

OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej, chodników oraz miejsc postojowych

- 1

—

Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm, KR2  
zamulenie spoiw piaskiem łamonym 0/2 mm,
- 2

—

Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 3

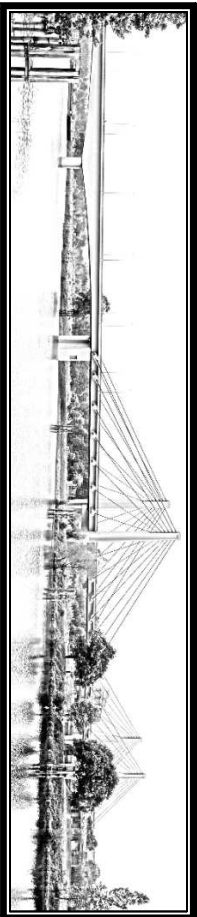
—

Proj. warstwa podbudowy z mieszanki opornymaję grzewobetonu (materiał inwestora) fr. 0/0,3 mm  
dotarłmionę\* kruszywem naturalnym (pospółką) siabę mechanicznie o grubości 30 cm,
- 4

—

Projektowana geotekstina

**\*UWAGA:** Dozazartnienie tylko w przypadku stwierdzenia braku ciągłości uziadarmienia wbudowywanego grzewobetonu a co za tym łądzie stwierdzenia wolnoył przazstrzeni po zagęszczeniu ułożony warstwy podbudowy.



TRAFFIC

INŻYNIERSTWO DROGOWE

TRAFFIC

PRACOWNIA PROJEKTOWA DRÓG I MOSTÓW MACIEJ GERS

07 -410 OSTROŁĘKA, UL. GEN. STEFANA RÓWICKIEGO "GRUJA" 9/1

kom. 510-68-863, NIP 758-210-24-68, Regon 141928879

inwestor:

MASTO OSTROŁĘKA  
ul. Pał. Beana 1  
07-410 Ostrołęka

inwestor:

Droga wewnętrzna wraz z miejscami postojowymi i chodnikami zlokalizowane w Ostrołęce w ramach popowy funkcjonalno użytkowej terenu objętego umieszczeniem woj. mazowieckiego, pow. ostrołęcki

skala:

1:50

data opracowania:

02.2023

PROJEKT TECHNICZNY			
lokalizacja:	Droga wewnętrzna wraz z miejscami postojowymi i chodnikami zlokalizowana w Ostrołęce w ramach popowy funkcjonalno użytkowej terenu objętego umieszczeniem woj. mazowieckiego, pow. ostrołęcki		
temat projektu:	Budowa drogi wewnętrznej wraz z miejscami postojowymi i chodnikami wraz z budową odwodnienia oraz oświetlenia ulicznego w Ostrołęce		
nazwa rysunku:	PRZEMIOJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	nr rysunku:	3.2
		strona:	1
Zastrzegam się wszelkie prawa wynalazcze z listowy o prawie autorskim. Rozumam, że niniejszy projekt nie może być w całości lub w części wykorzystany, udostępniany lub oddany do druku bez pisemnej zgody Inwestora. Projektowa Droga i Mosty Maciej Gers			

ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
branża	funkcja	linię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
DROGOWA	projektant	mgr inż. Leszek Gmielewski	66/94/05	
	opracował	mgr inż. Maciej Gers		

PRZEMIOJE NORMALNY B - B

Obrzeże betonowe 8x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym

Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym