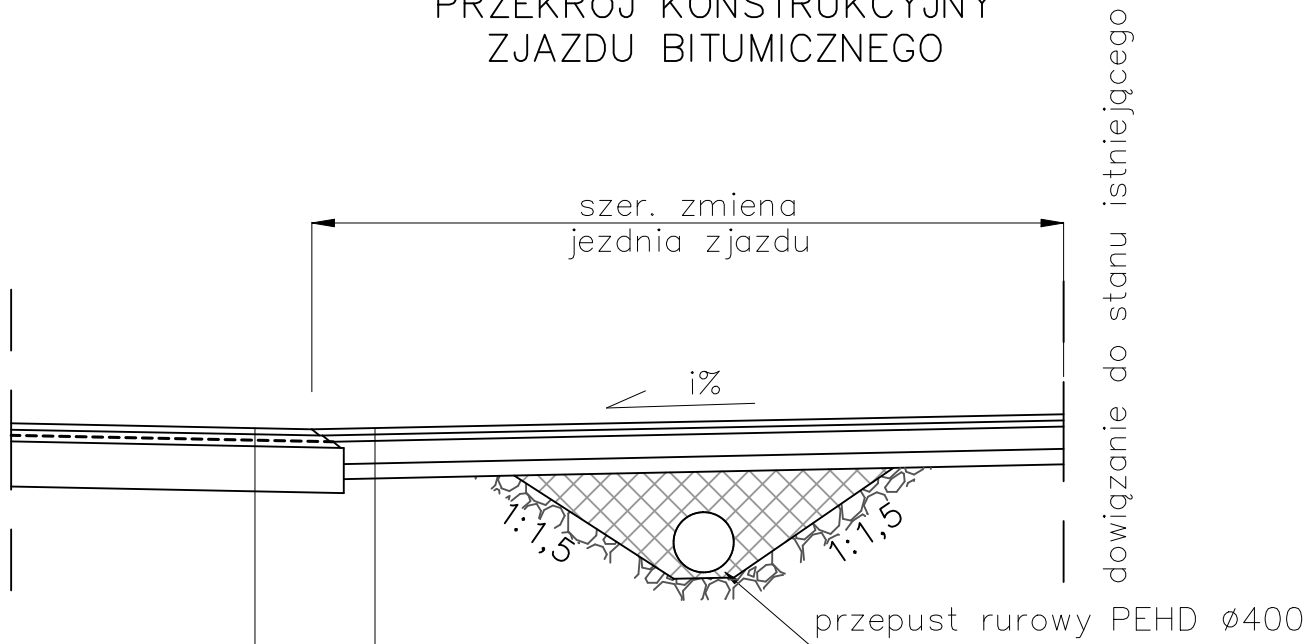


PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
ZJAZDU BITUMICZNEGO



zjazd

w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
w-wa wiążąca asfaltowa AC 16W gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego C90/3 0/31,5 gr. 15 cm
warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
istniejące podłoże gruntowe

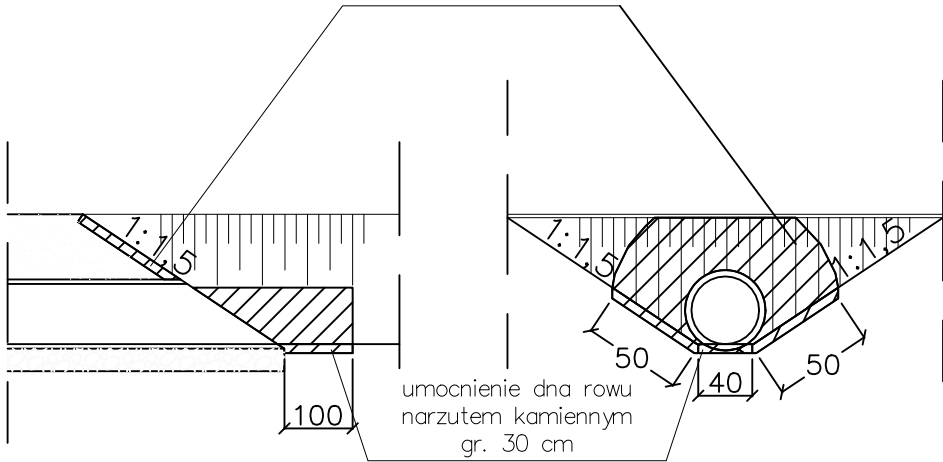
jezdnia

w-wa ścierna z mastyksu grysowego z SMA 8 z polimeroasfaltem PMB 45/80-55 gr. 4 cm
w-wa wiążąca asfaltowa AC 16W gr. 4 cm
geosiatka szklana o wytrzymałości 120/120 kN/m
w-wa wyrównawcza z mieszanki min-asf w ilości 125 kg/m <sup>2</sup> AC16W
istniejąca sfrezowana nawierzchnia bitumiczna

UWAGA:  
\* odtworzone istniejące pochylenie i%

UMOCNIENIE WYLOTU PRZEPUSTU

skarpy czołowej i bocznych  
kamieniem zatopionym w betonie C12/15 gr. 10 cm



Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80, 85 - 010 Bydgoszcz				
Jednostka projektująca:	Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi ul. Przemysłowa 4, 89 - 500 Tuchola				
Zadanie:	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Rogoźno odc. Więcbork - Wiele z wyłączeniem "Gabi" i mostu na Orlej, od km 42+012 do km 49+564 dł. 7,252 km				
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	Skala:	1:50	Numer rysunku	2
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Data:		Podpis:	
Opracowujący	Jakub Klofczyński	05.2022			