

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
PRZEBUDOWA ULICY STRAŻACKIEJ W ŁOMŻY			
1 D.01.00.00. - ROBOTY PRZYGOTAWCZE			
1.1 D.01.01.01. - ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH W TERENIE RÓWNIANNYM - 0,128 km			
d.1.1	1 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. km 0+000 do km 0+127,82 = 128,00 m	km	0,128
1.2 D.01.02.01. - KARCZOWANIE PNI O ŚREDNICY 10-35 cm - 2 szt.			
d.1.2	2 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.	1
d.1.2	3 Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.	1
d.1.2	4 Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km samochodem (0,07*1)+(0,24*1) = 0,31 mp	mp	0,31
d.1.2	5 Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu dłużyc - ponad 2 km samochodem	mp	0,31*1 = 0,31
d.1.2	6 Wywożenie karpiny na odległość do 2 km samochodem 0,05*1+0,17*1 = 0,22 mp	mp	0,22
d.1.2	7 Wywożenie gałęzi i drągowizny na odległość do 2km samochodem 0,06*1+0,42*1 = 0,48 mp	mp	0,48
d.1.2	8 Dodatek za każdy następny 1km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km samochodem 0,22+0,48 = 0,70 mp	mp	0,70
1.3 D.01.02.01. - KARCZOWANIE KRZAKÓW I POSZYCIA - 0,0022 ha			
d.1.3	9 Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni. Wg inwentaryzacji zieleni = 22 m2 = 0,0022 ha	ha	0,0022
d.1.3	10 Usunięcie i spalenie pozostałości po karczunku - drągowina, karcze, gałęzie i resztki - transport na odległość 2 km 286*0,0022 = 0,63 mp	mp.	0,63
1.4 D.01.02.02. - MECHANICZNE USUNIĘCIE ZIEMI URODZAJNEJ (HUMUSU) WARSTWA O GRUB. 15 cm - 630 m2			
d.1.4	11 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek Wg powierzchni zieleńców = 630,00 m2	m2	630,00
d.1.4	12 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km sam.samowyład. Ilość humusu = 630,00*0,15 = 94,50 m3	m3	94,50
d.1.4	13 Wywóz nadmiaru ziemi urodzajnej (humusu) - Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Wg. powierzchni humusowania = 488,00 m2 Mniej humusu do wykonania zieleńców warstwą gr. 10 cm = 488,00*0,10 = 48,80 m3 RAZEM do odwozu : 94,50-48,80 = 45,70 m3	m3	45,70
2 D.01.02.04. - ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG			
2.1 D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z MASY MINERALNO ASFALTOWEJ GR. 10 cm - 68 m2			
d.2.1	14 Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie Interpolacja do gr. 10 cm Wyloty ul. J. Korczaka = 68,00 m2	m2	68,00
d.2.1	15 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 68,00*0,10*2,450 = 16,66 t	t	16,66
d.2.1	16 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	16,66*1 = 16,66
2.2 D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI Z PŁYT DROGOWYCH BETONOWYCH SZEŚCIOKĄTNYCH - 1278 m2			
d.2.2	17 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 12 cm o spoiwach wypełnionych piaskiem Interpolacja gr. 10 cm 1) Jezdnia = 1164,00 m2 2) Zjazdy = 114,00 m2 RAZEM 1-2) : 1164,00+114,00 = 1278,00 m2	m2	1 278,00
d.2.2	18 Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km 1278,00*0,30 = 383,40 m2	t	383,40
d.2.2	19 Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	383,40*1 = 383,40
2.3 D.01.02.04. - ROZEBRANIE NAWIERZCHNI CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ - 148 m2			
d.2.3	20 Rozebranie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej 1) Od strony. ul. Wojska Polskiego do ul. J. Korczaka 15,00+125,00 = 140,00 m2 2) Wzdłuż ulicy J. Korczaka = 8,00 m2 RAZEM 1-2) : 140,00+8,00 = 148,00 m2 Przyjęto 75% do odzysku = 148,00*0,75 = 111,00 m2	m2	148,00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
21 d.2.3	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $148,00 - 111,00 = 37,00 \text{ m}^2$ $37,00 * 0,132 = 4,88 \text{ t}$	t	4,88
22 d.2.3	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$4,88 * 1 = 4,88$
2.4 D.01.02.04. - ROZEBRANIE ZJAZDÓW Z PŁYT BETONOWYCH (35x35x5 cm) - 23 m2			
23 d.2.4	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej (Zjazdu)	m ²	23,00
24 d.2.4	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $23,00 * 0,115 = 2,65 \text{ t}$	t	2,65
25 d.2.4	Nakłady uzupełniające. Transport bloków i brył ceglanych i betonowych przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$2,65 * 1 = 2,65$
2.5 D.01.02.04. - ROZEBRANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH 50x50x7 - 276 m2			
26 d.2.5	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m ²	276,00
27 d.2.5	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $276,00 * 0,172 = 47,47 \text{ m}^2$	t	47,47
28 d.2.5	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$47,47 * 1 = 47,47$
2.6 D.01.02.04. - ROZEBRANIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH - 255 m			
29 d.2.6	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m	255,00
30 d.2.6	Transport bloków i brył ceglanych i betonowych o masie pow. 50 do 100 kg przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $255,00 * 0,138 = 35,19 \text{ t}$	t	35,19
31 d.2.6	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$35,19 * 1 = 35,19$
2.7 D.01.02.04. - ROZEBRANIE OBRZEŻY BETONOWYCH - 390 m			
32 d.2.7	Rozebranie obrzeży betonowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej	m	390,00
33 d.2.7	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $390,00 * 0,029 = 11,31 \text{ t}$	t	11,31
34 d.2.7	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$11,31 * 1 = 11,31$
2.8 D.01.02.04. - ROZEBRANIE SŁUPKÓW DO ZNAKÓW DROGOWYCH - 6 szt.			
35 d.2.8	Rozebranie słupków do znaków drogowych z rur stalowych $\phi 60 \text{ mm}$ 1) Rozebranie słupków zwykłych - 6 szt. (w tym 1 szt. do przestawienia)	szt	6
36 d.2.8	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $0,01093 * 5 = 0,055 \text{ t}$	t	0,055
37 d.2.8	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$0,055 * 1 = 0,055$
2.9 D.01.02.04. - ZDJĘCIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH - 16 szt.			
38 d.2.9	Zdjęcie tarcz znaków drogowych ze słupków w terenie 1) Zdjęcie tarcz znaków drogowych - 16 szt. (w tym 7 szt. do przestawienia)	szt.	16
39 d.2.9	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $0,009 * 9 = 0,081 \text{ t}$	t	0,081
40 d.2.9	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$0,081 * 1 = 0,081$
2.10 D.01.02.04. - ROZEBRANIE ŁAWY BETONOWEJ POD KRAWĘŻNIKI - 22,95 m3			
41 d.2.10	Rozebranie ław pod krawężniki betonowe $22,95 * 0,09 = 2,0655 \text{ m}^3$	m ³	22,95
42 d.2.10	Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi na odległość 1 km $22,95 * 2,200 = 50,49 \text{ t}$	t	50,49
43 d.2.10	Nakłady uzupełniające. Transport materiałów z rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodami skrzyniowymi - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	t	$50,49 * 1 = 50,49$
3 D.02.00.00. - ROBOTY ZIEMNE			
3.1	D.02.01.01. - WYKONANIE WYKOPÓW MECHANICZNIE W GRUNCIE I - V KAT. Z TRANSP. UROBKU NA ODKŁAD NA ODL. 6-15 km - 3934 m3		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
44 d.3.1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 1) Wg tabeli robót ziemnych = 280,12 m ³ 2) Wg wykazu robót na zjazdach = 48,90 m ³ 3) Wg tabeli wymiany gruntu = 3605,12 m ³ RAZEM 1-3) : 280,12+48,90+3605,12 = 3934,14 m ³ Przyjęto = 3934,00 m ³	m ³	3 934,00
3.2	D.02.03.01. - WYKONANIE NASYPÓW MECHANICZNIE Z GRUNTU I - V KAT. Z POZYSKANIEM I TRANSP. GRUNTU NA ODL. 6-15 km - 3712 m³		
45 d.3.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. 1) Dowóz gruntu kat. II na nasyp przy podstawowych robotach ziemnych = 106,59 m ³ 2) Wymiana gruntu = 3605,12 m ³ RAZEM 1-2) : 106,59+3605,12 = 3711,71 m ³ Przyjęto = 3712,00 m ³	m ³	3 712,00
46 d.3.2	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - grunt pozyskany z ukopu	m ³	3712,00*1 = 3712,00
47 d.3.2	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.I-II UWAGA Nr 1. (S x 0,25)	m ³	3 712,00
48 d.3.2	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnyymi statycznymi ogumionymi; grunt sytki kat.I-II	m ³	3 712,00
49 d.3.2	Transport wody beczkowiezem-samochodem na odl. do 1 km z napelnianiem z wodociągu 3712,00*0,05 = 185,60 m ³	m ³	185,60
4	D.03.00.00. - ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
4.1	D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA KRATEK ŚCIEKOWYCH ULICZNYCH - 7 szt.		
50 d.4.1	Regulacja pionowa kraterk ściekowych ulicznych	szt.	7
4.2	D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA STUDNI KANALIZACYJNYCH - 10 szt		
51 d.4.2	Regulacja pionowa włazów kanałowych KS = 6 szt KD = 4 szt.	szt.	10
4.3	D.03.02.01. - REGULACJA PIONOWA ZAWORÓW WODOCIĄGOWYCH - 7szt.		
52 d.4.3	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych	szt.	7
5	D.04.00.00. - PODBUDOWY		
5.1	D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA MECHANICZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 1406 m²		
53 d.5.1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III 1) Jezdnia = 1118,00 m ² 2) Ścieżka rowerowa = 288,00 m ² RAZEM 1-2) : 1118,00+288,00 = 1406,00 m ²	m ²	1 406,00
5.2	D.04.01.01. - WYKONANIE KORYTA RĘCZNIE Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁ. W GRUNCIE I-V KAT. GŁĘB. DO 10 cm - 613,3 m²		
54 d.5.2	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1) Chodniki = 418,00 m ² 2) Rampy dla pieszych = 25,20 m ² 3) Zjazdy = 135,70 m ² 4) Ścieżka rowerowa o wzmocnionej konstrukcji = 34,40 m ² RAZEM 1-4) : 418,00+25,20 +135,70 +34,40m ² = 613,30 m ²	m ²	613,30
5.3	D.04.03.01. - OCZYSZCZENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH MECHANICZNIE - 2571,4 m²		
55 d.5.3	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 1) Ścieżka rowerowa = 288,00 m ² 2) Jezdnia = 1118,00 m ² 3) Ścieżka rowerowa o wzmocnionej konstrukcji = 34,40 m ² RAZEM 1-3) : 288,00+1118,00+34,40 = 1440,40 m ²	m ²	1 440,40
56 d.5.3	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych 1) Oczyszczenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego = 1118,00 m ² 2) Oczyszczenie nawierzchni przed frezowaniem = 3,50+3,00 = 6,50 m ² 3) Oczyszczenie nawierzchni po frezowaniu = 6,50 m ² RAZEM 1-3) : 1118,00+6,50+6,50 = 1131,00 m ²	m ²	1 131,00
5.4	D.04.03.01. - SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH EMULSJĄ ASFALTOWĄ - 2565,9 m²		
57 d.5.4	Skropienie warstw konstrukcyjnych, emulsją asfaltową średniorozpadową w ilości 0,50-0,70 kg/m ² Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 Przedmiar z poz. 55	m ²	1 440,40

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
58 d.5.4	Skropienie warstw konstrukcyjnych międzywarstwowe, emulsją asfaltową kationową szybkozestawialną w ilości 0,20-0,50 kg/m ² - warstw bitumicznych 1) Skropienie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego = 1118,00 m ² 2) Skropienie nawierzchni po frezowaniu = 6,50 m ² RAZEM 1-2) : 1118,00+6,50 = 1124,50 m ²	m ²	1 124,50
5.5	D.04.04.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA NATURALNEGO WARSTWA GÓRNA GRUBOŚCI 9-10 cm - 443,20 m²		
59 d.5.5	Podbudowa z kruszywa naturalnego z pospółki, warstwa górna gr.10 cm po zagęszczeniu mechanicznym. 1) Chodnik z kostki brukowej betonowej = 418,00 m ² 2) Rampy dla pieszych = 25,20 m ² RAZEM 1-2) : 418,00+25,20 = 443,20 m ²	m ²	443,20
5.6	D.04.04.01. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 15 cm - 288 m²		
60 d.5.6	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego grub. 15 cm (z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30) - warstwa dolna stabilizowana mechanicznie 1) Ścieżka rowerowa = 288,00 m ²	m ²	288,00
5.7	D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 22 cm - 1254 m²		
61 d.5.7	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego grub. 20 cm (z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30) - warstwa dolna stabilizowana mechanicznie. (Interpolacja do 22 cm) 1) Jezdnia = 1118,00 m ² 2) Zjazdy = 135,70 m ² RAZEM 1-2) : 1253,70 m ² Przyjęto = 1254,00 m ²	m ²	1 254,00
5.8	D.04.04.02. - WYKONANIE PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO WARSTWA DOLNA GRUBOŚCI 29 cm - 34,4 m²		
62 d.5.8	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego grub. 25 cm (z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30) - warstwa dolna stabilizowana mechanicznie. (Interpolacja do 29 cm) 1) Ścieżka rowerowa o wzmocnionej konstrukcji = 34,40 m ²	m ²	34,40
6	D.05.00.00. - NAWIERZCHNIE		
6.1	D.05.03.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W 50/70 WARSTWA WIAŻĄCA GRUB. 8 cm - 1124,5 m²		
63 d.6.1	Warstwa wiążąca nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 o grubości 8 cm z transportem masy na odległość 5 km samochodem (Interpolacja do 8 cm) 1) Jezdnia = 1118,00 m ² 2) Nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu = 6,50 m ² RAZEM 1-2) : 1118,00+6,50 = 1124,50 m ²	m ²	1 124,50
64 d.6.1	Dodatek za transport masy betonu asfaltowego AC 16W 50/70 gr. 8 cm - 1 km ponad 5 km 0,199017*1124,50 = 223,79 t	t	223,79
6.2	D.05.03.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI Z BETONU ASFALTOWEGO AC11 S 50/70 WARSTWA ŚCIERALNA GRUB. 4 cm - 1124,5 m²		
65 d.6.2	Warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o grubości 4 cm z transportem masy na odległość 5 km samochodem 1) Jezdnia = 1118,00 m ² 3) Nawierzchnia bitumiczna po frezowaniu = 6,50 m ² RAZEM 1-2) : 1118,00+6,50 = 1124,50 m ²	m ²	1 124,50
66 d.6.2	Dodatek za transport masy betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4 cm - 1 km ponad 5 km - samochodem 0,1020*1124,50 = 114,70 t	t	114,70
6.3	D.05.03.11. - WYKONANIE FREZOWANIA NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ NA ZIMNO ŚR. GRUBOŚĆ 12 cm - 6,5 m²		
67 d.6.3	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (Interpolacja do gr. 12 cm) Przedmiar = 6,50 m ²	m ²	6,50
68 d.6.3	Transport destruktu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym 6,50*0,12 = 0,78 m ³	m ³	0,78
69 d.6.3	Nakłady uzupełniające do transportu destruktu z terenu rozbiórki na dalszy 1 km ponad 1 km samochodem	m ³	0,78*1 = 0,78
70 d.6.3	Skropienie podłoża pod przyklejenie geosyntetyku do podłoża siatka Gx80/30 6,50*2 = 13,00 m ²	m ²	13,00
71 d.6.3	Przyklejenie geosyntetyku do podłoża - siatka Gx80/30 Przedmiar z poz. 70 = 13,00 m ²	m ²	13,00
7	D.07.00.00. - OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
7.1	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI GRUBOWARSTWOWYMI (MASY CHEMOUTWARDZALNE) - INNE SYMBOLE - 58,39 m²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
72 d.7.1	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - inne symbole P-11 = $17,8 \times 0,5 = 8,90 \text{ m}^2$ P-14 = $2,90 \times 0,375 = 1,09 \text{ m}^2$ Malowanie na jezdni przebiegu ścieżki rowerowej - kolorem czerwonym = $48,40 \text{ m}^2$ RAZEM : $8,90 + 1,09 + 48,40 = 58,39 \text{ m}^2$	m^2	58,39
7.2	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI GRUBOWARSTWOWYMI (MASY CHEMOUTWARDZALNE) - PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH - 43,90 m²		
73 d.7.2	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - przejścia dla pieszych P10 = $(3 \times 6,5 \times 2 + 4 \times 7,7 + 3 \times 6) \times 0,5 = 43,90 \text{ m}^2$	m^2	43,90
7.3	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI GRUBOWARSTWOWYMI (MASY CHEMOUTWARDZALNE) - LINIE CIĄGŁE - 1,80 m²		
74 d.7.3	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalne) - linie ciągłe P-4 = $5,5 \times 0,24 = 1,32 \text{ m}^2$ P-1e = $4 \times 0,12 = 0,48$ RAZEM : $1,32 + 0,48 = 1,80 \text{ m}^2$	m^2	1,80
7.4	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI CIENKOWARSTWOWYMI (FARBAMI) - INNE SYMBOLE - 10,59 m²		
75 d.7.4	Oznakowanie poziome jezdni ścieżki rowerowej materiałami cienkowarstwowymi, farbami - inne symbole malowane ręcznie P-23 = $16 \times 0,662 = 10,59 \text{ m}^2$	m^2	10,59
7.5	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI CIENKOWARSTWOWYMI (FARBAMI) - LINIE PRZERYWANE - 8,10 m²		
76 d.7.5	Oznakowanie poziome jezdni ścieżki rowerowej materiałami cienkowarstwowymi, farbami - linie przerywane P-1d = $135,00 \times 0,06 = 8,10 \text{ m}^2$	m^2	8,10
7.6	D.07.01.01. - OZNAKOWANIE POZIOME JEZDNI MATERIAŁAMI CIENKOWARSTWOWYMI (FARBAMI) - PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH - 6 m²		
77 d.7.6	Oznakowanie poziome jezdni ścieżki rowerowej materiałami cienkowarstwowymi, farbami - przejść dla pieszych P-10 = $12,00 \times 0,5 = 6,00 \text{ m}^2$	m^2	6,00
7.7	D.07.02.01. - OZNAKOWANIE PIONOWE - USTAWIENIE SŁUPKÓW Z RUR STALOWYCH DLA ZNAKÓW DROGOWYCH - 11 szt		
78 d.7.7	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o średnicy 60 mm w gruncie kat. III 1) Słupki zwykły - 11 szt. (W tym z przestawienia - 1 szt.)	szt.	11
7.8	D.07.02.01. - OZNAKOWANIE PIONOWE - PRZYMOCOWANIE TARCZ ZNAKÓW DROGOWYCH ODBŁASKOWYCH DO SŁUPKÓW - 26 szt		
79 d.7.8	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ² - odbłaskowe, folia II generacji. 1) Znaki małe - 19 szt - (w tym - 6 szt. na tle fluorestencyjnym) 2) Z przestawienia - 1 szt. 3) Z przestawienia z nazwą ulicy - 6 szt.	szt.	26
8	D.08.00.00. - ELEMENTY ULIC		
8.1	D.08.01.01. - USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH O WYMIARACH 15/30 cm i 15/22 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ - 265 m		
80 d.8.1	Ława betonowa z oporem pod krawężniki betonowe uliczne o wym 15/30 cm i 15/22 cm. Beton kl C12/15 (B-15) 1) Krawężnik betonowy zwykły 15/30 cm = $146,00 \text{ m}$ 2) Krawężnik betonowy łukowy 15/30 cm = $39,00 \text{ m}$ 3) Krawężnik najazdowy 15/22 cm = $38,00 + 42,00 = 80,00 \text{ m}$ RAZEM 1-3) : $146,00 + 39,00 + 80,00 = 265,00 \text{ m}$ Ława betonowa z oporem pod krawężniki 15/30 cm i 15/22 cm $(0,15 \times 0,15 + 0,10 \times 0,35) \times 265,00 = 15,24 \text{ m}^3$	m^3	15,24
81 d.8.1	Transp.miesz.bet.samochod.samowylad. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbiez. o poj. 500 dm ³ z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km $15,24 \times 1,04 = 15,85 \text{ m}^3$	m^3	15,85
82 d.8.1	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m^3	$15,85 \times 1 = 15,85$
83 d.8.1	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 1) Krawężnik betonowy zwykły 15/30 cm = $146,00 \text{ m}$ 2) Krawężnik betonowy łukowy 15/30 cm = $39,00 \text{ m}$ RAZEM 1-2) : $146,00 + 39,00 = 185,00 \text{ m}$	m	185,00
84 d.8.1	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	80,00
8.2	D.08.01.01. - USTAWIENIE KRAWĘŻNIKÓW BETONOWYCH WTOPIONYCH O WYMIARACH 12/25 cm - 6 m		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
85 d.8.2	Ława betonowa zwykła pod krawężniki (oporniki) betonowe wtopione o wym. 12/25 cm. Beton kl. C12/15 (B-15) 1) Opornik betonowy 12/25 cm = 6,00 m Ława betonowa zwykła pod opornik betonowy 12/25 cm (0,10*0,20)*6,00 = 0,12 m3	m ³	0,12
86 d.8.2	Transport mieszanki betonowej samochodami samowyładowczymi do 5 t z załadowniczymi z betoniarki przeciwbieżnej o poj. 500 dm3 z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0.5 km	m ³	0,12
87 d.8.2	Dodatek do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładowności do 5 t	m ³	0,12*1 = 0,12
88 d.8.2	Ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25 cm bez ław na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	6,00
8.3 D.08.02.01. - WYKONANIE CHODNIKÓW Z PŁYT BETONOWYCH O WYMIARACH 35X35X5 cm - 25,2 m2			
89 d.8.3	Chodniki z płyt betonowych o fakturze z guzkami w kolorze żółtym o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej gr. 4 cm, spoiny wypełnione piaskiem 1) Rampy dla pieszych = 16,80 m2	m ²	16,80
90 d.8.3	Chodniki z płyt betonowych gładkich o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce piaskowej, gr. 4 cm spoiny wypełnione piaskiem 1) Rampy dla pieszych = 8,40 m2	m ²	8,40
8.4 D.08.02.02. - WYKONANIE CHODNIKÓW Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ O GRUB. 6 cm - 418 m2			
91 d.8.4	Chodniki z kostki brukowej betonowej barwy szarej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem Przedmiar = 418,00 m2 W tym z odzysku = 111,00 m2	m ²	418,00
8.5 D.08.02.02. - REMONT CZĄSTKOWY CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH 50X50 cm - 1 m2			
92 d.8.5	Remont częściowy chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 1) Przy dołączeniu chodnika do ulicy J. Korczaka = 1,00 m2	m ²	1,00
8.6 D.08.02.02. - REMONT CZĄSTKOWY CHODNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ O GRUB. 6 cm - 2 m2			
93 d.8.6	Remont częściowy nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej ze spoinami wypełnionymi piaskiem 1) Przy ul. J. Korczaka = 2,00 m2	m ²	2,00
8.7 D.08.02.05. - WYKONANIE NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ Z MIESZANKI MINERALNO-BITUMICZNEJ (AC8S 50/70) GRUB. 5 cm - 322,4 m2			
94 d.8.7	Wykonanie nawierzchni ścieżki rowerowej z masy betonu asfaltowego (AC8S 50/70) warstwa ścieralna grubości 5 cm, z transportem masy do wbudowania na odl. 5 km samochodem (Interpolacja do grub. 5 cm) 1) Ścieżka rowerowa o nawierzchni asfaltowej = 288,00 m2 2) Ścieżka rowerowa o wzmocnionej konstrukcji = 34,40 m2 RAZEM 1-2) : 288,00+34,40 = 322,40 m2	m ²	322,40
95 d.8.7	Dodatek za transport masy betonu asfaltowego (AC8S 50/70) gr. 5 cm na dalszy 1 km ponad 5 km 0,119875*322,40 = 38,65 t	m ²	38,65*1 = 38,65
8.8 D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 6/20 cm - 248 m			
96 d.8.8	Obrzeża betonowe wibroprasowane o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m	248,00
8.9 D.08.03.01. - USTAWIENIE OBRZEŻY BETONOWYCH O WYMIARACH 8/30 cm NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM - 235 m			
97 d.8.9	Ława betonowa z oporem pod obrzeża betonowe o wym. 8/30 cm, Beton kl. C12/15 (B-15) Przedmiar = 134,00 + 101,00 = 235,00 m Ława betonowa z oporem (0,15+0,23)*0,10*235,00 = 8,93 m3	m ³	8,93
98 d.8.9	Transp.miesz.bet.samochod.samowyład. do 5 t z załad.z betoniarki przeciwbież. o poj. 500 dm3 z wytw.do miejsca wbud.na odl.do 0.5 km 8,93*1,04 = 9,29 m3	m ³	9,29
99 d.8.9	Dod.do tabl. 1505 za każde 0.5 km transportu po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami o ładown. do 5 t	m ³	9,29*1 = 9,29
100 d.8.9	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm (bez ławy) na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm, spoiny wypełnione zaprawą cementową	m	235,00
8.10 D.08.04.01. - WJAZDY I WYJAZDY Z BRAM Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GRUB. 8 cm - 135,7 m2			
101 d.8.	Nawierzchnia wjazdów z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem - Kostka barwy czerwonej	m ²	135,70
8.11 D.09.00.00. - ZIELEŃ DROGOWA			
8.12 D.09.01.01. - WYKONANIE TRAWNIKÓW DYWANOWYCH - 488 m2			
102 d.8.	Dowóz humusu na zieleńce przy załadunku o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmag.w hałdach z transp.urobku na odl. 1 km 12 sam.samowyład. - humus pochodzący z odkładu Powierzchnia zieleńców = 488,00 m2 488,00*0,10 = 48,80 m3	m ³	48,80

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Opis	Jedn.obm.	Obmiar
103 d.8. 12	Ręczne rozplantowanie ziemi roślinnej (Humus na zieleńcach)	m ³	48,80
104 d.8. 12	Ręczne przekopanie gleby na głębokość 20 cm w gruncie kat. III nie zadarnionym	m ²	488,00
105 d.8. 12	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat. III z nawożeniem	m ²	488,00
106 d.8. 12	Mechaniczna pielęgnacja trawników dywanowych na terenie płaskim	m ²	488,00