

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

CPV 34 326 200-0 – PODNOŚNIKI SAMOCHODOWE CPV 42 413 400-8 – PODNOŚNIKI MECHANICZNE

I. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie okresowych przeglądów konserwacyjnych polegających na sprawdzeniu stanu technicznego podnośnika elektromechanicznego dwukolumnowego „WETHER” typ 254BF w budynku nr 16, Akademii Wojsk Lądowych imienia generała Tadeusza Kościuszki we Wrocławiu przy ul. Czajkowskiego 109.

II. OPIS TECHNICZNY URZĄDZENIA:

- Zasada działania: napęd śrubowy
- Dwa silniki
- Przeniesienie napędu: wałem cardan'a
- Podwójne nakrętki z kontrolą zużycia
- Sterowanie napięciem bezpiecznym 24V
- Elektryczny układ nadzoru pracy podnośnika
- Automatyczna blokada ramion

III. DANE TECHNICZNE URZĄDZENIA:

- Nośność: 3600 kg
- Wysokość podnoszenia: 1880 mm
- Wysokość po opuszczeniu: 90 mm
- Odległość między kolumnami: 2855 mm
- Szerokość całkowita: 3520 mm
- Czas podnoszenia: 55 s
- Czas opuszczania: 55 s
- Temperatura pracy: -10 .. +50 st. C
- Zasilanie: 400V / 2x2,6 kW

IV. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu oryginał posiadanych kwalifikacji Dozoru Technicznego (U.D.T. lub W.D.T.) w zakresie konserwacji urządzeń transportu bliskiego. Przeglądy konserwacyjne będą wykonywane zgodnie z zaleceniami Wojskowego Dozoru Technicznego i instrukcji obsługi producenta UTB (Urządzenie Transportu Bliskiego). W 2019 roku planowane są cztery przeglądy kwartalne, które należy wykonywać w poniższych terminach:

- pierwszy – do końca marca 2019 roku
- drugi – do końca czerwca 2019 roku
- trzeci – do końca września 2019 roku
- czwarty – do grudnia 2019 roku

V. Czynności kontrolne i smarowanie podnośnika może przeprowadzić osoba eksploatująca podnośnik po uprzednim przeszkoleniu. Konserwację podnośnika może przeprowadzić tylko pracownik autoryzowanego serwisu posiadający uprawnienia wydane przez Urząd Dozoru Technicznego. Wszystkie czynności przeglądowe muszą być poprzedzone zapoznaniem się z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI podnośnika.

VI. W trakcie przeglądu okresowego do Wykonawcy należy:

- sprawdzenie dociągnięcia śrub w kotwach fundamentowych,
- sprawdzenie naciągu pasków klinowych,
- nasmarowanie łożysk śrub pociągowych przez smarowniczki na szczycie kolumn,
- wyczyszczenie i nasmarowanie prowadnic w kolumnach i klockach ślizgowych wózków,
- uzupełnienie oleju do smarowania gwintów śrub pociągowych,
- sprawdzenie zużycia nakrętek,
- sprawdzenie wymiarów nakrętek (1 komplet na stronę) i w razie negatywnych pomiarów wymienienie ich na nowe (zalecenia podane w „Instrukcji Obsługi UTB”),
- sprawdzenie działanie blokady ramienia,
- sprawdzenie działania wyłączników krańcowych,

VII. Po każdym wykonanym przeglądzie Wykonawca odnotuje fakt, wraz z oceną, w „Dzienniku Konserwacji”, w którym zawrze czynności oraz wnioski wynikające z przeglądu. Zapłata za wykonaną usługę nastąpi na podstawie wpisu w „Dzienniku Konserwacji” i potwierdzeniu przedstawiciela Zamawiającego.

2019-02-26
R. Miodnik

27 LUT 2019