

## **D.08.02.05 CHODNIK Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ (ŚCIEŻKA ROWEROWA)**

### **1. WSTĘP**

#### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem chodnika (ścieżki rowerowej, ścieżki rowerowej o wzmocnionej konstrukcji) z betonu asfaltowego w ramach budowy ulicy Kazimierza Pułaskiego w Łomży w woj. podlaskim na odcinkach jak niżej: km 0+000 do km 0+707,93 = 707,93 m

#### **1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji Robót wymienionych w pkt. 1.1.

#### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem chodnika (ścieżki rowerowej, ścieżki rowerowej o wzmocnionej konstrukcji) z betonu asfaltowego na odcinkach jw. (pkt. 1.1) i obejmują:

- wykonanie warstwy ścieralnej chodnika (ścieżki rowerowej, ścieżki rowerowej o wzmocnionej konstrukcji) z betonu asfaltowego **AC8S 50/70 dla KR1**, gr. 5 cm,

Dokładna lokalizacja wg Dokumentacji Projektowej.

Wykonanie warstwy chodnika (ścieżki rowerowej) z betonu asfaltowego powinno odpowiadać wymaganiom ST D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego”.

#### **1.4. Określenia podstawowe**

**1.4.1. Chodnik z mieszanki mineralno-asfaltowej (betonu asfaltowego)** – wydzielona powierzchnia przeznaczona do ruchu pieszego, wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej (betonu asfaltowego) ułożonej na odpowiedniej podbudowie.

**1.4.2. Ścieżka rowerowa** – pas terenu na koronie drogi (ulicy) lub poza nią, przystosowany i przeznaczony wyłącznie dla ruchu rowerowego. Ze względu na lokalizację rozróżnia się samodzielne ścieżki rowerowe i ścieżki rowerowe towarzyszące jezdni.

**1.4.3. Samodzielna ścieżka rowerowa** – ścieżka przeznaczona wyłącznie dla ruchu rowerowego, najczęściej dwukierunkowa, oddalona od jezdni dla ruchu kołowego o minimum 9,0 m.

**1.4.4. Ścieżka rowerowa towarzysząca jezdni** - ścieżka przeznaczona wyłącznie dla ruchu rowerowego, jednokierunkowa po obu stronach jezdni lub dwukierunkowa, położona na koronie drogi (ulicy) w odległości nie mniej niż 1,50 m od krawędzi jezdni.

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami i z definicjami podanymi w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.4.

#### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 1.5.

### **2. MATERIAŁY**

#### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 2.

#### **2.2. Rodzaje mieszanek mineralno-asfaltowych na chodniki**

Warstwę ścieralną chodnika (ścieżki rowerowej, ścieżki rowerowej o wzmocnionej konstrukcji) należy wykonać z betonu asfaltowego, określonej w dokumentacji projektowej, a przy braku ustaleń na ten temat - po akceptacji Inspektora Nadzoru - z mieszanki drobnoziarnistej o uziarnieniu do 8 mm.

Warstwę ścieralną chodnika (ścieżki rowerowej, ścieżki rowerowej o wzmocnionej konstrukcji) można wykonywać z innej mieszanki mineralno-asfaltowej, na wniosek Wykonawcy zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

### **2.3. Materiały do betonu asfaltowego**

Materiały do wytwarzania mieszanki mineralno-asfaltowej określonej w pkt. 2.2 n/n ST powinny być zgodne z wymaganiami określonymi w ST D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt 2.

### **2.4. Składowanie materiałów**

Składowanie materiałów powinno być zgodne z wymaganiami określonymi w ST D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt 2.

## **3. SPRZĘT**

### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 3.

### **3.2. Sprzęt do wykonania robót**

Sprzęt do wykonania robót został określony w ST D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt. 3

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 4.

### **4.2. Transport materiałów do produkcji mieszanki**

Wymagania dotyczące transportu określono w ST D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt. 4.

### **4.3. Przechowywanie i transport mieszanki mineralno-asfaltowej**

Wymagania dotyczące transportu mieszanki mineralno-asfaltowej określono w ST D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt. 4.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt organizacji i harmonogram robót, uwzględniające warunki w jakich wykonywane będą roboty bitumiczne związane z układaniem warstwy ścieralnej.

Ogólne zasady wykonywania Robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 5.

Zasady wytwarzania i wbudowywania mieszanki mineralno-asfaltowej na chodniku (ścieżki rowerowej, ścieżki rowerowej o wzmocnionej konstrukcji) należy przyjmować analogicznie jak w ST D.05.03.05.

### **5.2. Projektowanie składu betonu asfaltowego /opracowanie recepty/**

Zasady projektowania mieszanki mineralno-asfaltowej określono w ST D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt. 5.2.

### **5.3. Wytwarzanie mieszanek mineralno-asfaltowych**

Zasady produkcji mieszanki mineralno-asfaltowej określono w ST D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt. 5.3.

### **5.4. Przygotowanie podłoża**

Wymagania dotyczące przygotowania podłoża określono w ST D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt. 5.4.

### **5.5. Wbudowanie mieszanki mineralno-asfaltowej**

Zasady wbudowywania mieszanki mineralno-asfaltowej na chodniku (ścieżki rowerowej, ścieżki rowerowej o wzmocnionej konstrukcji) należy przyjmować analogicznie jak w ST D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt. 5, przy uwzględnieniu faktu, iż większość robót prowadzonych będzie przy zastosowaniu drobnego sprzętu (ze względu na niewielki zakres robót).

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 6.

### **6.2. Badania przed przystąpieniem do robót**

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien wykonać badania zgodnie z ustaleniami zawartymi w ST D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt. 6.2.

### **6.3. Badania w czasie robót**

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów w czasie wykonywania chodnika z mieszanki mineralno-asfaltowej podano w ST D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt. 6.3.

### **6.4. Wymagania dotyczące cech geometrycznych chodnika**

Częstotliwość oraz zakres pomiarów dotyczących cech geometrycznych wykonanego chodnika z mieszanki mineralno-asfaltowej powinny być zgodne z określonymi w ST D.05.03.05 „Nawierzchnia z betonu asfaltowego” pkt. 6.4.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 7.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) wykonanego chodnika (ścieżki rowerowej, ścieżki rowerowej o wzmocnionej konstrukcji) z betonu asfaltowego.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z Dokumentacją Projektową, ST i wymaganiami Inspektora Nadzoru, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt. 6 dały wyniki pozytywne.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt. 9.

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania 1 m<sup>2</sup> chodnika (ścieżki rowerowej, ścieżki rowerowej o wzmocnionej konstrukcji) z betonu asfaltowego obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oczyszczenie podłoża,
- oznakowanie robót,
- wyprodukowanie betonu asfaltowego,
- transport mieszanki na miejsce wbudowania,
- posmarowanie gorącym asfaltem krawędzi urządzeń obcych,
- rozścielenie i zagęszczenie mieszanki,
- przeprowadzenie badań i pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej.

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

### 10.1. Normy

1. PN-EN 12591 Asfalty i produkty asfaltowe – Wymagania dla asfaltów drogowych
2. PN-EN 13043 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu
3. PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy
4. PN-EN 13108-20 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 20: Badanie typu

### 10.2. Inne dokumenty

1. „WT-1 2014 Kruszywa ”
2. „WT-2 2014 – część I -Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne”
3. „WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych”
4. „WT-3 Emulsje asfaltowe 2009”
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124).
6. Zalecenia stosowania geowłóknin w warstwach asfaltowych nawierzchni drogowych. Zeszyt 66, IBDiM 2004 r.
7. Polskie Normy powołane w WT-1, WT-2, WT-3
8. Akty prawne i dokumenty wymienione w WT-1, WT-2, WT-3

#### **UWAGA:**

We wszystkich przypadkach przywołania jakichkolwiek norm, przepisów w Projekcie Budowlanym i Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót, które zostały znówelizowane obowiązuje wykonawcę do stosowania aktualnej treści obowiązujących norm i przepisów na dzień składania oferty.