

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### Dostawa opraw oświetlenia nawigacyjnego w technologii LED – Strefa Przyziemienia

#### I. Przedmiot niniejszego zamówienia obejmuje:

Dostawę opraw oświetlenia nawigacyjnego wykonanych w technologii LED o podwyższonej odporności mechanicznej (na ścieranie), kompatybilnych z systemem oświetlenia nawigacyjnego zamawiającego. Dostarczone oprawy muszą być fabrycznie nowe, muszą umożliwiać wymianę obecnych bez konieczności wykonywania modyfikacji mechanicznych oraz elektrycznych oraz zapewniające parametry określone przepisami EASA, oraz muszą prawidłowo współpracować z systemem oświetlenia nawigacyjnego użytkowanego na terenie Portu Lotniczego Poznań-Ławica.

Przedmiotem dostawy jest zagłębiona oprawa Osi Drogi Startowej, standard ICAO, 8 cali (203mm), źródło światła typu LED, 1 złącze 2-pinowe (pasujące do istniejących gniazd ADB L-823), pryzmaty wzmocnione (szafirowe), bez indywidualnej kontroli, z funkcją „Fail open” – odpowiednik oprawy halogenowej IDM 4582 C/C i C/R, pasująca do podstawy ADB (IDMAN M10 Helicoil) i dostarczona z niezbędnym osprzętem wymaganym do instalacji oprawy w istniejącej podstawie (śruby, uszczelki), współpracująca z systemem 6,6A, zasilaczem LUCEBIT CCR-E oraz istniejącymi transformatorami 200W.

Oprawa wraz z istniejącą podstawą musi spełniać przepisy EASA i normy IEC61827 jako komplet – wymagane potwierdzone dokumentem, oświadczeniem producenta.

Oprawy muszą zapewnić spełnianie wymogów zawartych w Rozdziale U przepisów EASA – Kolory naziemnych świateł lotniczych, oznakowania poziomego, znaków pionowych i tablic. W szczególności w zakresie stosunku intensywności średnich pkt.(d) Uwagi wspólne do Rysunków U-5 do U-15. Krawędzie DS. wyposażone będą w lampy : HDK AERO ILB-REH-WY-S/O(L)AP, ELB-REH-WY/O(L)AP – wg producenta średnia intensywność wiązki głównej lampy krawędzi drogi startowej wynosi: 12 000cd. W załączeniu deklaracja producenta lamp.

Oprawy mają być dostosowane do warunków atmosferycznych na drodze startowej naszej strefy klimatycznej, użytkowanego sprzętu do utrzymania nawierzchni oraz spełniać wszystkie wymagania EASA odnośnie opraw. Zapis dotyczy w szczególności odporności pryzmatów na ścieranie i tarcie – poprzez zastosowanie pryzmatów z nakładką szafirową.

#### Ilość zamawianych opraw:

- wersja C/C – 96szt.
- wersja C/R – 90szt.

**RAZEM: 186szt.**

Zakres zamówienia nie obejmuje montażu opraw.

Dostawca dostarczy Zamawiającemu w ramach zamówienia niezbędne specjalizowane (dedykowane) przyrządy do prawidłowego montażu i demontażu lamp z podstawy. Przyrządy zostaną przekazane Zamawiającemu w dniu dostawy zamówienia: **1 kpl.**

#### Dostawca zobowiązany jest w szczególności do:

1. Zamawiający wymaga złożenia przez wszystkich Oferentów oświadczenia dotyczącego kompatybilności oferowanego rodzaju oprawy oświetlenia nawigacyjnego z obecnym systemem zasilania Zamawiającego w szczególności z pracą z zasilaczami LUCEBIT CCR-E, obecnymi transformatorami i złączami strony wtórnej.  
Oświadczenie uznaje się za wiążące, jeżeli po montażu oprawy współpraca LAMPA-CCR będzie prawidłowa.
2. Dostawy wszystkich opraw objętych zamówieniem do Portu Lotniczego.

3. Udzielenia gwarancji w wymiarze: **co najmniej 36 miesięcy** na oprawy oświetlenia i utrzymanie parametrów wynikających z przepisów EASA w całym okresie gwarancji.
4. Dostawca zapewni dostęp do części zapasowych jak całych opraw przez okres co najmniej 5lat.

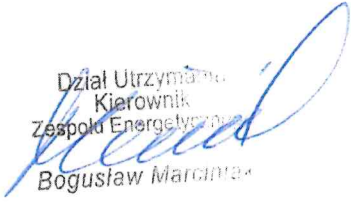
#### **II. Założenia realizacji zadania:**

Zamawiający ma na celu zakup nowych lamp oświetlenia nawigacyjnego kompatybilnych z obecnie użytkowanym systemem oświetlenia nawigacyjnego. Zamówione oprawy oświetlenia nawigacyjnego muszą być wykonane w technologii LED oraz muszą posiadać wzmocnioną powierzchnię elementów optycznych, które narażone są na ścieranie przy czyszczeniu nawierzchni (oprawa oświetlenia nawigacyjnego narażona jest na ścieranie co prowadzi do degradacji wiązki świetlnej). Dostarczone oprawy zagłębione oświetlenia nawigacyjnego muszą zostać wykonane w takiej technologii, która uniemożliwia zmatowienie elementów optyki w okresie 36 miesięcy od daty montażu do poziomu, mniejszego niż 70% wymaganych przepisami EASA parametrów fotometrycznych. O wykonanej wymianie opraw Zamawiający poinformuje pisemnie Dostawcę – wymiana nastąpi nie później niż w ciągu 9 miesięcy od daty realizacji zamówienia.

Zamawiający zgodnie z przepisami EASA przeprowadza 2 krotnie w ciągu roku pomiary fotometryczne lamp zainstalowanych na DS.

#### **III. Dostawa:**

1. Termin dostawy zamówienia – maksymalnie 8 tygodni od podpisania umowy.
2. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć w ustalonym terminie cały materiał objęty zamówieniem na adres: Portu Lotniczego Poznań-Ławica Cargo ul. Bukowska 285, 60-189

Dział Utrzymanie  
Kierownik  
Zespół Energetyczny  
  
Bogusław Marciniak