

Jednostka projektowa:

JR- Justyna Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock
Tel: 880-149-474; 880-815-418

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Pt:

„Budowa drogi leśnej nr DSD 14 stanowiącej dojazd pożarowy nr 24
na terenie Leśnictw Piaski i Przyborów”
km 0+003,81 - km 3+447,36

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski
Sudół 2156
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Adres: Gmina Ćmielów, obręb Borownia

ID działki: 260704_5.0002.136/218, 260704_5.0002.137/219, 260704_5.0002.139/221,
260704_5.0002.140/222, 260704_5.0002.143/225, 260704_5.0002.144/226,
260704_5.0002.149/231, 260704_5.0002.150/232, 260704_5.0002.145/227,
260704_5.0002.1512/234, 260704_5.0002.1592/248,
260704_5.0002.1582/246

Branża **DROGOWA**

**Kategoria obiektu
budowlanego** **Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

Autorzy opracowania: specjalność drogowa

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	
Sprawdzający:		
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	

CZERWIEC 2022

1. Spis zawartości projektu

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU.....	2
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
4.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
6.	DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO I KRAJOBRAZU KULTUROWEGO	7
7.	DANE DOTYCZĄCE GRANIC I SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW LUB OBIEKTÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE, USTALONYCH NA PODSTAWIE ODRĘBNYCH PRZEPISÓW, W TYM TERENÓW GÓRNICZYCH, A TAKŻE NARAŻONYCH NA NIEBEZPIECZEŃSTWO POWODZI ORAZ ZAGROŻONYCH OSUWANIEM SIĘ MAS ZIEMI	8
8.	DANE DOTYCZĄCE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW I ICH OTOCZENIA	8
9.	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.....	8
10.	RODZAJ I ZASIĘG UCIAŻLIWOŚCI I OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA	9
11.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	9
12.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	10
13.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Orientacja	str. 12
2.	Projekt zagospodarowania terenu	str. 13

2. Podstawa opracowania

- USTALENIA z Inwestorem,
- MAPA do celów projektowych w skali 1:1000
- Wyniki pomiarów geodezyjnych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego
- Inwentaryzacja geodezyjna urządzeń w terenie
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II, III Warszawa 1979r i 1982r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r
- Wizja na działce

PODSTAWA PRAWNA:

- USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Warszawa 1992r
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Instrukcja o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu”
- Ustawa z dnia 28 września 1991r o lasach
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej

3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa drogi leśnej nr DSD 14 stanowiącej dojazd pożarowy nr 24 na terenie Leśnictw Piaski i Przyborów o długości 3 443,55 m wraz z niezbędną infrastrukturą towarzyszącą.

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- budowę drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa łamanego o długości 3 443,55 m, szerokości 3,5m z poszerzeniami (mijkami) do 6,5m umożliwiającymi wymijanie się pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach

- budowę 10 zjazdów leśnych o długości 40m od krawędzi jezdni lub składnicy, szerokości 3,5m o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego i krawędziach wyłukowanych na przecięciu się z krawędzią drogi łukiem kołowym o promieniu $R=11m$,
- budowę 24 zjazdów leśnych na tereny leśne i drogi oddziałowe o długości 12m lecz nie mniej niż do końca wyłukowania o nawierzchni ulepszonej z kruszywa łamanego i krawędziach wyłukowanych na przecięciu się z krawędzią drogi łukiem kołowym o promieniu $R=11m$,
- budowę 1 składnicy przyzrębowej o wymiarach 40x21,5 m zakończonej skosem 1:1
- budowę 1 składnicy przyzrębowej o wymiarach 50x12 m zakończonej skosem 1:1
- budowę 1 składnicy przyzrębowej na planie trójkąta o wymiarach 35x35,9x50 m
- budowę rowów przydrożnych obustronnych wzdłuż projektowanej drogi
- budowę 20 przepustów rurowych $\varnothing 400mm$ z rur PEHD na fundamencie z kruszywa pod zjazdami na drogi oddziałowe z wlotami i wylotami zabezpieczonymi prefabrykowanymi ściankami oporowymi skrzydełkowymi.
- budowę 1 przepustu rurowych $\varnothing 600mm$ z rur PEHD na fundamencie z kruszywa pod koroną drogi z wlotami i wylotami zabezpieczonymi prefabrykowanymi ściankami oporowymi skrzydełkowymi.
- wykonanie rowów odprowadzających wodę z terenu drogi na teren przyległy
- budowę zbiorników chłonna-odparowujących o wymiarach dna 4x4m skarpach nachylonych 1:1,5-1:3 i średniej głębokości 1m
- budowę 2 mijanek nienormatywnych, każda składa się z mijanki normatywnej i 5 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5m.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren na którym projektowana jest droga leśna znajduje się na terenie lasu. Na początku łączy się z istniejącą drogą powiatową nr 1636T (0692T) przez istniejący zjazd w oddziale leśnym nr 136/137 następnie przebiega w kierunku północno zachodnim na linii oddziałowej 139/140, 143/144. W oddziale 144 droga skręca w kierunku południowo zachodnim i przebiega po linii oddziałowej 149/144, 150/145. Na końcu oddziału 150 droga ponownie zmienia przebieg w kierunku północno zachodnim i przebiega po linii oddziałowej 150/151, 158/159.

Droga kończy się na drodze powiatowej nr 1635T (0691T).

Projektowana droga leśna nr 14 w Leśnictwach Piaski i Przyborów przebiega po śladzie drogi gruntowej powstałej przez samoistne utwardzenie (użytkownie przez wiele lat). Droga nie posiada rowów ani poboczy. Szerokość istniejącej drogi 3 i 3,5 m.

Obecny stan drogi nie spełnia kryteriów dotyczących dróg leśnych i dojazdów leśnych pożarowych.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się budowę drogi leśnej o długości 3443,55 m. Projektowana droga o szerokości 3,5m z poszerzeniami do 6,5m zlokalizowanymi w odstępach nieprzekraczających 300m, lecz zapewniających wzajemną widoczność samochodów znajdujących się na sąsiednich mijankach.

Projektuje się drogę o nawierzchni gruntowej z wykonaniem wierzchniej warstwy z kruszywa naturalnego łamanego. Wzdłuż drogi projektuje się budowę poboczy utwardzonych kruszywem niesortowanego o szerokości 75cm oraz opaskę oporującą z gruntu szerokości 0,25m. Droga na całej długości okopana obustronnymi rowami trapezowymi o szerokości dna równym 40cm i skarpach nachylonych do terenu w stosunku 1:1,5. Przy drodze zlokalizowano 3 składnice przyzrębowe.

Projektuje się budowę 24 zjazdów leśnych o długości min. 12 m, lecz nie mniejszej niż do końca wyłukowania krawędzi, których krawędzie na przecięciu z krawędzią drogi wyłukowane są łukiem kołowym o promieniu $R=11\text{m}$ na teren istniejących dróg leśnych bądź na linie oddziałowe.

Projektuje się budowę 10 zjazdów leśnych długich na drogi oddziałowe i drogi leśne istniejące, których krawędzie na przecięciu z krawędzią drogi są wyłukowane promieniem kołowym $R=11\text{m}$ o nawierzchni utwardzonej, wykonanej z kruszywa łamanego na długości 40m od krawędzi drogi lub składowicy.

Projektuje się budowę 20 przepustów rurowych wykonanych z rur PEHD $\varnothing 400\text{mm}$ w ciągu rowów przydrożnych oraz budowę 1 przepustu rurowego wykonanego z rury PEHD o średnicy $\varnothing 600\text{mm}$ pod koroną drogi umożliwiających swobodny przepływ wody rowem do miejsca jej odprowadzenia na teren leśny.

Projektuje się budowę rowów otwartych trapezowych o szerokości dna 0,4m oraz budowę rowów odpływowych o długości 20 m i 30m szerokości dna 0,4m i skarpach nachylonych 1:1,5, minimalny spadek rowu 0,2% odprowadzających wodę na teren. W miejscach gdzie nie ma możliwości odprowadzenia wody na teren projektuje się zbiorniki chłonno-odparowujące oddalone od drogi o 10m o wymiarach dna 4x4m średniej głębokości 1m i skarpach nachylonych 1:1,5.

A. PLAN SYTUACYJNY

Projektowana droga leśna na początku łączy się z drogą powiatową nr 1636T (0692T) przez istniejący zjazd w oddziale leśnym nr 136/137 następnie przebiega w kierunku północno zachodnim na linii oddziałowej 139/140, 143/144. W oddziale 144 droga skręca w kierunku południowo zachodnim i przebiega po linii oddziałowej 149/144, 150/145. Na końcu oddziału 150 droga ponownie zmienia przebieg w kierunku północno zachodnim i przebiega po linii oddziałowej 150/151, 158/159. Droga kończy się na drodze powiatowej nr 1635T (0691T) (droga gruntowa).

Przebieg drogi w stosunku do pierwotnego nie ulega zmianie.

Zaprojektowano drogi o szerokości 3,5m z mijankami o poszerzeniu drogi o 3m do 6,5m na długości 23m i zmianie szerokości w stosunku 1:7 tj. na długości 21m oraz przy wyłukowaniu załamania krawędzi promieniem $R=50\text{m}$. Mijanki zaprojektowano w odstępach nieprzekraczających 300m oraz zapewniających wzajemną widoczność pojazdów na sąsiednich mijankach. Zaprojektowano je w połączeniu ze zjazdami na drogi oddziałowe lub na tereny leśne lub w obrębie składowicy przyrzębowej. Lokalizacja mijanek zgodna z rysunkami Projekt zagospodarowania terenu.

Składowice przyrzębowe:

Zaprojektowano budowę 3 składowic przyrzębowych:

- Składowica 1 wykonano po prawej stronie drogi o wymiarach 40x21,5m rozpoczyna się na krawędzi zjazdu I i kończy się skosem 1:1. W ramach składowicy zaprojektowano mijankę.

Pochyleniem poprzeczne równe 3% w kierunku krawędzi zewnętrznej.

- Składowica 2 wykonano po prawej stronie drogi między zjazdem V a drogą główną. Jest to składowica na planie trójkąta o wymiarach 35 x 35,9 x 50m. W ramach składowicy zaprojektowano mijankę.

Pochyleniem poprzeczne równe 3% w kierunku krawędzi zewnętrznej.

- Składowica 3 wykonano po prawej stronie drogi o wymiarach 50x12m rozpoczyna się na krawędzi zjazdu VIII i kończy się skosem 1:1. W ramach składowicy zaprojektowano mijankę.

Pochyleniem poprzeczne równe 3% w kierunku krawędzi zewnętrznej.

Przebieg drogi w terenie, współrzędne wierzchołków, początku i końca drogi oraz współrzędne punktów zwrotu, kilometraż zjazdów na drogi oddziałowe i tereny leśne w projekcie Wykonawczym.

B. ZJAZDY Z DRÓG PUBLICZNYCH

Projektuje się przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1635T (dawniej 0691T) i przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1636T (dawniej 0692T). Projektowana przebudowa zjazdów wykonana będzie w ramach odrębnego opracowania.

C. ZJAZDY NA DROGI LEŚNE I SZLAKI ZRYWKOWE

Projektuje się budowę 10 zjazdów leśnych długich na drogi leśne i drogi oddziałowe o szerokości 3,5m i długości 40m od krawędzi projektowanej drogi lub składnicy. Krawędzie tych zjazdów na przecięciu z krawędzią drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu równym 11m.

Projektuje się budowę 24 zjazdów leśnych krótkich o szerokości 3,5m długości 12m (lecz nie mniej niż do końca wyokrąglenia krawędzi) od krawędzi drogi głównej o krawędziach wyokrąglonych na przecięciu z krawędzią drogi głównej łukiem kołowym o promieniu $R=11m$. Lokalizacja zjazdów została przedstawiona na PZT.

D. NIWELETA DROGI

Profil podłużny spełnia wymagania określone w poradniku technicznym wydanym przez Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych Drogi Leśne Warszawa- Biedoń 2006r..

Niweleta drogi dostosowana została do terenu istniejącego tak aby zapewnić jej płynny przebieg dostosowany do otaczającego terenu oraz ustalone wyniesienie ponad teren zgodne z założeniami przedprojektowymi określonymi przez inwestora Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski.

Projektowane spadki podłużne jak i ich wyłukowania szczegółowo zostały przedstawione na rysunku nr 3- Niweleta.

E. ODWODNIENIE

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi. Z nawierzchni woda odprowadzana będzie poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych do dwóch rowów otwartych trapezowych usytuowanych po prawej i po lewej stronie drogi oraz 7 rowów odpływowych odprowadzających wody opadowe i roztopowe na teren przyległy na teren lasu.

Parametry rowów:

parametry	row prawy	row lewy
Długość	2417 m	2417 m
Głębokość	od 0,3 do 0,9m	od 0,3 do 0,9m
Spadek	Od 0,2% do 2,42%	Od 0,2% do 2,9%
Nachylenie skarp	1:1,5	1:1,5
Szerokość dna	0,4m	0,4m
Szerokość korony	Od 1,7 do 2,7m	Od 1,7 do 2,7m

W celu zapewnienia przepływu wody do miejsca jej odprowadzenia na teren projektuje się budowę 19 przepustów rurowych z rur PEHD Ø400mm o długości 7 m oraz 1 do długości 9 m

wzdłuż rowów (pod zjazdami na drogi oddziałowe) oraz 1 przepusty Ø600mm o długości 8m pod koroną drogi.

W miejscach gdzie nie ma możliwości odprowadzenia wody na teren projektuje się 10 zbiorników chłonno-odparowujących o wymiarach 4,0mx4,0m, głębokości 1,0m, skarpach nachylonych od 1:1,5 do 1:3. Zbiorniki oddalone będą od drogi głównej o 10 m

Wloty i wyloty przepustów zabezpieczone przed rozmywaniem przez prefabrykowane ścianki czołowe ze skrzydełkami.

Woda z terenu drogi odprowadzana będzie na teren przyległy teren leśny w miejsca zapewniające jej naturalny spływ poza konstrukcją drogi przez wykonane rowy odprowadzające wodę na teren o długości ok. 20-30 m o wymiarach dna 0,40m i skarpach nachylonych w stosunku 1:1,5 rowy te będą się stopniowo wypłycać.

F. ORGANIZACJA RUCHU

Z uwagi na charakter ruchu jaki odbywał się będzie na projektowanej drodze, droga wewnętrzna zamknięta dla ogólnego użytkowania projektuje się:

- ustawienie przy zjazdach z dróg powiatowych tablic informacyjnych TL-1 z nazwą zarządcy drogi leśnej, napisem „Droga leśna”, symbolem znaku B-1 (zakaz ruchu), napisem "Nie dotyczy: rowerów, osób uprawnionych na podstawie odrębnych przepisów", podaniem podstawy prawnej oraz informacją o miejscu zamieszczenia regulaminu korzystania z dróg leśnych
- ustawienie przy mijankach nienormatywnych (parkingu) znaku informacyjnego D-18 „parking”.

G. INSTALACJE OBCE

Na terenie inwestycji nie rozpoznano instalacji obcych.

W przypadku ich stwierdzenia należy bezzwłocznie powiadomić inspektora nadzoru oraz autora niniejszego opracowania.

Przy wykonywaniu robót w zbliżeniu do urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, o robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci . Wszelkie prace w okolicy urządzeń obcych wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności i należy stosować się do zaleceń ich zarządców.

6. Dane dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego

Przedmiotowa inwestycja nie została zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, gdyż nie została wymieniona w §2 i §3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Do przedsięwzięć wymienionych w §3 ust. 1 pkt 62 w/w rozporządzenia zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km ...”. Planowana inwestycja w świetle rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych projektowana droga o nawierzchni z kruszywa łamanego jest drogą o nawierzchni gruntowej ulepszonej i nie kwalifikuje się w myśl przytoczonych przepisów jako przedsięwzięcie znacząco bądź potencjalnie znacząco oddziałujące na środowisko.

Stanowisko takie podjął Burmistrz Ćmielowa, że dla przedmiotowej decyzji nie ma konieczności wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. (pismo znak: OŚ.604.9.2022)

Na terenie inwestycji brak jest obiektów objętych indywidualną lub obszarową formą ochrony konserwatorskiej

Teren inwestycji znajduje poza wszelkimi formami ochrony przyrody.

Przy zachowaniu powszechnie obowiązujących norm planowana inwestycja nie będzie miała znacząco negatywnego wpływu na środowisko.

7. Dane dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemi

Działki nie znajdują się na terenie obszaru górniczego, nie są zagrożone niebezpieczeństwem powodzi oraz niebezpieczeństwem osuwania się mas ziemi.

8. Dane dotyczące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia

Teren inwestycji nie jest położony w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej.

Inwestycja nie jest położona w obszarze ograniczeń zabudowy w odniesieniu do obiektów lotnictwa cywilnego

Teren nie podlega ochronie prawnej w aspekcie ochrony zdrowia.

W związku z projektowaną inwestycją nie przewiduje się dodatkowych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników zaprojektowanej drogi.

9. Charakterystyka ekologiczna

• **Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych**

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji budowy.

Niekorzystny wpływ realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum stosując się do poniższych zaleceń:

wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach, a następnie wywozić na wysypisko śmieci

wszelki sprzęt budowlany używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy

wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak farby, smary, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach

miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach

W trakcie eksploatacji drogi emisja zanieczyszczeń (z uwagi na charakter drogi) nie jest groźna dla otaczającego środowiska .

Poprawa jej stanu technicznego przyczyni się do usprawnienia ruchu pojazdów na terenie lasu

Na tej podstawie można wnioskować iż

Emisja nie ulegnie znaczącej zmianie na skutek projektowanych zmian.

• **Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych**

Emisja hałasu związana z realizacją inwestycji jest krótkotrwała, ogranicza się jedynie do okresu wykonywania prac budowlanych.

W trakcie eksploatacji drogi stopień zagrożeń nie wzrośnie, a przez poprawę stanu nawierzchni drogi można spodziewać się jego zmniejszenia. Dla danej inwestycji przewiduje się wyłącznie lokalny charakter ruchu pojazdów – ruch pojazdów związany z eksploatacją lasu. Droga zamknięta dla ruchu ogólnego.

Zakładany ruch na drodze **KR 1**.

Na podstawie przeprowadzonej analizy można stwierdzić iż:

Emisja nie ulegnie zmianie na skutek projektowanych zmian.

• Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię zieleni, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie istniejącej drogi. Przeprowadzona obserwacja przyrodnicza pozwoliła ustalić iż w rejonie inwestycji nie występują żadne siedliska chronione podlegające ochronie prawnej.

Budowa drogi nie powoduje konieczności wycinki żadnych drzew cennych i rzadkich.

Konieczna wycinka będzie przeprowadzona w ramach prowadzonej gospodarki leśnej.

Inwestycja prowadzona jest powyżej zwierciadła wód podziemnych, stąd też nie powoduje zakłócenia ich występowania.

Stąd też:

lokalizacja inwestycji nie ma znaczącego wpływu na stan drzewostanu, terenów zielonych i wód powierzchniowych i podziemnych.

10. Rodzaj i zasięg uciążliwości i obszar ograniczonego użytkowania

Uciążliwości dla działek sąsiednich w związku z projektowaną drogą nie wystąpią.

Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie leśnym i działki do której inwestor posiada prawo do dysponowania zgodnie ze stosownymi zapisami Prawa budowlanego. Po zakończeniu inwestycji zgodnie z zapisem art. 3 ustawy o lasach grunt pod drogą pozostanie w dalszym ciągu działką leśną.

W związku z powyższym, obszar ograniczonego użytkowania terenu nie występuje.

11. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowana droga leśna nr DSD 14 stanowi dojazd pożarowy nr 24 posiada następujące parametry:

- nawierzchnia z kruszywa o nośności 10 t i nacisku osi 5 t
- promienie zewnętrzne łuków min. $R=11m$,
- odstęp między koronami drzew – szerokość pasa drogowego 10m drzewa rosną min. 1 m za przeciwskaupą, szerokość korony drzewa max. 3m, szerokość między koronami drzew 6m
- jezdnia o szerokości 3,5m
- droga posiada dostęp do dróg publicznych z dwóch stron
- mijanki o szerokości 3m i długości 23m ze skosami 1:7 rozmieszczone w odległości maksymalnej 300m od siebie.

Informacja o przygotowaniu terenu do działań ratowniczych: projektowana droga stanowi dojazd pożarowy

Zapewnienie dostępu do zbiorników i punktów czerpania wody do celów przeciwpożarowych określone jest w planie urządzania lasu uzgodnionym z Strażą Pożarną.

12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

I. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r Prawo wodne
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów

II. Informacja o obszarze oddziaływania projektowanego obiektu

Inwestycja prowadzona jest na działkach będących w posiadaniu inwestora.

Przedmiotowa inwestycja jest drogą wewnętrzną i podlega wewnętrznym uregulowaniom.

Droga połączona jest z drogami powiatowymi.

Droga leśna według uregulowań prawnych jest drogą wewnętrzną zamkniętą dla ogólnodostępnego ruchu pojazdów, nie służy do komunikacji ogólnej, nie jest drogą dojazdową. Wjazd na drogę leśną możliwy jest wyłącznie za zgodą właściciela drogi.

Wody opadowe i roztopowe nie będą odprowadzane poza teren leśny.

Inwestycja nie wpływa na osuszanie ani podtapianie terenów sąsiednich, budowa drogi wraz z przyległymi rowami nie powoduje piętrzenia wody i jej odprowadzania poza teren inwestycji, woda spływająca z drogi zagospodarowana zostanie na terenie przyległym.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i do których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo Budowlane

mgr inż. Justyna Rybak

13. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Rataje; dnia, 22.04.2023

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane

OŚWIADCZAM

że projekt zagospodarowania terenu pt:

**„Budowa drogi leśnej nr DSD 14 stanowiącej dojazd pożarowy nr 24
na terenie Leśnictw Piaski i Przyborów”**

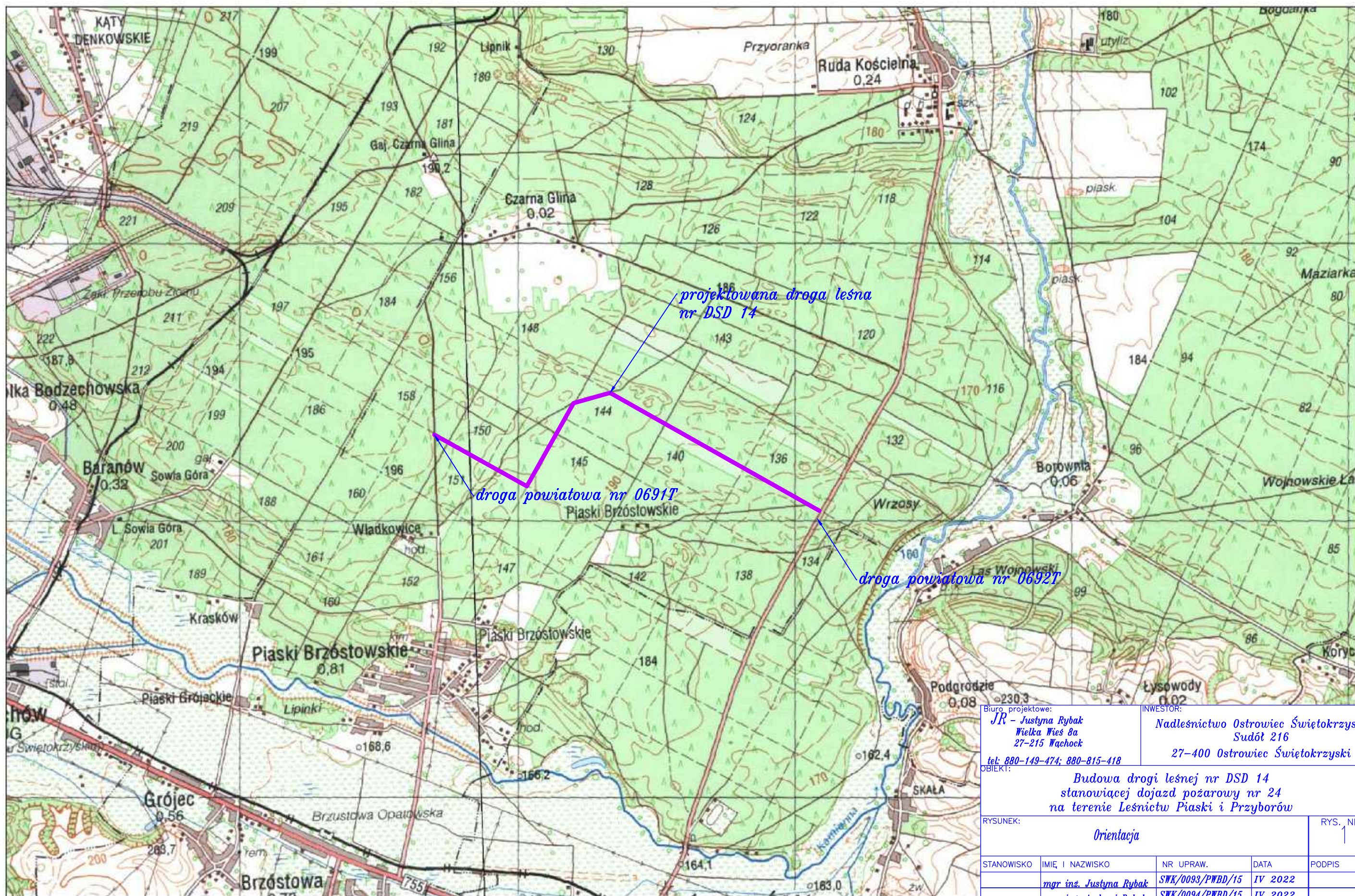
Adres inwestycji: *powiat ostrowiecki, gmina Ćmielów, obręb Borownia*

*ID działek 260704_5.0002.136/218, 260704_5.0002.137/219, 260704_5.0002.139/221,
260704_5.0002.140/222, 260704_5.0002.143/225, 260704_5.0002.144/226, 260704_5.0002.149/231,
260704_5.0002.150/232, 260704_5.0002.145/227, 260704_5.0002.1512/234, 260704_5.0002.1592/248,
260704_5.0002.1582/246*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami.

Podpisy:

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWB/15</i>	
Sprawdzający:		
<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWB/15</i>	



Biuro projektowe: <i>JR</i> - Justyna Rybak Wielka Wieś 8a 27-215 Wąchock tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski Sudół 216 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski		
OBJEKT: Budowa drogi leśnej nr DSD 14 stanowiącej dojazd pożarowy nr 24 na terenie Leśnictw Piaski i Przyborów				
RYSUNEK: Orientacja			RYS. NR 1	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	IV 2022	
	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	IV 2022	
	Data opracow. IV 2022			SKALA 1:25000

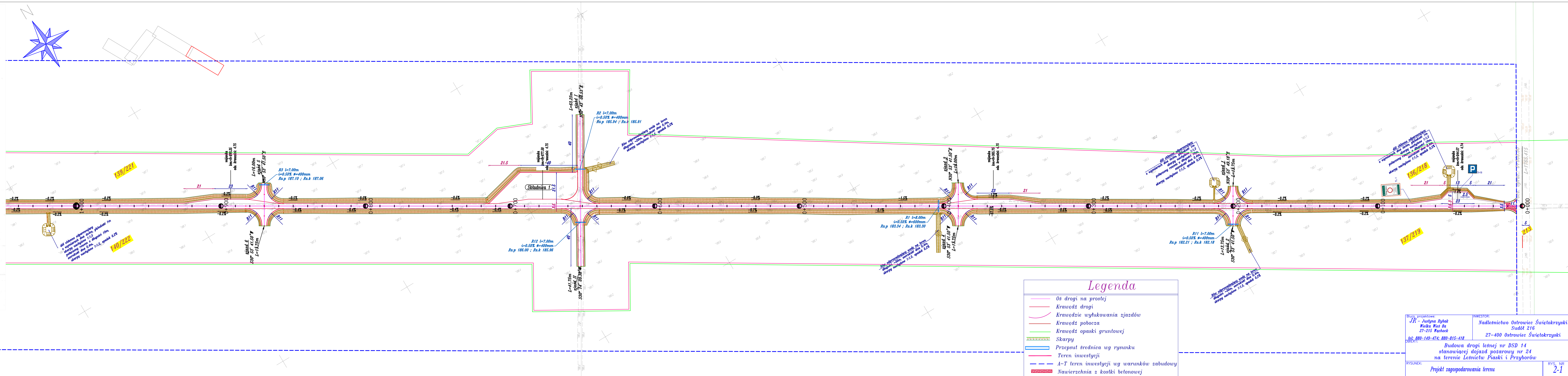
woj. świętokrzyskie
pow. ostrowiecki
miejsc. Borowia/Sudół/Przyborów
jednostka ewid. 260704_5 CIEŁÓW -OBSZAR WIEJSKI
obręb nr 0002 Borowia
działka ewidencyjna nr – 137/219, 138/218, 140/222, 139/221, 144/226,
143/225, 149/231, 148/230, 150/232, 145/227, 151/234
1592/248, 1582/246, 212, 1591/247, 1581/245
jednostka ewid. 260703_2 BODZECZÓW -OBSZAR WIEJSKI
obręb nr 0022 Sudół
działka ewidencyjna nr – 185/1200, 197/1203
obręb nr 0001 Przyborów
działka ewidencyjna nr –186/1200, 198/1202

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Arkusz mapy nr 1 (3)
skala 1:500

nr zgłoszenia pracy: GN-III.6640.640.2022

(granice działek przyjęto na podstawie ewidencji gruntów)
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PUWG „2000”
układ wysokości: PL-EYRF2007-NH

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadoma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN-III.6640.640.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Ostrowiecki
Ni oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GN-III.6640.640.2022_2 z dnia 17-10-2022r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Katarzyna Kawałek upr. zaw. 21822
Usługi Geodezyjne PROJ-MAP mgr inż. Katarzyna Kawałek Malyszyn Dolny 3 27-220 Mirzec NIP 664-200-40-42 Regon 380621840 Tel. 506 488 612	GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. KATARZYNA KAWAŁEK nr upr. 21822, 27-220 Mirzec, Malyszyn Dolny 3 tel. 506 488 612
/wykonawca prac geodezyjnych/	/podpis/



Biuro projektowe: JR - Justyna Rybak Wielka Wieś 8a 27-215 Ruchock tel. 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski Sudół 216 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski		
ZBIENIA: Budowa drogi leśnej nr DSD 14 stanowiącej dojazd pożarowy nr 24 na terenie Leśnictwa Piaski i Przyborów				
RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu			RYS. NR 2-1	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	VI 2022	
Sprawozdawca	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	VI 2022	
Data opracow. VI 2022				SKALA 1:1000

woj. świętokrzyskie
pow. ostrowiecki
miejsc. Borownia/Sudół/Przyborów
jednostka ewid. 260704_5 CIMEŁÓW -OBSZAR WIEJSKI
obręb nr 0002 Borownia
działka ewidencyjna nr – 137/219,136/218,140/222,139/221,144/226,
143/225,149/231,148/230,150/232,145/227,151/234
1592/248,1582/246,212,1591/247,1581/245
jednostka ewid. 260703_2 BODZECZÓW -OBSZAR WIEJSKI
obręb nr 0022 Sudół
działka ewidencyjna nr – 185/1200,197/1203
obręb nr 0001 Przyborów
działka ewidencyjna nr –186/1200,198/1202

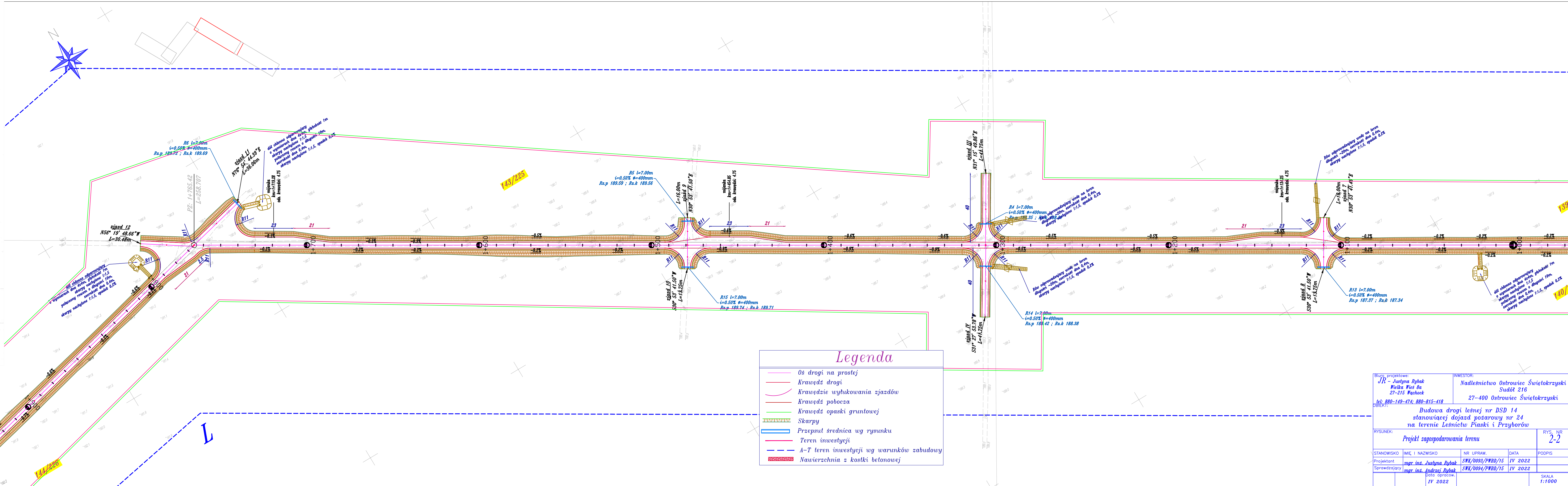
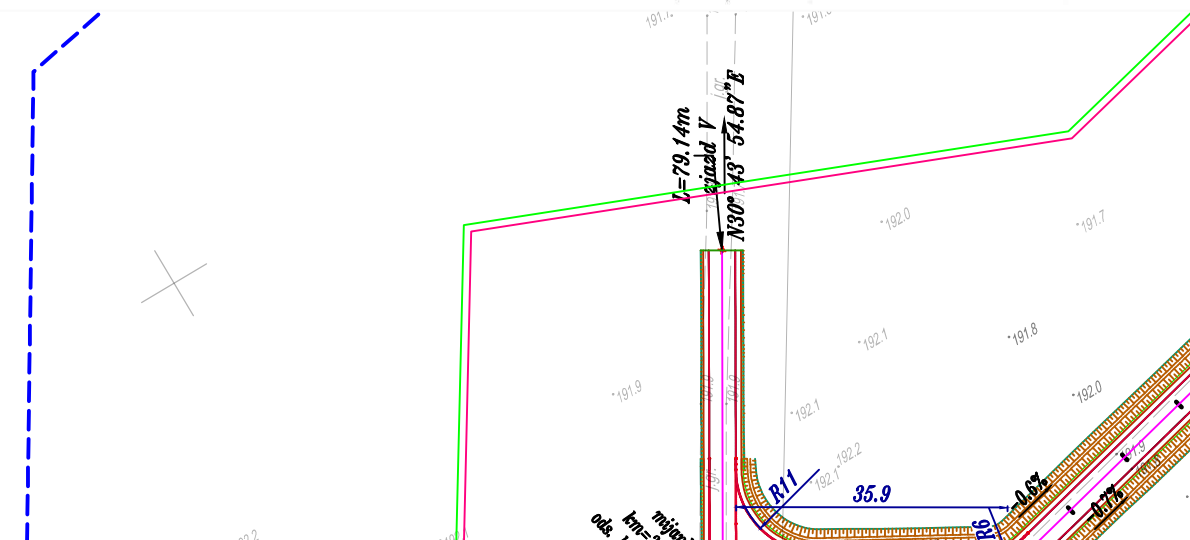
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Arkusze mapy nr 1 (3)
skala 1:500

nr zgłoszenia pracy: GN-III.6640.640.2022

(granicz działek przyjęto na podstawie ewidencji gruntów)
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PUWG „2000”
układ wysokości: PL-EYRF2007-NH

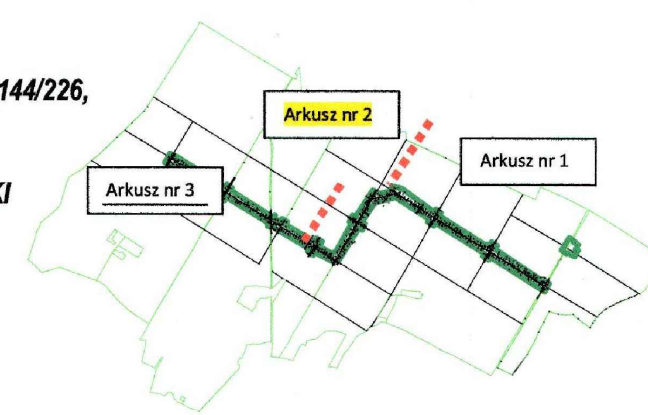
Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie weryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadoma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK-III.6640.640.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Ostrowiecki
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK-III.6640.640.2022_2 z dnia 17-10-2022r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Katarzyna Kawałek upr. zaw. 21822
Usługi Geodezyjne PROJ-MAP mgr inż. Katarzyna Kawałek Małyszyn Dolny 3 27-220 Mirzec NIP 664-200-49-42 Regon 280621640 Tel. 506-489-612	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. KATARZYNA KAWAŁEK nr upr. 21822 27-220 Mirzec-Małyszyn Dolny 3 tel. 506 489 612
/wykonawca prac geodezyjnych/	/podpis/



Legenda	
	Os drogi na prostej
	Krawężnik drogi
	Krawężnik wyłukowania zjazdów
	Krawężnik pobocza
	Krawężnik opaski gruntowej
	Skarpy
	Prześwit średnica wg rysunku
	Teren inwestycji
	A-T teren inwestycji wg warunków zabudowy
	Nawierzchnia z kostki betonowej

Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> Wielka Wieś 8a 27-215 Wachock tel. 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski Sudół 216 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski	
OBJEKT: Budowa drogi leśnej nr DSD 14 stanowiącej dojazd pożarowy nr 24 na terenie Leśnictwa Piaski i Przyborów			
RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu			RYS. NR 2-2
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	IV 2022
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	IV 2022
Data opracow. IV 2022			SKALA 1:1000

LOKALIZACJA PRACY Z PODZIAŁEM NA ARKUSZE MAP



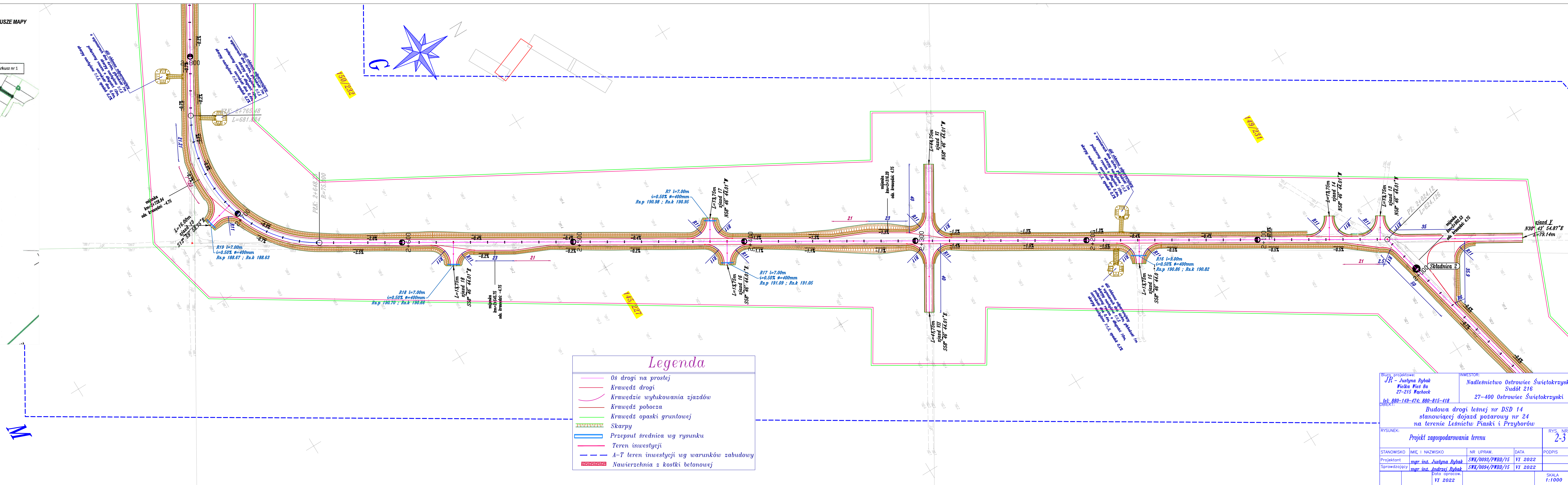
Arkusze mapy nr 2 (3
skala 1:500

nr zgłoszenia pracy: GN-III.6640.640.202.

(granice działek przyjęto na podstawie ewidencji gruntów)
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PUWG „2000
układ wysokości: PL-EVRF2007- NH

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadoma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GH-KH.6640.640.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Ostrowiecki
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GH-KH.6640.640.2022_2 z dnia 17-10-2022r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Katarzyna Kawalek upr. zaw. – 21822
Usługi Geodezyjne PROJ-MAP mgr inż. Katarzyna Kawalek Kataryzyna Dolny 3 27-220 Mirzec NIP 664-200-49-42 Regon 360621640 Tel. 506-489-612	GEODETA UPRAWNIENY mgr inż. KATARZYNA KAWALEK nr upr 21822 27-220 Mirzec, Kataryzyna Dolny 3 tel. 506 489 612
Wykonawca prac geodezyjnych/	/podpis/



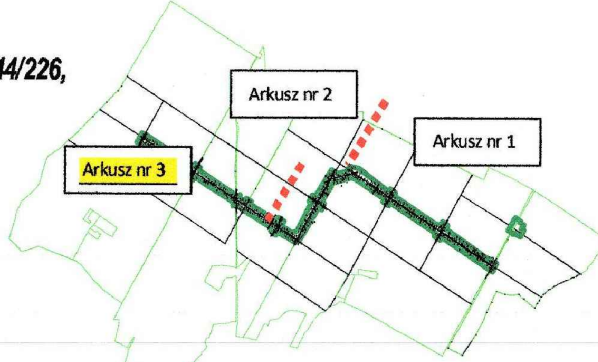
Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wiesz 8a</i> <i>27-215 Wachock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>	INWESTOR: <i>Nadlesnictwo Ostrowiec Świętokrzyski</i> <i>Sudół 216</i> <i>27-400 Ostrowiec Świętokrzyski</i>
---	---

OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr DSD 14
stanowiącej dojazd pożarowy nr 24
na terenie Leśnictw Piaski i Przuborów

RYSUNEK:				RYS. NR 2-3	
<i>Projekt zagospodarowania terenu</i>					
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS	
Projektant	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SNK/0093/PWBD/15</i>	<i>VI 2022</i>		
Sprawdzający	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SNK/0094/PWBD/15</i>	<i>VI 2022</i>		
Data opracow. <i>VI 2022</i>				SKALA <i>1:1000</i>	

woj. świętokrzyskie
pow. ostrowiecki
miejsc. Borownia/Sudół/Przyborów
jednostka ewid. 260704_5 ĆMIELÓW -OBSZAR WIEJSKI
obręb nr 0002 Borownia
działka ewidencyjna nr – 137/219,136/218,140/222,139/221,144/226,
143/225,149/231,148/230,150/232,145/227,1512/234
1592/248,1582/246,212,1591/247,1581/245
jednostka ewid. 260703_2 BODZECZÓW-OBSZAR WIEJSKI
obręb nr 0022 Sudół
działka ewidencyjna nr – 185/1200,197/1203
obręb nr 0001 Przyborów
działka ewidencyjna nr –186/1200,198/1202

LOKALIZACJA PRACY Z PODZIAŁEM NA ARKUSZE MAPY



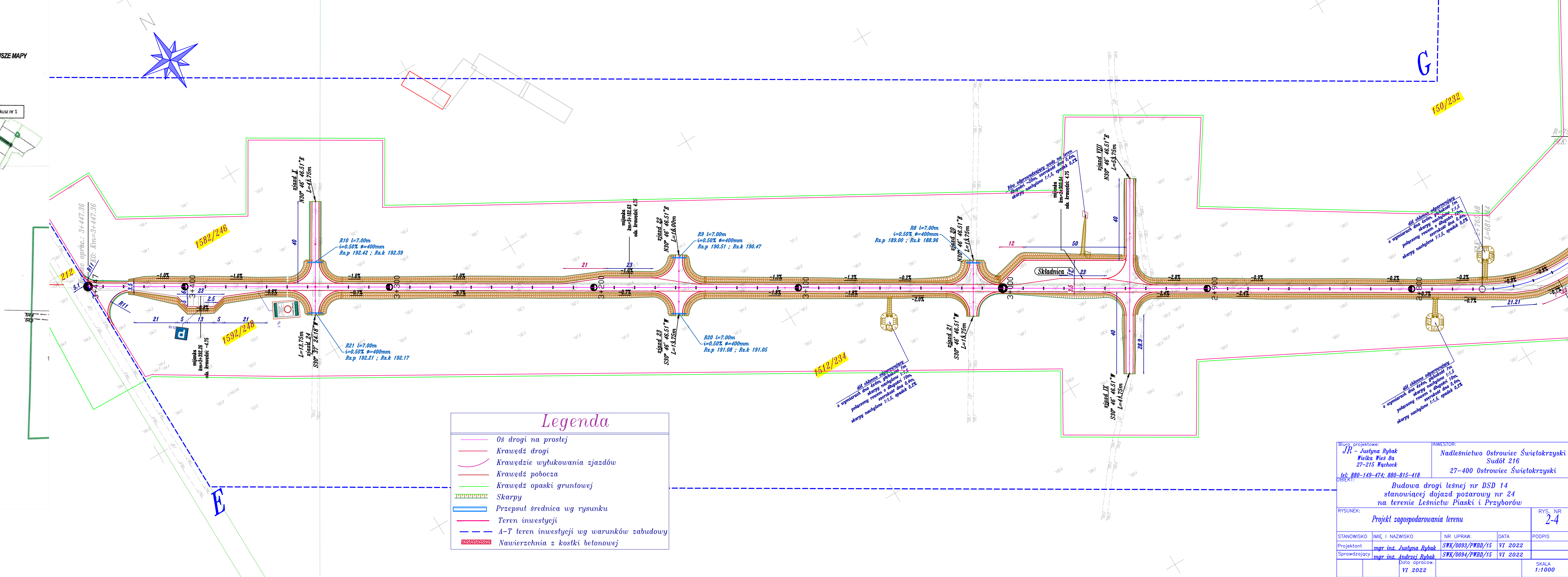
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Arkusz mapy nr 3 (3)
skala 1:500

nr zgłoszenia pracy: GK-III.6640.640.2022

(granice działek przyjęto na podstawie ewidencji gruntów)
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PUWG „2000”
układ wysokości: PL-EYRF2007- NH

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadoma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK-III.6640.640.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Ostrowiecki
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK-III.6640.640.2022_2 z dnia 17-10-2022r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Katarzyna Kawałek upr. zaw. 21822
Usługi Geodezyjne PROJ-MAP mgr inż. Katarzyna Kawałek Małyszyn Dolny 3 27-220 Mirzec NIP 664-200-49-42 Regon 260621640 Tel. 506-489-612	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. KATARZYNA KAWAŁEK nr upr. 21822 27-220 Mirzec, Małyszyn Dolny 3 tel. 506 489 612
/wykonawca prac geodezyjnych/	/podpis/



Legenda	
	Os drogi na prostej
	Krawędź drogi
	Krawędzie wyłukowania zjazdów
	Krawędź pobocza
	Krawędź opaski gruntowej
	Skarpy
	Prześwit średnica wg rysunku
	Teren inwestycji
	A-T teren inwestycji wg warunków zabudowy
	Nawierzchnia z kostki betonowej

Biuro projektowe: JR - Justyna Rybak Wielka Wieś 8a 27-215 Wachock tel. 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR: Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski Sudół 216 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski	
OBIEKT: Budowa drogi leśnej nr DSD 14 stanowiącej dojazd pożarowy nr 24 na terenie Leśnictwa Piaski i Przyborów		RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu	
STANOWISKO		RYS. NR 2-4	
IMIĘ I NAZWISKO		DATA	
Projektant mgr inż. Justyna Rybak		VI 2022	
Sprawdzający mgr inż. Andrzej Rybak		VI 2022	
Data opracow. VI 2022		SKALA 1:1000	

Jednostka projektowa:

JR- Justyna Rybak
Rataje 8
27-215 Wąchock
Tel: 880-149-474; 880-815-418

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Pt:

„Budowa drogi leśnej nr DSD 14 stanowiącej dojazd pożarowy nr 24
na terenie Leśnictw Piaski i Przyborów”
km 0+003,81 - km 3+447,36

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski
Sudół 216
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Adres: Gmina Ćmielów, obręb Borownia

ID działki: 260704_5.0002.136/218, 260704_5.0002.137/219, 260704_5.0002.139/221,
260704_5.0002.140/222, 260704_5.0002.143/225, 260704_5.0002.144/226,
260704_5.0002.149/231, 260704_5.0002.150/232, 260704_5.0002.145/227,
260704_5.0002.1512/234, 260704_5.0002.1592/248, 260704_5.0002.1582/246

Branża **DROGOWA**

Kategoria obiektu **Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**
budowlanego

Autorzy opracowania: specjalność drogowa

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

Projektant :

mgr inż.

Justyna Rybak

SWK/0093/PWBD/15

Sprawdzający:

mgr inż.

Andrzej Rybak

SWK/0094/PWBD/15

CZERWIEC 2022

1. Spis zawartości projektu

CZĘŚĆ OPISOWA

1.	SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU	2
2.	PRZEBIEG DROGI W TERENIE.....	3
3.	PROFIL PODŁUŻNY	3
4.	SZEROKOŚĆ DROGI	3
5.	PARAMETRY ZJAZDÓW NA DROGI LEŚNE, DROGI ODDZIAŁOWE I SZLAKI ZRYWKOWE	3
6.	WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.....	3
7.	KATEGORIA RUCHU	3
8.	KONSTRUKCJA DROGI	4
9.	PRZEKRÓJ DROGI	4
10.	PRZEPUSTY	5
11.	ODWODNIENIE	5
12.	PRZEKROJE NORMALNE	5
13.	POBOCZA	5
14.	OPINIA GEOTECHNICZNA	5
15.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	6
16.	TECHNOLOGIA ROBÓT	7
17.	INSTALACJE OBCE	7
18.	UWAGI KOŃCOWE	7
19.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	8

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Niweleta	str. 9
2.	Przekroje normalno-konstrukcyjne	str. 13

2. Przebieg drogi w terenie

Przebieg drogi w terenie omówiony został w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

3. Profil podłużny

Niweleta drogi dostosowana do terenu istniejącego, wyniesiona ponad teren. Niweleta zapewnia jej płynny przebieg i wpasowanie się w otoczenie. Umożliwienie połączenia drogi z przyległym terenem.

Projektowane spadki podłużne jak i ich wyłukowania szczegółowo zostały przedstawione na rysunku nr 3- Niweleta.

4. Szerokość drogi

Projektowana szerokość drogi 3,5m z poszerzeniami na mijankach do 6,5m. Rozmieszczenie mijanek przedstawione zostało w Projekcie Zagospodarowania Terenu w części opisowej i na rysunku PZT.

Droga z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m, ziemną opaską szerokości 25 cm i trapezowymi rowami o szerokości podstawy równej 40cm i skarpami nachylonymi w stosunku 1:1,5.

5. Parametry zjazdów na drogi leśne, drogi oddziałowe i szlaki zrywkowe

Projektuje się budowę 10 zjazdów leśnych długich na drogi leśne i drogi oddziałowe o szerokości 3,5m i długości 40m od krawędzi projektowanej drogi lub składnicy. Krawędzie zjazdów na przecięciu z krawędzią drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu równym 11m.

Projektuje się budowę 24 zjazdów leśnych krótkich o szerokości 3,5m długości 12m (lecz nie mniej niż do końca wyokrąglenia krawędzi) od krawędzi drogi głównej o krawędziach wyokrąglonych na przecięciu z krawędzią drogi głównej łukiem kołowym o promieniu $R=11m$. Lokalizacja zjazdów przedstawiona została na rysunku PZT i opisana w części opisowej.

Wzdłuż krawędzi zjazdów leśnych, wyłukowań projektuje się pobocze o szerokości 75cm z 25cm opaską po zewnętrznej stronie pobocza i rowami trapezowymi o szerokości podstawy równej 40cm i skarpach nachylonych w stosunku 1:1,5.

Wzdłuż zjazdów leśnych długich nie projektuje się rowów odwadniających.

6. Warunki gruntowo-wodne

W celu rozpoznania budowy geologicznej i warunków wodnych przeprowadzono badania geotechniczne z których opinia geotechniczna została dołączona do niniejszego opracowania. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono:

- warunki gruntowo-wodne dobre
- inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej

Głębokość przemarzania dla rejonu inwestycji przyjęto $h_z=1m$

Przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego G1, G4

7. Kategoria ruchu

Kategorię ruchu ustalono na podstawie:

- Ustaleń z Nadleśnictwem Ostrowiec Świętokrzyski

- Według Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Warszawa 1997r.

Drogę objętą niniejszym opracowaniem należy zaliczyć do dróg wewnętrznych leśnych o kategorii obciążenia ruchem KR 1

8. Konstrukcja drogi

Konstrukcja I

Km 0+011,10 – 3+443,55

- Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (4-31,5mm) wraz z jego miałowaniem i wałowaniem (0-4mm) – **gr. 9cm**
- Dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**
- Grunt ulepszony spoiwem hydraulicznym złożonym $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ – **gr. 20cm**

Konstrukcja II – połączenie ze zjazdem drogi powiatowej

Km 0+003,81 – 0+011,10

- Kostka betonowa wibroprasowana - **gr. 8cm**
- Podsyпка cementowo - piaskowa - **gr. 3cm**
- Mieszanka niezwiązana kruszywo 0-31,5mm - **gr. 22 cm**
- Wzmocnione podłoże stabilizowane spoiwem $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ - **gr. 25 cm**

Konstrukcja poboczy:

- kruszywo niesortowane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm - **gr. 9 cm**

Składnic przyzrębowych

- Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (4-31,5mm) wraz z jego miałowaniem i wałowaniem (0-4mm) – **gr. 9cm**
- Dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**
- Grunt ulepszony spoiwem hydraulicznym złożonym $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ – **gr. 20cm**

Konstrukcja zjazdów leśnych

- Górna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (4-31,5mm) wraz z jego miałowaniem i wałowaniem (0-4mm) – **gr. 9cm**
- Dolna warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego (31,5 – 63mm) – **gr. 18cm**
- Grunt ulepszony spoiwem hydraulicznym złożonym $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ – **gr. 20cm**

9. Przekrój drogi

Projektuje się przekrój daszkowy drogi o pochyleniu -3% jako przekrój podstawowy.

Pochylenie poprzeczne mijanek tak jak pochylenie drogi -3% (na zewnątrz)

Pochylenie poprzeczne składnic przyzrębowych -3% na zewnątrz.

10. Przepusty

Projektuje się budowę 1 przepustu rurowego Ø600 z rur PEHD pod koroną drogi oraz 20 przepusty rurowe Ø400 z rur PEHD pod zjazdami. Przepusty posadowione na fundamencie z kruszywa łamanego 0-31,5mm gr. 30 cm zagęszczonego do wskaźnika zagęszczenia min. 0,98 oraz podsypką piaskową gr. min. 5 cm wraz z wykonaniem pachwiny na prawidłowe posadowienie przepustu. Wlot i wylot przepustu zabezpieczony ścianką prefabrykowaną skrzydełkową dla przepustów rurowych.

Szczegółowe rozmieszczenie przepustów oraz rzędne dna wlotu i wylotu przedstawiono na rysunku PZT. Przepusty pod zjazdami usytuowane na końcu wyłukowania krawędzi zjazdu. Przepusty pod koroną drogi należy usytuować prostopadle do osi drogi. Szczegół przepustu przedstawiony na rysunku Przekroje Konstrukcyjne.

11. Odwodnienie

Odwodnienie szczegółowo zostało omówione w części opisowej do Projektu Zagospodarowania Terenu.

12. Przekroje normalne

Zaprojektowano przekrój drogi o szerokości jezdni 3,5m, obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m i obramowaniu ich opaską ziemną o szerokości 0,25m.

Podstawowym przekrojem drogi jest przekrój daszkowy -3%;-3%.

Pobocza obustronne o szerokości 0,75m i pochyleniu -6%

Opaskę ziemną oporującą pobocza o szerokości 0,25m i pochyleniu poprzecznym -6%

Skarpy rowów i nasypów nieumocnione o pochyleniu 1:1,5

Skarpy rowów zabezpieczone przed rozmywaniem przez humusowanie gr 5 cm i hydroobsiew.

Rów trapezowy o podstawie szerokości 0,4m.

13. Pobocza

Wykonane z kruszywa niesortowanego (0-31,5mm) stabilizowanego mechanicznie grubości 9 cm i szerokości 75cm. Pobocze oddzielone od skarpy rowu opaską ziemną o szerokości 25 cm. Kolorystyka kruszywa odmienna od koloru nawierzchni drogowej.

14. Opinia geotechniczna

1. Wstęp

Celem niniejszego opracowania jest ustalenie geotechnicznych warunków podłoża gruntowego dla potrzeb budowy drogi leśnej nr DSD 14 na terenie Leśnictw Piaski i Przyborów.

Lokalizacja terenu badań pokrywa się z trasą projektowanej drogi. Wykonano otwory w odstępach co ok. 250m.

Do opracowania opinii geotechnicznej wykorzystano:

wyniki wierceń i badań terenowych wykonanych BORGEO Bartosz Borowski - geolog uprawniony mgr inż. Bartosz Borowski.

2. Zakres wykonanych prac geotechnicznych

Badania terenowe

W ramach terenowych prac badawczych wykonano 14 otworów badawczych o głębokości do 3,0 m. Prace prowadzone były pod nadzorem uprawnionego geologa

3. Kategoria geotechniczna inwestycji

Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie otworów badawczych wykonanych w lipcu 2022 do głębokości 3,0m p.p.t. w podłożu stwierdzono występowanie przypowierzchniowej warstwy gleby/nasypów osiagających miąższość ok. 0,10-0,30 m

Pod warstwą gleby/ nasypu do głębokości 0,5-2,7 m p.p.t. stwierdzono zaleganie gruntów piaszczystych , poniżej których zalegają gliny zwałowe oraz jurajskie podłoże zwietrzelinowo-skaliste. Zwietrzeliny mają charakter zwietrzelin piaszczysto-kamienistych (okruchy skalne z wypełnieniem piaszczystym), rzadziej zwietrzelin gliniastych (gliny piaszczyste z okruchami skał). Na podstawie wykonanych otworów miąższość pokrywy zwietrzelinowej szacuje się na ok. 0,5m. Zwietrzeliny występują w stanie półzwałowym.

W rejonie badań, wykonanymi otworami do głębokości rozpoznania nie stwierdzono przejawów wód gruntowych. W związku z powyższym warunki wodne uznaje się za dobre.

4. Wnioski i zalecenia

- Podłoże gruntowe badanego terenu rozpoznano 14 otworami geotechnicznymi głębokości 3,0 m p.p.t., wykonanymi w lipcu 2022 r.
- W podłożu gruntowym wydzielono 5 pakietów geotechniczne, w tym pakiet do którego zaklasyfikowano gleby/nasypy
- W budowie geologicznej rejonu badań występują utwory akumulacji wodnolodowcowej i lodowcowej zalegające na górnajurajskim podłożu zwietrzelinowo-skalistym
- Wykonanymi otworami, do głębokości rozpoznania nie stwierdzono występowania zwierciadła wód gruntowych (stan na lipiec 2022r.). Warunki wodne uznaje się za dobre
- Warstwę I zaleca się usunąć przed przystąpieniem do robót budowlanych
- Grunty pakietu III oraz w-wy IVb wrażliwe na rozmakanie i przemarzanie – należy chronić je przed wibracjami, nadmiernym zawilgoceniem i mrozem – roboty ziemne zaleca się wykonywać w okresie suchym
- W przypadku zalania wykopów przez wody opadowe, wodę należy niezwłocznie wypompować, a uplastycznioną warstwę wymienić na zagęszczony grunt niewysadzinowy, np. piasek, pospółkę
- Strefa przemarzania wynosi $h_z=1,0\text{m}$
- Teren inwestycji zlokalizowany jest poza obszarem występowania zjawisk i procesów geodynamicznych
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych ustala się proste warunki gruntowe
- Przyjmuje się I kategorię geotechniczną.

15.Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowana droga leśna nr DSD 14 stanowi dojazd pożarowy nr 24.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów drogi jak i składnice na drewno nie można zaliczyć do materiałów niebezpiecznych pożarowo.

Informacja o przygotowaniu terenu do działań ratowniczych: projektowana droga stanowi dojazd pożarowy

Zapewnienie dostępu do zbiorników i punktów czerpania wody do celów przeciwpożarowych określone jest w planie urządzenia lasu uzgodnionym z Strażą Pożarną.

16. Technologia robót

W pierwszej kolejności robót należy oczyścić drogę z części roślinnych, gałęzi, patyków i innych zanieczyszczeń

Przed wykonaniem koryta pod drogę bezwzględnie należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) oraz gruntów organicznych z całej powierzchni koryta. W projekcie założono średnio 30 cm warstwę ziemi urodzajnej oraz nasypów antropogenicznych. W przypadku głębszych pokładów należy usunąć całą warstwę ziemi. Po wykonaniu tych prac można dopiero przystąpić do wykonania koryta.

Istniejące elementy zagospodarowania terenu podlegające rozbiórce, w przypadku stwierdzenia ich nieprzydatności przez Zamawiającego należy wywieźć poza teren Nadleśnictwa.

W przypadku elementów zagospodarowania, które zamawiający uzna za przydatne do ponownego wykorzystania materiał ten należy do zamawiającego i powinien być wywieziony z terenu budowy na miejsce wskazane przez zamawiającego na terenie Nadleśnictwa.

17. Instalacje obce

Omówione zostały w części opisowej do Projektu Zagospodarowania Terenu.

18. Uwagi końcowe

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wykonawca musi zapewnić odbiór geodezyjny humusowania i robót ziemnych.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlane - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

*Opis opracowała:
mgr inż. Justyna Rybak*

19.Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Rataje; dnia, 22.04.2023

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust.3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane

OŚWIADCZAM

że projekt architektoniczno-budowlany pt:

**„Budowa drogi leśnej nr DSD 14 stanowiącej dojazd pożarowy nr 24
na terenie Leśnictw Piaski i Przyborów”**

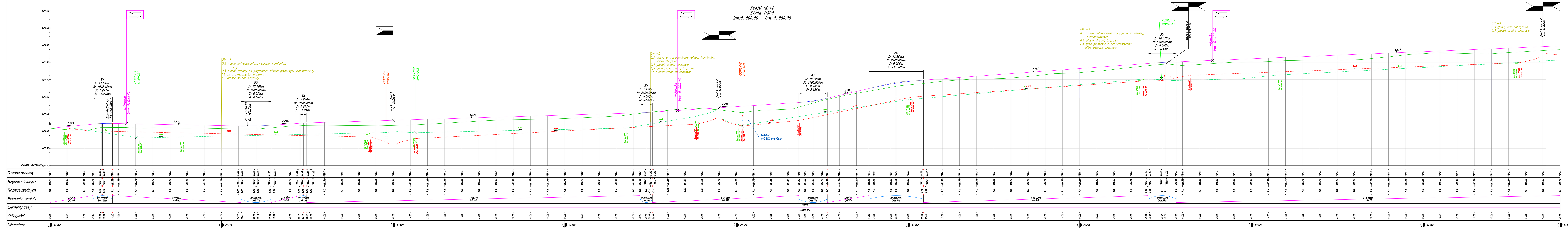
Adres inwestycji: *powiat ostrowiecki, gmina Ćmielów, obręb Borownia*

*ID działek 260704_5.0002.136/218, 260704_5.0002.137/219, 260704_5.0002.139/221,
260704_5.0002.140/222, 260704_5.0002.143/225, 260704_5.0002.144/226, 260704_5.0002.149/231,
260704_5.0002.150/232, 260704_5.0002.145/227, 260704_5.0002.1512/234, 260704_5.0002.1592/248,
260704_5.0002.1582/246*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami.

Podpisy:

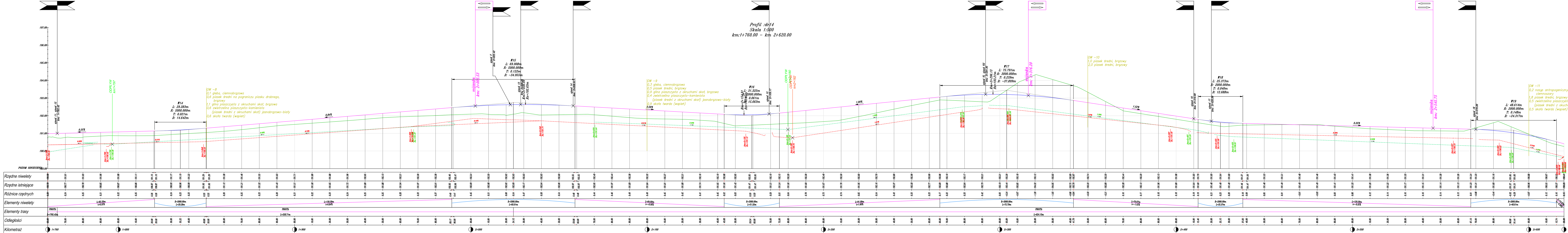
Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWB/15</i>	
Sprawdzający:		
<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWB/15</i>	



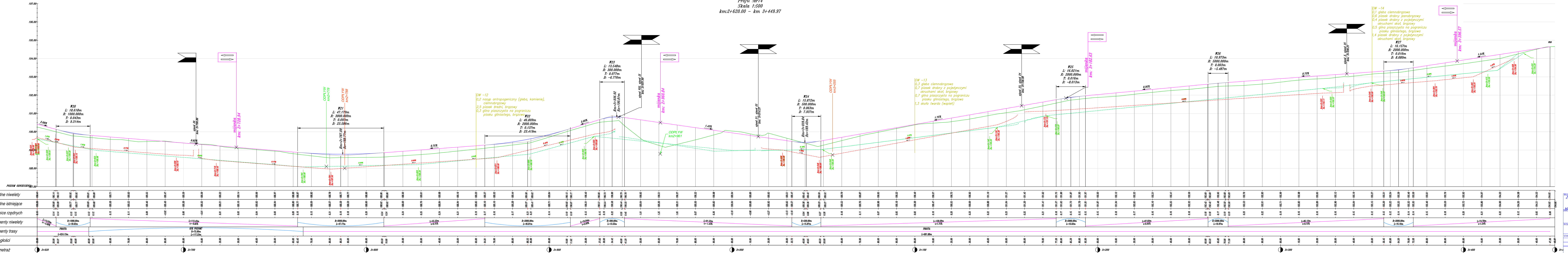
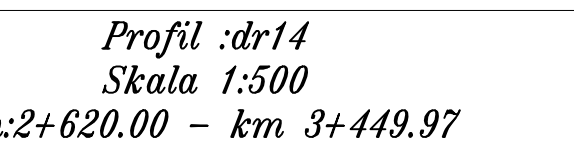
Legenda:

- _____ Niweleta osi drogi
 _____ Niweleta osi na łuku pionow
 _____ Profil terenu
 - - - - - Niweleta rowu lewego
 - - - - - Niweleta rowu prawego

Nazwa przedsiębiorstwa: <i>JR - Jusztyna Rybak</i> <i>Mucha Pół Pa</i> <i>27-215 Piekosz</i> <i>tel. 800-149-474, 800-815-418</i>		INWESTOR: Nadleśnicze Ostrowiec Świętokrzyski Szmidt 216 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski	
DZIEKI: <div style="text-align: center;"> Budowa drogi leśnej nr DSD 14 stanowiczej dopięk pożarowy nr 24 na terenie Leśnictwa Piuski i Przybórow </div>			
RYSUNEK: <div style="text-align: center;"> <i>Niwiezia</i> </div>		RY... <div style="text-align: center;"> <i>.</i> </div>	
STANOWISKO	WIE I NAZWISKO	NR UPRAW	DATA
	<i>mgr inż. Jusztyna Rybak</i>	<i>SWK/004/PWB/15</i>	<i>IV 2022</i>
	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/004/PWB/15</i>	<i>IV 2022</i>
	<i>data wydania: IV 2022</i>		
			<i>SKA 150</i>



BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR DSD 14 STANOWIĄCEJ DOJAZD POSAROWY NR 24 NA TERENIE LEŚNICTWA PIAŃSKI I PRZYBORÓW		INWESTOR: Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski Sudół 216 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski	
RYSEK: Niveleta		RYS.: NR 3-3	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA
	mjr. inż. Justyna Rybak	SVK/0093/P/00/15	IV 2022
	mjr. inż. Andrzej Rybak	SVK/0094/P/00/15	IV 2022
	data sporządzenia	IV 2022	SKALA 1:50/500

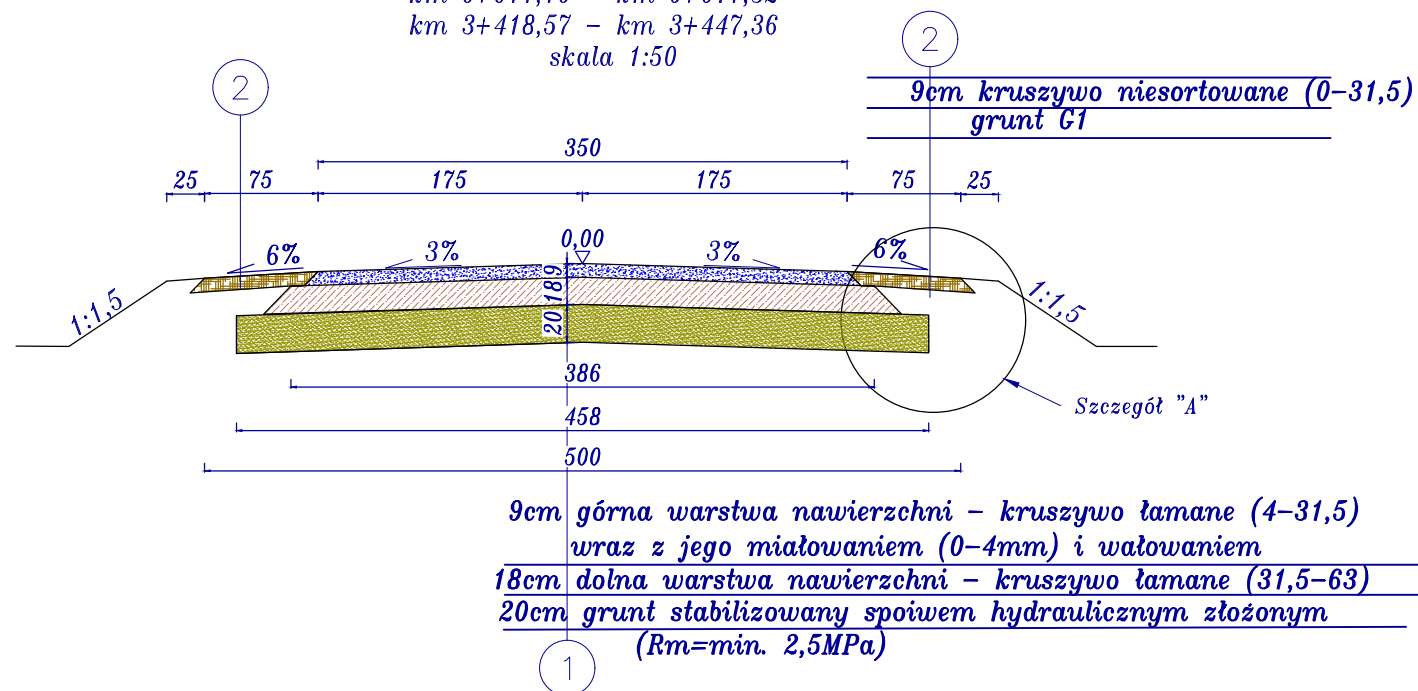


Legenda:

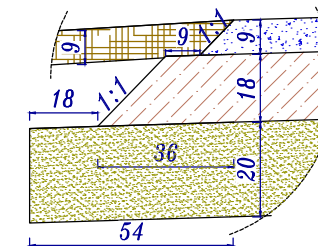
- Niweleta osi drogi
- Niweleta osi na łuku pionowym
- Profil terenu
- Niweleta rowu lewego
- Niweleta rowu prawego

Projektowanie: R - Juszyńska Rybak Półka 7/16 27-215 Puchock		INWESTOR: Nadlesnictwo Ostrowiec Świętokrzyski Sudół 216 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski	
KT: 280-149-74 / 280-815-418			
Budowa drogi leśnej nr DSD 14 stanowiącej dopiół pasowarów nr 220 na terenie Leśnictwa Piaski i Przyborów			
Nieweleta			
Lp. GŁÓWNO: IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Juszyńska Rybak mgr inż. Juszyńska Rybak Data: 10.02.2022	NR UPRZĄD: SKŁ/0031/P/20/15 SKŁ/0040/P/20/15	DATA: IV 2022 IV 2022	RYSUNKI: PODPIS: SKALA: 1:500

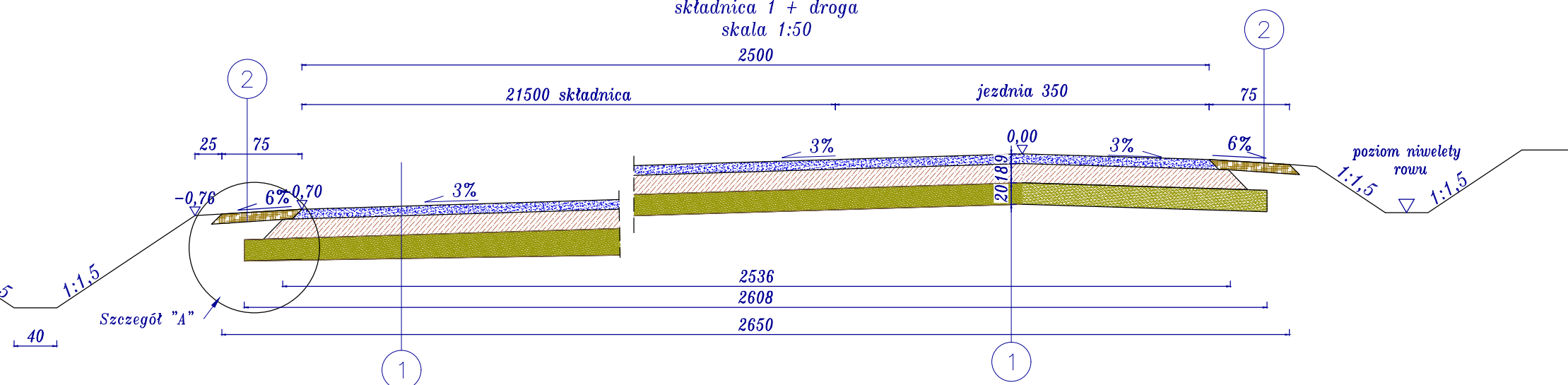
Przekrój I
km 0+011,10 - km 0+017,32
km 3+418,57 - km 3+447,36
skala 1:50



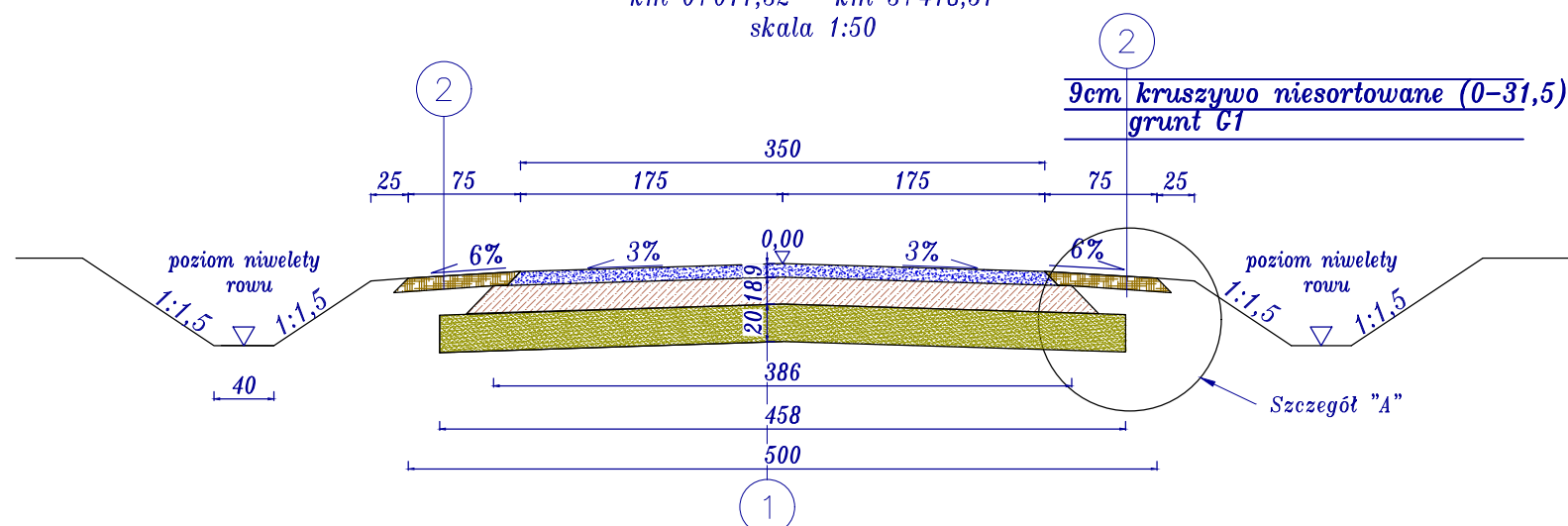
Szczegół A
skala 1:20



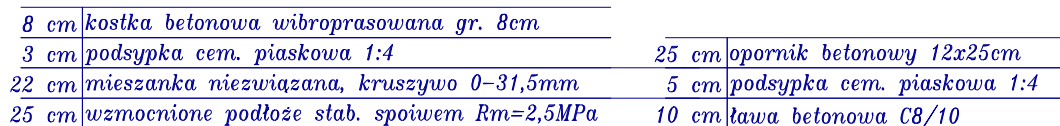
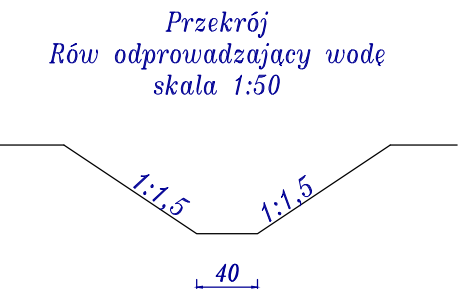
Przekrój III
składnica 1 + droga
skala 1:50



Przekrój II
km 0+017,32 - km 3+418,57
skala 1:50



Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wachock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski</i> <i>Sudół 216</i> <i>27-400 Ostrowiec Świętokrzyski</i>		
OBIEKT: <i>Budowa drogi leśnej nr DSD 14</i> <i>stanowiącej dojazd pożarowy nr 24</i> <i>na terenie Leśnictw Piaski i Przyborów</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>4-1</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>IV 2022</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>IV 2022</i>	
	Data opracow. <i>IV 2022</i>		SKALA <i>1:50</i>	



3 9 cm kruszywo niesortowane (0-31,5)

25 cm	opornik betonowy 12x25cm
5 cm	podsyпка cem. piaskowa 1:4
10 cm	ława betonowa C8/10

Biuro projektowe: <i>JR - Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski</i> <i>Sudół 216</i> <i>27-400 Ostrowiec Świętokrzyski</i>		
OBIEKT: <div><i>Budowa drogi leśnej nr DSD 14</i> <i>stanowiącej dojazd pożarowy nr 24</i> <i>na terenie Leśnictw Piaski i Przyborów</i></div>				
RYSUNEK: <div><i>Przekroje konstrukcyjne</i></div>			RYS. NR <div><i>4-2</i></div>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>IV 2022</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>IV 2022</i>	
	Data opracow.			SKALA
	<i>IV 2022</i>			<i>1:50</i>

Jednostka projektowa:

JR- Justyna Rybak

Rataje 8

27-215 Wąchock

Tel: 880-149-474; 880-815-418

ZAŁĄCZNIKI

Pt:

**„Budowa drogi leśnej nr DSD 14 stanowiącej dojazd pożarowy nr 24
na terenie Leśnictw Piaski i Przyborów”**

Inwestor:

**Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski
Sudół 216
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski**

Spis zawartości:

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
2. Pismo Burmistrza Ćmielowa w sprawie decyzji środowiskowej
3. Decyzja pozwolenie wodnoprawne

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa obiektu:

**„Budowa drogi leśnej nr DSD 14 stanowiącej dojazd pożarowy nr 24
na terenie Leśnictw Piaski i Przyborów”**

Inwestor:

**Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski
Sudół 216
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski**

Adres:

ID działki:

Gmina Ćmielów, obręb Borownia

260704_5.0002.136/218, 260704_5.0002.137/219,

260704_5.0002.139/221, 260704_5.0002.140/222,

260704_5.0002.143/225, 260704_5.0002.144/226,

260704_5.0002.149/231, 260704_5.0002.150/232,

260704_5.0002.145/227, 260704_5.0002.1512/234,

260704_5.0002.1592/248, 260704_5.0002.1582/246

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant :		
mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWB/15	

CZEŚĆ OPISOWA

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Prace przygotowawcze i rozbiórkowe

- wytyczenie trasy w terenie
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej
- usunięcie karpiny

Roboty zasadnicze

- wykonanie robót ziemnych
- montaż przepustów
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod nawierzchnie
- prace wykończeniowe montaż urządzeń towarzyszących

2) Wyka istniejących na działce obiektów budowlanych

Działki na której prowadzona jest inwestycja są działkami niezabudowanymi (działki leśne).

3) Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak równiarki, koparki, walce drogowe i środki transportu
- prace prowadzone w granicy pasa drogowego

4) Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:

4.1. Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:

- Uderzenie łyżką koparki podczas robót ziemnych
- Najechnięcie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, spycharka)
- Upadek, poślizgnięcie się

4.2. Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:

- Nieuwaga w zachowaniu pracowników

5) Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Przy wjeździe na teren budowy musi być zlokalizowana tablica informacyjna. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51).

6) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 29 z 1997r z późn. zm.)

Instruktaż powinien obejmować:

- zapoznanie się pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu i inwestycji i rodzaju robót
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu
- podanie zasad bezpieczeństwa organizacji stanowisk pracy, podanie zasad komunikowania się podczas wystąpienia zagrożenia
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby

BHP

7) Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych.

Wykopy należy ogrodzić taśmą białą – czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywozujących urobek poza teren budowy i poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi.

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażać pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi piesze zabezpieczyć przed poślizgiem.

Maszyny, narzędzia i sprzęt.

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganiom przeglądów technicznych. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być

sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

8) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

8. Pierwsza pomoc.

Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie biura budowy.

Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

Podpis



Burmistrz Ćmielowa

ul. Ostrowiecka 40, 27-440 Ćmielów

tel/fax: (0-15) 861 20 18, e-mail: urząd@cmielow.pl

Ćmielów, 26.04.2022 r.

Oś.604.9.2022

Pani Justyna Rybak
Wielka Wieś 8a
27-215 Wąchock
jr-projekty@wp.pl

W odpowiedzi na Pani pismo z dnia 22.04.2022 r. w sprawie opinii co do konieczności wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie dwóch dróg leśnych nr DSD 17 stanowiącej dojazd pożarowy nr 25 na terenie Leśnictwa Przyborów oraz DSD 14 stanowiącej dojazd pożarowy nr 24 na terenie Leśnictw Piaski i Przyborów, Burmistrz Ćmielowa na podstawie art. 72 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) oraz na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) informuje, że w przedmiotowej sprawie nie ma konieczności wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla powyższego przedsięwzięcia.

Dawid Gawłowski

Kierownik Referatu Gospodarki
Przestrzennej i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



STAROSTA OSTROWIECKI

ul. Iłżecka 37
27-400 Ostrowiec Świętokrzyski



Decyzja niniejsza jest zgodna
z żądaniem strony/wszystkich stron

i podlega wykonaniu z dniem 01.06.2023r.

Z up. Starosty Ostrowieckiego
NACZELNIK WYDZIAŁU
Architektury i Budownictwa

Lukasz Smyła

Nr rejestru 8357/2023
znak:AB.6740.101.2023.MM

Ostrowiec Świętokrzyski, dnia 01.06.2023 r.

DECYZJA NR 167/2023

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2023r. poz. 682 z późn zm.) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2023r. poz. 775 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę z dnia 05.04.2023r. uzupełnionego w dniu 06.04.2023r. i w dniu 17.04.2023r.

zatwierdzam
projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno – budowlany
oraz udzielam pozwolenia na budowę
dla

Lasów Państwowych, Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski
z siedzibą Sudół 216, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
obejmującego:

budowę drogi leśnej nr DSD 14 stanowiącej dojazd pożarowy nr 24 na terenie Leśnictwa Piaski i Przyborów na części działek nr ew. 136/218, 137/219, 139/221, 140/222, 143/225, 144/226, 149/231, 150/232, 145/227, 1512/234, 1592/248, 1528/246 położonych w miejscowości Borownia (obręb 0002), gmina Ćmielów.

Autor projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno – budowlanego:

Justyna Rybak – uprawnienia budowlane nr SWK/0093/PWBD/15 w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, Centralny Rejestr Osób Posiadających Uprawnienia Budowlane nr 3011/15/U/C Świętokrzyska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

z zachowaniem następujących warunków:

- 1) Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 1. przy realizacji inwestycji należy zachować wszystkie warunki i wymagania określone w projekcie zagospodarowania terenu i projekcie architektoniczno – budowlanym,
 2. teren budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych,
 3. w związku z art.75 ust.1, 2 i 3 ustawy z 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska w trakcie prac budowlanych inwestor realizujący przedmiotowe przedsięwzięcie jest obowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych, oraz podejmować działania w celu maksymalnego ograniczenia hałasu i zanieczyszczenia powietrza. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji. Jeżeli ochrona elementów przyrodniczych jest niemożliwa, należy podejmować działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą,
 4. postępowanie z odpadami powstającymi w trakcie wykonywania robót budowlanych winno być zgodne z wymogami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach,
- 2) Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor występuje do Starosty Ostrowieckiego o wydanie dziennika budowy.

Decyzja nr 167/2023 z dnia 01.06.2023 r.

Wydanie dziennika budowy następuje przez:

- 1) ostemplowanie przedłożonego przez inwestora dziennika budowy prowadzonego w postaci papierowej albo,
- 2) zapewnienie dostępu w systemie EDB do dziennika budowy prowadzonego w postaci elektronicznej.

Za prowadzenie dziennika budowy odpowiada kierownik budowy.

- 3) Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany:
 1. zapewnić sporządzenie projektu technicznego,
 2. ustanowić kierownika budowy,
 3. przekazać kierownikowi budowy projekt budowlany w tym projekt techniczny.
- 4) Kierownik budowy przed przystąpieniem do budowy jest obowiązany:
 1. zabezpieczyć teren budowy lub rozbiórki,
 2. potwierdzić wpisem w dzienniku budowy otrzymanie od inwestora zatwierdzonego projektu zagospodarowania działki i projektu architektoniczno-budowlanego oraz projektu technicznego,
 3. umieścić na budowie, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia – w przypadku budowy, na której przewiduje się prowadzenie robót budowlanych trwających dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnienie co najmniej 20 pracowników lub przewidywany zakres robót budowlanych przekracza 500 osobodni,
 4. zapewnić wykonanie obowiązku geodezyjnego wyznaczenia obiektów w terenie, a po wybudowaniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

wynikających z art. 36 ust. 1 pkt 1 i 4, art. 42 ust. 1 pkt. 1, 2, 4, art. 45, art. 45a, art. 47d, art. 47g, ust. 1 oraz ust. 2 pkt 1, art. 47 h ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski z siedzibą Sudół 216, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski reprezentowane przez pełnomocnika Panią Justynę Rybak w dniu 05.04.2023r. złożyło w tutejszym organie wniosek o udzielenie pozwolenia na budowę drogi leśnej nr DSD 14 stanowiącej dojazd pożarowy nr 24 na terenie Leśnictw Piaski i Przyborów na części działek nr ew. 136/218, 137/219, 139/221, 140/222, 143/225, 144/226, 149/231, 150/232, 145/227, 1512/234, 1592/248, 1528/246 położonych w miejscowości Borownia (obręb 0002), gmina Ćmielów.

Do wniosku załączono:

- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- pełnomocnictwo dla Pani Justyny Rybak z dnia 22.04.2022r.,
- dowód wpłaty opłaty skarbowej za pełnomocnictwo,
- decyzję Burmistrz Ćmielowa o warunkach zabudowy znak:UAN.6730.5.2022 z dnia 06.12.2022r.,
- trzy egzemplarze projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno – budowlanego wraz z załącznikami wspólnie opracowane.

W dniu 06.04.2023r. pełnomocnik inwestora uzupełniła wniosek o dowód wpłaty opłaty skarbowej za pozwolenie na budowę, a w dniu 17.04.2023r. wniosek został uzupełniony o sprostowanie w zakresie terenu inwestycji – omyłkowo podano we wniosku nr ew. działki 1149/231 a powinien być nr ew. 149/231. Ponadto załączone zostało prawidłowo wypełnione oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Dodatkowo projekt został uzupełniony o postanowienie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu WA.UZ.4.4210.543.2022.PL z dnia 30.05.2023r. dotyczące sprostowania oczywistej omyłki w decyzji Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu WA.UZ.4.4210.543.2022.PL z dnia 13.03.2023r.

Decyzja nr 167/2023 z dnia 01.06.2023 r.

Po sprawdzeniu kompletności wniosku pod względem formalnym, zgodnie z art. 10 § 1 i art. 61 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego, tut. organ pismem z dnia 18.04.2023r. znak:AB.6740.101.2023.MM zawiadomił pełnomocnika inwestora o wszczęciu postępowania oraz możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. Do dnia wydania niniejszej decyzji nie wniesiono żadnych zastrzeżeń i uwag.

Niniejszą decyzję wydaje się na podstawie projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno – budowlanego, który podlega zatwierdzeniu, po sprawdzeniu zgodnie z art. 35 ust. 1 ustawy Prawo budowlane:

1) zgodności projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego z:

- a) ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i innymi aktami prawa miejscowego albo decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu,
- b) wymaganiami ochrony środowiska, w szczególności określonymi w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 71 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,

2) zgodności projektu zagospodarowania działki lub terenu z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi;

3) kompletności projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego, w tym dołączenie kopii zaświadczenia, o którym mowa w art. 12 ust. 7, dotyczącego projektanta i projektanta sprawdzającego,

3a) dołączenia:

- a) wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń,
- b) oświadczeń, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 9 i 10;

4) posiadania przez projektanta i projektanta sprawdzającego odpowiednich uprawnień budowlanych na podstawie:

- a) kopii dokumentów, o których mowa w art. 34 ust. 3d pkt 1 - w przypadku uprawnień niewpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
- b) danych w centralnym rejestrze osób posiadających uprawnienia budowlane - w przypadku uprawnień wpisanych do tego rejestru;

4a) przynależności projektanta i projektanta sprawdzającego do właściwej izby samorządu zawodowego na podstawie:

- a) zaświadczenia, o którym mowa w art. 12 ust. 7 - w przypadku osób niewpisanych do centralnego rejestru osób posiadających uprawnienia budowlane,
- b) danych w centralnym rejestrze osób posiadających uprawnienia budowlane - w przypadku osób wpisanych do tego rejestru.

Teren, na którym wnioskodawca zamierza realizować planowane przedsięwzięcie nie jest objęty ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestor uzyskał decyzję Burmistrz Ćmielowa znak:UAN.6730.5.2022 z dnia 06.12.2022r. ustalając warunki zabudowy dla inwestycji polegającej na budowie drogi leśnej nr DSD 17 stanowiącej dojazd pożarowy nr 25 na terenie Leśnictwa Przyborów oraz budowie drogi leśnej nr DSD 14 stanowiącej dojazd pożarowy nr 24 na terenie Leśnictwa Piaski i Przyborów położonych w obrębie Borownia, gmina Ćmielów, w obrębie Przyborów, gmina Bodzechów oraz w obrębie Sudół, gmina Bodzechów.

Inwestycja, którą zatwierdza niniejsza decyzja obejmuje budowę drogi leśnej nr DSD 14 stanowiącej dojazd pożarowy nr 24 na terenie Leśnictw Piaski i Przyborów na części działek nr ew. 136/218, 137/219, 139/221, 140/222, 143/225, 144/226, 149/231, 150/232, 145/227, 1512/234, 1592/248, 1528/246 położonych w miejscowości Borownia (obręb 0002), gmina Ćmielów. Teren inwestycji znajduje się na terenie lasu.

Decyzja nr 167/2023 z dnia 01.06.2023 r.

Projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno – budowlany są zgodne z ww. decyzją o warunkach zabudowy. Projektowane zamierzenie budowlane obejmuje budowę drogi leśnej o nawierzchni gruntowej z wykonaniem wierzchniej warstwy z kruszywa naturalnego łamanego, długości 3 443,55m, szerokości 3,5m z poszerzeniami (mijankami) do 6,5m umożliwiającymi wymijanie się pojazdów. Zakres inwestycji obejmuje także budowę poboczy szerokości 75 cm, zjazdów leśnych, budowę trzech składnic na drewno, dwóch zatok postojowych oraz odwodnienie za pomocą rowów otwartych trapezowych, przepustów, rowów odpływowych i zbiorników chłonno – odparowujących odprowadzających wody opadowe na teren lasu.

Projektowana droga leśna łączy się z drogami powiatowymi nr 1635T (dawniej nr 0691T) i nr 1636T (dawniej nr 0692T) poprzez projektowane zjazdy nieobjęte niniejszym postępowaniem.

Teren przedmiotowej inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską. Realizacja planowanej inwestycji nie będzie zakłócać stosunków wodnych na działkach sąsiednich, wody opadowe odprowadzane będą na teren lasu, teren inwestora.

Przedmiotowa inwestycja nie pozbawia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności. Nie będzie powodowała zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby oraz uciążliwości wywołanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie.

Planowana inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 z późn. zm.) i nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Do projektu załączono stanowisko Burmistrz Ćmielowa znak:Oś.604.9.2022 z dnia 26.04.2022r., w którym stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie wymaga wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ponadto teren inwestycji znajduje się poza obszarem Natura 2000 oraz poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z przepisami, w tym z przepisami techniczno – budowlanymi. Projektowana droga leśna zgodnie z ustawą Prawo budowlane jest obiektem budowlanym, obiektem liniowym. Przedmiotowa inwestycja spełnia wymogi rozporządzenia w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U z 2022r. poz. 1065).

Projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno – budowlany są kompletne. Do projektu załączono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz decyzję Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu WA.UZ.4.4210.543.2022.PL z dnia 13.03.2023r. wraz z postanowieniem o oczywistej omyłce z dnia 30.05.2023r. udzielającą pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych obejmujących budowę rowów otwartych trapezowych wzdłuż drogi leśnej DSD nr 14 wraz z przepustami oraz budowę zbiorników chłonno – odparowujących oraz pismo Burmistrz Ćmielowa znak:Oś.604.9.2022 z dnia 26.04.2022r.

Projektant i projektant sprawdzający posiadają odpowiednie uprawnienia budowlane oraz przynależą do właściwej izby samorządu zawodowego, co organ ustalił na podstawie danych w centralnym rejestrze osób posiadających uprawnienia budowlane.

Po przeprowadzonej analizie należy stwierdzić, że załączony do wniosku o pozwolenie na budowę projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno – budowlany spełnia wymagania cytowanego wyżej przepisu art. 35 ust. 1 ustawy Prawo budowlane.

Odpowiedzialność za sporządzony projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno – budowlany, zatwierdzony niniejszą decyzją, jego jakość, rozwiązania oraz zastosowanie zawartości projektu do określonego przez niego celu – z uwzględnieniem właściwych przepisów i norm – ponosi projektant.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Świętokrzyskiego w Kielcach za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Decyzja nr 167/2023 z dnia 01.06.2023 r.

Stosownie do zapisów art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Starosty Ostrowieckiego.

Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do złożenia odwołania nie może zostać cofnięte.

Dokonano zapłaty opłaty skarbowej za pozwolenie na budowę w wysokości 2143,00zł stosownie do wymogu art. 1 ust. 1 pkt 1 lit a) i art. 4 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. (Dz.U. z 2022r. poz. 2142 z późn. zm.) oraz załącznika do tej ustawy (część III ust. 9 pkt 1) lit f).



Z up. Starosty Ostrowieckiego
NACZELNIK WYDZIAŁU
Architektury i Budownictwa

Lukasz Smyła

Otrzymują:

1. Pani Justyna Rybak – pełnomocnik inwestora
2. a/a

Do wiadomości:

- Gmina Ćmielów
 - Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
- ul. Ostrowiecka 40, 27-440 Ćmielów
ul. Ilżecka 37, 27 – 400 Ostrowiec Świętokrzyski

P O U C Z E N I E:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem. Do zawiadomienia o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych inwestor dołącza:

1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję:

a) kierownika budowy,

b) inspektora nadzoru inwestorskiego - jeżeli został on ustanowiony

- oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności;

2) oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego (zob. art. 41 ust. 4, ust. 4a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na którego budowę wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob. art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane). Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli na budowę obiektu budowlanego jest wymagane pozwolenie na budowę i jest on zaliczony do kategorii: V, IX-XVI, XVII (z wyjątkiem warsztatów rzemieślniczych, stacji obsługi pojazdów, myjni samochodowych i garaży do pięciu stanowisk łącznie), XVIII (z wyjątkiem obiektów magazynowych: budynki składowe, chłodnie, hangary i wiaty, a także budynków kolejowych: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywnie, wagonownie, strażnice przejazdowe i myjnie taboru kolejowego), XX, XXII (z wyjątkiem placów składowych, postojowych i parkingów), XXIV (z wyjątkiem stawów rybnych), XXVII (z wyjątkiem jazów, wałów przeciwpowodziowych, opasek i ostróg brzegowych oraz rowów melioracyjnych), XXVIII-XXX (zob. art. 55 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu budowlanego przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie wydanej przez właściwy organ nadzoru budowlanego (zob. art. 55 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane).

4. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (zob. art. 55 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane).

Decyzja nr 167/2023 z dnia 01.06.2023 r.



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Dyrektor
Zarządu Zlewni
w Radomiu**

WA.ZUZ.4.4210.543.2022.PL

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2022r., poz. 2000 ze zm.),

postanawiam:

na wniosek Pani Justyny Rybak sprostować oczywiste omyłki w decyzji Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: WA.ZUZ.4.4210.543.2022.PL z dnia 13 marca 2023r. udzielającej Nadleśnictwu Ostrowiec Świętokrzyski Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych obejmujące budowę rowów otwartych trapezowych wzdłuż drogi leśnej nr DSD 14 od km 0+011 do km 3+428, na działkach o nr ewid.: 136/218, 137/219, 139/221, 140/222, 143/225, 144/226, 149/231, 150/232, 145/227, 1512/234, 1592/248, 1582/246, obręb Borownia, gmina Ćmielów, powiat ostrowiecki, województwo świętokrzyskie wraz z przepustami pod zjazdami i koroną drogi oraz budowę zbiorników chłonno-odparowujących w ramach inwestycji: „Budowa drogi leśnej nr DSD 14 stanowiącej dojazd pożarowy nr 24 na terenie Leśnictw Piaski i Przyborów”, w sposób następujący:

- w pkt I ust. 1 dodaje się lit. d) w brzmieniu:

d) przepust w ciągu rowu o średnicy Ø400, długości 9,0m, o następujących parametrach i lokalizacji:

Lp.	Nazwa urządzenia	Rzędna dna początku [m.n.p.m]	Rzędna dna końca [m.n.p.m]	Działka	Współrzędne PL ETRF2000 [m]	
					początku	końca
				obręb	X	X
1	R16	190.86	190.82	144/226 Borownia	Y	Y
					5643373.39	5643365.69
					7535858.67	7535853.99

- w tabeli zawartej w pkt I ust. 1 lit. c) od liczby porządkowej 15 do liczby porządkowej 19 wprowadza się zmiany jak poniżej:

Lp.	Nazwa urządzenia	Rzędna dna początku [m.n.p.m]	Rzędna dna końca [m.n.p.m]	Działka	Współrzędne PL ETRF2000 [m]	
					początku	końca
				obręb	X	X
15	R17	191.09	191.05	145/227 Borownia	Y	Y
					5643165.15	5643159.09
					7535736.37	7535732.87
16	R18	190.70	190.66	145/227 Borownia	5643028.09	5643022.11
					7535654.00	7535650.37

17	R19	188.67	188.63	150/232 Borownia	5642917.30	5642915.58
					7535561.42	7535554.64
18	R20	191.08	191.05	1512/234 Borownia	5643131.11	5643127.52
					7535150.88	7535156.90
19	R21	192.21	192.17	1592/248;1512/234 Borownia	5643222.11	5643218.51
					7534998.14	7535004.14

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 26 maja 2023r. Pani Justyna Rybak – pełnomocnik Nadleśnictwa Ostrowiec Świętokrzyski Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe wystąpiła do Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o sprostowanie oczywistych omyłek w decyzji nr WA.ZUZ.4.4210.543.2022.PL z dnia 13 marca 2023 na budowę urządzeń wodnych w ramach inwestycji: Budowa drogi leśnej nr DSD 14 stanowiącej dojazd pożarowy nr 24. Omyłki dotyczą braku w decyzji jednego z wnioskowanych przepustów oraz błędnych zapisów nazwy urządzenia w tabeli zawartej w pkt I ust. 1 lit. c) przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego.

Mając na uwadze słuszny interes strony niniejszym postanowieniem sprostowano błędy pisarskie jak w orzeczeniu niniejszego postanowienia.

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego organ odstąpił od uzasadnienia decyzji, gdyż rozpatrując wniosek uwzględnił w całości żądanie strony.

Na postanowienie niniejsze służy stronie wniesienie zażalenia do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Radomiu w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.



DYREKTOR
Ryszard Włocza

Otrzymują:

1. Pani Justyna Rybak - pełnomocnika Nadleśnictwa Ostrowiec Świętokrzyski Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe
2. Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe, Sudół 216, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Do wiadomości:

PGW Wody Polskie Nadzór Wodny w Ostrowcu Św., ul. Sienkiewicza 57, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski

Strony postępowania zrekty się prawa wniesienia zażalenia i postanowienie stało się prawomocne i ostateczne z dniem 31.05.2023r.

Z-CA DYREKTORA
Maciej Brzeski