. Kable powinny być układane w sposób wykluczający ich uszkodzenie przez zginanie, skręcanie, rozciąganie itp. Temperatura otoczenia przy układaniu kabli nie powinna być mniejsza niż 00 C. Kabel można zginać jedynie w przypadkach koniecznych, przy czym promień gięcia powinien być możliwie duży, jednak nie mniejszy niż 10-krotna zewnętrzna jego średnica. Kable należy układać w przepustach kablowych. Przepusty

Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Króla Jana Sobieskiego
w m. Puszcza Mariańska

powinny być zabezpieczone przed przedostawaniem się do ich wnętrza wody i przed ich zamuleniem. Nie zaleca się wciąganie do jednego przepustu więcej niż dwóch kabli sterowniczych. W miejscach skrzyżowań kabli z istniejącymi drogami o nawierzchni twardej, zaleca się wykonywanie przepustów kablowych metodą wiercenia poziomego. Kabel ułożony w ziemi na całej swej długości powinien posiadać oznaczniki identyfikacyjne. Zaleca się przy masztach i sterowniku pozostawienie zapasów eksploatacyjnych kabla długości 3,5 m na każdym podejściu. Kabel sygnalizacyjny powinien zapewniać dwustronne zasilanie każdego sygnalizatora, tworząc pętlę zaczynającą i kończącą się na sterowniku. Po ułożeniu należy pomierzyć rezystancję izolacji poszczególnych odcinków kabli energetycznych induktem o napięciu nie mniejszym niż 2,5 kV, przy czym rezystancja nie może być mniejsza niż 20 Momów/m.

- Stosować sygnalizatory akustyczne i wibracyjne dla pieszych po przeanalizowaniu przez projektanta potrzeby i możliwości ich zastosowania, detekcja dla pieszych i rowerzystów przyciskami z potwierdzeniem zwrotnym, w układzie styków normalnie zwartych, z podświetlanym potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia ze sterownika. Automatyczna detekcja pieszych i rowerzystów za pomocą detektorów termowizyjnych. Roboty związane z detekcją pieszych i rowerzystów wykonać zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2015 regulującym m.in. wymagania techniczne dla sygnalizatorów akustycznych dla pieszych oraz sygnalizatorów wibracyjnych.
- Dla akomodacji kołowej stosować wideodetekcję lub pętle indukcyjne zgodnie z algorytmami sterowania.
- Ochrona przeciwporażeniowa poprzez ekwipotencjalizację konstrukcji i osłon urządzeń. Jako przewód wyrównawczy należy ułożyć wzdłuż kabli sygnalizacyjnych na całej długości przewód DY 10 mm² łącząc go ze wszystkimi konstrukcjami wsporczymi sygnalizacji świetlnej, punktami PE szafki rozdzielczej i sterownika.
- Projekt stałej organizacji ruchu oraz algorytm sterowania ruchem uzgodnić w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego.
- Projekt instalacji elektrycznej sygnalizacji świetlnej wraz z projektem organizacji ruchu uzgodnionym w DNIU UM WM należy złożyć do zaopiniowania w MZDW.

12. Stosowanie barier ochronnych na obiektach inżynierskich usytuowanych w ciągu dróg wojewódzkich zarządzanych przez MZDW w Warszawie.

Potrzeba zastosowania i rodzaj barier ochronnych powinny wynikać z warunków określonych w przepisach dotyczących organizacji ruchu drogowego. Jeżeli stosowanie barier ochronnych zgodnie z tym warunkami jest nieuzasadnione, Wykonawca powinien wystąpić do organu administracji architektoniczno-budowlanej o odstępstwo od warunków technicznych dotyczących drogowych obiektów inżynierskich.

W procesie projektowym należy dążyć do rozwiązań, które nie będą wymagały lub będą ograniczały stosowanie barier ochronnych, przy czym należy uwzględnić podstawową zasadę stosowania barier ochronnych tylko wtedy i w takich miejscach, w których przewidywane skutki wypadków będą poważniejsze niż skutki najechania pojazdu na barierę.

Barьеры ochronne należy stosować, gdy w otoczeniu obiektów inżynierskich znajdują się obiekty lub przeszkody stałe, zagrażające uczestnikom ruchu oraz gdy różnica wysokości pomiędzy krawędzią korony drogi, a poziomem przyległego terenu, w tym poziomem dna cieku wodnego jest większa niż 3,50 m i nachylenie skarpy jest większe niż 1:3. Informacje o otoczeniu obiektów inżynierskich, na temat różnicy

Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Króla Jana Sobieskiego
w m. Puszcza Mariańska

wysokości, nachylenia skarpy powinny być podane w projekcie stałej organizacji ruchu.

W przypadku konieczności zastosowania barier ochronnych, projektant powinien określić cechy funkcjonalne wspomnianych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w oparciu o przeprowadzoną analizę drogi wojewódzkiej i jej otoczenia. Zaprojektowane bariery ochronne powinny spełniać wymagania normy EN 1317 i być zgodne z warunkami technicznymi dotyczącymi drogowych obiektów inżynierskich. Dane dotyczące zastosowanych barier ochronnych (cechy funkcjonalne, długości odcinków początkowych, końcowych, przejściowych) powinny być podane na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu.

13. Oświetlenie

Dokumentacja projektowa winna przewidywać budowę doświetlenia przejść dla pieszych na skrzyżowaniu DW719 z ul. Króla Jana Sobieskiego. Zakres i parametry oświetlenia należy ustalić z Zamawiającym. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać warunki techniczne dla przyłączenia oświetlenia.

14. Kanały technologiczne w drogach zarządzanych przez MZDW

Uwzględniając zapisy art. 39 ust. 6ba ustawy o drogach publicznych, w ramach przedmiotowej inwestycji nie zachodzi potrzeba budowy kanału technologicznego.

D. Przebieg procesu projektowego

1. Zbieranie danych i materiałów wyjściowych do projektowania

Wykonawca zobowiązany jest do zebrania wszelkich niezbędnych danych, informacji, materiałów umożliwiających prawidłowe przeprowadzenie procesu projektowego i finalizację umowy.

W szczególności Wykonawca przedłoży Zamawiającemu:

- wypisy i wyrisy z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego wydane przez właściwy organ
- informacje na temat stanu prawnego nieruchomości zajętych pod drogi publiczne, wymagających podjęcia działań zmierzających do regulacji stanu prawnego zgodnie z ustawą z dnia 13.10.1998r przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną
- informacje na temat klasy i kategorii dróg włączających się do projektowanej drogi wojewódzkiej
- informacje na temat obiektów objętych ochroną występujących w rejonie projektowanej drogi
- wstępne warunki zarządców dróg i cieków powiązanych z projektowaną drogą wojewódzką
- wnioski samorządów lokalnych oraz właściwych instytucji, których stanowisko jest niezbędne do prawidłowej realizacji umowy

2. Pomiary, badania, ekspertyzy, ocena stanu technicznego, inwentaryzacje

Wykonawca wykona wszelkie potrzebne pomiary, badania, oceny i ekspertyzy stanu technicznego istniejących obiektów, gruntów i uwarunkowań terenowych oraz inwentaryzacje stanu istniejącego. Wyniki powyższych działań i opracowań Wykonawca przedstawi w stosownej dokumentacji. W trakcie realizacji umowy Wykonawca jest zobowiązany do bieżącego weryfikowania sporządzonych opracowań pod kątem ich aktualności. Ewentualne zmiany stanu istniejącego Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić w dokumentacji projektowej.

W szczególności Wykonawca wykona:

2.1. Inwentaryzacje i ocena stanu istniejącego

2.1.1. Inwentaryzacja urządzeń infrastruktury, obiektów budowlanych i innych

Wykonawca zobowiązany jest wykonać w pasie drogowym oraz bezpośrednim jego otoczeniu inwentaryzację urządzeń infrastruktury, obiektów budowlanych i innych. Wykonawca zobowiązany jest wskazać również lokalizację punktów użyteczności publicznej (np. placówek oświatowych, szpitali, kąpielisk, kościołów, cmentarzy, skupisk handlu i usług).

Inwentaryzację należy przedstawić w formie opisowej wraz z dokumentacją fotograficzną i załącznikiem mapowym z zaznaczeniem miejsc występowania zinwentaryzowanych obiektów.

W ramach inwentaryzacji należy dokonać oceny wizualnej wraz z dokumentacją fotograficzną takich elementów jak: słupy teletechniczne, elektryczne, pokrywy studzienek kanalizacji teletechnicznej i elektrycznej, hydrantów, włączników studni kanalizacji deszczowej i sanitarnej wraz ze sprawdzeniem opisu nośności. Wykonawca ma obowiązek pisemnie poinformować Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich o konieczności zgłoszenia Gestorom sieci wymiany uszkodzonych elementów.

Inwentaryzację sieci należy dokonać w oparciu o art. 38.2 Ustawy o drogach publicznych z podziałem na sieci wykonane przed i po 2003 roku.

Wykonawca dokumentacji ma obowiązek wystąpić o warunki przebudowy istniejących sieci do Gestorów tych sieci. Kopię warunków należy umieścić w Tomie IB – Uzgodnienia. Po otrzymaniu warunków przebudowy, kopię należy bezzwłocznie przekazać Mazowieckiemu Zarządowi Dróg.

Wykonawca ma obowiązek wystąpić do Rejonu Drogowego o informację na temat stanu przepustów i obiektów mostowych.

Na pisemny wniosek MZDW Wykonawca dokumentacji ma obowiązek dokonania przeglądu (kamerowania) kanalizacji deszczowej i sanitarnej w obrębie inwestycji

2.1.2. Inwentaryzacja istniejących zjazdów i dojazdów do działek

Wykonawca z udziałem przedstawicieli właściwej Gminy i MZDW zobowiązany jest wykonać komisijną inwentaryzację istniejących zjazdów i dojazdów do działek zlokalizowanych w rejonie planowanej drogi. Inwentaryzację należy przedstawić na formularzu nr 1, do którego należy załączyć dokumentację fotograficzną oraz załącznik mapowy w skali zapewniającej czytelność, na którym należy zaznaczyć lokalizację zjazdów i dojazdów.

Zdjęcia powinny zostać wykonane z przeciwległego pobocza drogi, w osi zjazdu, obejmując cały zjazd i bramę jeśli istnieje, otoczenie zjazdu oraz pas drogowy.

Szerokość zjazdu powinna być mierzona na granicy działek, w przypadku bram – w ich świetle. W ramach inwentaryzacji zjazdów należy dokonać pomiaru wysokościowego w osi zjazdu. Rzędna istniejąca w osi zjazdu musi zostać umieszczona na mapie do celów projektowych.

2.1.3. Inwentaryzacja zieleni

Wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację zieleni w projektowanym pasie drogowym oraz bezpośrednim jego otoczeniu. Inwentaryzację należy przedstawić w formie opisowej wraz z dokumentacją fotograficzną i załącznikiem mapowym z zaznaczeniem

Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Króla Jana Sobieskiego
w m. Puszcza Mariańska

miejsz występowania zieleni wysokiej i krzewów, z wyszczególnieniem zieleni o wybitnych walorach przyrodniczych i kulturowych.

Ponumerowane drzewa należy przedstawić w formie tabeli (formularz nr 7)

W ramach inwentaryzacji zieleni należy zweryfikować występowanie karp po usuniętych drzewach. W projekcie wykonawczym należy uwzględnić ich usunięcie.

2.1.4. Stan techniczny istniejących urządzeń i obiektów

Wykonawca zobowiązany jest dokonać oceny stanu technicznego istniejących urządzeń i obiektów w projektowanym pasie drogowym.

W przypadku występowania w bezpośrednim otoczeniu pasa drogowego urządzeń i obiektów mających wpływ na dobór rozwiązań projektowych drogi, Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia stosownej informacji na temat tych urządzeń i obiektów.

Ocenę stanu technicznego i inne informacje należy przedstawić w formie opisowej wraz z dokumentacją fotograficzną i załącznikiem mapowym z zaznaczeniem lokalizacji.

Ocenę stanu technicznego urządzeń i obiektów należy aktualizować w trakcie realizacji umowy.

2.2. Badania geotechniczne i ocena gruntów podłoża

Wykonawca przeprowadzi badania i opracuje dokumenty dotyczące badań podłoża budowlanego zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej specyfikacji technicznej: **BADANIE I DOKUMENTOWANIE BADAŃ PODŁOŻA BUDOWLANEGO.**

2.3. Uwarunkowania terenowe związane z odwodnieniem drogi

Wykonawca zobowiązany jest wykonać charakterystykę: wód stojących i płynących, istniejących sieci rowów otwartych, sieci drenarskich i kanalizacji deszczowej na obszarach przyległych do projektowanej drogi.

Charakterystyka powinna być sporządzona w formie opisowej i graficznej i zawierać:

- lokalizację zbiorników, cieków, sieci i urządzeń wraz z dokumentacją fotograficzną
- poziomy wody i kierunki spływu/napływu wód
- lokalizację zlewni
- wskazanie właściciela urządzenia
- opis stanu technicznego urządzeń
- wnioski z wywiadu środowiskowego odnośnie funkcjonowania urządzenia
- informacje nt. możliwości wykorzystania urządzeń do celów odwodnienia drogi
- informacje nt. zagrożeń mogących powstać po rozbudowie drogi.

Istniejące rowy przydrożne muszą zostać naniesione na mapę do celów projektowych wraz z naniesieniem kierunku spływu wód i rzędnymi na skarpach i dnie rowu. Pomiar należy wykonać w rozstawie 20 m.

Wykonawca ma obowiązek wskazać miejsce zrzutu wód z pasa drogowego i w tym zakresie ma obowiązek wykonać mapę do celów projektowych.

2.4. Pomiar ruchu

Wykonawca zobowiązany jest wykonać pomiar ruchu zgodnie z poniższymi zasadami:

- pomiary natężenia ruchu pojazdów i pieszych należy wykonać na skrzyżowaniach, które stanowią punkty włączenia do projektowanego odcinka drogi

Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Króla Jana Sobieskiego
w m. Puszcza Mariańska

- pomiary winny uwzględniać strukturę rodzajową i kierunkową ruchu
- pomiary ruchu należy wykonać co najmniej w trzech okresach w ciągu dnia, w godzinach: 6:00 – 9:00, 11:00 – 13:00 i 16:00 – 19:00, w ciągu kolejnych 7 dni tygodnia, tj. od poniedziałku do niedzieli
- w przypadku występowania na drodze ruchu turystycznego o znaczącym natężeniu, Wykonawca winien wykonać pomiary natężenia ruchu dodatkowo w sobotę i w niedzielę w godzinach 6:00 – 9:00, 11:00 – 13:00 i 16:00 – 19:00 w okresie od 1 maja do 31 sierpnia
- podstawowym interwałem rejestracji natężenia ruchu winna być godzina, natomiast w przypadku skrzyżowań z sygnalizacją lub typu rondo, dla których wykonywane są analizy przepustowości, powinny być stosowane interwały 15 minutowe
- Wykonawca zobowiązany jest do zbadania gdzie (na jakich odcinkach, w poprzek, wzdłuż) występuje ruch pieszzy, rowerowy, zwierząt gospodarskich, zwierząt dzikich itp.
- Wykonawca zobowiązany jest wykonać pomiar natężenia ruchu rowerowego i wskazanie miejsc jego występowania
- pomiar natężenia ruchu rowerowego należy wykonać w okresie od 1 maja do 30 września
- pomiar natężenia ruchu pieszych i rowerzystów powinien zostać wykonany przy odpowiednich warunkach atmosferycznych panujących w dniu wykonywania pomiarów
- przed przystąpieniem do pomiaru ruchu wykonawca jest zobowiązany poinformować Zamawiającego o zakładanych terminach wykonania pomiarów natężenia ruchu pojazdów, pieszych i rowerzystów
- w przypadku braku możliwości wykonania pomiarów natężenia ruchu we wskazanych wyżej terminach z uwagi na okres trwania umowy na prace projektowe, Wykonawca zobowiązany jest ustalić z Zamawiającym sposób postępowania
- wyniki z ww. pomiarów winny zostać przekazane Zamawiającemu niezwłocznie po wykonaniu tych pomiarów
- Wykonawca powinien przeanalizować wyniki pomiaru generalnego ruchu z roku 2020/21.

Wykonawca zobowiązany jest przedstawić wyniki pomiaru ruchu w formie opisowej i graficznej oraz wykonać prognozę ruchu na rok 2029 i prognozę perspektywiczną na rok 2039 wraz z analizą przepustowości skrzyżowań i odcinków drogi, które stanowić będą podstawę do zwymiarowania geometrii drogi i przyjęcia pozostałych rozwiązań projektowych.

2.5. Mapa do celów projektowych

Wykonawca jest zobowiązany wykonać mapę do celów projektowych w początkowym okresie realizacji umowy. Wykonawca jest zobowiązany w ramach umowy do aktualizacji mapy do celów projektowych w ciągu trwania całego procesu projektowego.

Wytyczne dla mapy do celów projektowych:

- mapa do celów projektowych winna być wykonana w skali 1:500, wszelkie odstępstwa od tej skali należy uzgodnić z Zamawiającym,
- pomiary należy wykonać w oparciu o sieć osnowy państwowej,
- na mapie należy nanieść rzędne istniejących zjazdów w osi bramy w granicy własności,
- na mapie należy nanieść rzędne istniejące dojść,
- na mapie należy nanieść rzędne istniejące infrastruktury obcej – studni kanalizacji deszczowej, teletechnicznej, itd

Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Króla Jana Sobieskiego
w m. Puszcza Mariańska

- na mapie nanieść przebieg granic ewidencyjnych (aktualnych). Wszystkie granice muszą być prawnie ustalone. W przypadku nieustalonych granic, Wykonawca ma obowiązek dokonania prawnego ustalenia granic,
- W ramach opracowania mapy do celów projektowych należy dokonać wznowienia granic pasa drogowego,
- w przypadku, gdy PODGiK prowadzi mapę zasadniczą w postaci nieelektronicznej, konieczna jest wektoryzacja obiektów na mapie i przekazanie jej do MZDW w układzie 2000,
- w przypadku, gdy PODGiK prowadzi dla danego obszaru mapę w postaci hybrydowej, należy doprowadzić do wektoryzacji wszystkich obiektów,
- na mapie należy nanieść pomiary wysokościowe w przekroju drogi, odległość między przekrojami nie większa niż 20m. Przekroje należy dogłębić w miejscach charakterystycznych – takich jak przechyłki, zmiany pochyłości poprzecznych, wierzchołki łuków pionowych.
- na mapie należy nanieść wszelkie urządzenia odprowadzające wodę, w przypadku rowów należy pomierzyć dno rowu, przeciwskarpy oraz wrysować kierunki spływu,
- na mapie należy nanieść wszystkie przepusty, w tym przepusty pod zjazdami i dojazdami wraz z pomiarem wysokościowym początku i końca rury przepustu,
- na mapie należy umieścić całą zielenią wysoką,
- na mapie należy umieścić wszystkie ogrodzenia,
- na mapie należy umieścić całe uzbrojenie terenu z dokładnym określeniem kierunków zwisu linii napowietrznych oraz przebiegiem sieci podziemnych, w tym sieci drenarskich i melioracyjnych.
- na mapie należy umieścić linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu, linie zabudowy oraz osie ulic, dróg itp., jeżeli zostały ustalone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego lub w decyzji o ustaleniu warunków zabudowy i zagospodarowania terenu,
- na mapie do celów projektowych, w granicach projektowanej inwestycji należy wyróżnić linią przerywaną w kolorze brązowym grunty obciążone służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych oraz umieścić skrótowy opis treści lub sposobu wykonywania tych służebności.
- w przypadku braku czytelności mapy Zamawiający zezwoli na częściowe pominięcie jej elementów takich jak rzędne wysokościowe lub linie rozgraniczające z MPZP
- Wykonawca jest zobowiązany przekazywać Zamawiającemu mapę do celów projektowych oraz każdą jej zaktualizowaną wersję niezwłocznie po sporządzeniu.
- Wykonawca ma obowiązek wykonać mapę do celów projektowych w zakresie pozwalającym na odprowadzenie wód do istniejących cieków wodnych
- mapa powinna obejmować swym zakresem obszar otaczający teren inwestycji w pasie co najmniej 30 m od projektowanej granicy pasa drogowego, a w przypadku działek których wielkość/kształt wykracza poza wskazany wyżej pas, mapę do celów projektowych należy objąć całą powierzchnię tych działek
- Wykonawca przekaże Zamawiającemu mapę numeryczną przyjętą do właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej, w formacie danych .dwg na nośniku CD lub DVD oraz w wersji papierowej. Zarówno wersja papierowa złożona do formatu A-4 jak i w formacie danych .dwg na nośniku CD lub DVD powinny posiadać potwierdzenie przyjęcia do zasobu przez właściwy ośrodek

Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Króla Jana Sobieskiego
w m. Puszcza Mariańska

3. Wstępne rozwiązania projektowe

W terminie nie później niż 2 miesiące od dnia zawarcia umowy Wykonawca zobowiązany jest sporządzić na wstępnej mapie do celów projektowych (mapie zasadniczej uzupełnionej o aktualne pomiary wysokościowe i elementy aktualnego zagospodarowania drogi i jej otoczenia) wstępne propozycje projektowe drogi i branż towarzyszących, zgodnie z obowiązującymi przepisami, założeniami i wytycznymi umowy, na podstawie zgromadzonych materiałów wyjściowych, danych i informacji oraz wszelkich pomiarów, badań, ekspertyz, ocen stanu technicznego, inwentaryzacji. Wykonawca zobowiązany jest również do przeanalizowania warunków zarządców dróg i cieków powiązanych z projektowaną drogą wojewódzką oraz wniosków lokalnych samorządów i właściwych instytucji, których stanowisko jest niezbędne do prawidłowej realizacji umowy, i przedstawić Zamawiającemu swoją opinię odnośnie możliwości ich uwzględnienia.

W przypadku uzasadnionego braku możliwości wykonania bądź uzyskania materiałów niezbędnych do sporządzenia wstępnych propozycji projektowych, Wykonawca zobowiązany jest zgłosić niezwłocznie ten fakt Zamawiającemu w celu podjęcia dalszych ustaleń.

Wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia Zamawiającemu wszelkich obliczeń, które są niezbędne do przyjęcia właściwych rozwiązań projektowych.

W przypadku zaistnienia takiej potrzeby Wykonawca zobowiązany jest również przedłożyć stosowne obliczenia na dalszym etapie procesu projektowego w celu uzasadnienia konieczności dokonania ewentualnej zmiany tych rozwiązań.

Wstępne rozwiązania projektowe Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu na spotkaniu roboczym, które odbędzie się nie później niż 2 miesiące od dnia zawarcia umowy. Podjęte na spotkaniu ustalenia w zakresie rozwiązań projektowych umożliwią Wykonawcy dalszą realizację umowy (i zwołanie I Rady Technicznej).

4. Udział społeczeństwa w procesie projektowym

Zamawiający przewiduje przeprowadzenie spotkań ze społeczeństwem, o ile zajdzie taka potrzeba. Spotkania przeprowadzane będą po uprzednim dokonaniu stosownych ustaleń z Zamawiającym. Wykonawca zobowiązany będzie do uczestnictwa oraz przygotowania prezentacji i sporządzenia protokołu z tych spotkań.

W przypadku wpłynięcia wniosków społeczeństwa do rozwiązań projektowych, Wykonawca będzie zobowiązany do ich przeanalizowania i wyrażenia opinii na temat możliwości ich uwzględnienia. Zmiany mogą być dokonane po ich uprzednim ustaleniu z Zamawiającym.

5. Rady techniczne

W celu omawiania i bieżącego przedstawiania rozwiązań projektowych Zamawiający będzie organizował Rady Techniczne.

W Radach Technicznych udział brać będą przedstawiciele: Wykonawcy, Zamawiającego, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego, Urzędów Gmin i Powiatów, na których terenie znajduje się planowana inwestycja, zarządców dróg publicznych powiązanych bezpośrednio z projektowaną drogą, ewentualnie gestorów sieci uzbrojenia terenu.

Protokoły i notatki z przebiegu i ustaleń omawianych na Radach Technicznych będzie sporządzał Zamawiający i przysyłał je wszystkim obecnym na naradzie.

Przed każdą Radą Techniczną Wykonawca zobowiązany jest przekazać wszystkim uczestnikom Rady rozwiązania projektowe, które będą na Radzie prezentowane. Ww. materiały należy przedłożyć w wersji papierowej (dodatkowo ew. w wersji elektronicznej) w skali i formie umożliwiającej czytelność, najpóźniej 10 dni przed terminem Rady. Nie należy przekazywać uczestnikom Rady materiałów nie omówionych uprzednio z Zamawiającym.

Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Króla Jana Sobieskiego
w m. Puszcza Mariańska

Rady Techniczne zwoływane będą przez Zamawiającego po uprzednim uzgodnieniu terminu z Wykonawcą. Przewiduje się co najmniej dwa posiedzenia Rady Technicznej.

5.1. I Rada Techniczna

I Rada Techniczna powinna odbyć się nie później niż w okresie 3 miesięcy od daty podpisania umowy. Dokładny termin będzie ustalony pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

Celem Rady Technicznej będzie przedstawienie przez Wykonawcę wstępnych rozwiązań projektowych sporządzonych o wytyczne zawarte w umowie, omówienie tych rozwiązań przez Wykonawcę, dyskusja uczestników Rady na temat zaprezentowanych rozwiązań projektowych, przedstawienie przez uczestników Rady ewentualnych wniosków i sugestii odnośnie zaprezentowanych przez Wykonawcę wstępnych rozwiązań projektowych.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia i omówienia na I Radzie Technicznej zgromadzonych danych i materiałów wyjściowych do projektowania, a także wszelkich pomiarów, badań, ekspertyz, ocen stanu technicznego, inwentaryzacji, o ile zajdzie w trakcie Rady taka potrzeba.

Nie jest dopuszczalne przedstawianie fragmentarycznych opracowań bądź niekompletnych materiałów.

Zakres prezentacji Wykonawca zobowiązany jest ustalić z Zamawiającym na kilka dni przed Radą.

5.2. II Rada Techniczna

II Rada Techniczna powinna odbyć się nie później niż w okresie 9 miesięcy od daty podpisania umowy. Dokładny termin będzie ustalony pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

Celem Rady Technicznej będzie przedstawienie przez Wykonawcę przyjętych rozwiązań projektowych, zgodnych z zapisami umowy, ustaleniami ze spotkań z Zamawiającym oraz Rad Technicznych, z wszelkimi wydanymi decyzjami administracyjnymi, warunkami, stanowiskami odpowiednich instytucji i organów itd.

Zaprezentowane rozwiązania projektowe podlegać będą analizie przez uczestników Rady, w wyniku której mogą zostać przedstawione ewentualne wnioski i sugestie.

Wykonawca zobowiązany jest przedstawić na Radzie pełne rozwiązania projektowe drogi, omawiając każdy odcinek projektowanej inwestycji. Nie jest dopuszczalne przedstawianie fragmentarycznych opracowań bądź niekompletnych materiałów. Zakres prezentacji Wykonawca zobowiązany jest ustalić z Zamawiającym na kilka dni przed Radą.

6. Spotkania pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą

W trakcie realizacji umowy Zamawiający przewiduje spotkania z Wykonawcą w ilości wynikającej z potrzeb realizacji umowy, jednak w nie mniejszej niż wynikająca z zapisów umowy.

Spotkania organizowane ponad te, które zostały wskazane w umowie będą stanowiły spotkania robocze.

6.1. I spotkanie pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą

I spotkanie pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą powinno odbyć się w ciągu 2 tygodni od podpisania umowy, po uprzednim uzgodnieniu terminu. Celem spotkania będzie omówienie spraw organizacyjnych i istotnych kwestii dotyczących realizacji umowy.

6.2. II spotkanie pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą

II spotkanie pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą powinno odbyć się nie później niż w okresie 2 miesięcy od daty podpisania umowy, po uprzednim uzgodnieniu terminu.

Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Króla Jana Sobieskiego
w m. Puszcza Mariańska

Celem spotkania będzie przedstawienie i omówienie przez Wykonawcę wstępnych rozwiązań projektowych drogi sporządzonych zgodnie z zapisami umowy. Podjęte na spotkaniu ustalenia w zakresie rozwiązań projektowych umożliwią Wykonawcy dalszą realizację umowy.

6.3. Robocze spotkania pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą

W przypadku zaistnienia takiej potrzeby przewiduje się robocze spotkania pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą, których cel, zakres omawianych zagadnień i termin wynikał będzie z ustaleń pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą. Wykonawca ma obowiązek stawienia się w ciągu 5 dni od poinformowania go (również telefonicznie) o konieczności spotkania.

Na spotkania robocze będą zapraszane osoby, których obecność jest niezbędna do omówienia zagadnienia będącego przedmiotem spotkania.

7. Zgodność przedstawionych rozwiązań projektowych z przepisami techniczno – budowlanymi

Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekt budowlany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

W przypadku braku możliwości wykonania projektu budowlanego zgodnie z przepisami lub uzasadnionej konieczności wykonania projektu budowlanego niezgodnie z przepisami, Zamawiający dopuszcza wystąpienie o odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych lub wymaga uzasadnienia występowania trudnych warunków.

W przypadku zaistnienia potrzeby w sprawie wystąpienia z wnioskiem o odstępstwo od przepisów techniczno budowlanych Wykonawca jest zobowiązany przedstawić rozwiązania projektowe wymagające odstępstwa oraz wskazać przepis, dla którego należy wystąpić o odstępstwo.

W przypadku podjęcia ustalenia pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą co do zasadności złożenia wniosku o odstępstwo od przepisów Wykonawca jest zobowiązany przygotować stosowny wniosek oraz niezbędne załączniki, a także wystąpić z wnioskiem do właściwego organu.

8. Zbiorcze zestawienie kosztów

Wykonawca jest zobowiązany wykonać zbiorcze zestawienie kosztów, które powinno zawierać wszystkie orientacyjne koszty związane z przygotowaniem i realizacją zadania inwestycyjnego, w tym koszty robót budowlanych, wykupu gruntów oraz rezerwy na roboty nieprzewidziane.

Zbiorcze zestawienie kosztów Wykonawca zobowiązany jest wykonać po uzgodnieniu przez Zamawiającego przyjętych rozwiązań projektowych, tj. po II Radzie Technicznej.

9. Uzgodnienia i opinie

Dla sporządzanej dokumentacji projektowej Wykonawca uzyska wszelkie niezbędne uzgodnienia, opinie, warunki odpowiednich instytucji, w tym właścicieli lub zarządców dróg, kolei, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów, samorządów lokalnych, Zamawiającego, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego.

Wszelkie stanowiska instytucji i organów zewnętrznych uzyskane w toku realizacji umowy Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie przekazać Zamawiającemu wraz z własną opinią odnośnie ich treści i skutków w dalszej realizacji umowy. W przypadku konieczności skorzystania z trybu odwoławczego (odwołanie, skarga, zażalenie itp.) Wykonawca jest zobowiązany przygotować stosowne wystąpienie, którego treść zobowiązany jest uzgodnić z Zamawiającym.

W przypadku propozycji i sugestii zawartych w uzyskanych opiniach i uzgodnieniach w zakresie wprowadzania zmian w opiniowanej dokumentacji należy przedstawić je

Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Króla Jana Sobieskiego
w m. Puszcza Mariańska

niezwłocznie Zamawiającemu wraz z własną opinią w celu podjęcia przez Zamawiającego decyzji o ewentualnym wprowadzeniu tych zmian.

Wykonawca jest zobowiązany do aktualizacji uzyskanych opinii, warunków i uzgodnień w toku procesu projektowego. Dokumenty te muszą być ważne co najmniej przez okres 3 miesięcy od dnia odbioru ostatecznej dokumentacji projektowej.

Wykonawca zobowiązany jest ponieść wszelkie koszty związane z uzyskaniem uzgodnień, opinii, warunków, decyzji.

W szczególności Wykonawca uzyska:

- 9.1. opinie dla wstępnych rozwiązań projektowych wydane przez instytucje, których uczestnictwo jest wymagane na I Radzie Technicznej, w tym opinię Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w zakresie geometrii
 - 9.2. opinię Zamawiającego dla wstępnych rozwiązań projektowych po uzyskaniu opinii, o których mowa w punkcie 1. Opinia będzie umożliwiać dalszą realizację umowy
 - 9.3. uzgodnienie dla przyjętych rozwiązań projektowych wydane przez instytucje, których uczestnictwo jest wymagane na II Radzie Technicznej, w tym opinię Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w zakresie geometrii
 - 9.4. uzgodnienie Zamawiającego dla przyjętych rozwiązań projektowych po II Radzie Technicznej. Uzgodnienie będzie umożliwiać dalszą realizację umowy, w szczególności wystąpienie z wnioskiem o skoordynowanie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu do właściwego starosty. (do wniosku o uzgodnienie należy załączyć rozwiązania projektowe uwzględniające wszystkie wcześniejsze wymagania, w tym ustalenia z II Rady Technicznej oraz uzgodnienia, o których mowa w punkcie 9.3.)
 - 9.5. uzgodnienie Zamawiającego w zakresie konstrukcji nawierzchni i szczegółów konstrukcyjnych – o uzgodnienie należy wystąpić po uzyskaniu uzgodnień, o których mowa w punkcie 9.4.
 - 9.6. zatwierdzenie (uzgodnienie) projektu stałej organizacji ruchu – o zatwierdzenie należy wystąpić po uzyskaniu wszystkich innych wymaganych uzgodnień i opinii Zamawiającego.
10. Decyzje administracyjne
- Na mocy udzielonych przez Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie pełnomocnictw upoważniony przedstawiciel Wykonawcy zobowiązany jest uzyskać wszelkie decyzje administracyjne, które są niezbędne do prawidłowej realizacji umowy oraz wybudowania drogi.
- Wnioski do poszczególnych organów o wydanie decyzji administracyjnych mogą zostać złożone przez przedstawiciela Wykonawcy po uprzednim wyrażeniu zgody przez Zamawiającego na złożenie poszczególnych wniosków. Wykonawca jest zobowiązany wystąpić do Zamawiającego o wyrażenie zgody na złożenie każdego wniosku odrębnie, załączając projekt wniosku i materiały, które stanowić będą załączniki do wniosku, wskazując planowany termin złożenia wniosku. Powyższe wystąpienie do Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest skierować w terminie co najmniej 14 dni przed planowanym złożeniem wniosku do właściwego organu. Zamawiający po zapoznaniu się z otrzymanymi załącznikami, o których mowa wyżej, pisemnie wyrazi stanowisko w zakresie możliwości złożenia wniosku o wydanie decyzji administracyjnej.
- W przypadku wątpliwości, zastrzeżeń czy uwag Zamawiającego do projektu wniosku i przekazanych materiałów stanowiących załączniki do wniosku, Wykonawca zobowiązany jest odnieść się do nich w sposób wyczerpujący.

Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Króla Jana Sobieskiego
w m. Puszcza Mariańska

Wykonawca powinien przewidzieć termin na wyjaśnianie wątpliwości, zastrzeżeń czy uwag Zamawiającego planując datę złożenia wniosku o poszczególne decyzje administracyjne.

Wnioski do poszczególnych organów o wydanie decyzji administracyjnych Wykonawca jest zobowiązany składać w kolejności zapewniającej prawidłową realizację procesu projektowego i procesu przygotowania inwestycji.

Upoważniony przedstawiciel Wykonawcy zobowiązany jest monitorować przebieg postępowań administracyjnych prowadzonych przez poszczególne organy, brać czynny udział w każdym stadium tych postępowań i na bieżąco informować Zamawiającego o ich przebiegu.

W przypadku konieczności uzupełnienia lub zmiany wniosku (w tym załączników do wniosku) o wydanie decyzji administracyjnej, upoważniony przedstawiciel Wykonawcy jest zobowiązany ustalić z Zamawiającym w formie pisemnej, przed złożeniem do organu, zakres uzupełnień i zmian.

Wykonawca zobowiązany jest doręczyć Zamawiającemu każdą z wydanych przez właściwy organ decyzji administracyjnych niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 4 dni od daty otrzymania tej decyzji. Wykonawca zobowiązany jest jednocześnie przedstawić Zamawiającemu własną opinię odnośnie zgodności wydanej decyzji z założeniami umowy, przyjętymi rozwiązaniami projektowymi, przepisami prawa, konieczności wniesienia odwołania czy skargi.

W przypadku podjęcia przez Zamawiającego decyzji o konieczności złożenia odwołania czy skargi, upoważniony przedstawiciel Wykonawcy zobowiązany jest złożyć odwołanie lub skargę do właściwego organu w imieniu Zamawiającego, po uprzednim przedstawieniu projektu wystąpienia Zamawiającemu i uzyskaniu jego stanowiska odnośnie akceptacji treści wystąpienia.

E. Skład dokumentacji projektowej

1. Dokumentacja geotechniczna i ocena gruntów podłoża

Dokumentację geotechniczną i ocenę gruntów podłoża należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Dokumentacja geotechniczna i ocena gruntów podłoża będzie stanowić część projektu budowlanego.

Przy sporządzaniu tej dokumentacji należy uwzględnić zapisy odrębnych punktów niniejszej Specyfikacji.

Wykonawca zobowiązany jest przygotować Dokumentację geotechniczną i ocenę gruntów podłoża w ilości niezbędnej do złożenia we właściwych instytucjach i organach. Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu ostateczną treść załączników w wersji papierowej i elektronicznej, obejmującą wszelkie uzupełnienia i poprawki dokonywane w toku procedury administracyjnej, po zakończeniu tej procedury.

2. Załączniki do wniosku o wydanie zgody wodnoprawnej

O ile zajdzie taka potrzeba Wykonawca jest zobowiązany uzyskać w imieniu Zamawiającego zgodę wodnoprawną dla planowanej inwestycji (w zakresie budowy wylotu do rzeki Korabiewka). Załączniki do wniosku o wydanie zgody wodnoprawnej Wykonawca jest zobowiązany przygotować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu projekt wniosku o wydanie zgody wodnoprawnej wraz z załącznikami (po jednym egzemplarzu w wersji papierowej i elektronicznej) w celu uzyskania stanowiska Zamawiającego w zakresie możliwości złożenia wniosku o wydanie decyzji administracyjnej. Tok postępowania w zakresie uzyskania stanowiska Zamawiającego został wskazany w odrębnych punktach niniejszej Specyfikacji.

Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Króla Jana Sobieskiego
w m. Puszcza Mariańska

Wykonawca zobowiązany jest przygotować załączniki do wniosku o wydanie zgody wodnoprawnej w ilości niezbędnej do złożenia we właściwych instytucjach i organach oraz przekazać Zamawiającemu w wersji papierowej i elektronicznej po 2 egzemplarze każdej wersji. Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu ostateczną wersję załączników, obejmującą wszelkie uzupełnienia i poprawki dokonywane w toku procedury administracyjnej.

3. Załączniki do wniosku o pozwolenie na budowę

Wykonawca jest zobowiązany uzyskać w imieniu Zamawiającego decyzję o pozwoleniu na budowę. Załączniki do wniosku o wydanie ww. decyzji Wykonawca jest zobowiązany przygotować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu projekt wniosku o wydanie pozwolenia na budowę wraz z załącznikami (po jednym egzemplarzu w wersji papierowej i elektronicznej) w celu uzyskania stanowiska Zamawiającego w zakresie możliwości złożenia wniosku o wydanie decyzji administracyjnej. Tok postępowania w zakresie uzyskania stanowiska Zamawiającego został wskazany w odrębnych punktach niniejszej Specyfikacji.

3.1. Projekt budowlany

Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Po wydaniu decyzji przez organ architektoniczno – budowlany Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu 2 egzemplarze projektu budowlanego zatwierdzonego przez organ w wersji papierowej (oryginał i kopię).

3.2. Opinie, uzgodnienia, warunki techniczne i decyzje administracyjne

Wykonawca jest zobowiązany skompletować wszelkie niezbędne opinie, uzgodnienia, warunki techniczne, a także decyzje administracyjne dotyczące sporządzonego projektu budowlanego i zawartych w nim rozwiązań projektowych, niezbędne do wydania pozwolenia na budowę oraz wybudowania drogi. Oryginały wyżej wymienionych dokumentów Wykonawca zobowiązany jest skompletować w odrębnym tomie (teczce) wraz ze szczegółowym spisem zawartości i przekazać Zamawiającemu.

Do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę Wykonawca zobowiązany jest załączyć odpisy lub wyciągi z wyżej wymienionych dokumentów poświadczane za zgodność z oryginałem zgodnie z obowiązującymi przepisami. Na wezwanie organu architektoniczno – budowlanego Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć organowi oryginały dokumentów.

Ewentualne koszty poświadczenia dokumentów za zgodność z oryginałem są kosztami Wykonawcy i należy je uwzględnić w ofercie.

4. Projekt stałej organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej

Projekt stałej organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Projekt stałej organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej należy wykonać dla rozwiązań projektowych drogi zatwierdzonych decyzją o pozwoleniu na budowę i przedłożyć Marszałkowi Województwa Mazowieckiego celem zatwierdzenia.

Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć Zamawiającemu projekt stałej organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej zatwierdzony przez Marszałka Województwa Mazowieckiego.

Projekt stałej organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej należy wykonać na arkuszach w formacie A3.

Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Króla Jana Sobieskiego
w m. Puszcza Mariańska

Wykonawca zobowiązany jest przygotować projekt stałej organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej w ilości niezbędnej do złożenia we właściwych instytucjach i organach oraz przekazać Zamawiającemu w wersji papierowej i elektronicznej po 6 egzemplarzy każdej wersji. Wykonawca jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu ostateczną wersję załączników, obejmującą wszelkie uzupełnienia i poprawki dokonywane w toku procedur urzędowych.

5. Projekt wykonawczy

Projekt wykonawczy stanowić powinien uszczegółowienie rozwiązań zawartych w projekcie budowlanym.

Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekt wykonawczy odrębnie dla każdej z branż.

Część opisową należy rozszerzyć co najmniej o opisy technologii robót, obliczenia robót ziemnych, współrzędne punktów z planów tyczenia.

Część rysunkową należy rozszerzyć co najmniej o (w zależności od branży):

- przekroje normalne z naniesionymi wymiarami w świetle elementów tj. winna to być rzeczywista szerokość jezdni, chodnika, ścieżki rowerowej,
- przekroje poprzeczne co 10-15 m z naniesioną konstrukcją nawierzchni i wskazaniem pikietażu miejsc wykonania przekrojów,
- rysunki konstrukcyjne
- szczegóły konstrukcyjne
- szczegóły elementów wyposażenia technicznego
- plany warstwiczne skrzyżowań, plany tyczenia, schemat robót, schemat rozbiórki
- rozwiązania projektowe (przedstawiające m.in. położenia sytuacyjno – wysokościowe winny być bardziej uszczegółowione projektowanymi rzędnymi wysokościowymi w stosunku do projektu budowlanego w miejscach, które mogą budzić wątpliwości podczas wykonawstwa robót, a w szczególności należy podać projektowane rzędne wysokościowe obiektów drogowych co najmniej w punktach charakterystycznych, np. początki/końce łuków poziomych/pionowych, przełamania spadków, projektowane kratki ściekowe
- kierunki spływu wody,
- rzędne początku i końca przepustów
- profil podłużny z naniesioną niweletą rowów, lokalizacją przepustów, zjazdów i wpustów drogowych (jeśli istnieje kanalizacja deszczowa),
- profil podłużny z lokalizacją kolizji projektowanych sieci z istniejącą infrastrukturą
- przekroje charakterystyczne przez zjazdy.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania projektu rozbiórki elementów drogi, w tym:

- nawierzchni bitumicznych i podbudowy z kruszyw,
- chodników z płyt betonowych i kostki,
- krawężników i obrzeży betonowych,
- elementów odwodnienia i ścieków, studzienek kanalizacyjnych i przepustów drogowych,
- barier stalowych, znaków drogowych i tablic.
- ogrodzeń,
- elementów przeznaczonych do rozbiórki poszczególnych branż.

Wykonawca winien umieścić w opisie zapis, że projekt rozbiórki ma charakter pomocniczy.

Projekt wykonawczy każdej branży należy przekazać Zamawiającemu w 3 egzemplarzach, przy czym jeden kompletny egzemplarz należy wykonać bez trwałego zszycia (z możliwością swobodnego wypinania rysunków).

Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Króla Jana Sobieskiego
w m. Puszcza Mariańska

6. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

Wykonawca zobowiązany jest opracować specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Specyfikacje muszą opisywać każdą pozycję w kosztorysie inwestorskim.

Specyfikacje muszą opisywać każdą robotę przewidzianą w ramach inwestycji.

Specyfikacje muszą zostać zweryfikowane przez MZDW. Zabrania się umieszczania w specyfikacjach technicznych nazw własnych marek oraz opisów rozwiązań konkretnych produktów i producentów.

Specyfikacje techniczne należy przekazać Zamawiającemu w 3 egzemplarzach.

7. Kosztorys inwestorski

Wykonawca zobowiązany jest opracować kosztorys inwestorski zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Kosztorys inwestorski należy przekazać Zamawiającemu w 2 egzemplarzach.

W przypadku uruchomienia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem będzie wybór wykonawcy robót budowlanych, w terminie późniejszym niż 6 miesięcy od daty sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, Jednostka projektująca zobowiązuje się do jednokrotnego jego aktualizacji w ciągu 30 dni od powiadomienia.

F. Harmonogram realizacji umowy

Dla zapewnienia możliwości monitorowania przebiegu realizacji umowy Wykonawca zobowiązany jest w ciągu 7 dni od daty podpisania umowy przedstawić Zamawiającemu harmonogram realizacji umowy celem zatwierdzenia.

Zamawiający w ciągu 7 dni zobowiązany jest zatwierdzić przedstawiony harmonogram lub ustosunkować się do przedstawionego harmonogramu w przypadku zastrzeżeń lub wątpliwości.

Wykonawca zobowiązany jest przygotować harmonogram z uwzględnieniem zapisów umowy.

W harmonogramie Wykonawca zobowiązany jest przedstawić:

1. następującą kolejność wykonania opracowań projektowych i zdarzeń:
 - zbieranie danych i materiałów wyjściowych do projektowania, o których mowa w niniejszej specyfikacji
 - dokonanie pomiarów, badań, ekspertyz, ocen stanu technicznego, inwentaryzacji, o których mowa w niniejszej specyfikacji
 - wykonanie charakterystyki wód, o której mowa w niniejszej specyfikacji
 - wykonanie pomiarów ruchu oraz prognozy ruchu wraz z analizą przepustowości skrzyżowań i odcinków drogi
 - wykonanie dokumentacji geotechnicznej i oceny gruntów podłoża
 - sporządzenie mapy do celów projektowych
 - ewentualne wykonanie załączników do wniosku o zgodę wodnoprawną
 - ewentualne złożenie wniosku o wydanie zgody wodnoprawnej
 - ewentualne wydanie zgody wodnoprawnej
 - wykonanie projektu budowlanego z wyszczególnieniem terminu na wykonanie wstępnych rozwiązań projektowych, o których mowa w niniejszej specyfikacji
 - złożenie wniosku o wydanie pozwolenia na budowę
 - wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę
 - wykonanie projektu stałej organizacji ruchu i sygnalizacji świetlnej z wyszczególnieniem terminu na uzyskanie niezbędnych opinii i terminu zatwierdzenia projektu przez Marszałka Województwa Mazowieckiego
 - wykonanie projektu wykonawczego
 - wykonanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót
 - wykonanie kosztorysu inwestorskiego

Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Króla Jana Sobieskiego
w m. Puszcza Mariańska

2. terminy wykonania poszczególnych opracowań projektowych i zdarzeń, o których mowa w punkcie 1
3. terminy przewidziane na wszelkie uzgodnienia i opinie dotyczące poszczególnych opracowań projektowych, o których mowa w punkcie 1 – dotyczy instytucji zewnętrznych i Zamawiającego
4. terminy postępowań administracyjnych oraz przewidywane terminy na uprawomocnienie/ostateczność decyzji administracyjnych
5. terminy rad technicznych i spotkań z Zamawiającym
6. rezerwy czasowe na prace nieprzewidziane, w tym rezerwy czasowe na przeprowadzenie ewentualnych spotkań ze społeczeństwem.

Terminy wskazane w harmonogramie należy podać z dokładnością do 1 dnia. Bez względu na datę złożenia harmonogramu do zatwierdzenia, Wykonawca zobowiązany jest wskazać w harmonogramie terminy określone w stosunku do terminu umowy, a nie terminu złożenia harmonogramu.

Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego informowania Zamawiającego o aktualności harmonogramu realizacji umowy. W przypadku stwierdzenia dezaktualizacji harmonogramu Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie przedstawić zweryfikowany harmonogram.

W razie potrzeby Wykonawca zobowiązany jest zaktualizować harmonogram, w tym również na polecenie Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązany jest przedstawić zaktualizowany harmonogram obejmujący zarówno terminy zaktualizowane jak również terminy wskazane w pierwszym zatwierdzonym harmonogramie.

G. Termin wykonania przedmiotu umowy

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot umowy w okresie 14 miesięcy od daty podpisania umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest realizować umowę zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego harmonogramem, z uwzględnieniem częściowych terminów wskazanych w niniejszej Specyfikacji.
3. Zamawiający przewiduje wydanie decyzji administracyjnych przez poszczególne organy administracyjne w niżej podanych okresach:
 - zgoda wodnoprawna – 60 dni od dnia złożenia wniosku do organu
 - pozwolenie na budowę – 65 dni od dnia złożenia wniosku do organu
4. W przypadku nie wydania przez organ administracyjny decyzji w przewidywanym terminie, termin wykonania umowy może zostać wydłużony na pisemny wniosek Wykonawcy zawierający stosowne uzasadnienie.

H. Forma opracowań projektowych i sposób ich przekazywania

1. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wszystkie sporządzone opracowania a także wszystkie zgromadzone materiały i stanowiska poszczególnych instytucji, niezbędne do sporządzenia opracowań projektowych, uzyskania decyzji administracyjnych oraz wybudowania drogi, zarówno w wersji papierowej jak i elektronicznej. Wykonawca jest zobowiązany przekazać wersje jednobrzmiące.
2. Opracowania i materiały należy przekazywać w formie i ilości wskazanej w niniejszej Specyfikacji. Dane i materiały wyjściowe do projektowania, wyniki pomiarów, badań, ekspertyz, ocen stanu technicznego, inwentaryzacji Wykonawca zobowiązany jest przekazywać Zamawiającemu na bieżąco wraz z niezbędnym własnym stanowiskiem (opinią).
3. Wykonawca jest zobowiązany przekazywać Zamawiającemu na bieżąco aktualne rozwiązania projektowe w celach pogładowych i informacyjnych.

Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Króla Jana Sobieskiego
w m. Puszcza Mariańska

4. Opracowania i materiały w wersji elektronicznej Wykonawca zobowiązany jest przekazać na nośnikach CD lub DVD, w nw. formatach:
 - rysunki – format .dwg i .pdf
 - opisy – format .doc i .pdf
 - tabele – format .xls i .pdf
 - kosztorysy – format .xls. i pdf
 - inne elementy – format do uzgodnienia z Zamawiającym.
5. Opracowania i materiały przekazane w formacie .pdf stanowić będą kopię/skan opracowań w wersji papierowej zawierających w szczególności podpisy autorów, pieczęcie organów, wszelkie adnotacje. Wersję elektroniczną projektu budowlanego Wykonawca zobowiązany jest sporządzić po zatwierdzeniu projektu przez organ architektoniczno – budowlany.
6. Bez względu na bieżące przekazywanie poszczególnych elementów sporządzanej dokumentacji, po zrealizowaniu przedmiotu umowy, Wykonawca zobowiązany jest przekazać przy protokole przekazania (sporządzonym wg wzoru formularza nr 8) elementy dokumentacji projektowej wskazane w rozdziale „Skład dokumentacji projektowej” oraz ewentualne inne dokumenty i opracowania niezbędne do dokonania odbioru końcowego przedmiotu zamówienia. Przed przekazaniem dokumentacji i sporządzeniem protokołu jej przekazania Wykonawca winien uzgodnić z wyznaczonym pracownikiem Zamawiającego termin i formę przekazania.
7. Podpisany protokół przekazania stanowi podstawę do przystąpienia przez Zamawiającego do czynności odbiorowych, nie stanowi natomiast pokwitowania wykonanych robót i nie upoważnia Wykonawcy do wystawienia faktury.
8. Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu wraz z protokołem przekazania przedmiotu umowy niżej wymienione pisemne oświadczenia:
 - oświadczenie, że dostarczony projekt jest wolny od jakichkolwiek wad fizycznych i od wad prawnych
 - oświadczenie o wzajemnej zgodności kosztorysu inwestorskiego, przedmiaru, specyfikacji technicznych i rozwiązań projektowych
 - oświadczenie o wzajemnej zgodności poszczególnych rozwiązań projektowych
 - oświadczenie odnośnie zgodności wersji elektronicznej przekazanej dokumentacji z wersją papierową
 - oświadczenie odnośnie zgodności projektu budowlanego z wszelkimi decyzjami administracyjnymi i stanowiskami wszelkich instytucji, przez które stanowiska te zostały wydane na potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji.
9. Wymagania odnośnie formy opracowań projektowych
 - należy uwzględnić zapisy wskazane w odrębnych punktach niniejszej Specyfikacji
 - nie dopuszcza się stosowania opraw skoroszytowych oraz bindowania opracowań projektowych podlegających odbiorowi
 - przekazywane Zamawiającemu opracowania winny zawierać nazewnictwo adekwatne do fazy prac projektowych, tj. wstępne rozwiązania projektowe, projekt budowlany, projekt wykonawczy; powyższe dotyczy stron tytułowych opracowań, metryk itp.
 - data opracowania poszczególnych części projektu zamieszczona na stronie tytułowej i w metrykach rysunków winna być powiązana z dokumentacją formalno-prawną niezbędną do jej zakończenia
10. W przypadku wątpliwości Zamawiającego co do jakości sporządzonych przez Wykonawcę opracowań projektowych i innych części dokumentacji oraz wątpliwości odnośnie ich zgodności z wymaganiami umowy oraz przepisami, Zamawiający może powołać konsultanta lub zespół konsultantów w celu zweryfikowania sporządzonej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej. W przypadku potwierdzenia wątpliwości Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany dokonać stosownych zmian i poprawek w sporządzonej dokumentacji na własny koszt.

Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Króla Jana Sobieskiego
w m. Puszcza Mariańska

W przypadku wątpliwości Zamawiającego co do jakości wykonanych przez Wykonawcę pomiarów, badań, ekspertyz, inwentaryzacji, ocen stanu technicznego Wykonawca jest zobowiązany zweryfikować je ponownie i w razie potrzeby dokonać stosownych zmian i poprawek. W przypadku odmowy wykonania powyższego przez Wykonawcę, Zamawiający może zlecić przeprowadzenie pomiarów, badań, ekspertyz, inwentaryzacji, ocen stanu technicznego odrębnemu Wykonawcy. W przypadku potwierdzenia wątpliwości Zamawiającego co do jakości wyżej wskazanych elementów dokumentacji projektowej, koszty dodatkowych opracowań, kontroli i badań pokrywa Wykonawca.

I. Odbiory

1. Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polegać będzie na ocenie opracowania projektowego, które podlega odbiorowi częściowemu, w zakresie zgodności z wymaganiami umowy oraz ocenie spełnienia innych wymogów przewidzianych umową. Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy i spełnienia pozostałych wymagań umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych opracowań projektowych i spełnienia pozostałych wymagań umowy, dokona odbioru częściowego. Potwierdzeniem dokonania tego odbioru będzie podpisanie przez Zamawiającego protokołu odbioru częściowego (sporządzonego wg wzoru formularza nr 10).

2. Odbiór przedmiotu umowy

Polegać będzie na finalnej ocenie sporządzonej kompletnej dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z wymaganiami umowy i jej integralnych części.

Po zakończeniu czynności odbiorowych Zamawiający zobowiązany jest przygotować protokół odbioru przedmiotu umowy (sporządzony wg wzoru formularza nr 11). Protokół odbioru będzie określał stanowisko odnośnie odbioru dzieła wraz z ostatecznym finansowym rozliczeniem umowy.

Obustronnie podpisany protokół odbioru przedmiotu umowy będzie stanowił podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktury.

J. Płatności

Zamawiający przewiduje płatność za wykonaną i odebraną dokumentację projektową w trzech etapach:

1. 40% wynagrodzenia umownego brutto po wszczęciu przez Wojewodę Mazowieckiego postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę fakturą częściową wystawioną na podstawie podpisanego obustronnie protokołu częściowego odbioru przedmiotu umowy;
2. 60% wynagrodzenia umownego brutto po wykonaniu przedmiotu umowy fakturą końcową wystawioną przez Wykonawcę na podstawie podpisanego obustronnie protokołu odbioru przedmiotu umowy.

K. Ogólne wymagania dla Wykonawcy

1. Wykonawca jest odpowiedzialny za:

- zorganizowanie procesu wykonywania dokumentacji projektowej w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową
- przestrzeganie przepisów prawa przy wykonywaniu dokumentacji projektowej
- działania i zaniechania osób, z których pomocą zobowiązanie wykonuje, jak również osób, którym zadanie zobowiązania powierza, jak za własne działanie lub zaniechanie

Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Króla Jana Sobieskiego
w m. Puszcza Mariańska

- zastosowanie właściwych materiałów, metod i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inwentaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych
- za wady i błędy w dokumentacji projektowej, a w szczególności za błędy wynikające z niewłaściwie wykonanej oceny stanu technicznego, inwentaryzacji stanu istniejącego wszelkich obiektów, urządzeń budowlanych, inżynierskich i urządzeń infrastruktury. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia roszczeń z tego tytułu

2. Wykonawca zobowiązany jest:

- wykonać dokumentację projektową zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami, regulaminami i wytycznymi, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi
- przestrzegać obowiązków projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej wynikających z obowiązujących przepisów
- zaprojektować obiekty budowlane zapewniając optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji
- zaprojektować obiekty budowlane z zastosowaniem nowoczesnych technologii robót i materiałów
- przestrzegać praw patentowych i wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych
- opiniować na wniosek Zamawiającego lokalizację w pasie drogowym projektowanej drogi obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego
- do skoordynowania prac projektowych z pracami projektowymi prowadzonymi przez gestorów sieci uzbrojenia terenu
- pokryć wszelkie straty i koszty wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę
- do zapewnienia wykonania i sprawdzenia opracowań projektowych przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia
- dołożyć najwyższej staranności w celu zrealizowania umowy
- do niezwłocznego usunięcia na własny koszt ujawnionych wad dokumentacji projektowej poprzez opracowanie właściwych projektów i opracowań oraz uzyskanie stosownych opinii, uzgodnień, stanowisk i decyzji administracyjnych (dotyczy wad ujawnionych na etapie odbioru jak i na etapie wykonywania robót budowlanych)
- zastosować w projekcie budowlanym materiały budowlane, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej
- do bezzwłocznego informowania Zamawiającego o problemach lub okolicznościach mogących wpłynąć na jakość lub termin zakończenia opracowań projektowych
- do bezzwłocznego wyrażenia stanowiska w odniesieniu do przesyłanych przez Zamawiającego wniosków dot. lokalizacji sieci w pasie drogi wojewódzkiej i lokalizacji zjazdów z drogi wojewódzkiej w zakresie wystąpienia ew. kolizji wnioskowanych elementów z rozwiązaniami projektowymi dla rozbudowy drogi wojewódzkiej

3. Pojęcie wad w dokumentacji projektowej

Przez pojęcie błędów projektowych należy rozumieć wszelkie działania projektanta, których skutkiem będzie odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych, wytycznych zawartych w decyzjach, opiniach, uzgodnieniach, do jakich projektant powinien się zastosować podczas opracowywania projektu, czy też wprowadzenie rozwiązań niezgodnych z zasadami sztuki budowlanej (niewłaściwe spadki kanalizacji, że rozmieszczone wpusty, odprowadzenie wód deszczowych na działki

Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 719 z ul. Króla Jana Sobieskiego
w m. Puszcza Mariańska

sąsiednie). Wadą projektową jest również odstępstwo projektu budowlanego od parametrów inwestycji uzgodnionych między inwestorem, a projektantem lub braki w projekcie budowlanym uniemożliwiające realizację obiektu w takich parametrach. Wykonawca dokumentacji ma obowiązek dołączyć do projektu budowlanego oświadczenie o sporządzeniu tego projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, nawet w przypadku uzyskiwania zgłoszenia robót. Pomimo ciążącego na organie administracji architektoniczno-budowlanej obowiązku sprawdzenia projektu budowlanego pod względem zgodności z przepisami powszechnie obowiązującymi, to projektant pozostaje podmiotem odpowiedzialnym za wprowadzone w projekcie budowlanym rozwiązania techniczne.

4. Naprawa wad projektowych

Wykrycie wad projektowych oznaczających potrzebę opracowania zamiennego projektu budowlanego i wprowadzenia rozwiązań zgodnych z zasadami techniki budowlanej pozostaje w obowiązku Wykonawcy dokumentacji projektowej. Wykonawca odpowiada za wady projektu budowlanego na zasadzie rękojmi (art. 638 §1 k.c). Inwestor wymaga bezpłatnego usunięcia wad w wyznaczonym przez niego terminie oraz ma prawo do żądania zapłaty przez projektanta odszkodowania (art. 471 k.c), obejmującego wszelkie inne konsekwencje związane z pojawieniem się błędów projektowych.

Opracowanie projektu zamiennego oznacza niejednokrotnie potrzebę zmiany decyzji o pozwoleniu na budowę (decyzji ZRID). Oznacza to ponowne przeprowadzenie procedury administracyjnej zakończonej wydaniem decyzji o zmianie projektanta, jak również okres trwania postępowania administracyjnego może powodować odroczenie w czasie realizacji inwestycji. W przypadku dłuższego okresu wstrzymania prac budowlanych wynikających z błędów projektowych i związanych z tym konsekwencji finansowych, terminowych i odszkodowawczych, skutki zostaną przeniesione przez Inwestora na Wykonawcę dokumentacji.

5. Raporty z przebiegu realizacji umowy

Wykonawca jest zobowiązany do składania raportów z przebiegu realizacji umowy, które obejmować będą informacje nt.: przebiegu i zaawansowania prac projektowych, problemów pojawiających się w trakcie realizacji umowy, aktualności harmonogramu oraz czynności planowanych do wykonania w okresie najbliższych 3 miesięcy od daty sporządzenia raportu.

Raport winien również zawierać tabelę z wyszczególnieniem postępów w uzyskaniu opinii i uzgodnień sporządzoną na podstawie formularza nr 5 odrębnie dla każdej branży (br. drogowa, br. środowiskowa, energetyka, teletechnika, odwodnienie itd.). Wykonawca jest zobowiązany dostarczać raporty co miesiąc, nie później niż do 5 dnia każdego miesiąca. Do raportów należy załączać kopie wszystkich wystąpień do poszczególnych instytucji i osób oraz wszystkich odpowiedzi i stanowisk.

Kierownik Wydziału
Dokumentacji i Przygotowania Inwestycji


mgr inż. Katarzyna Mysliwiec

