



„PROLUS” PIOTR ŁUSZYŃSKI

UL. ŚWIERKOWA 71 16-070 KRUPNIKI

TEL. 857222519

NIP 542-127-28-79

OBIEKT

ULICE: K. PUŁASKIEGO I STRAŻACKA W ŁOMŻY

**TEMAT
OPRACOWANIA**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR

MIASTO ŁOMŻA

PROJEKTANT

mgr inż. PIOTR ŁUSZYŃSKI

październik 2020 r.

Załączniki:

1. Opis techniczny;
2. Plan orientacyjny ulic;
3. Plan sytuacyjny.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU ULIC: K. PUŁASKIEGO I STRAŻACKIEJ W ŁOMŻY

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano na zlecenie Miasta Łomża wg umowy nr WIR.272.2.11.2020 z dn. 16.01.2020 r.

Do opracowania projektu wykorzystano następujące materiały:

- projekt wykonawczy drogowy;
- inwentaryzacja stanu istniejącego;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 z dnia 12.10.2002 r.);
- Załączniki 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 03.07.2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest pokazanie geometrii i parametrów przebudowywanych ulic oraz miejsca umieszczenia znaków pionowych, poziomych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w obszarze tych ulic.

3. Przebieg i techniczna charakterystyka ulicy

Ulice: K. Pułaskiego i Strażacką zaprojektowano po śladzie istniejących ulic, po terenie wyznaczonego o dla niech pasa drogowego, jako ulice dojazdowe o przekroju 1x2 pasy ruchu.

W ul. K. Pułaskiego na odc. od ul. Wesolej do ul. Łukasińskiego zaprojektowano jezdnię ulicy o szerokości 6,0 m z poszerzeniem na łuku, po jednej jej stronie ścieżkę pieszo-rowerową przy jezdni o szer. 3,0 m, a po drugiej chodnik odsunięty od jezdni o szerokości 2,0 m. Z opracowania wyłączono niedawno wyremontowaną nawierzchnię przed budynkami w zabudowie szeregowej o numerach od 63 do 105. Na odc. od ul. Łukasińskiego do ul. Strażackiej zaprojektowano jezdnię ulicy o szerokości 6,0 m z poszerzeniem na łuku i obustronny chodnik odsunięty od jezdni o szerokości 2,0 m oraz ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m usytuowaną przy chodniku od strony budynków o parzystej numeracji. Przy budynkach w zabudowie szeregowej o numeracji od 23 do 61 utwardzono całą powierzchnię, wyodrębniając zjazdy i chodniki.

Na odc. ul. Strażackiej od ul. Kazimierza Pułaskiego do ul. Wojska Polskiego zaprojektowano jezdnię ulicy o szerokości 6,0 m i obustronny chodnik przy jezdni o szerokości 2,0 m oraz ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m usytuowaną przy chodniku po jednej stronie jezdni.

Odcinek ul. Winiarskiego zaprojektowano o jezdni szerokości 6,0 m i obustronnym chodniku przy jezdni o szerokości 2,0 m. Skrzyżowanie ul. Winiarskiego i K. Pułaskiego zaprojektowano jako wyniesione. Ścieżkę rowerową i chodnik przeprowadzono przez jezdnię na drugą stronę ul. Wojska Polskiego. Zjazdy do posesji prywatnych zaprojektowano o szerokości od 3,6 do 4,0 m, a na drogi wewnętrzne o szerokości od 4,5 do 5,0 m.

4. Organizacja ruchu

a) stan istniejący

Obecnie ul. K. Pułaskiego posiada jezdnię o szer. 5,5-6,0 m z płyt drogowych typu „trylinka” i odcinkowo chodniki z płyt betonowych chodnikowych oraz kostki brukowej betonowej o szer. ok. 1,5 m, a ul. Strażacka jezdnię o szer. 6,5m z płyt drogowych typu „trylinka” i chodniki z płyt betonowych chodnikowych o szer. ok. 1,5 m.

Ulica K. Pułaskiego jest podporządkowana ulicom: Wesołej, W. Łukasińskiego, Strażackiej, a posiada pierwszeństwo na skrzyżowaniu z ul. Jednaczewską. Podporządkowana jej jest też ulica Żwirowa, na której wprowadzono strefę zamieszkania.

Ulica Strażacka na projektowanym odcinku jest podporządkowana ul. Wojska Polskiego, a posiada pierwszeństwo na skrzyżowaniu z ul. K. Pułaskiego i J. Korczaka.

b) stan projektowany

Po przebudowie ulic: K. Pułaskiego i Strażackiej nie jest planowana zmiana podporządkowania ulic. Wybudowany nowy odcinek ul. Winiarskiego zostanie podporządkowany ulicy K. Pułaskiego, a skrzyżowanie tych ulic zostało zaprojektowane jako wyniesione.

Strefa zamieszkania obowiązująca na ul. Żwirowej, została z jednej strony ograniczona do wlotu tej ulicy do ul. Winiarskiego (obecnie ul. Żwirowa łączy się z ul. K. Pułaskiego z obu stron i na całej jej długości obowiązuje strefa zamieszkania).

5. Oznakowanie pionowe

Rozmieszczenie znaków pionowych zaznaczono na planie sytuacyjnym. Lokalizacja znaków winna być zgodna z obowiązującą instrukcją.

Wzdłuż przebudowywanych ulic zaprojektowane znaki fluoestencyjne przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.

Zgodnie z instrukcją o znakach pionowych, stosownie do klasy ulic do oznakowania przyjęto znaki „małe”, jedynie przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów przez ul. Wojska Polskiego oznakowano znakami „średnimi”.

Na planie sytuacyjnym znaki projektowane podkolorowano, a istniejące pozostawiono w technice czarnej.

6. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome na jezdni wprowadzono w miejscu przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów.

Na projektowanych ścieżkach rowerowych i ścieżkach pieszo-rowerowych wprowadzono oznakowanie poziome na całej jej długości. Przejazdy ścieżki rowerowej przez ulicę Łukasińskiego, Strażacką, Janusza Korczaka i Wojska Polskiego, pomalowano farbą koloru czerwonego.

Rozmieszczenie oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym.

7. Wykaz stosowanego oznakowania

Do oznakowania ulic: K. Pułaskiego i Strazackiej przewidziano zastosowanie następujących znaków :

- pionowych: A-7 – 8 szt; A-11c – 3 szt; B-33 – 3 szt; C-13a – 5 szt; C-13/16 – 11 szt; C-13a/16a – 2 szt; D-1–12szt ; D-6 – 20 szt; D-6b – 10 szt; T-1 – 3 szt; U-9a – 1 szt; U-9b – 1 szt.
- poziomych:

P-1d	33,78m ²
P-1e	0,48m ²
P-4	1,20m ²
P-7a	1,14m ²
P-7b	0,44m ²
P-10	177,65m ²
P-11	24,90m ²
P-13	2,89m ²
P-14	1,09m ² .
P-23	35,08m ²
P-25	4,18m ²
P-26	4,10m ² .

7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: grudzień 2021 r

Autor opracowania