

**GMINA KOŁBASKOWO**  
Kołbaskowo 106  
72-001 Kołbaskowo  
tel. 91 311-95-10  
NIP 8512908333, Regon 811685450

Kołbaskowo, dn. 09.06.2021 r.

**Wszyscy Wykonawcy**

**Odpowiedź na zestaw pytań Nr 11 złożony w dniu 01.06.2021 r.**

Dot. postępowania przetargowego pn.: „**Budowa drogi gminnej łączącej drogę krajową nr 13 w Przecławiu z projektowaną obwodnicą Przecławia i Warzymic**”

**Pytanie nr 1:**

Wykonawca prosi o zmianę zapisów SST na warstwę ścieralną SMA. Wymagania zapisane w SST opierają się o nieaktualne wytyczne WT-2 2010. Prosimy o zmianę wymagań na zgodne z najnowszymi wytycznymi technicznymi WT-2 2014.

**Odpowiedź na pytanie nr 1**

Zamawiający informuje, że na platformie zakupowej prowadzonego postępowania zostanie opublikowana skorygowana specyfikacja techniczna D-05.03.13a

**Pytanie nr 2:**

Wykonawca prosi o zmianę zapisów SST na warstwę podbudowy AC 22 P. Wymagania zapisane w SST opierają się o nieaktualne wytyczne WT-2 2010. Prosimy o zmianę wymagań na zgodne z najnowszymi wytycznymi technicznymi WT-2 2014.

**Odpowiedź na pytanie nr 2**

Zamawiający informuje, że na platformie zakupowej prowadzonego postępowania zostanie opublikowana skorygowana specyfikacja techniczna D-04.07.01a

**Pytanie nr 3:**

Wykonawca prosi o zmianę zapisów SST na warstwę ścieralną AC 8 S. Wymagania zapisane w SST opierają się o nieaktualne wytyczne WT-2 2010. Prosimy o zmianę wymagań na zgodne z najnowszymi wytycznymi technicznymi WT-2 2014.

**Odpowiedź na pytanie nr 3**

Zamawiający informuje, że na platformie zakupowej prowadzonego postępowania zostanie opublikowana skorygowana specyfikacja techniczna D-05.03.05A

**Pytanie nr 4:**

Wykonawca prosi o uzupełnienie dokumentacji projektowej o wymagania na warstwę wiążącą KR 1-2 (ścieżka rowerowa).

**Odpowiedź na pytanie nr 4**

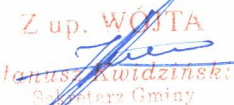
Zamawiający informuje, że na platformie zakupowej prowadzonego postępowania zostanie opublikowana skorygowana specyfikacja techniczna D-04.08.01

**Pytanie nr 5:**

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że konstrukcja ścieżki rowerowej nie zawiera dolnych warstw konstrukcyjnych. Wykonawca zwraca uwagę, że w miejscach wykopu podłoże zostało zakwalifikowane do grupy nośności G3/G4 i zgodnie z najnowszym katalogiem powinny być zaprojektowane dolne warstwy konstrukcyjne.

**Odpowiedź na pytanie nr 5**

Zamawiający informuje, że w ciągu pieszo-rowerowego od km 0+300 do km 0+400 oraz do 0+725 należy wykonać warstwę podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 18 cm. Dodatkowo powierzchnia wzmocnienia 525m<sup>2</sup>

Z up. WÓJTA  
  
Janusz Kwidziński  
Sołtys Gminy

---