



Materiały:

- ① Wpust uliczny żeliwny przejazdowy typ ciężki wg PN/H-74081 D 400
- ② Kręgi betonowe \varnothing 50 cm z betonu żwirowego kl. C20/25 o $h=50$ cm
- ③ Pierścień żelbetowy \varnothing 65 cm z betonu wibrowanego kl. C-16/20. Stal zbrojen. StOS
- ④ Pierścień żelbetowy \varnothing 65 cm z betonu wibrowanego kl. C16/20. Stal zbrojen. StOS
- ⑤ Płyta fundamentowa grubości 20 cm z betonu kl. C-12/15
- ⑥ Podsyпка o grubości 10 cm ze żwiru frakcji \varnothing 10 mm lub z tłucznia
- ⑦ Konstrukcja nawierzchni wg projektu
- ⑧ Przykrawężnik z PVC
- ⑨ Podłoże gruntowe
- ⑩ Dylatacja

PROLUS
PRACOWNIA
PROJEKTOWA

PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU

email: prolus@o2.pl

tel.: 85 7222519

OBIEKT: DEMONTAŻ I BUDOWA SIECI KANALIZACJI
DESZCZOWEJ W DROGACH GMINNYCH NR 101110B
(UL. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO) I NR 101133B
(UL. STRAŻACKA) W ŁOMŻY

TEMAT: PROJEKT WYKONAWCZY
KANALIZACJI DESZCZOWEJ

NAZWA RYS.: TYPOWY WPUST PRZYKRAWĘŻNIKOWY

1:15

NR RYS.: B

DATA: 10.2020

PROJEKTANT:

MGR INŻ. JANINA STEFANIAK

NR UPRAWNIENI:

BL/46/77, BL/183/89