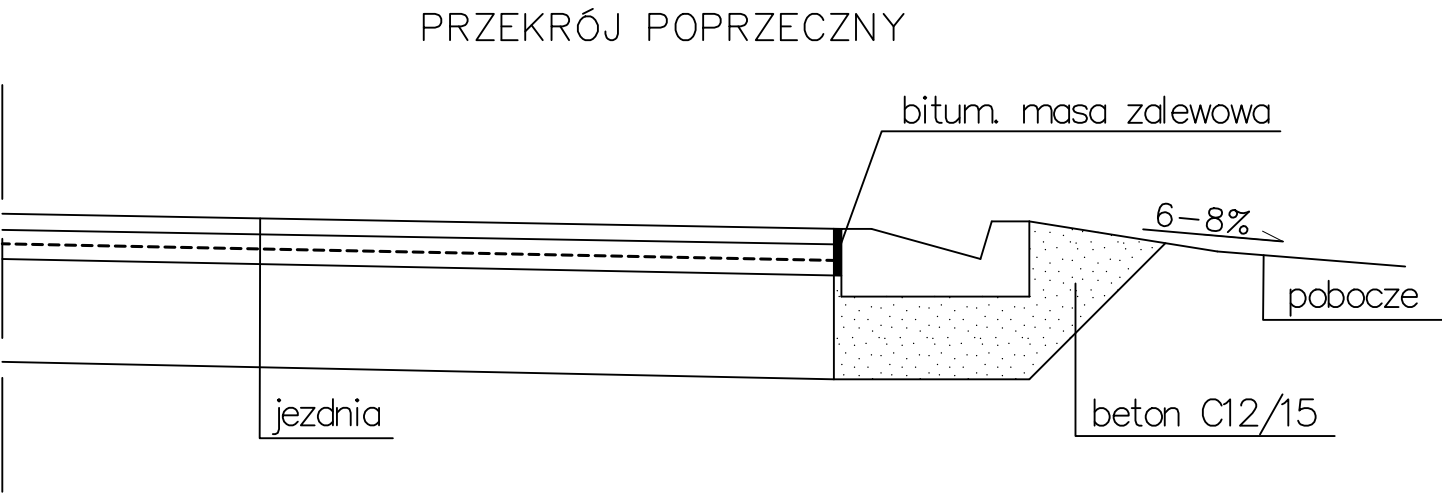
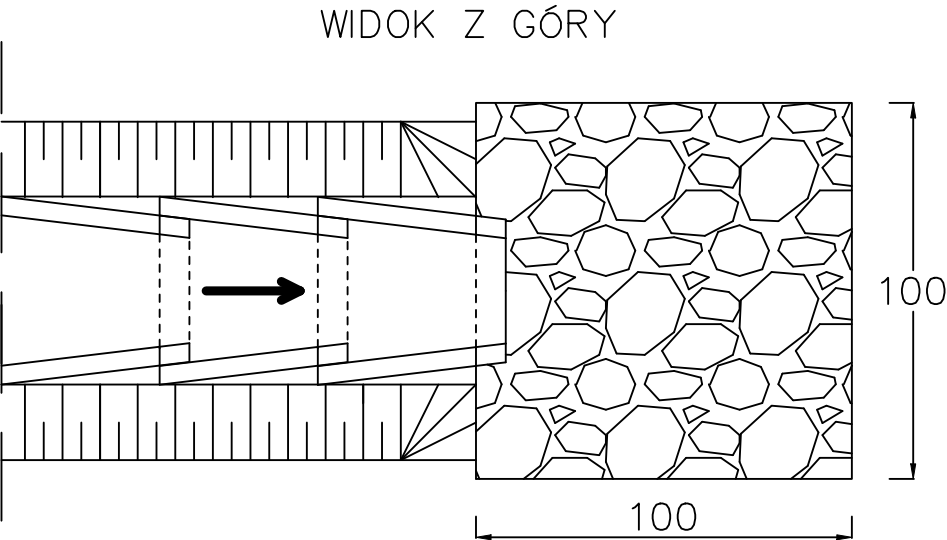
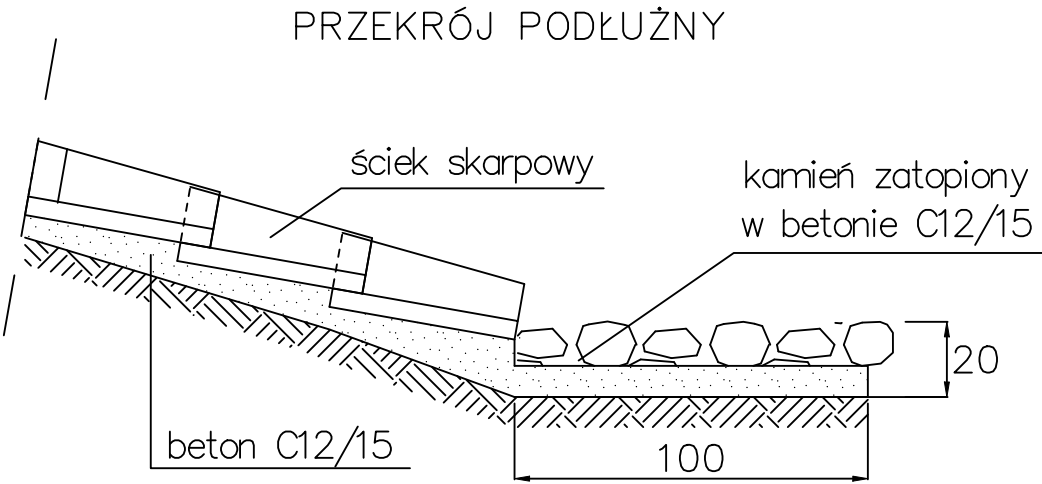
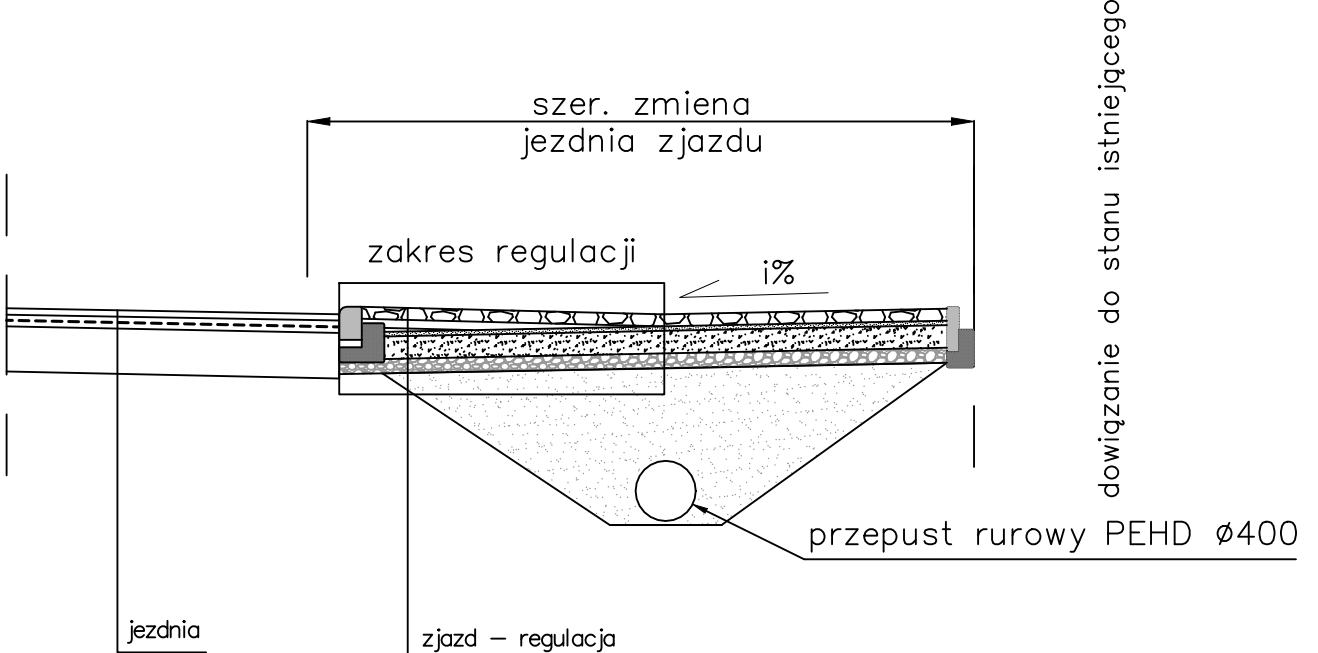


PRZEKROJE KORYTEK ŚCIEKOWYCH



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
REGULACJA – PRZEŁOŻENIE IST. ZJAZDU W KM 45+129  
Z BRUKU KAMIENNEGO  
SKALA 1:50



zjazd – regulacja
nawierzchnia z bruku kamiennego
w-wa z betonu C8/10 gr. 6 cm
podsyпка gr. 3 cm

jezdnia
w-wa ścierna z mastyksu grysowego z SMA 8 z polimeroasfalem PMB 45/80–55 gr. 4 cm
w-wa wiążąca asfaltowa AC 16W gr. 4 cm
geosiatka szklana o wytrzymałości 120/120 kN/m
w-wa wyrównawcza z mieszanki min-asf w ilości 125 kg/m <sup>2</sup> AC16W
istniejąca sfrezowana nawierzchnia bitumiczna

Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80, 85 - 010 Bydgoszcz				
Jednostka projektująca:	Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi ul. Przemysłowa 4, 89 - 500 Tuchola				
Zadanie:	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Rogoźno odc. Więcbork - Wiele z wyłączeniem "Gabi" i mostu na Orlej, od km 42+012 do km 49+564 dł. 7,252 km				
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	Skala:	1:20	Numer rysunku	4
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Data:		Podpis:	
Opracowujący	Jakub Kłofczyński	05.2022			