

Łomża, dnia 24.02.2020 r.

WGK.7230.8.3.2020.BK

„Prolus” Piotr Łuszyński
ul. Świerkowa 71
16-070 Krupniki

W odpowiedzi na pisma, które wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 13.02.2020 r. w sprawie warunków technicznych na projektowanie sieci kanalizacji deszczowej w następujących ulicach: ul. Łącznej, Topolowej, Pułaskiego i Strażackiej, ul. KDL1 od ul. Przykoszarowej do ul. Szosa do Mężenina, nowoprojektowanych ulic w rejonie Szosa Zambrowska – Zawadzka – Księcia Stanisława, Urząd Miejski w Łomży informuje co następuje:

1. Ul. Łączna.

Odwodnienie ulicy projektować grawitacyjnie jedynie w rejonie skrzyżowań z ul. Jasną (włączyć do projektowanego kanału deszczowego w ramach przebudowy ul. Jasnej) oraz z ul. Spokojną (włączenie do istniejącego kanału deszczowego Ø 0,6 m w ul. Spokojnej). Pozostały odcinek ulicy odwodnić powierzchniowo np. ściekiem przykrawężnikowym. Rurociągi i przykanaliki projektować z rur PP-B lub PCV o sztywności obwodowej $\geq 8 \text{ kN/m}^2$. Studnie rewizyjne prefabrykowane z bet. klasy c35/45 z kinetami monolitycznymi. Wpusty deszczowe projektować z rur betonowych Ø 0,5 m (vipro) z osadnikiem $h \geq 0,75 \text{ m}$ lub gotowych prefabrykatów betonowych z bet. c35/45. Należy zastosować kratki ściekowe żeliwne przykrawężnikowe klasy D400 o wym. 400x600 mm. z zawiasem i rygłem. Włazy żeliwne usytuowane w pasie jezdni należy projektować klasy D400 o masie min. 130 kg (komplet). Powinny być one wyposażone przynajmniej w jeden rygiel zabezpieczający (nie stosować włazów posiadających uszczelki gumowe). Inne szczegóły będą ustalone na etapie projektowania.

2. Ul. Topolowa.

Na ile się da odwodnienie projektować grawitacyjnie w kierunku ul. Podleśnej. Pozostałe odcinki ulicy odwodnić powierzchniowo np. ściekiem przykrawężnikowym przez odpowiednie ukształtowanie terenu w kierunku ul. Podleśnej lub innych sąsiadujących ulic: Browarnej i Piaski. Rurociąg i przykanaliki projektować z materiałów o wytrzymałości adekwatnej do ich przykrycia. Włazy studni rewizyjnych projektowane w pasie jezdni mają znajdować się w środku pasa ruchu. Pozostałe warunki dotyczące materiałów zgodne z pkt. 1 (ul. Łączna).

3. Ul. Pułaskiego - Strażacka.

Stary istniejący kanał deszczowy z uwagi na jego zły stan techniczny należy zlikwidować. Zaprojektować nowy kanał grawitacyjny po nowej trasie, poza pasem jezdni. Odcinki ulicy

gdzie budowa kanału może być niemożliwa z uwagi na brak przykrycia odwodnić powierzchniowo np. ściekiem przykrawężnikowym w kierunku projektowanych wpustów deszczowych. Główny rurociąg projektować z rur betonowych (typu vipro), przykanaliki projektować z rur PP-B lub PCV o sztywności obwodowej $\geq 8\text{kN/m}^2$. Włazy studni rewizyjnych projektowane w pasie jezdni mają znajdować się w środku pasa ruchu. Zwieńczenia studni (zlokalizowanych w jezdni) i włączów projektować na pierścieniach odciążających. Pozostałe materiały zastosować jak w pkt 1 (ul. Łączna).

4. ul. KDL1 od Przykoszarowej do Szosy do Mężenina.

Odwodnienie ulicy projektować grawitacyjnie w kierunku ul. Zawady Przedmieście do istniejącego kanału $\varnothing 1,0\text{ m}$. Jedynie odcinek od ul. Przykoszarowej włączyć do istniejącego kanału $\varnothing 0,4\text{ m}$., wychodzącego z pasa drogowego ul. Przykoszarowej. W miarę możliwości kanał projektować poza pasem jezdni. Włazy studni rewizyjnych projektowane w pasie jezdni mają znajdować się w środku pasa ruchu. Zwieńczenia studni (zlokalizowanych w jezdni) i włączów projektować na pierścieniach odciążających.

Warunki dotyczące materiałów zgodne z pkt. 1 (ul. Łączna).

Inne szczegóły będą ustalone na etapie projektowania.

5. Ulice w rejonie Szosa Zambrowska – Zawadzka – Księcia Stanisława.

Odwodnienie ulic w w/w terenie projektować grawitacyjnie zgodnie z zaproponowanym I wariantem. Dodatkowo zaprojektować wyjście kanalizacji deszczowej dla przyszłego odwodnienia ulic 07 KD i 06 KD

Trasę projektowanego kanału w miarę możliwości prowadzić poza pasem jezdni. Zwieńczenia studni (zlokalizowanych w jezdni) i włączów projektować na pierścieniach odciążających. Włazy studni projektowanych w pasie jezdni mają znajdować się w środku pasa ruchu. Zbiornik retencyjny projektować dla całej powierzchni zlewni objętej miejscowym planem ZP. Warunki dotyczące materiałów zgodne z pkt. 1 (ul. Łączna).

Z up. Prezydenta Miasta

mgr inż. ~~Dariusz Boryszewski~~
Naczelnik Wydziału Gospodarki
Komunalnej i Ochrony Środowiska

Do wiadomości:

1) WIR w/m