

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ STANOWIĄCEJ UL. LIPOWĄ W WARCE W GRANICACH IS-  
TNIĘJĄCEGO PASA  
ADRES INWESTYCJI : DROGA GMINNA - ULICA LIPOWA W WARCE  
INWESTOR : Burmistrz Warki  
ADRES INWESTORA : Plac Stefana Czarnieckiego 1, 05-660 Warka  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Łukasz Widalski  
DATA OPRACOWANIA : SIERPIEŃ 2024

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
SIERPIEŃ 2024

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ STANOWIĄCEJ UL. LIPOWĄ W WARCE W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA</b>					
<b>1</b>		<b>Droga</b>			
<b>1.1</b>		<b>D.01.00.00. Roboty pomiarowe</b>			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe	km		
d.1.1	0111-01	0,44	km	0,44	
				RAZEM	0,44
2	KNNR 1	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km		
d.1.1	0111-01	poz.1	km	0,44	
				RAZEM	0,44
<b>1.2</b>		<b>D.01.00.00. Roboty rozbiórkowe</b>			
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 5 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - interpolacja	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0102-02/03	1770	m <sup>2</sup>	1 770,00	
				RAZEM	1 770,00
<b>1.3</b>		<b>D.03.00.00. Regulacja wysokościowa i przestawienie kolidującej infrastruktury</b>			
4	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
d.1.3	1406-04	4	szt.	4,00	
				RAZEM	4,00
5	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
d.1.3	1406-03	3	szt.	3,00	
				RAZEM	3,00
<b>1.4</b>		<b>D.02.00.00. Roboty ziemne</b>			
6	KNNR 1	Wykop. Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr.kat. III-IV z transp.urobku sam.samowylad. - 95% mechanicznie	m <sup>3</sup>		
d.1.4	0202-08	165*0,95	m <sup>3</sup>	156,75	
				RAZEM	156,75
7	KNNR 1	Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem (grunt kat. IV) - 5%ręcznie	m <sup>3</sup>		
d.1.4	0301-03	165*0,05	m <sup>3</sup>	8,25	
				RAZEM	8,25
<b>1.5</b>		<b>D.05.00.00 Nawierzchnia jezdni</b>			
8	KNR 2-31	Skropienie podbudowy emulsją	m <sup>2</sup>		
d.1.5	1004-07	1770	m <sup>2</sup>	1 770,00	
				RAZEM	1 770,00
9	KNNR 6	Warstwa wyrównawcza z AC11S w ilości 75 - 125 kg/m <sup>2</sup> (3 - 5cm)	t		
d.1.5	0108-02	1770*0,1	t	177,00	
				RAZEM	177,00
10	KNR 2-31	Skropienie warstwy wiążącej emulsją	m <sup>2</sup>		
d.1.5	1004-07	1770	m <sup>2</sup>	1 770,00	
				RAZEM	1 770,00
11	KNR AT-03	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - siatka z włókna szklanego 100/100	m <sup>2</sup>		
d.1.5	0203-01	1770	m <sup>2</sup>	1 770,00	
				RAZEM	1 770,00
12	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna) AC11S KR1-2	m <sup>2</sup>		
d.1.5	0309-02	1770	m <sup>2</sup>	1 770,00	
				RAZEM	1 770,00
<b>1.6</b>		<b>D.06.00.00. Pobocze</b>			
13	KNNR 6	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m <sup>2</sup>		
d.1.6	0103-01	660	m <sup>2</sup>	660,00	
				RAZEM	660,00
14	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.6	0114-03	8 cm x 1,25 (krotność)=10 cm Krotność = 1,25 poz.13	m <sup>2</sup>	660,00	
				RAZEM	660,00
15	KNR 2-31	Pobocze utwardzone kruszywem 0/31,5 - grubość po zagęszczeniu 15 cm (kruszywo kwarcytowe)	m <sup>2</sup>		
d.1.6	0204-03	10 cm x 1,5 (krotność)=15 cm Krotność = 1,5 poz.13	m <sup>2</sup>	660,00	
				RAZEM	660,00