

Kraków, 22 listopada 2022 r.

KZP-271-PN-8/2022

DO WSZYSTKICH, KOGO DOTYCZY

Najem pojazdów elektrycznych

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W imieniu Zamawiającego – Krakowskiego Holdingu Komunalnego S.A. w Krakowie – uprzejmie informuję, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły pytania o wyjaśnienie poniższych zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ). Treść pytań wraz z odpowiedziami na nie, zgodnie z **art. 135 ust. 2 i 6 ustawy** z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), zwanej dalej „PZP”, przedstawiam poniżej:

Pytanie nr 96

(Dot. załącznika nr 4 do SWZ Projektowane postanowienia umowy)

Czy Zamawiający dopuszcza otrzymywanie 3 faktur zbiorczych, dotyczących części finansowej, serwisowej i ubezpieczenia? taki wariant pozwoli zastosować w przypadku ubezpieczenia stawki VAT ZW co wpływa korzystnie na wartość zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że zasady konstruowania i przedstawienia faktury określa § 8 projektowanych postanowień umowy.

Pytanie nr 97

(Dot. załącznika nr 4 do SWZ Projektowane postanowienia umowy)

paragr. 2 pkt. 6,7,8,9. Proszę o dopisanie iż wymienione usługi po stronie Wykonawcy będą świadczone na terenie RP.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ.

Pytanie nr 98

(Dot. załącznika nr 4 do SWZ Projektowane postanowienia umowy)

paragr.3 pkt 1. Proszę o doprecyzowanie czy Zamawiający dopuszcza transport samochodu na kołach?

Odpowiedź:

Zamawiający uregulował przedmiotową kwestię w § 3 projektowanych postanowień umowy.

Pytanie nr 99

(Dot. załącznika nr 4 do SWZ Projektowane postanowienia umowy)

Paragr. 6 pkt 2 d i e. W przypadku kradzieży lub szkody całkowitej kontrakt wygasa co do wyodrębnionej części umowy. Na jaki okres Zamawiający wymaga podstawienia samochodu zastępczego?

Odpowiedź:

Regulacje w tym zakresie zawiera § 6, 10, 11 i 12 projektowanych postanowień umowy.

Pytanie nr 100

(Dot. załącznika nr 4 do SWZ Projektowane postanowienia umowy)

Paragr.8 pkt.5 : Czy zamawiający dopuszcza pierwszą ratę częściową gdyby samochody zostały wydane np. w połowie miesiąca ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ.

Pytanie nr 101

(Dot. załącznika nr 4 do SWZ Projektowane postanowienia umowy)

Paragr. 10 : Czy zamawiający dopuszcza nadanie dostępu do portalu w którym sam będzie pobierał faktury elektroniczne? Mailowo będzie wysyłane powiadomienie o wystawieniu a nie sama faktura

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ.

Pytanie nr 102

(Dot. załącznika nr 4 do SWZ Projektowane postanowienia umowy)

Paragr. 9 pkt. 1 Proszę o doprecyzowanie iż odbiór aut przez Wykonawcę nastąpi po uprzednim poinformowaniu przez Zamawiającego o gotowości do zwrotu w terminie 14 dni przed planowanym zwrotem

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do zapisów § 9 projektowanych postanowień umowy.

Pytanie nr 103

(Dot. załącznika nr 4 do SWZ Projektowane postanowienia umowy)

Paragr 10 pkt 4: Proszę o dopisanie do tego pkt: "Po uprzednim wezwaniu do zaprzestania określonych działań tak by Wykonawca mógł poznać treść zarzutów i odnieść się do nich".

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ.

Pytanie nr 104

W związku ze złożonością zamówienia i konieczności dostosowania do oczekiwań Zamawiającego proszę o wydłużenie terminu na złożenie oferty do 30.11.2022r.

Odpowiedź:

Zamawiający zmienił zapisy SWZ.

Pytanie nr 105

Udzielona odpowiedź na pytanie nr 10 nie jest jasna i budzi wątpliwości Wykonawcy co do jej interpretacji. Intencją pytania było i jest czy Zamawiający dopuszcza samochody zastępcze z silnikiem spalinowym w klasie pojazdy wynajmowanego. Obecna formuła zapisu umowy w par 6 ust. 5 i 6 ogranicza się do zapisu „.....pojazd zastępczy, o klasie nie gorszej, niż Pojazd.” W rozumieniu Samaru, który sklasyfikował i utworzył segmentację klasy pojazdów ze wskazaniem poszczególnych marek i modeli w danej klasie jest bez różnicy rodzaj napędu tj. czy jest to silnik spalinowy czy elektryczny. Krótko mówiąc w danej klasie pojazdów są zaszyte samochody zarówno z silnikiem spalinowym i elektrycznym . Dlatego zwracamy się powtórnie z pytaniem czy Zamawiający również tak interpretuje przywołany zapis z par 6 umowy „.....pojazd zastępczy, o klasie nie gorszej, niż Pojazd” , iż samochód zastępczy ma być w klasie pojazdu wynajmowanego bez różnicy z jakim napędem silnika będzie samochód zastępczy. Jednocześnie chcielibyśmy jeszcze raz podkreślić, iż dostępność samochodów z silnikiem elektrycznym w wynajmie krótkoterminowym a więc z linii produktowej z której pochodzą samochody zastępcze jest na początkowym etapie rozwoju, szczególnie w zakresie pojazdów dostawczych a więc obecnie jest mało realne zagwarantowanie samochodu zastępczego szczególnie dostawczego na czas naprawy.

Odpowiedź:

Projektowane postanowienia umowy w § 6 ust. 6 nie utożsamiają pojazdu zastępczego z pojazdem elektrycznym. Zgodnie z tym zapisem, Zamawiający dopuszcza przez okres 60 dni rocznie pojazd spalinowy.

Pytanie nr 106

Udzielona odpowiedź na pytanie nr 11 również jest niejasna. Zamawiający odsyła Wykonawcę do par. dotyczącego zmiany i wypowiedzenia umowy. Nawet w czasach kiedy produkcja samochodów była przewidywalna nie było realne dostarczenie zamówionego samochodów w terminie 30 dni od daty zamówienia. Oczywiście można przyjąć iż na stocku Importera znajdziemy dostępny samochód stocowy, który będzie się wpisywał w wymagania OPZ ale to jest założenie przypominające hazard a nie działanie profesjonalnego Wykonawcy. Dlatego zwracamy się z wnioskiem o dogłębną analizę terminu zamawianych pojazdów i wyrażenie zgodny na proponowaną modyfikację tego zapisu. Jednocześnie podkreślamy, iż zgodnie z zapisami w par 6 ust. 6 Zamawiający zachowuje mobilność dla swoich pracowników do czasu dostawy zamówionego pojazdu docelowego

Odpowiedź:

Opisany w pytaniu stan faktyczny dotyczy sytuacji hipotetycznej, której rozwiązanie określone jest w odpowiedzi na pytanie nr 11.

Pytanie nr 107

Intencją pytania nr 23 było określenie rodzaju windy , jej udźwigu i wskazanie w których częściach zamówienia Zamawiający będzie miał zamiar takie urządzenia zamontować. Konfigurując wybrany pojazd elektryczny, już na etapie jego zamówienia należy wskazać czy i co ma być na nim w przyszłości montowane. W samochodach elektrycznych bateria umieszczona jest pod podłogą nadwozia, montując w przyszłości wybraną windę należy ją odpowiednio zamocować w przypadku kiedy dany pojazd nie zostanie odpowiednio zamówiony, nie będzie możliwości dokonania takiej adaptacji. Dodatkowo nie wszyscy producenci samochodów elektrycznych dają możliwość montażu windy na swoich produktach z silnikiem elektrycznym dlatego ważne jest wskazanie części zamówienia do których jest zamiar montażu windy jak również określenie jej rodzaju i udźwigu.

Odpowiedź:

Intencją Zamawiającego jest otrzymanie samochodu, którego konstrukcja umożliwi montaż windy.

Pytanie nr 108

(Dot. Grupy 12)

Czy Zamawiający dopuści pojazd o DMC do 3500 kg?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do zapisów SWZ.

Pytanie nr 109

(Dot. Grupy 12)

Czy Zamawiający dopuszcza montaż czujników parkowania i kamery cofania w ASO?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 3.

Pytanie nr 110

(Dot. Grupy 14)

Czy Zamawiający dopuści pojazd o wysokości 2500 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ.

Pytanie nr 111

(Dot. Grupy 15)

Czy Zamawiający dopuszcza montaż czujników parkowania i kamery cofania w ASO?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 3.

Pytanie nr 112

(Dot. Grupy 16)

Czy Zamawiający dopuszcza montaż czujników parkowania i kamery cofania w ASO?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 3.

Pytanie nr 113

(Dot. Grupy 5)

Czy Zamawiający dopuści pojazd o zasięgu min. 490 km?

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia zapisy SWZ.

Pytanie nr 114

(Dot. Grupy 5)

Czy Zamawiający dopuści pojazd w kolorze innym niż szary/popielaty/srebrny - w kolorze białym?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ.

Pytanie nr 115

(Dot. Grupy 14)

Czy Zamawiający dopuści pojazd w kolorze innym niż szary/popielaty/srebrny - w kolorze białym?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do zapisów SWZ.

Pytanie nr 116

(Dot. Grupy 14)

Czy Zamawiający dopuszcza montaż czujników parkowania i kamery cofania w ASO?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 3.

Pytanie nr 117

(Dot. Grupy 15)

Czy Zamawiający dopuszcza montaż czujników parkowania i kamery cofania w ASO?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 3.

Pytanie nr 118

(Dot. Grupy 16)

Czy Zamawiający dopuszcza montaż czujników parkowania i kamery cofania w ASO?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 3.

Pytanie nr 119

W związku z tym że zamówienie dotyczy dostawy samochodów dla łącznie 39 podmiotów, Finansujący musi dokonać oceny ratingowej każdego podmiotu. Proszę o sprecyzowanie w SIWZ które części zamówienia dotyczą poszczególnych podmiotów. Dla uproszczenia załączamy tabelkę z prośbą o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ.

Pytanie nr 120

Czy Zamawiający dopuści podpisanie jednej umowy generalnej? Jeżeli odpowiedź będzie negatywna i konieczne będzie ratingowanie poszczególnych podmiotów termin złożenia oferty do 30.11 staje się nierealny. Sugerujemy wówczas wydłużenie do 20.12.2022

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zawarcie jednej umowy generalnej. Zamawiający zmienia termin składania ofert na dzień 6.12.2022 r.

Pytanie nr 121

(Dot. Grupy 5)

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd o zasięgu minimum 490 km?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 113.

Pytanie nr 122

(Dot. Grupy 9)

Czy Zamawiający dopuści pojazd o DMC do 4250kg?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do zapisów SWZ.

Pytanie nr 123

(Dot. Grupy 9)

Czy Zamawiający dopuści montaż czujników parkowania i kamery cofania w ASO?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 3.

Pytanie nr 124

(Dot. Grupy 9)

Firma zabudowująca pojazd nie może na ten moment określić zasięgu km wg. WLTP. Zasięg fabrycznej wersji samochodu przekracza 200 km wg. WLTP. Czy Zamawiający dopuści niższy zasięg – min. 180 km?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę i zmienia zapisy SWZ.

Pytanie nr 125

(Dot. Grupy 9)

Czy Zamawiający dopuści pojazd o długości w zakresie 4950 mm – 5600 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę i zmienia zapisy SWZ.

Pytanie nr 126

(Dot. Grupy 9)

Czy Zamawiający dopuści pojazd o wysokości minimalnej 1850 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SWZ.

Pytanie nr 127

Wykonawca nie znalazł w SIWZ jednoznacznej odpowiedzi stąd ponawia pytanie: Czy Zamawiający w przypadku awarii samochodów, dłuższego serwisu czy naprawy blacharskiej dopuszcza podstawienie samochodu zastępczego z silnikiem spalinowym?

Odpowiedź:

Zamawiający odsyła do odpowiedzi na pytanie nr 105.

ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W imieniu Zamawiającego uprzejmie informuję, że Zamawiający działając na podstawie **art. 137 ust. 1, 2 i 6 PZP** zmienia treść SWZ w następującym zakresie:

1. Pkt. 4.1.9 SWZ otrzymuje brzmienie:

„4.1.9. **Część IX** - Samochód dostawczy elektryczny z homologacją na 6 osób, DMC 4250 kg, długość **4,95 m** - 5,6 m, wysokość min 2,4 m, fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022, kierownica po lewej stronie”;

2. W załączniku nr 1 do SWZ (OPZ) Tabela nr 1 Nr grupy 5 i 9 otrzymuje brzmienie:

5	Samochód osobowy elektryczny co najmniej 4 drzwiowy z homologacją na 5 osób, fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022, kierownica po lewej stronie	490	Szary/popielaty/srebrny	12
9	Samochód dostawczy elektryczny z homologacją na 6 osób, DMC 4250 kg, długość 4,95 m - 5,6 m, wysokość min 2,4 m, fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022, kierownica po lewej stronie	180	Biały	1
			Szary/popielaty/srebrny	1

3. Załącznik nr 3 do SWZ – harmonogram otrzymuje brzmienie:

5	Samochód osobowy elektryczny co najmniej 4 drzwiowy z homologacją na 5 osób, fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022, kierownica po lewej stronie	490	Szary/popielaty/srebrny	12
9	Samochód dostawczy elektryczny z homologacją na 6 osób, DMC 4250 kg, długość 4,95 m - 5,6 m, wysokość min 2,4 m, fabrycznie nowy, rok produkcji nie wcześniej niż 2022, kierownica po lewej stronie	180	Biały	1
			Szary/popielaty/srebrny	1

4. pkt. 19.1 SWZ otrzymuje brzmienie:

„19.1. Termin złożenia oferty upływa w dniu **6.12.2022 r. godz. 9:00.**

UWAGA: Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data i godzina wpływu oferty na platformę wskazaną w pkt. 1.2 SWZ”.

5. pkt. 19.2 SWZ otrzymuje brzmienie:
„19.2. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **6.12.2022 r. godz. 9:15.**”;
6. pkt. 20.1 SWZ otrzymuje brzmienie:
„20.1. Wykonawca jest związany ofertą do **28.02.2023 r.**”.

Wprowadzone zmiany są wiążące dla Wykonawców, którzy zamierzają złożyć ofertę w niniejszym postępowaniu.

Marcin Kandefer
Członek Zarządu KHK S.A.
Pełnomocnik ds. Zamówień Publicznych

Otrzymują:

- 1) strona internetowa prowadzonego postępowania;
- 2) Wykonawcy, którzy zadali pytania;
- 3) a/a.