Załącznik nr 2

1.         Wodoszczelna – z  zaworem odpowietrzającym oraz jednolitą poliuretanową uszczelką  bez efektu pamięci .

2.         Wysoka wytrzymałość na uszkodzenia mechaniczne .

3.         Otwory na kłódkę- 4 w przedniej części i  1 po bokach.

4.         Chroniąca  przed działaniem środków chemicznych, piachu i kurzu

5.         Odporna na działanie niskich i  wysokich temperatur     -33oC do 99oC

6.         Mocne zatrzaski wykonane z tego samego materiału co zasobnik (kopolimer polipropylenu).

7.         Ilość zatrzasków: 3 z przodu, 4 po bokach ( po  2 na każdy bok).

8.         Ożebrowanie zewnętrzne zabezpieczające skrzynię przed uszkodzeniem oraz umożliwiające wysokie składowanie

9.         Uchwyty: 2 boczne składane duże uchwyty (ogumowane uchwyty – opcjonalnie), 1 wysuwany uchwyt ułatwiający transport skrzyni po nierównościach, 1 na długim boku

10.     Wytrzymałe pojedyncze, łożyskowane kółka  ułatwiające transport i łatwe składowanie skrzyń w pionowe stosy ( montaż kół nie ingeruje w przestrzeń wewnętrzną skrzyni i nie ogranicza jej przestrzeni ładunkowej) .

11.     Tabliczka imienna z prostą wymianą wkładu

12.     Ożebrowanie zewnętrzne zabezpiecza skrzynię przed uszkodzeniem oraz umożliwia wysokie i stabilne składowanie . Ożebrowanie i systemy wewnętrznego wzmocnienia skrzyń nie zmieniają i nie ograniczają  przestrzeni  ładownej skrzyń.

13.     Gniazda montażowe: 14 w wewnętrznej  części obudowy

14.     Wymiary zewnętrzne w cm ( dł/szer.wys w mm)             860 x 560 x 355mm

15.     Wymiary wewnętrzne w cm ( dł/szer.wys w mm)            765 x 485 x 305 mm

16.     Wewnętrzna głębokość skrzyni                                            245 mm

17.     Wewnętrzna głębokość wieka                                              60 mm

18.     Waga skrzyni pustej (kg), (**model 7630.BE**)                        13,56 kg

19.     Waga skrzyni z pianką (kg), (**model 7630.B**)                      16,39 kg

20.     Certyfikaty:        IP 67, Def Stan 81-41/STANAG 4280, MIL-STD 810, NATO-NSN, ATA 300