

PRZYKANALIKI WPUSTÓW ULICZNYCH (SCHEMAT) RYS> NR 3.1

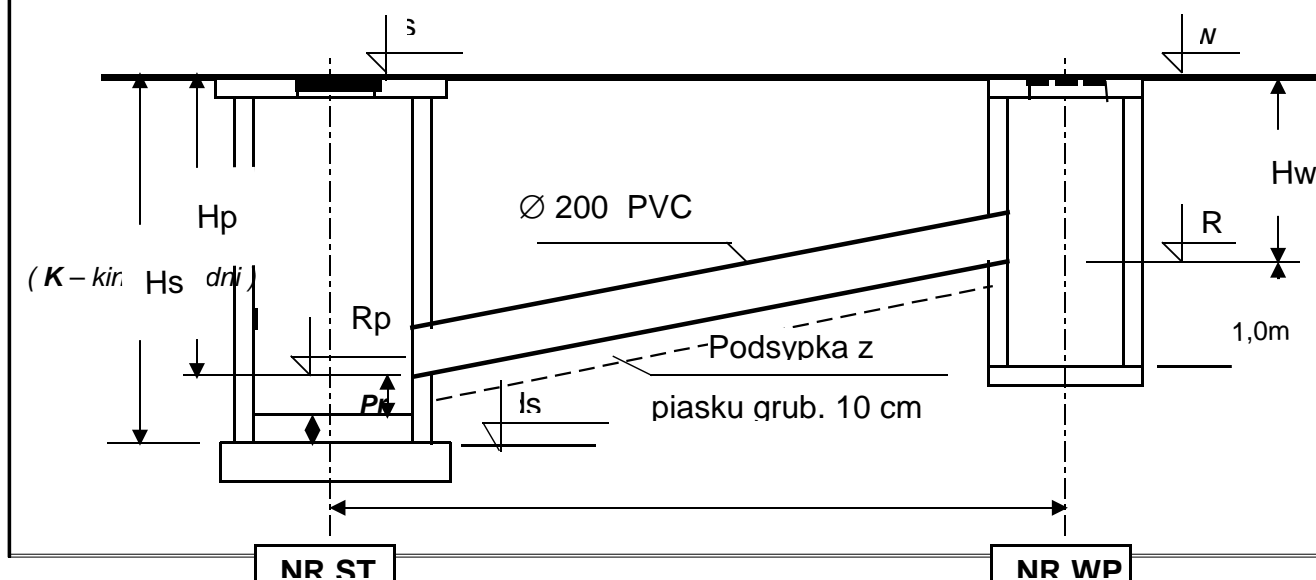


TABELA WPUSTÓW ULICZNYCH

Nr studni	Rzędna terenu R_{ts}	Głębokość Studzi H_s (m)	Rzędna terenu R_{ts}	Zagłębienie wlotu Przykana Lika	Długość przykana nalika/średnica	Spadek	Nr wpustu	Rzędna terenu (wpustu) R_{tw}	Zagłębienie wylotu przykana nalika
(Regulacja) (m)	Rzędna dna studzienki R_{ds}	Śred. Kanału (m)	Rzędna wlotu przykana lika R_p	H_p (przepad) (P_r) (m)	L (m)	i %		Rzędna wylotu przykana lika R_w	H_w (m)
1	2	3		5	6	7	8	9	10
A	<u>103,09</u> 101,54	<u>1,54</u> 0,60	<u>103,09</u> 101,88	<u>1,21</u> -	1,5	1	W P1	<u>103,11</u> 102,01	1,1
1	<u>102,87</u> 101,63	<u>1,24</u> 0,40	<u>102,87</u> 101,74	<u>1,13</u> -	8	1	WP 2	<u>102,82</u> 101,82	1
2	<u>103,11</u> 101,73	<u>1,38</u> 0,40	<u>103,11</u> 101,89	<u>1,22</u> -	12,5	1	WP3	<u>103,02</u> 102,02	1
2	<u>103,11</u> 101,73	<u>1,38</u> 0,40	<u>103,11</u> 101,93	<u>1,18</u> -	12,5	1	WP 4	<u>103,06</u> 102,06	1
2	<u>103,11</u> 101,73	<u>1,38</u> 0,40	<u>103,11</u> 101,99	<u>1,12</u> -	3	2	WP 5	<u>103,05</u> 102,05	1
3	<u>102,77</u> 101,87	<u>0,90</u> 0,315	<u>102,71</u> 101,87	<u>0,90</u> -	5	1	W P6	<u>102,64</u> 101,92	0,72
4	<u>102,71</u> 101,89	<u>0,82</u> 0,315	<u>102,71</u> 101,89	<u>0,82</u> -	8,5	1	WP 7	<u>102,58</u> 101,98	0,6
5	<u>103,05</u> 101,56	<u>1,49</u> 0,60	<u>103,05</u> 101,86	<u>1,19</u> -	4,5	1	W P8	<u>103,01</u> 101,91	1,1
5	<u>103,05</u> 101,56	<u>1,49</u> 0,06	<u>103,05</u> 101,88	<u>1,17</u> -	2	2	WP9	<u>103,02</u> 101,92	1,1

7	$\frac{103,41}{101,67}$	$\frac{1,74}{0,60}$	$\frac{103,41}{101,84}$	$\frac{1,57}{-}$	12,5	1,3	WP10	$\frac{103,10}{102,00}$	1,1
7	$\frac{103,41}{101,67}$	$\frac{1,74}{0,600}$	$\frac{103,41}{101,99}$	$\frac{1,42}{-}$	12,5	1,7	WP11	$\frac{103,30}{102,20}$	1,1
7	$\frac{103,41}{101,67}$	$\frac{1,74}{0,600}$	$\frac{103,41}{101,99}$	$\frac{1,42}{-}$	13,5	1,6	WP12	$\frac{103,30}{102,20}$	1,1
9	$\frac{103,56}{101,97}$	$\frac{1,59}{0,315}$	$\frac{103,56}{102,33}$	$\frac{1,23}{-}$	4,5	2	WP13	$\frac{103,52}{102,42}$	1,1
9	$\frac{103,56}{101,97}$	$\frac{1,59}{0,315}$	$\frac{103,56}{102,06}$	$\frac{1,40}{-}$	4	2	WP14	$\frac{103,54}{102,14}$	1,4
10	$\frac{103,87}{102,15}$	$\frac{1,72}{0,315}$	$\frac{103,87}{102,29}$	$\frac{1,58}{-}$	5,5	2	WP15	$\frac{103,90}{102,40}$	1,5
10	$\frac{103,87}{102,15}$	$\frac{1,72}{0,315}$	$\frac{103,87}{102,25}$	$\frac{1,62}{-}$	8	2	WP16	$\frac{103,91}{102,41}$	1,50
11	$\frac{104,68}{102,33}$	$\frac{2,35}{0,315}$	$\frac{104,68}{102,58}$	$\frac{1,79}{-}$	4,5	13,3	WP17	$\frac{104,68}{103,18}$	1,50
12	$\frac{104,91}{102,36}$	$\frac{2,55}{0,315}$	$\frac{104,91}{102,66}$	$\frac{2,25}{-}$	5+1,5	10	WP18 ; 19	$\frac{104,74}{103,24}$	1,50
B	$\frac{103,17}{101,78}$	$\frac{1,39}{0,40}$	$\frac{103,17}{102,10}$	$\frac{1,17}{-}$	5,5	1	WP20	$\frac{103,12}{102,16}$	0,96
B	$\frac{103,17}{101,78}$	$\frac{1,39}{0,40}$	$\frac{103,17}{101,94}$	$\frac{1,23}{-}$	4	2	WP21	$\frac{103,12}{102,02}$	1,1
14	$\frac{103,42}{101,99}$	$\frac{1,43}{0,315}$	$\frac{103,42}{102,28}$	$\frac{1,14}{-}$	3	2	WP22	$\frac{103,44}{102,34}$	1,1
14	$\frac{103,42}{101,99}$	$\frac{1,43}{0,315}$	$\frac{103,42}{102,14}$	$\frac{1,28}{-}$	5,5	2	WP23	$\frac{103,45}{102,35}$	1,1
15	$\frac{104,23}{102,22}$	$\frac{2,01}{0,315}$	$\frac{104,23}{102,47}$	$\frac{1,76}{-}$	2	12	WP24	$\frac{104,21}{102,71}$	1,5
15	$\frac{104,23}{102,22}$	$\frac{2,01}{0,315}$	$\frac{104,23}{102,47}$	$\frac{1,76}{-}$	5,5	5	WP25	$\frac{104,25}{102,75}$	1,5
16	$\frac{103,35}{102,01}$	$\frac{1,34}{0,315}$	$\frac{103,35}{102,20}$	$\frac{1,15}{-}$	6	2,2	WP26	$\frac{103,33}{102,33}$	1
16	$\frac{103,35}{102,01}$	$\frac{1,34}{0,315}$	$\frac{103,35}{102,20}$	$\frac{1,15}{-}$	8	1,6	WP27	$\frac{103,33}{102,33}$	1
17	$\frac{103,51}{102,08}$	$\frac{1,44}{0,315}$	$\frac{103,51}{102,20}$	$\frac{1,31}{-}$	9	1,4	WP28	$\frac{103,33}{102,33}$	1
17	$\frac{103,51}{102,08}$	$\frac{1,44}{0,315}$	$\frac{103,51}{102,42}$	$\frac{1,09}{-}$	12	2	WP29	$\frac{103,66}{102,66}$	1
17	$\frac{103,51}{102,08}$	$\frac{1,44}{0,315}$	$\frac{103,51}{102,44}$	$\frac{1,07}{-}$	11	2	WP30	$\frac{103,66}{102,66}$	1
L _c = 200,50 m									

 PRACOWNIA PROJEKTOWA		PROJEKTOWANIE DRÓG I UZBROJENIA TERENU		
		email: prolus@o2.pl tel.: 85 72 22 519		
OBIEKT: BUDOWA SIECI KANALIZACJI DESZCZOWEJ W DROGACH GMINNYCH NR 101110B (UL. KAZIMIERZA PUŁASKIEGO) I NR 1133 B (UL. STRAŻACKA) W ŁOMŻY		TEMAT: PROJEKT WYKONAWCZY		
		SKALA:	NR RYS.	DATA:
NAZWA RYS: PRZYKANALIKI WPUSTÓW ULICZNYCH		-	3	1.10.2020
KAN. DESZCZ.: NR UPRAWNIEN:	MGR INŻ. JANINA STEFANIAK BŁ/46/77, 183/89			