
Dokumentacja techniczna

„Przebudowa zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1636T w miejscowości Borownia na działki nr ew. 136/218 i 137/219”

Inwestor:
Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski
Sudół 216
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Adres:
działki: 213
Obręb: 0002 Borownia
Jednostka 260704_5 Ćmielów
ewidencyjna

Branża DROGOWA

Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych jak
obiekty skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony i rampy
budowlanego

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	

O P I S

1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja realizowana jest na działce nr 213 obrębu Borownia w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1636T.

Przebudowywane zjazd stanowi połączenie z projektowaną drogą leśną przebiegającą przez działki ewid. nr 136/218 i 137/219 w miejscowości Borownia.

W miejscu projektowanego zjazdu droga powiatowa posiada szerokość 5,0 m z obustronnymi poboczami szerokości 0,75 m. Wzdłuż drogi powiatowej na odcinku drogi gdzie projektowany jest zjazd nie występują rowy.

2. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.1. Dane ogólne

W ramach planowanej inwestycji projektuje się przebudowę istniejącego zjazdu z drogi powiatowej na działki ewidencyjne nr 136/218 i 137/219.

Projektuje się zjazd od krawędzi drogi powiatowej do granicy pasa drogowego i działek ewidencyjnych nr 136/218 i 137/219. Zjazd prowadzi na projektowaną drogę leśną, która będzie służyć gospodarce leśnej Leśnictwa Piaski.

Oś zjazdu usytuowana pod kątem 90^0 do krawędzi jezdni drogi powiatowej.

Szerokość zjazdu - 5,00 m w tym szerokość jezdni 3,50 m (mierzona bez wyokrągłeń krawędzi) i obustronne pobocza szerokości 0,75m każde.

Krawędzie zjazdu wyokrąglone na przecięciu z krawędzią drogi powiatowej łukami kołowymi o promieniu $R=11m$

Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej.

Pobocza z kruszywa łamanego niesortowanego 0-31,5 mm

2.2. Profil podłużny

Pochylenie podłużne zjazdu zostało ukształtowane zgodnie ze spadkiem terenu. Zjazd podlegający przebudowie prowadzący na działki 136/218 i 137/219 posiada spadek 0,95 % w kierunku drogi powiatowej. Jednak spadki poprzeczne nawierzchni wynoszące 3% uniemożliwią spływ wody na drogę powiatową.

2.3. Szerokość zjazdów

Projektowana szerokość zjazdów 5,00 m w tym:

- szerokość jezdni 3,50 m
- szerokość obustronnych poboczy 0,75m każde

2.4. Układ konstrukcyjny obiektu

2.4.1. Konstrukcja zjazdu:

Konstrukcja zjazdu:

- Kostka betonowa wibroprasowana - gr. 8cm

- Podsypka cementowo - piaskowa - gr. 3cm
- Mieszanka niezwiązana kruszywo 0-31,5mm - gr. 22 cm
- Wzmocnione podłoże stabilizowane spoiwem $R_m=2,5$ MPa - gr. 25 cm

2.4.2. Konstrukcja pobocza :

Kruszywo niesortowane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm gr. 9cm

2.5. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie zjazdu. Z nawierzchni jezdni woda odprowadzana będzie poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych pochylenie poprzeczne zjazdu 3% w obu kierunkach. Woda ze zjazdów odprowadzona będzie bezpośrednio na teren.

Jednocześnie ukształtowanie podłużne nawierzchni zjazdu uniemożliwia wypływanie wody opadowej na nawierzchnię drogi powiatowej.

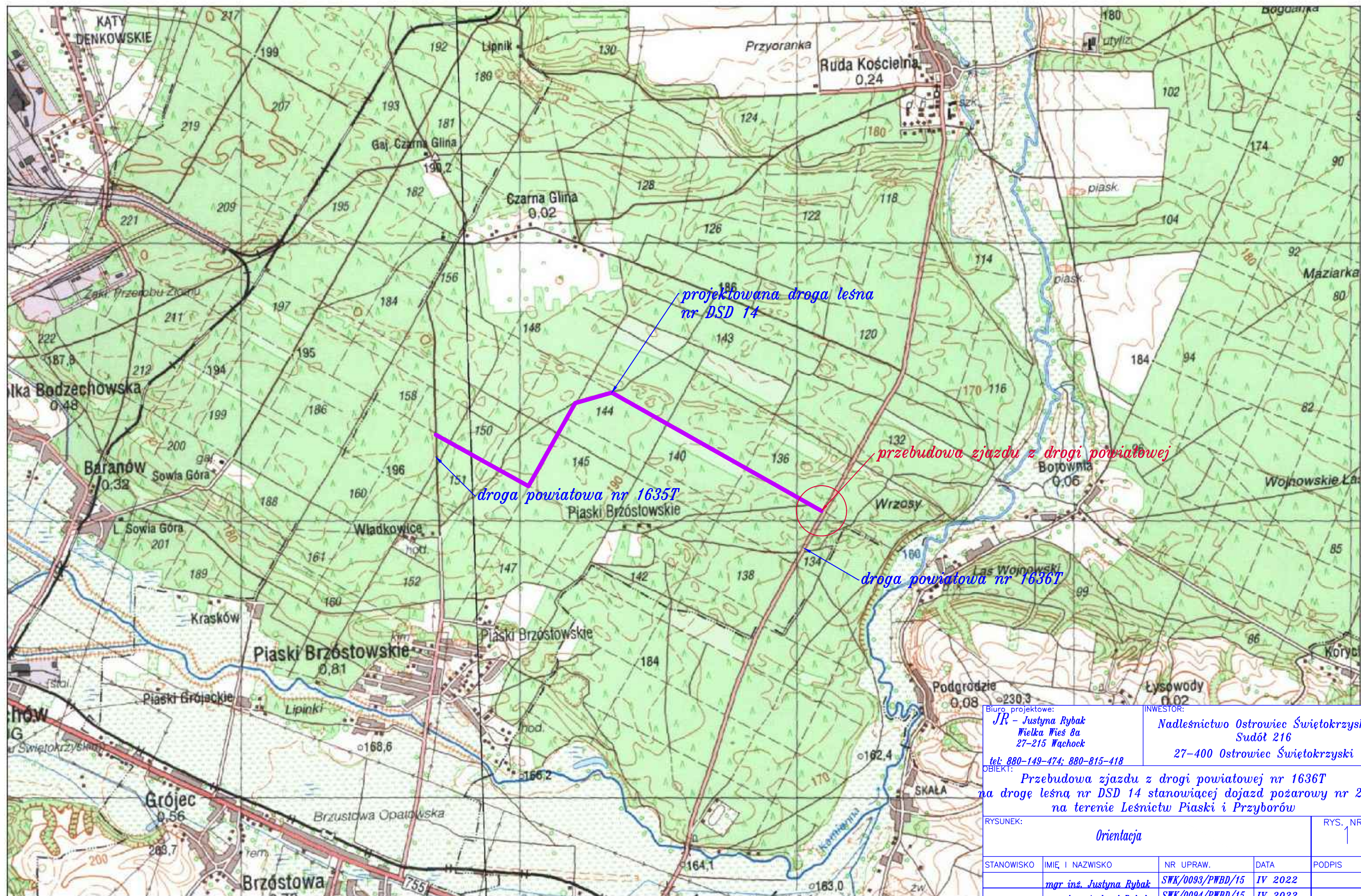
3. Uwagi końcowe

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane powinny posiadać atesty techniczne.

Roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy prowadzeniu prac w pasie drogowym należy zachować szczególną ostrożność, zapewnić bezpieczeństwo pracowników poprzez wydzielenie terenu budowy, oraz zabezpieczyć teren robót przed osobami przypadkowymi.

Opracowała
mgr inż. Justyna Rybak



Biuro projektowe:

JR - Justyna Rybak
Wielka Wieś 8a
27-215 Wąchock

tel: 880-149-474; 880-815-418

OBIEKT:

Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1636T
na drogę leśną nr DSD 14 stanowiącej dojazd pożarowy nr 24
na terenie Leśnictw Piaski i Przyborów

RYSUNEK:

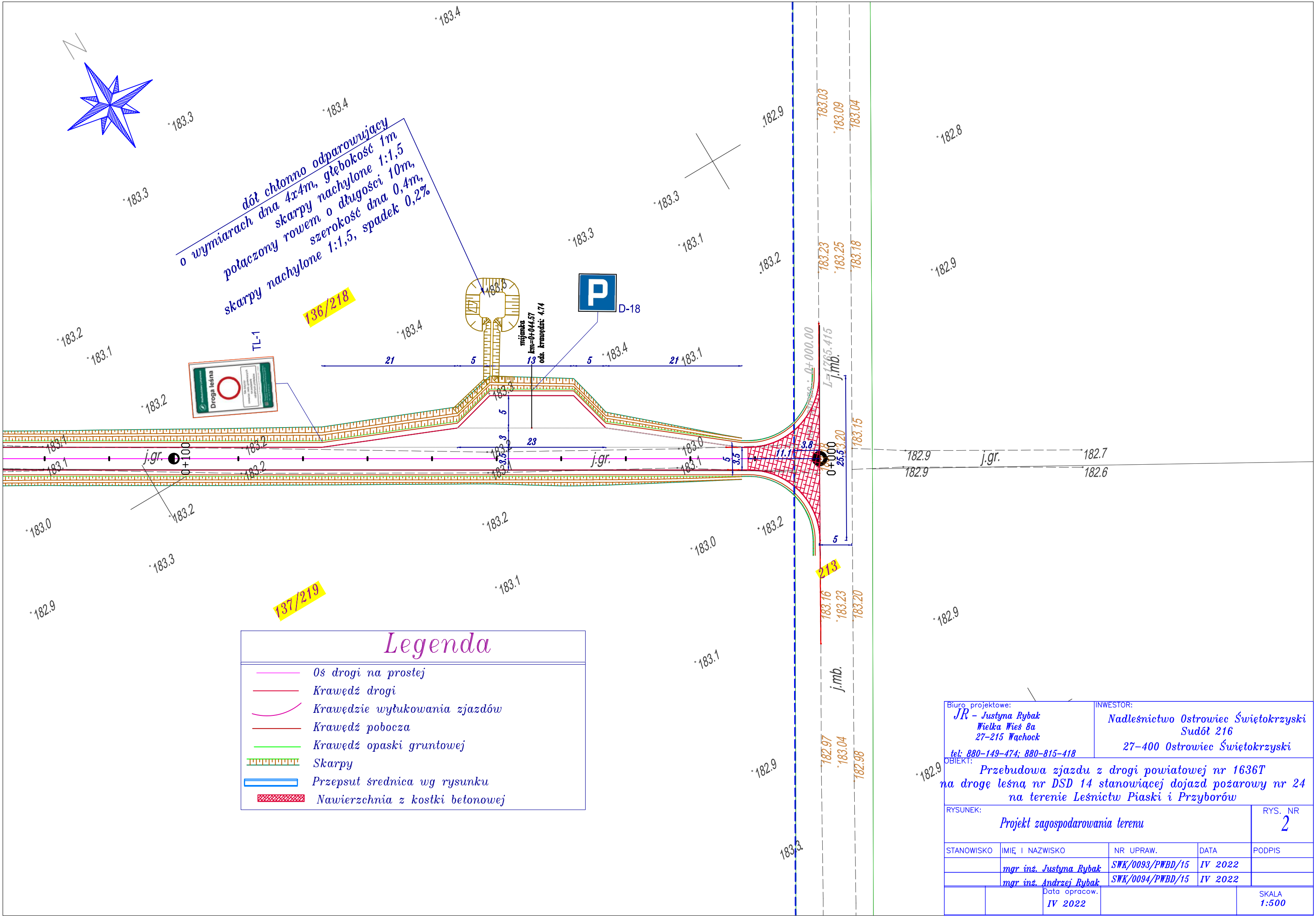
Orientacja

RYS. NR

1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	IV 2022	
	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	IV 2022	

Data opracow.
IV 2022SKALA
1:25000



dół chłonnym odprowadzający
o wymiarach dna 4x4m, głębokość 1m,
skarpki nachylone 1:1,5,
połączony rowem o długości 10m,
szerokość dna 0,4m,
skarpki nachylone 1:1,5, spadek 0,2%

136/218

137/219

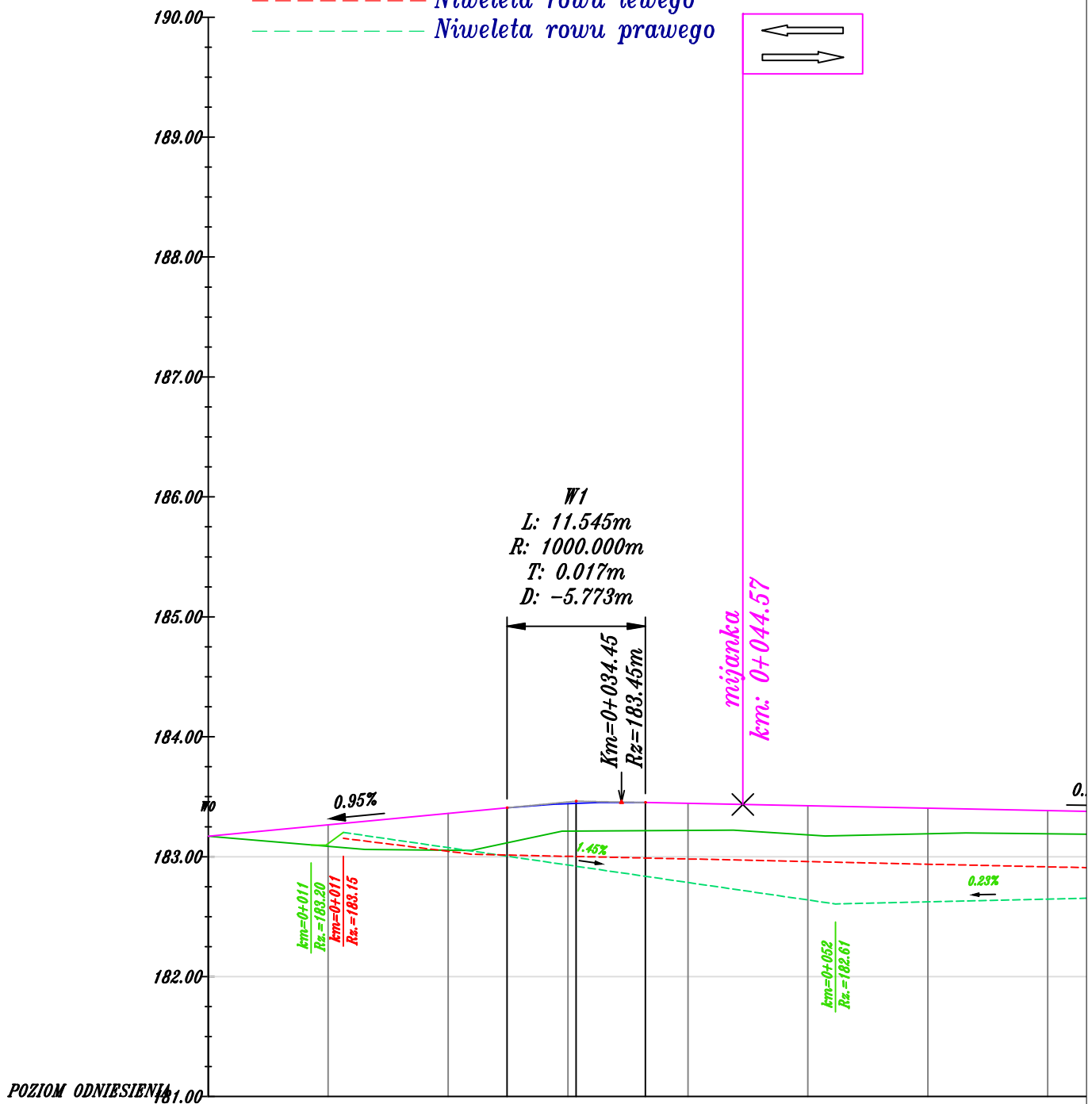
Legenda


- Oś drogi na prostej
- Krawędź drogi
- Krawędzie wyłukowania zjazdów
- Krawędź pobocza
- Krawędź opaski gruntowej
- Skarpki
- Przepsut średnica wg rysunku
- Nawierzchnia z kostki betonowej

Biuro projektowe: JR - Justyna Rybak Wielka Wieś 8a 27-215 Wachock tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski Sudół 216 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski		
OBIEKT: Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1636T na drogę leśną nr DSD 14 stanowiącej dojazd pożarowy nr 24 na terenie Leśnictw Piaski i Przyborów				
RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu				RYS. NR 2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	IV 2022	
	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	IV 2022	
	Data opracow. IV 2022			SKALA 1:500

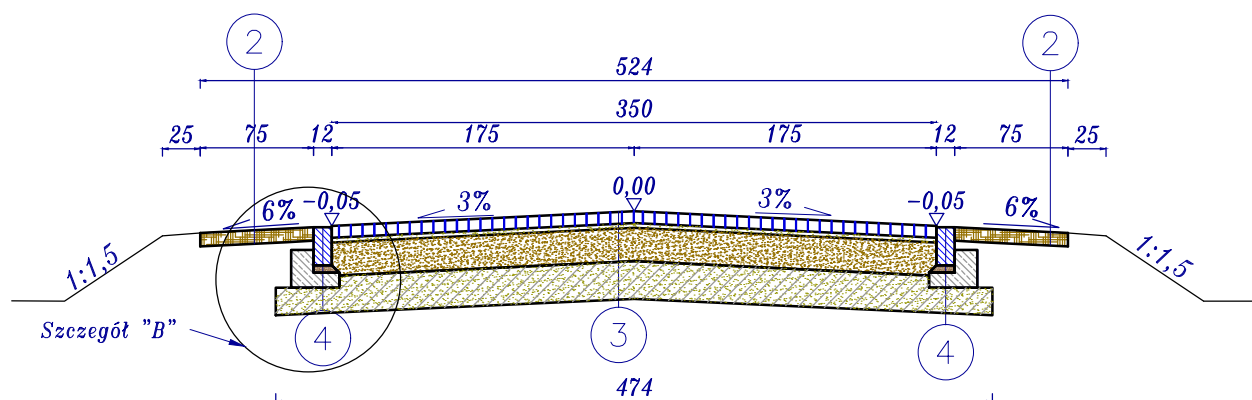
Legenda:

- Niweleta osi drogi
- Niweleta osi na łuku pionowym
- Profil terenu
- Niweleta rowu lewego
- Niweleta rowu prawego



Rzędne niwelety	183.17	183.27	Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski</i> <i>Sudół 216</i> <i>27-400 Ostrowiec Świętokrzyski</i>		
Rzędne istniejące	183.17	183.09	OBIEKT: <i>Budowa drogi leśnej nr DSD 14</i> <i>stanowiącej dojazd pożarowy nr 24</i> <i>na terenie Leśnictwa Piaski i Przyborów</i>				
Różnice rzędnych	0.00	0.18	RYSUNEK: <i>Niweleta</i> <div>RYS. NR <i>3-1</i></div>				
Elementy niwelety	<i>L=24.91m</i> <i>i=0.95%</i>						
Elementy trasy							
Odległości	00.00	10.00	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Kilometraż	 <i>0+000</i>			<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>IV 2022</i>	
				<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>IV 2022</i>	
			Data opracow. <i>IV 2022</i>		SKALA <i>1:50/500</i>		

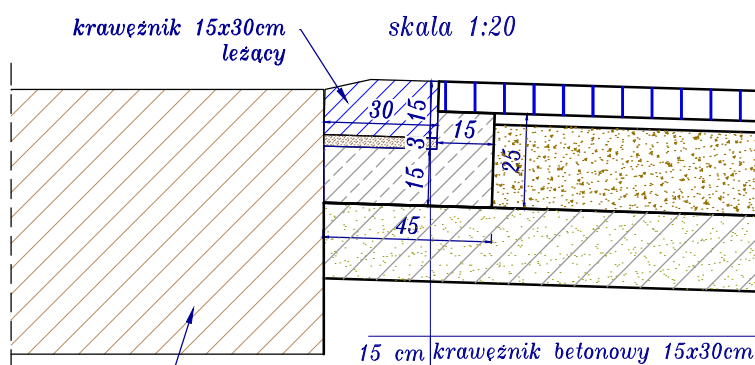
Przekrój V
km 0+000,00 – km 0+011,10
ZJAZDY Z DROGI POWIATOWEJ



8 cm	kostka betonowa wibroprasowana gr. 8cm	25 cm	opornik betonowy 12x25cm
3 cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4	5 cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4
22 cm	mieszanka niezwiązana, kruszywo 0-31,5mm	10 cm	ława betonowa C8/10
25 cm	wzmocnione podłoże stab. spoiwem Rm=2,5MPa		

3	9 cm	kruszywo niesortowane (0-31,5)
2		

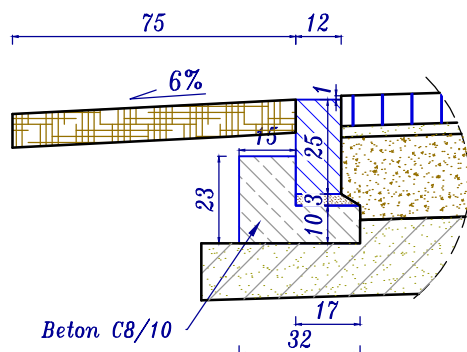
Przekrój podłużny zjazdu



15 cm	krawężnik betonowy 15x30cm
3 cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4
15 cm	ława betonowa C16/20
20 cm	wzmocnione podłoże stab. spoiwem Rm=2,5MPa

istniejąca konstrukcja drogi /
projektowana konstrukcja drogi

Szczegół B
skala 1:20



Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel. 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski</i> <i>Sudół 216</i> <i>27-400 Ostrowiec Świętokrzyski</i>		
OBIEKT: <i>Budowa drogi leśnej nr DSD 14 stanowiącej dojazd</i> <i>pożarowy nr 24 na terenie Leśnictw Piaski i Przyborów</i> <i>PRZEBUDOWA ZJAZDU Z DROGI POWIATOWEJ NR 1635T</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>4-1</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>X 2022</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>X 2022</i>	
		Data opracow. <i>X 2022</i>		SKALA <i>1:50</i>

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. 2022 r., poz. 1693) oraz art. 104 i art. 107 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. 2021 r. poz. 735 ze zm.),

orzekam:

zezwoić Państwowemu Gospodarstwu Leśnemu, Lasy Państwowe Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski, Sudół 216, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 1636T w miejscowości Borownia (działka pasa drogowego nr ew. 213, obręb Borownia), na działki nr ew. 136/218 i 137/219, obręb Borownia.

1. Ustalam następujące warunki:

1) parametry techniczne zjazdu:

a) szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00 m, w tym:

- szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń lub skosów, o których mowa w pkt 2 - nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
- szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde;

2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrętnych;

3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%;

4) nawierzchnia jezdni:

– twarda ulepszona (np.: kostka betonowa lub nawierzchnia bitumiczna),

2. Miejsce lokalizacji zjazdu – zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1 do niniejszej decyzji.

3. Zjazd publiczny powinien odpowiadać warunkom określonym w § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.).

4. Zjazd należy zaprojektować tak, aby wody opadowe z działek Inwestora bezpośrednio przylegających do drogi powiatowej nie przedostawały się na drogę powiatową.

5. Budowa lub przebudowa zjazdu nie wymaga uzyskania decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

6. Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi po uzyskaniu decyzji administracyjnej. W przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi.

7. Utrzymywanie zjazdu, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.

8. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy:

a) dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,

b) uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym wraz z zaopiniowanym przez Komisję Bezpieczeństwa Ruchu i zatwierdzonym przez Starostę Powiatu Ostrowieckiego projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

9. Zezwolenie na lokalizację lub przebudowę zjazdu należy dołączyć do wniosku o pozwolenie na budowę oraz zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych, o których mowa w ustawie Prawo budowlane.
10. Ponadto należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany zjazdu – o ile projekt zagospodarowania działki lub terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany jest wymagany.
11. Roboty należy prowadzić z zachowaniem zasad bezpieczeństwa ruchu, po prawidłowym ich oznakowaniu, zgodnym z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.
12. Wykonawca robót bezpośrednio po ich zakończeniu winien uporządkować teren pasa drogowego oraz przywrócić go do stanu pierwotnego.
13. Niniejsza decyzja wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie został wybudowany lub przebudowany.

Ponadto udzielam prawa do dysponowania częścią pasa drogowego drogi powiatowej Nr 1636T w miejscowości Borownia (działka pasa drogowego nr ew. 213, obręb Borownia), związanego z lokalizacją przedmiotowej inwestycji.

Uzasadnienie:

Pani Justyna Rybak zam. Rataje 8, 27-215 Wąchock działająca na podstawie pełnomocnictwa Lasów Państwowych Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski Sudół 216, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski w dniu 17.08.2022 roku wystąpiła z wnioskiem w sprawie przebudowy istniejącego zjazdu z drogi powiatowej Nr 1636T na działki nr ew. 136/218 i 137/219.

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w powyższym wniosku oraz zagadnień dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego, zarządca drogi postanowił zezwolić na przebudowę zjazdu publicznego.

Jednocześnie zarządca drogi, określił parametry techniczne zjazdów, stosownie do wymagań rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Zarządu Powiatu Ostrowieckiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

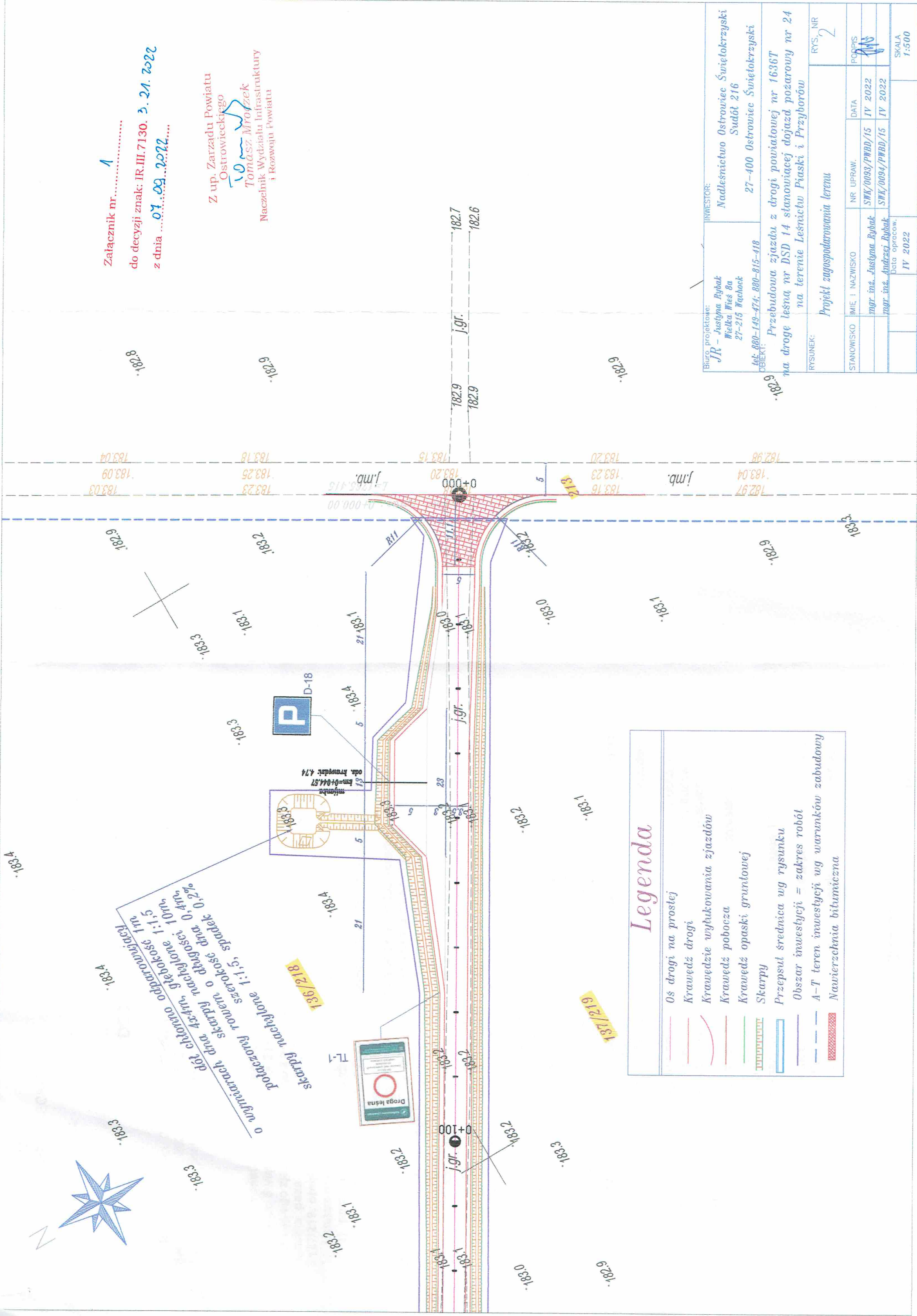
Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolniono z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7, ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r., poz. 1923 ze zm.).

Z up. Zarządu Powiatu
Ostrowieckiego
Tomasz Mrózek
Naczelnik Wydziału Infrastruktury
i Rozwoju Powiatu

Otrzymują:

1. Pani Justyna Rybak (pełnomocnik Lasów Państwowych Nadleśnictwa Ostrowiec Świętokrzyski)
Rataje 8
27-215 Wąchock
2. Aa



Załącznik nr 1
do decyzji znak: IR.III.7130. 3. 21. 2022
z dnia 07.03.2022.....

Z up. Zarządu Powiatu
Ostrowieckiego
Tomasz Mroczek
Naczelnik Wydziału Infrastruktury
i Rozwoju Powiatu

Legenda	
	Os drogi na prostej
	Krawędź drogi
	Krawędzie wyłukowania zjazdów
	Krawędź pobocza
	Krawędź opaski gruntowej
	Skarpy
	Przebieg średnica wg rysunku
	Obszar inwestycji = zakres robót
	A-T teren inwestycji wg warunków zabudowy
	Nawierzchnia bitumiczna

Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka, Wios Ba</i> <i>27-215 Maczok</i>		INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski</i> <i>Sudół 216</i> <i>27-400 Ostrowiec Świętokrzyski</i>		
tel: 880-149-474; 880-815-418				
OBJEKT: <i>Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr 1636T</i> <i>na drogę leśną nr DSD 14 stanowiącej dojazd pożarowy nr 24</i> <i>na terenie Leśnictwa Piaski i Przyborów</i>				
RYSUNEK: <i>Projekt zagospodarowania terenu</i>		RYS. NR <i>2</i>		
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	POPIS
	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>		<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>IV 2022</i>
	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>		<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>IV 2022</i>
	Data opracow.			
	<i>IV 2022</i>			SKALA <i>1:500</i>