



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi

Rodzaj opracowania:

*Uproszczona dokumentacja projektowa
(do zgłoszenia robót)*

Nazwa inwestycji:

**Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Rogoźno odc. Więcbork - Wiele
z wyłączeniem "Gabi" i mostu na Orlej, od km 42+012 do km 49+564 dł. 7,252 km**

Wykaz działek, na których planowana jest inwestycja:

Lp.	Powiat	Gmina	Obręb	Nr działki
1	Sępólno Krajeńskie	Więcbork	Runowo Kraj. Śmiłowo, Zabartowo	471, 84/2, 279/1, 371, 373

Nazwa i adres Inwestora:

*Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi
ul. Przemysłowa 4, 89 - 600 Tuchola*

Opracował:

Zatwierdził:

.....
(data)

.....
(podpis)

.....
(data)

.....
(podpis)

Zatwierdził do realizacji:

.....
(data)

.....
(podpis)

Egz. nr

Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Rogoźno odc. Więcbork - Wiele



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Przemysłowa 4
89-500 Tuchola
tel. 52-336-12-20
fax 52-336-12-19



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi

z wyłączeniem "Gabi" i mostu na Orlej, od km 42+012 do km 49+564 dł. 7,252 km

Zawartość opracowania:

1. Strona tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Mapa ewidencyjna gruntów
4. Uproszczone wypisy z rejestru gruntów
5. Opis techniczny
6. Plan orientacyjny w skali 1:25000
7. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
8. Przekroje normalne w skali 1:50, 1:100
9. Wykaz skrzyżowań i zjazdów
10. Odtworzenie oznakowania poziomego
11. Przedmiar robót

Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Rogoźno odc. Więcbork - Wiele



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Przemysłowa 4
89-500 Tuchola
tel. 52-336-12-20
fax 52-336-12-19

z wyłączeniem "Gabi" i mostu na Orlej, od km 42+012 do km 49+564 dł. 7,252 km

Opis techniczny

1. WSTĘP
 - 1.1 Przedmiot i cel opracowania
 - 1.2 Materiały wyjściowe
 - 1.3 Zakres robót
2. STAN ISTNIEJĄCY
3. STAN PROJEKTOWANY
 - 3.1 Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
 - 3.2 Frezowanie nawierzchni
 - 3.3 Konstrukcje nawierzchni
 - 3.4 Pobocza
 - 3.5 Skrzyżowania i zjazdy
 - 3.6 Odwodnienie
 - 3.7 Oznakowanie pionowe i poziome
4. UWAGI KOŃCOWE

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola – Rogoźno odc. Więcbork – Wiele z wyłączeniem "Gabi" i mostu na Orle, od km 42+012 do km 49+564 dł. 7,252 km, polegający na odtworzeniu stanu pierwotnego nawierzchni jezdni, wraz z odnową zjazdów, skrzyżowań i wykonaniem 4 peronów.

Celem niniejszego opracowania jest przedstawienie niezbędnych rozwiązań technicznych dla realizacji ww. zadania, które przyczyni się do poprawy równości i zwiększenia trwałości nawierzchni, a tym samym znacząco wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.2 Materiały wyjściowe

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późn. zm.),
- Zarządzenie nr 60/2020 Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z dnia 15.06.2020 r. w sprawie obiegu, zatwierdzenia dokumentacji projektowej oraz uproszczonych dokumentacji projektowych wykonywanych w ramach obowiązków służbowych,
- Zarządzenie nr 1/2021 Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z dnia 11.01.2021 r. w sprawie wprowadzenia do stosowania szczegółowych specyfikacji technicznych (SST),
- Zarządzenie nr 42/2021 Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy z dnia 17.08.2021 r. w sprawie wprowadzenia „Wytycznych technicznych do projektowania w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy”,
- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- podkład mapowy w skali 1:1000,
- wizja i pomiary w terenie.

1.3 Zakres robót

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- odnowa nawierzchni jezdni drogi,
- wykonanie poboczy drogi,
- odtworzenie rowów przydrożnych,
- odnowę istniejących skrzyżowań,
- remont istniejących zjazdów do przyległych nieruchomości,
- remont 4 peronów autobusowych,
- likwidacja wyspy i wymiana krawężników drogowych na wyspie
- regulację z wymianą istniejących korytek ściekowych,

- wymiana na nowe barier sprężystych i ustawienie w nowej lokalizacji,
- odtworzenie oznakowania poziomego,
- wymiana oznakowania pionowego i słupków prowadzących (uchyłnych),
- pielęgnację drzew, wycinkę krzewów i drzew z karczowaniem karpiny,

2. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w powiecie sępoleńskim, na terenie gminy Więcbork, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 241 Tuchola – Rogoźno odc. Więcbork – Wiele z wyłączeniem "Gabi" i mostu na Orlej, od km 42+012 do km 49+564 dł. 7,252 km.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej na podbudowie tłuczniowej szer. 6,10-6,60m. Jezdnia posiada pochylenie jednostronne na łukach kołowych i daszkowe na odcinkach prostych. Droga jest obecnie w złym stanie technicznym. W ubiegłym latach wykonywane na niej były odcinkowo powierzchniowe utrwalenia które przedłużały jej żywotność. Nawierzchnia ma odcinkami wiele łat świadczących o przeprowadzanych licznych remontach częściowych. Posiada miejscami dużo spękań poprzecznych oraz podłużnych. Występują spękania siatkowe mogące świadczyć o słabej podbudowie i niedostatecznej jej nośności. Na odcinkach niezabudowanych zlokalizowane są rowy przydrożne, które są często pozasypywane i nie spełniają swojej funkcji. W okolicy mostu na rzece Orla znajdują się korytka ściekowe odprowadzającymi wody opadowe z pasa drogowego do separatorów. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy do przyległych nieruchomości wykonane z różnych materiałów np.: nawierzchni bitumicznej, kostki kamiennej, płyty Jumbo oraz gruntowe. Pobocza drogi są w większości pozawyżane i kwalifikują się do ścięcia.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 Rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe

Trasa w planie przedmiotowego odcinka nie ulegnie zmianie.

Niweleta jezdni ulegnie podniesieniu na całym odcinku o ok. 10cm w wyniku ułożenia projektowanych warstw nawierzchni.

3.2 Frezowanie nawierzchni

Na całym odcinku drogi wojewódzkiej (oraz na skrzyżowaniach) projektuje się frezowanie nawierzchni na pełną szerokość jezdni na głębokość 2-4cm. Na odcinkach o dwustronnym pochyleniu poprzecznym należy uzyskać spadek daszkowy 2%, natomiast na odcinkach o pochyleniu jednostronnym (na zjazdach bitumicznych) należy zachować spadki istniejące 2-4%.

Uzyskany z frezowania materiał (destrukta asfaltowy) stanowi własność Zamawiającego i należy go wbudować w poboczach a resztę jeżeli zostanie odwieźć na odległość 4km – miejsce składowania wskaże Zamawiający.

UWAGA:

Przed początkiem i za końcem przedmiotowego odcinka DW241 należy wykonać odcinki o długości min. 15m, mające za zadanie zniwelować różnicę wysokości pomiędzy istniejącą a nową konstrukcją nawierzchni jezdni (tzw. wpinki) – koszt wykonania tych połączeń należy uwzględnić w poszczególnych pozycjach kosztorysowych dotyczących wykonania mas

bitumicznych.

Należy zastosować następującą konstrukcję ww. połączeń (na szerokości istn. nawierzchni):

- frezowanie istniejącej nawierzchni gr. 2-4cm
- warstwa wyrównawcza z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16W w ilości 125kg/m² (jezdni z odsadzką)
- warstwa wiążąca z AC16W gr. 4 cm.
- warstwa ścierna z SMA 8 z polimeroasfalem PMB 45/80-55 gr. 4 cm.

Wymiana na nowe barier sprężystych i ustawienie w nowej lokalizacji typu N2W5A zgodnie z wykazem.

3.3 Konstrukcje nawierzchni

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni jezdni:

a) DW241:

- w-wa ścierna z mastyksu grysowego SMA 8 z polimeroasfalem PMB 45/80-55 wg WT-2 gr. 4cm
- warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm, AC16W (jezdni)
- geosiatka do wzmocnienia warstw bitumicznych z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie 120 / 120 kN/m
- w-wa wyrównawcza z mieszanki mineralno – asfaltowej w ilości 125kg/m²
- istniejąca nawierzchnia drogi

b) DW241:

- w-wa ścierna z mastyksu grysowego SMA 8 z polimeroasfalem PMB 45/80-55 wg WT-2 gr. 4cm
- istniejąca nawierzchnia drogi

c) zjazdy (indywidualne, publiczne i na parking):

- w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego C90/3 0/31,5 gr. 15cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
- istniejące podłoże gruntowe

istniejący w celu wyrównania wysokościowego (bruk kamienny)

- beton C8/10 gr. 6cm,
- podsypka gr. 3cm,
- istniejąca podbudowa

istniejący w celu wyrównania wysokościowego (parkingi)

- w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4cm
- istniejąca nawierzchnia drogi

d) drogi gminne:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego C90/3 0/31,5 gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm
- istniejące podłoże gruntowe
- e) perony:
 - betonowa kostka brukowa koloru szarego (nowa) - gr.6 cm,
 - podsypka cem.-piask. gr. 4 cm,
 - podbudowa z chudego betonu gr. 10cm (C8/10)
 - istniejące podłoże gruntowe
- f) skrzyżowania:
 - w-wa ścieralna z mastyksu grysowego SMA 8 z polimeroasfalem PMB 45/80-55 wg WT-2 gr. 4cm
 - warstwa wiążąca asfaltowa – średnia grubość po zagęszczeniu 4 cm, AC16W (jezdnia)
 - istniejąca nawierzchnia drogi
- g) ścieki:
 - ściek drogowy typ trójkątny 50x50x20
 - ława z oporem o gr. 15cm z betonu C12/15
 - ściek skarpowy typ trapezowy 50x50/38x20/15
 - ława o gr. 15cm z betonu C12/15
- h) miejsce po wyspie:
 - w-wa ścieralna z mastyksu grysowego SMA 8 z polimeroasfalem PMB 45/80-55 wg WT-2 gr. 4cm
 - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm, AC16W (jezdnia)
 - podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego C90/3 0/31,5 gr. 20cm,
 - podbudowa stabilizowana cementem C3/4 gr. 30cm
 - istniejące podłoże gruntowe
- i) konstrukcja remontu cząstkowego:
 - frezowanie istniejącej nawierzchni,
 - oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni,
 - ułożenie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W – grubość warstwy 4 cm,
 - ułożenie w- wy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W – za każdy dalszy 1cm pow. 4 cm,

3.4 Pobocza

Planuje się wykonanie wzdłuż całego odcinka mechanicznej ścinki (korytowania) poboczy gruntowych na szer. 1,25m z załadunkiem i odwozem materiału.

Na całości opracowania przyjęto obustronne pobocza o szerokości 1,25m, w tym:

- na szer. 1,00m: utwardzenie pobocza warstwą z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm (kruszywa łamanego - materiał Wykonawcy) po obu stronach jezdni gr. 6cm i materiał Zamawiającego gr. 6cm (materiał z rozbiórki nawierzchni (50/50) 6+6=12cm po zagęszczeniu),

- na szer. 0,25m: uzupełnienie pobocza warstwą gruntu gr. 12cm po zagęszczeniu wraz z obsianiem trawą (dla zabezpieczenia przed osypywaniem krawędzi ww. utwardzonej części pobocza).

W zależności od umiejscowienia (na prostej lub na łuku) spadki poprzeczne poboczy należy przyjmować zgodnie z przekrojami normalnymi.

3.5 Skrzyżowanie i zjazdy

W ramach opracowania nie projektuje się budowy nowych skrzyżowań. Istniejące skrzyżowania należy dostosować wysokościowo do nawierzchni DW.

W ramach zadania uwzględniono wykonanie istniejących zjazdów z drogi wojewódzkiej do przyległych nieruchomości. Należy rozebrać istniejące zjazdy łącznie z przepustami i wykonać w ich miejsce nowe zjazdy o nawierzchni bitumicznej. Jeden zjazd z kostki kamiennej należy wyregulować wysokościowo. Pod zjazdami tam gdzie tego sytuacja wymaga należy wykonać przepusty rurowe z PEHD lub PP. Roboty ziemne związane z budową przepustów należy wliczyć w koszt jednostkowy wykonania przepustu.

3.6 Perony

W ramach zadania należy wykonać 4 perony z miejscami pod wiatę o następujących parametrach:

- długość krawędzi zatrzymania – 20,0 m;
- szerokość peronu przy jezdni – 2,00 m;
- miejsce pod wiatę 4,0 m x 1,0 m

Peron należy wykonać z kostki betonowej gr. 6cm obramowane obrzeżami betonowymi 8x30x100, a od strony jezdni drogi krawężnikami betonowymi 15x30x100. Przy peronach należy wykonać miejsca pod wiaty z kostki betonowej gr. 6cm obramowany obrzeżami betonowymi 8x30x100.

Peron oddalony od krawędzi jezdni o 50cm.

3.7 Wyspy

Likwidacja małej wyspy z odtworzeniem warstw konstrukcyjnych, wymiana krawężników drogowych 15x30x100 na drugiej wyspie.

3.8 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni drogi będzie realizowane poprzez nadanie jej powierzchniom właściwych spadków poprzecznych i podłużnych. Spływ wody opadowej z tych powierzchni będzie wymuszany grawitacyjnie do istniejących rowów przydrożnych. Pod przebudowywanymi zjazdami należy wykonać przepusty rurowe o średnicy 400mm. Ścianki czołowe należy obudować kamieniami zatopionymi w betonie cementowym C12/15. Należy odtworzyć rowy drogowe na całej długości przedmiotowego odcinka drogi. Rowy zaprojektowano trapezowe zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi. Należy również ułożyć korytka trapezowe z odprowadzeniem wód poprzez korytka skarpowe.

3.9 Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie poziome które należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne. W ramach zadania należy wykonać oznakowanie poziome łącznie z liniami krawędziowymi oraz wymienić oznakowanie pionowe i słupki prowadzące (słupki U-1a uchylnie - elastyczne należy ustawić po obydwu stronach drogi). Całość oznakowania pokazano w projekcie stałej organizacji ruchu stanowiącym element składowy niniejszego opracowania.

3.10. Projektowana zielen

W ramach robót przygotowawczych należy zdjąć humus gr. ok 5cm i złożyć na placu składowym. Inwestor oceni jego przydatność do dalszego użycia. Nadmiar lub całość Wykonawca robót zagospodaruje we własnym zakresie. Przewiduje się wycinkę krzaków, drzew z karczowaniem karpiny, zasypaniem ziemią i zagęszczeniem. Dodatkowo przewiduje się pielęgnację drzew związanych z:

- podkrzesywaniem drzew w celu uzyskania skrajni drogowej (usunięciem gałęzi i krzewów ograniczających skrajnię drogową oraz złamanych lub uszkodzonych) oraz cięcia sanitarne młodych drzew.

4. UWAGI KOŃCOWE

Należy przestrzegać następujących zaleceń:

- roboty oznakować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu, zatwierdzonym przez właściwy organ zarządzający ruchem (Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego),
- roboty wykonać zgodnie z poszczególnymi Specyfikacjami Technicznymi (stanowiącymi integralną część niniejszej dokumentacji projektowej), obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami BHP,
- po zakończeniu robót uporządkować plac budowy wraz z ewentualnym terenem przyległym,
- wszystkie materiały pochodzące z rozbiórek:
 - nadające się do ponownego wbudowania są własnością Inwestora i należy je wykorzystać zgodnie z otrzymanymi dyspozycjami,
 - nienadające się do ponownego wbudowania Wykonawca jest zobowiązany zutylizować, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Opracował:

*Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Rogoźno odc. Więcbork - Wiele
z wyłączeniem "Gabi" i mostu na Orlej, od km 42+012 do km 49+564 dł. 7,252 km*

ZESTAWIENIE DRZEW DO WYCINKI

Lp.	Nr drzewa	Nr działki	Obręb	Lokalizacja	Strona	Gatunek	Obwód [cm]
1.	1	371	Zabartowo	48+730	P	jesion	244
2.	2			48+750	L	jesion	230
3.	3			48+865	P	klon	320
4.	4			48+914	L	jesion	240
5.	5			48+917	P	jesion	296
6.	6			48+937	L	klon	190
7.	7			48+945	P	jesion	240
8.	8			48+970	L	jesion	280
9.	9			48+976	P	klon	320
10.	10			48+996	P	lipa	300
11.	11			49+035	P	jesion	265
12.	12			49+054	P	jesion	265
13.	13			49+071	P	jesion	210
14.	14			49+081	L	jesion	275
15.	15			49+093	P	jesion	240
16.	16			49+105	P	jesion	193
17.	17			49+115	L	jesion	274
18.	18			49+123	P	jesion	352
19.	19			49+171	L	klon	257
20.	20			49+180	P	jesion	88
21.	21			49+201	P	klon	174
22.	22			49+212	L	klon	309
23.	23			49+220	P	klon	237
24.	24			49+245	P	klon	145
25.	25			49+264	P	jesion	250
26.	26			49+270	L	jesion	220
27.	27			49+280	L	jesion	290
28.	28			49+296	P	jesion	206
29.	29			49+307	L	jesion	210
30.	30			49+341	L	jesion	205
31.	31			49+365	L	jesion	297
32.	32			49+375	P	jesion	242
33.	33			49+392	P	klon	283
34.	34			49+409	P	jesion	168
35.	35			49+446	P	jesion	240
36.	36			49+500	L	jesion	280
37.	37			49+508	P	jesion	315

38.	38			49+528	P	jesion	265
39.	39			49+534	L	jesion	225
40.	40			49+546	L	jesion	240
41.	41			49+551	P	jesion	230
42.	42			49+555	L	jesion	186
43.	43			49+560	P	jesion	170

ZESTAWIENIE KRZAKÓW DO WYCINKI

Lp.	Pikietaż	Szerokość wycinki	Wielkość
		m	ha
1	42+050 – 42+700 str. P+L	2,0	0,26
2	42+800 – 43+600 str. P	1,5	0,12
3	43+600 – 44+200 str. L	1,5	0,09
4	44+100 – 44+700 str. P	1,5	0,09
5	44+900 – 45+200 str. P	1,0	0,03
6	45+300 – 45+600 str. P+L	2,0	0,12
7	45+600 – 46+400 str. L	2,0	0,16
8	46+000 – 46+800 str. P	1,5	0,12
9	46+750 – 46+930 str. L	1,5	0,027
10	47+200 – 47+400 str. L	1,0	0,02
11	47+260 – 47+400 str. P	1,0	0,014
12	47+450 – 47+700 str. L	1,5	0,037
13	47+450 – 47+700 str. P	3,0	0,075
14	47+950 – 48+000 str. L	1,0	0,005

15	48+620 – 48+880 str. P	2,0	0,052
RAZEM			1,22

Wykaz skrzyżowań, dróg i zjazdów

Lp.	Kilometraż	Strona	Skrzyżowanie/ droga/zjazd	Nawierzchnia istn.	Nawierzchnia projektowana	Zakres robót
1	42+200	P	droga	gruntowa	bitumiczna	-
2	42+430	L	zjazd - parking	bitumiczna	bitumiczna	-
3	42+500	L	zjazd - parking	bitumiczna	bitumiczna	-
4	42+585	P	droga	gruntowa	bitumiczna	-
5	43+190	P	droga leśna	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
6	43+340	L	droga leśna	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
7	43+590	L	zjazd - parking	gruntowa	bitumiczna	przepust 10mb
8	43+590	P	droga	bitumiczna	bitumiczna	-
9	44+220	L	droga	gruntowa	bitumiczna	przepust 10mb
10	44+326	L	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
11	44+679	L	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
12	44+704	P	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
13	44+930	P	droga	gruntowa	bitumiczna	przepust do wykonania 10mb
14	45+129	L	droga	bruk kamienny – przełożenie	bruk kamienny – przełożenie	jest
15	45+212	L	droga	płyta jumbo	bitumiczna	przepust 10mb

16	45+411	P	droga	gruntowa	bitumiczna	przepust 10mb
17	45+511	L	zjazd	bitumiczna	bitumiczna	przepust 8mb
18	45+564	P	droga	bitumiczna	bitumiczna	przepust 10mb
19	45+626	L	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 10mb
20	45+915	P	droga	gruntowa	bitumiczna	przepust 10mb
21	45+971	P	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
22	46+090	L	droga	gruntowa	bitumiczna	przepust 10mb
23	46+350	P	droga	gruntowa	bitumiczna	przepust 10mb
24	46+400	L	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
25	46+550	L	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
26	46+680	L	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 10mb
27	46+839	L	zjazd	gruntowa	bitumiczna	-
28	46+874	P	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
29	47+110	P	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
30	47+170	L	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
31	47+400	P	skrzyżowanie	bitumiczna	bitumiczna	-
32	47+400	L	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
33	47+683	L	droga	gruntowa	bitumiczna	-
34	47+773	P	skrzyżowanie	bitumiczna	bitumiczna	-
35	47+773	L	skrzyżowanie	bitumiczna	bitumiczna	-

36	47+905	L	zjazd	gruntowa	bitumiczna	jest
37	47+985	I	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
38	48+049	L	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
39	48+065	L	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
40	48+137	L	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
41	48+260	L	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
42	48+440	P	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
43	48+453	L	skrzyżowanie	bitumiczna	bitumiczna	-
44	48+517	P	droga	gruntowa	bitumiczna	przepust 10mb
45	48+551	L	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 10mb
46	48+551	P	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
47	48+730	P	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
48	48+800	L	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
49	48+824	L	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
50	48+890	P	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
51	48+950	P	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
52	49+120	P	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
53	49+231	L	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
54	49+350	L	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb
55	49+425	P	zjazd	gruntowa	bitumiczna	przepust 8mb



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi

Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Rogoźno odc. Więcbork - Wiele z wyłączeniem "Gabi" i mostu na Orlej, od km 42+012 do km 49+564 dł. 7,252 km

Odtworzenie oznakowania poziomego i wymiana na nowe oznakowanie pionowe

Oznakowanie na przedmiotowym odcinku należy odtworzyć zgodnie z załączonymi rysunkami, stanowiącymi część dokumentacji - plan stałej organizacji ruchu - oznakowania pionowego i poziomego. Droga wojewódzka nr 241 Tuchola - Rogoźno, zatwierdzonej przez właściwy organ zarządzający ruchem, tj. Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne.

Opracował:



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Przemysłowa 4
89-500 Tuchola
tel. 52-336-12-20
fax 52-336-12-19



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi

Rodzaj opracowania:

Przedmiar robót

Nazwa inwestycji:

*Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Rogoźno odc. Więcbork - Wiele
z wyłączeniem "Gabi" i mostu na Orlej, od km 42+012 do km 49+564 dł. 7,252 km*

Nazwa i adres inwestora:

*Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi
ul. Przemysłowa 4, 89 - 600 Tuchola*

Data opracowania:

....05.2022 r.

Opracował:



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Przemysłowa 4
89-500 Tuchola
tel. 52-336-12-20
fax 52-336-12-19

Tabela przedmiaru robót
Przedmiar - branża drogowa

<i>Lp.</i>	<i>Opis pozycji</i>		<i>J.m.</i>	<i>Ilość</i>
		Roboty pomiarowe		
1.	D-01.01.01 D-01.12.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją geodezyjną powykonawczą	km	7,252
2.	D-01.01.01b	Wytyczenie punktów granic pasa drogowego ze stabilizacją granic kamieniami granicznymi z opisem "Pas drogowy"	szt.	300,00
		Roboty rozbiórkowe		
3.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni śr. grubości do 4cm z wywozem materiału z rozbiórki nawierzchni na odległość do 4 km	m2	43.903,00
4.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni śr. grubości do 4cm z wywozem materiału z rozbiórki nawierzchni na odległość do 4 km	m2	1.519,00
5.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej skrzyżowań i na parking śr. grubości do 4cm z wywozem materiału z rozbiórki nawierzchni na odległość do 4 km	m2	48,00
		Roboty ziemne - CPV 45100000-8		
6.	D-01.02.02 D-06.03.01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ - ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 5 cm z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 4 km	m2	15.253,50
7.	D-02.00.00 D-02.01.01 D-06.04.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. chwytaka 0,40 m3, z transportem urobku na odległ. do 4km, samoch. samowyladowczymi - odtworzenie rowów	mb	13.976,00
8.	D-02.00.00 D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. chwytaka 0,40 m3, z transportem urobku na odległ. do 4km, samoch. samowyladowczymi - zjazdy	m3	371,25
9.	D-02.00.00 D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. chwytaka 0,40 m3, z transportem urobku na odległ. do 4km, samoch. samowyladowczymi - wykopy pod drogi gminne	m3	272,18
10.	D-02.00.00 D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. chwytaka 0,40 m3, z transportem urobku na odległ. do 4km, samoch.	m3	35,20

		samowyladowczymi - wykopy pod peron		
		Nawierzchnie - jezdnie		
11.	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej – jezdnie	m2	43.480,70
12.	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM – jezdnie	m2	43.480,70
13.	D-05.03.05b	Warstwa wyrównawcza z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W w ilości 125kg/m2, z transportem mieszanki - (jezdnie z odsadzką)	Mg	5.435,09
14.	D-05.03.26a0	Geosiatka do wzmocnienia warstw bitumicznych z włókien szklanych	m2	42.779,50
15.	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - jezdnie	m2	42.779,50
16.	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM -jezdnie	m2	42.779,50
17.	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z transportem - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm, AC16W (jezdnie)	m2	42.779,50
18.	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej – jezdnie	m2	42.078,30
19	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM –jezdnie	m2	42.078,30
20.	D-05.03.13a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych SMA 8 PMB z transportem - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 4 cm (jezdnie) z polimeroasfaltem PMB 45/80-55	m2	42.078,30
21.	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej – jezdnie	m2	1.519,00
22.	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM –jezdnie	m2	1.519,00
23.	D-05.03.13a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych SMA 8 PMB z transportem - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 4 cm (jezdnie) z polimeroasfaltem PMB 45/80-55	m2	1.519,00
		Zjazdy (indywidualne, publiczne i na parking)		
24.	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami z rur PP lub PEHD Ø400mm na podsypce z pospółki zagęszczonej mechanicznie gr. 20cm	mb	362,00
25.	D-06.02.01	Ścianki czołowe przepustu Ø400mm z kamienia	szt	84,00

		zatopionego w betonie C12/15 gr.10cm		
26.	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni – zjazdy	m2	1.125,00
27.	D-04.02.01	Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm – zjazdy	m2	1.125,00
28.	D-04.04.01	Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego C90/3 0/31,5 gr. 15cm – zjazdy	m2	1.125,00
29.	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej – zjazdy	m2	1.125,00
30.	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM - zjazdy	m2	1.137,44
31.	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm z transportem mieszanki - zjazdy	m2	1.137,44
32.	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - zjazdy	m2	1.137,44
33.	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM - zjazdy	m2	1.107,50
34.	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z AC 11S o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm z transportem mieszanki - zjazdy	m2	1.107,50
35.	D-01.02.04 D-10.07.01	Regulacja istniejących zjazdów z bruku kamiennego - beton C8/10	m2	94,50
		Drogi gminne		
36.	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni – drogi gm.	m2	716,25
37.	D-04.02.01	Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm – drogi gminne	m2	716,25
38.	D-04.04.01	Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego C90/3 0/31,5 gr. 20cm – drogi gminne	m2	716,25
39.	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej – drogi gminne	m2	716,25
40.	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM - drogi gminne	m2	642,42
41.	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm z transportem mieszanki - drogi gminne	m2	642,42
42.	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej – drogi gminne	m2	642,42
43.	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM - drogi gminne	m2	629,50
44.	D-05.03.05a	Warstwa ścieralna z AC 11S o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm z transportem mieszanki - drogi	m2	629,50

		gminne		
		Perony		
45.	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni – peron	m2	176,00
46.	D-04.06.01	Podbudowa z chudego betonu (C8/10) gr. 10cm - peron	m2	176,00
47.	D-08.01.01b	Ławy betonowe z oporem pod krawężniki i obrzeża C12/15	m3	7,92
48.	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające na 12cm o wym. 30x15 cm, na podsypce cem-piask. (ława w poz. 47)	mb	80,00
49.	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm. na podsypce cementowo - piaskowej (ława w poz. 47)	mb	104,00
50.	D-05.03.23 D-08.02.02	Nawierzchnie z nowej kostki betonowej gr. 6 cm fazowej koloru szarego na podsypce cem. Piaskowej gr. 4cm – peron	m2	176,00
		Skrzyżowania		
51.	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - skrzyżowania	m2	1.051,10
52.	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM - skrzyżowania	m2	1.051,10
53.	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z transportem - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm, AC16W (skrzyżowania)	m2	1.051,10
54.	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - skrzyżowania	m2	1.051,10
55.	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM - skrzyżowania	m2	1.045,00
56.	D-05.03.13a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych SMA 8 PMB z transportem - warstwa ścieralna - grubość po zagęszczeniu 4 cm (skrzyżowania) z polimeroasfaltem PMB 45/80-55	m2	1.045,00
		Odwodnienie		
57.	D-01.02.04	Rozebranie korytek trójkątnych 50x50x20	mb	155,00
58.	D-08.05.01	Ściek drogowy typ trójkątny 50x50x20 na ławie betonowej z oporem C12/15 gr.15cm - ściek drogowy przekaże Zamawiający	mb	39,60
59.	D-08.05.01	Ściek drogowy typ trójkątny 50x50x20 na ławie betonowej z oporem C12/15 gr.15cm	mb	1.223,40
60.	D-08.05.01	Ściek skarpowy typ trapezowy 50x50/38x20/15 na	mb	51,00

		ławie betonowej C12/15 gr.15cm		
61.	D-08.05.01	Umocnienie wylotu ścieku skarpowego w rowie z kamienia zatopionego w betonie C12/15 gr.20cm	m2	17,00
		Oznakowanie pionowe i poziome		
62.	D-01.02.04	Zdjęcie istniejących znaków drogowych wraz ze słupkami	szt.	101,00
63.	D-07.02.01	Konstrukcja kratowa lekka ocynkowana z rur fi 50	mb	30,00
64.	D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 50 mm długości do 5m	szt.	94,00
65.	D-07.02.01	Słupek z rury stalowej ocynkowanej o śr. 50 mm typ U do znaku U-3e	szt.	10,00
66.	D-07.02.01	Znaki oraz montaż tablic i znaków	szt.	117,00
67.	D-07.02.02	Ustawienie słupków prowadzących uchylnych U1a elastyczny	szt.	150,00
68.	D-07.01.01	Wykonanie oznakowania poziomego - grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne	m2	2.734,93
69.	D-01.02.02	Rozbiórka barier sprężystych z wywozem do 50,00 km miejsce wskaże Zamawiający	mb	108,00
70.	D-07.05.01	Bariera drogowa N2W5A zgodny z PN-EN1317 typ. B, słupek h-1900	mb	188,00
		Pobocza		
71.	D-06.03.01b	Wykonanie poboczy - mieszanka niezwiązana MKŁ 0/31,5mm gr. 6cm i materiał Zamawiającego gr. 6cm (materiał z rozbiórki nawierzchni (50/50) 6+6=12cm po zagęszczeniu) szerokości po 1,00m pobocza i 0,50m zjazdu i skrzyżowania	m2	10.799,00
72.	D-06.03.01 D-06.01.01	Wykonanie poboczy gruntowych szerokości po 0,25m z humusu z obsianiem trawą	m2	6.988,00
		Remont cząstkowy		
73.	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej jezdni do grubości 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki nawierzchni na odległość do 4 km	m2	400,00
74.	D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej	m2	400,00
75.	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową C60 BP3 ZM	m2	400,00
76.	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z transportem - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm, AC16W	m2	400,00
77.	D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z transportem - warstwa	m2	400,00

		wiążąca asfaltowa - dodatek za każdy kolejny 1·cm grubości warstwy, AC16W		
		Zieleń drogowa		
78.	D-01.02.01	Wycinka drzew z karczowaniem karpiny z zasypianiem ziemią i zagęszczeniem	szt	43,00
79.	D-01.02.01	Karczowanie karpiny z zasypianiem ziemią i zagęszczeniem	szt	5,00
80.	D-01.02.01	Wycinka krzewów	ha	1,22
81.	D-01.02.01	Pielęgnacja drzew – podkrzesywanie w skrajni drogowej	szt	261,00
82.	D-01.02.01	Pielęgnacja drzew – cięcia sanitarne	szt	32,00
83.	D-09.01.01	Sadzenie drzew – wysokości min. 160cm o obwodach pni mierzonych na wysokości 100cm min. 9cm z całkowitą zaprawą dołów i palikowaniem	szt	140,00
		Wyspy		
84.	D-01.02.04	Rozebranie i likwidacja istniejącej wyspy wraz z korytowaniem - wyspa	m3	6,81
85.	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni – wyspa	m2	13,61
86.	D-04.05.01	Wzmocnienie podłoża z warstwy gruntu stabilizowanego cementem C3/4 gr. 30cm – wyspa	m3	4,08
87.	D-04.04.01	Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego C90/3 0/31,5 gr. 20cm – wyspa	m3	2,72
88.	D-01.02.04	Rozebranie istniejących krawężników – wyspa	mb	50,00
89.	D-01.02.04	Rozebranie istniejących krawężników wraz z korytowaniem – wyspa	m3	1,89
90.	D-04.06.01	Podbudowa z chudego betonu C8/10 gr. 10cm – krawężnik wyspy	m3	0,36
91.	D-08.01.01b	Ławy betonowe z oporem pod krawężniki C12/15 – wyspa	m3	2,16
92.	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające na 12cm o wym. 30x15 cm, na podsypce cem-piask. – wyspa	szt	36,00
		Inne		
93.		Roboty nieprzewidziane od pozycji 1 do 92 – 5%	szt	1,00

Obliczenia ilości jednostek miary

Lp. 1 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

Długość odcinka od km 42+012 do km 49+564: dł. 7,252 km

Lp. 2 Frezowanie nawierzchni bitumicznych na zimno gr. 2-4cm z odwozem

- DW241:

Lp.	Łuk	Lokalizacja		szerokość jezdni istniejącej	spadek istn. %		Pochylenie	Powierzchnia jezdni istniejącej
				[m]	strona L	strona P		[m2]
1.		42+	010	6,5	-2,70	-3,10		13
2.		42+	012	6,5	-2,70	-3,10	daszek	245,1
3.		42+	050	6,4	-2,00	-2,20	daszek	320
4.		42+	100	6,4	-2,90	-2,30	daszek	320
5.		42+	150	6,4	-7,40	4,90	jednostronny	317,5
6.		42+	200	6,3	-6,90	5,30	jednostronny	315
7.		42+	250	6,3	-5,20	4,30	jednostronny	317,5
8.	PŁK	42+	300	6,4	-2,00	0,60	jednostronny	315
9.		42+	350	6,2	6,00	-5,10	jednostronny	312,5
10.		42+	400	6,3	7,30	-7,30	jednostronny	315
11.		42+	450	6,3	7,40	-7,70	jednostronny	312,5
12.		42+	500	6,2	7,20	-8,40	jednostronny	312,5
13.	KŁK	42+	550	6,3	1,60	-2,80	jednostronny	312,5
14.	PŁK	42+	600	6,2	-4,80	6,10	jednostronny	93
15.		42+	615	6,2	-4,60	6,00	jednostronny	
16.		42+	860	6,3	5,50	-7,10	jednostronny	254
17.		42+	900	6,4	7,50	-7,60	jednostronny	315
18.		42+	950	6,2	5,30	-6,10	jednostronny	310
19.	KŁK	43+	000	6,2	-1,80	-1,80	daszek	310
20.		43+	050	6,2	-2,90	-2,10	daszek	310
21.		43+	100	6,2	-1,50	-1,80	daszek	312,5
22.		43+	150	6,3	-2,70	-2,20	daszek	315
23.		43+	200	6,3	-2,50	-2,10	daszek	315
24.		43+	250	6,3	-2,00	-2,50	daszek	315
25.		43+	300	6,3	-1,40	-3,30	daszek	315
26.		43+	350	6,3	-2,80	-2,30	daszek	315
27.		43+	400	6,3	-1,70	-2,70	daszek	315
28.		43+	450	6,3	-2,00	-3,10	daszek	312,5
29.		43+	500	6,2	-2,00	-2,10	daszek	310
30.		43+	550	6,2	-2,00	-3,30	daszek	312,5
31.		43+	600	6,3	-2,60	-1,80	daszek	315
32.	PŁK	43+	650	6,3	-1,80	0,40	jednostronny	312,5

33.		43+	700	6,2	-5,70	4,50	jednostronny	312,5
34.		43+	750	6,3	-6,20	5,30	jednostronny	312,5
35.		43+	800	6,2	-5,00	4,00	jednostronny	254,2
36.		43+	841	6,2	-2,60	1,20	jednostronny	
37.		44+	138	6,3	-1,60	-1,30	daszek	74,4
38.		44+	150	6,1	-1,90	-1,80	daszek	305
39.		44+	200	6,1	-2,70	-1,90	daszek	307,5
40.		44+	250	6,2	-1,70	-1,90	daszek	312,5
41.		44+	300	6,3	-2,20	-3,20	daszek	315
42.		44+	350	6,3	-1,40	-2,10	daszek	315
43.		44+	400	6,3	2,50	-3,10	jednostronny	317,5
44.		44+	450	6,4	2,80	-4,10	jednostronny	315
45.		44+	500	6,2	2,50	-2,90	jednostronny	312,5
46.		44+	550	6,3	2,30	-4,90	jednostronny	312,5
47.		44+	600	6,2	3,70	-4,30	jednostronny	312,5
48.		44+	650	6,3	-0,90	-2,30	daszek	312,5
49.		44+	700	6,2	-3,10	-3,50	daszek	310
50.		44+	750	6,2	-2,70	-2,80	daszek	310
51.		44+	800	6,2	-2,80	-3,00	daszek	310
52.		44+	850	6,2	-2,60	-2,10	daszek	310
53.		44+	900	6,2	-3,10	-1,70	daszek	310
54.		44+	950	6,2	-3,20	-1,60	daszek	312,5
55.		45+	000	6,3	-2,10	-1,80	daszek	315
56.		45+	050	6,3	-2,60	-1,20	daszek	315
57.		45+	100	6,3	-1,50	-2,60	daszek	315
58.		45+	150	6,3	-1,80	-2,50	daszek	312,5
59.		45+	200	6,2	-2,50	-2,10	daszek	310
60.		45+	250	6,2	-1,90	-2,60	daszek	312,5
61.		45+	300	6,3	-1,90	-2,80	daszek	312,5
62.		45+	350	6,2	-2,30	-2,00	daszek	310
63.		45+	400	6,2	-2,30	-2,50	daszek	310
64.		45+	450	6,2	-1,80	-2,40	daszek	307,5
65.		45+	500	6,1	-1,90	-1,90	daszek	305
66.		45+	550	6,1	-2,10	-1,90	daszek	307,5
67.		45+	600	6,2	-2,40	-2,70	daszek	312,5
68.		45+	650	6,3	-2,50	-2,10	daszek	315
69.		45+	700	6,3	-2,30	-3,10	daszek	312,5
70.		45+	750	6,2	-1,90	-2,20	daszek	307,5
71.		45+	800	6,1	-2,20	-2,10	daszek	307,5
72.		45+	850	6,2	-2,60	-2,30	daszek	310
73.		45+	900	6,2	-2,70	-2,40	daszek	312,5
74.		45+	950	6,3	-2,60	-2,30	daszek	312,5
75.		46+	000	6,2	-2,40	-2,20	daszek	310

76.		46+	050	6,2	-2,10	-2,20	daszek	310
77.		46+	100	6,2	-2,20	-2,30	daszek	310
78.		46+	150	6,2	-2,30	-2,10	daszek	310
79.		46+	200	6,2	-1,90	-2,10	daszek	310
80.		46+	250	6,2	-2,10	-2,20	daszek	310
81.		46+	300	6,2	-2,20	-2,30	daszek	310
82.		46+	350	6,2	-2,10	-2,10	daszek	310
83.		46+	400	6,2	-2,10	-2,00	daszek	310
84.		46+	450	6,2	-2,10	-2,00	daszek	312,5
85.		46+	500	6,3	-2,50	-2,40	daszek	315
86.		46+	550	6,3	-2,40	-2,40	daszek	315
87.		46+	600	6,3	-2,30	-2,40	daszek	315
88.		46+	650	6,3	-2,50	-2,40	daszek	315
89.	PŁK	46+	700	6,3	-3,20	2,20	jednostronny	315
90.		46+	750	6,3	-7,90	5,90	jednostronny	317,5
91.		46+	800	6,4	-5,50	4,10	jednostronny	320
92.	KŁK/PŁK	46+	850	6,4	-0,60	0,10	jednostronny	322,5
93.		46+	900	6,5	3,40	-5,70	jednostronny	327,5
94.		46+	950	6,6	3,90	-6,40	jednostronny	322,5
95.	KŁK	47+	000	6,3	3,30	-3,10	jednostronny	317,5
96.		47+	050	6,4	-2,00	-2,60	daszek	317,5
97.		47+	100	6,3	-3,20	-2,30	daszek	315
98.		47+	150	6,3	-3,00	-2,40	daszek	310
99.		47+	200	6,1	-2,40	-1,60	daszek	305
100.		47+	250	6,1	-2,80	-2,10	daszek	307,5
101.		47+	300	6,2	-1,60	-2,20	daszek	312,5
102.		47+	350	6,3	-3,00	-1,40	daszek	312,5
103.	PŁK	47+	400	6,2	-5,00	3,10	jednostronny	310
104.		47+	450	6,2	-4,00	3,50	jednostronny	312,5
105.		47+	500	6,3	-3,40	4,40	jednostronny	317,5
106.		47+	550	6,4	-3,60	3,10	jednostronny	317,5
107.	KŁK	47+	600	6,3	-2,60	-0,60	daszek	317,5
108.		47+	650	6,4	-3,10	-0,10	daszek	317,5
109.		47+	700	6,3	-3,00	-3,00	daszek	315
110.		47+	750	6,3	-1,40	-5,00	daszek	310
111.		47+	800	6,1	-2,40	-2,60	daszek	305
112.		47+	850	6,1	-1,50	-1,50	daszek	305
113.		47+	900	6,1	-1,40	-3,80	daszek	305
114.		47+	950	6,1	-1,90	-1,90	daszek	310
115.		48+	000	6,3	-1,60	-2,70	daszek	317,5
116.		48+	050	6,4	-1,30	-2,20	daszek	312,5
117.		48+	100	6,1	-2,10	-1,60	daszek	310
118.		48+	150	6,3	-2,10	-2,40	daszek	322,5
119.		48+	200	6,6	-2,40	-1,30	daszek	325

120.	PŁK	48+	250	6,4	-6,60	5,70	jednostronny	315
121.		48+	300	6,2	-5,30	5,90	jednostronny	315
122.		48+	350	6,4	-6,30	4,40	jednostronny	315
123.		48+	400	6,2	-4,50	3,80	jednostronny	310
124.	KŁK/PŁK	48+	450	6,2	-1,50	-3,00	daszek	315
125.		48+	500	6,4	6,70	-5,60	jednostronny	317,5
126.		48+	550	6,3	4,10	-3,60	jednostronny	317,5
127.		48+	600	6,4	6,00	-4,70	jednostronny	320
128.		48+	650	6,4	3,10	-5,50	daszek	317,5
129.	KŁK	48+	700	6,3	-3,40	-3,10	daszek	315
130.		48+	750	6,3	-3,80	-1,80	daszek	312,5
131.		48+	800	6,2	-1,80	-3,70	daszek	310
132.		48+	850	6,2	-3,00	-2,40	daszek	310
133.		48+	900	6,2	-3,20	-4,40	daszek	310
134.		48+	950	6,2	-3,50	-3,80	daszek	310
135.		49+	000	6,2	-3,20	-2,00	daszek	312,5
136.		49+	050	6,3	-3,00	-2,20	daszek	315
137.		49+	100	6,3	-2,70	-2,90	daszek	317,5
138.		49+	150	6,4	-6,60	-4,50	daszek	312,5
139.		49+	200	6,1	-2,60	-0,90	daszek	307,5
140.		49+	250	6,2	-4,70	-3,00	daszek	310
141.		49+	300	6,2	-1,50	-2,70	daszek	310
142.		49+	350	6,2	-3,30	-3,00	daszek	312,5
143.	PŁK	49+	400	6,3	-2,80	-1,70	daszek	312,5
144.		49+	450	6,2	-6,80	-4,20	daszek	310
145.		49+	500	6,2	-2,90	-2,70	daszek	310
146.		49+	550	6,2	-2,90	-2,70	daszek	86,8
147.		49+	564	6,2	-3,10	-2,70	daszek	
								43903,00

42+615 – 42+860 : 1.519,00m2

Lp. 3 Zestawienie skrzyżowań i zjazdów:

Lp.	Pikietaż	Działka	Obmiar	Powierzchnia zjazdu	Rodzaj istniejącej nawierzchni	Przepusty pod zjazdami
			m	m ²		
1	42+200 str. prawa Droga	84/3LP	$\frac{(12,0+7,0) \times 7,00}{2}$	66,5	gruntowa	-
2	42+430 str. lewa Zjazd - parking	93/5LP	$\frac{(18,0+10,0) \times 5,00}{2}$	70,0	bitumiczna	-
3	42+500 str. lewa Zjazd - parking	93/5LP	$\frac{(18,0+10,0) \times 5,00}{2}$	70,0	bitumiczna	-
4	42+585 str. prawa	575/5	$\frac{(12,0+7,0) \times 7,00}{2}$	66,5	gruntowa	-

5	43+190 str. prawa	94/11 LP	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	gruntowa	8mb
6	43+340 str. lewa Droga	93/9LP	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	gruntowa	8mb
7	43+590 str. lewa Zjazd - parking	102/2LP	$\frac{(12,0+7,0) \times 5,00}{2}$	47,5	gruntowa	10mb
8	43+590 str. prawa Droga	474	$\frac{(12+7,0) \times 5,00}{2}$	47,5	bitumiczna	-
9	44+220 str. lewa Droga	2/5	$\frac{(12+7,0) \times 5,00}{2}$	47,5	gruntowa	10mb
10	44+326 str. lewa	2/11	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	gruntowa	8mb
11	44+679 str. lewa	3/2	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	gruntowa	8mb
12	44+704 str. prawa	106/10LP	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	gruntowa	8mb
13	44+930 str. prawa Droga	106/10LP	$\frac{(12+7,0) \times 5,00}{2}$	47,5	gruntowa	10mb
14	45+129 str. lewa Droga	105/1LP	$\frac{(25,0+6,5) \times 6,0}{2}$	94,5	Brak kamienny – przełożenie	jest
15	45+212 str. lewa Droga	12	$\frac{(12,0+7,0) \times 5,00}{2}$	47,5	Płyta jumbo	10mb
16	45+411 str. prawa Droga	57/4	$\frac{(10+6,0) \times 5,00}{2}$	40,0	gruntowa	10mb
17	45+511 str. lewa	13/8	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	bitumiczna	8mb
18	45+564 str. prawa Droga	54	$\frac{(10+6,0) \times 5,00}{2}$	40,0	bitumiczna	10mb
19	45+626 str. lewa	13/9 i 13/5	$\frac{(8,0+6,0) \times 5,00}{2}$	35,0	gruntowa	10mb
20	45+915 str. prawa Droga	45	$\frac{(10+6,0) \times 5,00}{2}$	40,0	gruntowa	10mb
21	45+971 str. prawa	46/4	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	gruntowa	8mb
22	46+090 str. lewa Droga	15	$\frac{(10+6,0) \times 5,00}{2}$	40,0	gruntowa	10mb
23	46+350 str. prawa Droga	31	$\frac{(10+6,0) \times 5,00}{2}$	40,0	gruntowa	10mb
24	46+400 str. lewa	16/3	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	gruntowa	8mb

25	46+550 str. lewa	17	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	gruntowa	8mb
26	46+680 str. lewa	18 i 19	$\frac{(8,0+6,0) \times 5,00}{2}$	35,0	gruntowa	10mb
27	46+839 str. lewa	21/3	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	gruntowa	-
28	46+874 str. prawa	317	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	gruntowa	8mb
29	47+110 str. prawa	317/las	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	gruntowa	8mb
30	47+170 str. lewa	21/3	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	gruntowa	8mb
31	47+400 str. prawa skrzyżowanie	38	$\frac{(24,0+7,0) \times 8,00}{2}$	124,0	bitumiczna	-
32	47+400 str. lewa	23/3	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	gruntowa	8mb
33	47+683 str. lewa Droga	24	$\frac{(10+6,0) \times 5,00}{2}$	40,0	gruntowa	-
34	47+773 str. prawa skrzyżowanie	302	$\frac{(24,0+8,0) \times 11,00}{2}$	176	bitumiczna	-
35	47+773 str. lewa skrzyżowanie	88 i 191/2	$\frac{(32,0+8,0) \times 32,00}{2}$	640	bitumiczna	-
36	47+905 str. lewa	217/2	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	gruntowa	jest
37	47+985 str. lewa	220	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	gruntowa	8mb
38	48+049 str. lewa	221	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	gruntowa	8mb
39	48+065 str. lewa	221	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	gruntowa	8mb
40	48+137 str. lewa	223	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	gruntowa	8mb
41	48+260 str. lewa	226/6	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	gruntowa	8mb
42	48+440 str. prawa	241/2	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	gruntowa	8mb
43	48+453 str. lewa skrzyżowanie	243/1	$\frac{(16,0+5,0) \times 10,00}{2}$	105,0	bitumiczna	-
44	48+517 str. prawa Droga	245	$\frac{(12+7,0) \times 7,00}{2}$	66,5	gruntowa	10mb

45	48+551 str. lewa	182	$\frac{(8,0+6,0) \times 5,00}{2}$	35,0	gruntowa	10mb
46	48+551 str. prawa	246	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	gruntowa	8mb
47	48+730 str. prawa	247 i 253/1	$\frac{(8,0+6,0) \times 5,00}{2}$	35,0	gruntowa	8mb
48	48+800 str. lewa	179/2	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	gruntowa	8mb
49	48+824 str. lewa	179/1	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	gruntowa	8mb
50	48+890 str. prawa	253/1 i 257	$\frac{(8,0+6,0) \times 5,00}{2}$	35,0	gruntowa	8mb
51	48+950 str. prawa	257 i 258	$\frac{(8,0+6,0) \times 5,00}{2}$	35,0	gruntowa	8mb
52	49+120 str. prawa	258 i 259	$\frac{(8,0+6,0) \times 5,00}{2}$	35,0	gruntowa	8mb
53	49+231 str. lewa	176/3	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	gruntowa	8mb
54	49+350 str. lewa	178	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	gruntowa	8mb
55	49+425 str. prawa	377/1	$\frac{(6,0+4,0) \times 5,00}{2}$	25,0	gruntowa	8mb
RAZEM		Zjazdy bruk kamienny - przełożenie Zjazdy, parking Zjazdy, parkingi (wyrównanie) Drogi gminne Skrzyżowania (wyrównanie)	94,5 967,5 140,0 629,5 1045,0			362 mb

Lp. 4 Oznakowanie poziome (grubowarstwowe):







Wg rysunków odtworzenia oznakowania poziomego:

Symbol znaku	Długość x współczynnik	Powierzchnia m ²
P – 1a	2503 mb x 0,04 m ² /mb	100,12 m ²
P – 1e	125 mb x 0,12 m ² /mb	15,00 m ²
P – 3a	2073 mb x 0,20 m ² /mb	414,60 m ²
P – 4	1326 mb x 0,24 m ² /mb	318,24 m ²
P – 6	847 mb x 0,08 m ² /mb	67,76 m ²
P – 6a	368 mb x 0,14 m ² /mb	51,52 m ²
P – 7c	390 mb x 0,06 m ² /mb	23,40 m ²
P – 7d	14152 mb x 0,12 m ² /mb	1698,24 m ²
P – 13	46 szt. x 0,2625 m ² /mb	12,08 m ²

P – 17	4 szt. x 3,42 m ² /30 m	13,68 m ²
P – 21 a		20,29 m ²
Razem		2734,93 m²

Lp. 5 Oznakowanie pionowe: ustawienie słupków znaków drogowych z rur stalowych

Symbol znaku	Ilość w szt.
A-1	1
A-2	1
A-3	2
A-4	7
A-6a	2
A-6b	1
A-6c	1
A-7	8
A-8	1
A-18b	3
B-25	15
B-27	6
B-33 (50)	1
B-33 (60)	2
B-33 (70)	7
B-42	6
C-9	2
D-2	1
D-15	4
D-18 (500)	2
D-18 ze strzałką w lewo	1
D-18 ze strzałką w prawo	1
D-46	1
D-47	1
E-2a+kratownica   <small>kratownica do znaków</small>	1
E-2a+kratownica   <small>kratownica do znaków</small>	1
E-2a+kratownica	1

  kratownica do znaków		
E-5		1
E-5		1
E-13 „Sępólno 20”		1
E-13 „Nakło 20”		1
E-17a „Więcbork”		1
E-18a „Więcbork”		1
E-17a „Zabartowo”		2
E-18a „Zabartowo”		2
F-4 „Orla”		2
T-1 „150 m”		3
T-1 „250 m”		1
T-2 „1,0 km”		2
T-2 „3,5 km”		1
T-3 „Koniec”		4
U-3e		10
U-5a		2
Tablica „Kierowco zwolnij”		2
U-1a,b		144

Lp. 6 Wykaz barier sprężystych

lp.	lokalizacja		długość [m]	strona
1.	44+700	44+716	16	P
2.	44+700	44+716	16	L



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi

3.	46+900	47+008	108	P
4.	48+100	48+116	16	P
5.	48+630	48+646	16	P
6.	48+630	48+646	16	L
			188,00	

Zaprojektowano bariery ochronne stalowe, skrajne, przekładkowe o poziomie powstrzymywania N2, szerokości pracującej W5 i poziomie intensywności zdarzeń A.



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Przemysłowa 4
89-500 Tuchola
tel. 52-336-12-20
fax 52-336-12-19

Lp. 7 Zestawienie parametrów nawierzchni jezdni

Lp.	Łuk	Lokalizacja		szerokość jezdni istniejącej	spadek istn. %		Pochylenie	szerokość jezdni proj	Powierzchnia	szerokość jezdni proj	Powierzchnia	szerokość jezdni proj	Powierzchnia	Powierzchnia jezdni istniejącej
				[m]	strona L	strona P		w-wa ścieralna	w-wa ścieralna	w-wa wiążąca	w-wa wiążąca	w-wa wyrównawcza	w-wa wyrówna	[m2]
1.		42+	010	6,5	-2,70	-3,10		6,3	-	6,4		6,5		13
2.		42+	012	6,5	-2,70	-3,10	daszek	6,3	12,6	6,4	12,8	6,5	13	245,1
3.		42+	050	6,4	-2,00	-2,20	daszek	6	233,7	6,1	237,5	6,2	241,3	320
4.		42+	100	6,4	-2,90	-2,30	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	320
5.		42+	150	6,4	-7,40	4,90	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	317,5
6.		42+	200	6,3	-6,90	5,30	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	315
7.		42+	250	6,3	-5,20	4,30	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	317,5
8.	PLK	42+	300	6,4	-2,00	0,60	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	315
9.		42+	350	6,2	6,00	-5,10	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
10.		42+	400	6,3	7,30	-7,30	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	315
11.		42+	450	6,3	7,40	-7,70	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
12.		42+	500	6,2	7,20	-8,40	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
13.	KŁK	42+	550	6,3	1,60	-2,80	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
14.	PLK	42+	600	6,2	-4,80	6,10	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	93
15.		42+	615	6,2	-4,60	6,00	jednostronny	6	90	6,1	91,5	6,2	93	
16.		42+	860	6,3	5,50	-7,10	jednostronny	6		6,1		6,2		254
17.		42+	900	6,4	7,50	-7,60	jednostronny	6	240	6,1	244	6,2	248	315
18.		42+	950	6,2	5,30	-6,10	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	310
19.	KŁK	43+	000	6,2	-1,80	-1,80	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi

20.		43+	050	6,2	-2,90	-2,10	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
21.		43+	100	6,2	-1,50	-1,80	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
22.		43+	150	6,3	-2,70	-2,20	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	315
23.		43+	200	6,3	-2,50	-2,10	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	315
24.		43+	250	6,3	-2,00	-2,50	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	315
25.		43+	300	6,3	-1,40	-3,30	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	315
26.		43+	350	6,3	-2,80	-2,30	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	315
27.		43+	400	6,3	-1,70	-2,70	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	315
28.		43+	450	6,3	-2,00	-3,10	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
29.		43+	500	6,2	-2,00	-2,10	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
30.		43+	550	6,2	-2,00	-3,30	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
31.		43+	600	6,3	-2,60	-1,80	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	315
32.	PLK	43+	650	6,3	-1,80	0,40	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
33.		43+	700	6,2	-5,70	4,50	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
34.		43+	750	6,3	-6,20	5,30	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
35.		43+	800	6,2	-5,00	4,00	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	254,2
36.		43+	841	6,2	-2,60	1,20	jednostronny	6	246	6,1	250,1	6,2	254,2	
37.		44+	138	6,3	-1,60	-1,30	daszek	6		6,1		6,2		74,4
38.		44+	150	6,1	-1,90	-1,80	daszek	6	72	6,1	73,2	6,2	74,4	305
39.		44+	200	6,1	-2,70	-1,90	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	307,5
40.		44+	250	6,2	-1,70	-1,90	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
41.		44+	300	6,3	-2,20	-3,20	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	315
42.		44+	350	6,3	-1,40	-2,10	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	315
43.		44+	400	6,3	2,50	-3,10	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	317,5
44.		44+	450	6,4	2,80	-4,10	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	315
45.		44+	500	6,2	2,50	-2,90	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
46.		44+	550	6,3	2,30	-4,90	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Przemysłowa 4
89-500 Tuchola
tel. 52-336-12-20
fax 52-336-12-19



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi

47.		44+	600	6,2	3,70	-4,30	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
48.		44+	650	6,3	-0,90	-2,30	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
49.		44+	700	6,2	-3,10	-3,50	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
50.		44+	750	6,2	-2,70	-2,80	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
51.		44+	800	6,2	-2,80	-3,00	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
52.		44+	850	6,2	-2,60	-2,10	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
53.		44+	900	6,2	-3,10	-1,70	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
54.		44+	950	6,2	-3,20	-1,60	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
55.		45+	000	6,3	-2,10	-1,80	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	315
56.		45+	050	6,3	-2,60	-1,20	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	315
57.		45+	100	6,3	-1,50	-2,60	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	315
58.		45+	150	6,3	-1,80	-2,50	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
59.		45+	200	6,2	-2,50	-2,10	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
60.		45+	250	6,2	-1,90	-2,60	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
61.		45+	300	6,3	-1,90	-2,80	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
62.		45+	350	6,2	-2,30	-2,00	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
63.		45+	400	6,2	-2,30	-2,50	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
64.		45+	450	6,2	-1,80	-2,40	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	307,5
65.		45+	500	6,1	-1,90	-1,90	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	305
66.		45+	550	6,1	-2,10	-1,90	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	307,5
67.		45+	600	6,2	-2,40	-2,70	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
68.		45+	650	6,3	-2,50	-2,10	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	315
69.		45+	700	6,3	-2,30	-3,10	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
70.		45+	750	6,2	-1,90	-2,20	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	307,5
71.		45+	800	6,1	-2,20	-2,10	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	307,5
72.		45+	850	6,2	-2,60	-2,30	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
73.		45+	900	6,2	-2,70	-2,40	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Przemysłowa 4
89-500 Tuchola
tel. 52-336-12-20
fax 52-336-12-19



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi

74.		45+	950	6,3	-2,60	-2,30	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
75.		46+	000	6,2	-2,40	-2,20	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
76.		46+	050	6,2	-2,10	-2,20	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
77.		46+	100	6,2	-2,20	-2,30	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
78.		46+	150	6,2	-2,30	-2,10	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
79.		46+	200	6,2	-1,90	-2,10	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
80.		46+	250	6,2	-2,10	-2,20	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
81.		46+	300	6,2	-2,20	-2,30	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
82.		46+	350	6,2	-2,10	-2,10	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
83.		46+	400	6,2	-2,10	-2,00	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
84.		46+	450	6,2	-2,10	-2,00	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
85.		46+	500	6,3	-2,50	-2,40	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	315
86.		46+	550	6,3	-2,40	-2,40	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	315
87.		46+	600	6,3	-2,30	-2,40	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	315
88.		46+	650	6,3	-2,50	-2,40	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	315
89.	PLK	46+	700	6,3	-3,20	2,20	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	315
90.		46+	750	6,3	-7,90	5,90	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	317,5
91.		46+	800	6,4	-5,50	4,10	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	320
92.	KŁK/PLK	46+	850	6,4	-0,60	0,10	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	322,5
93.		46+	900	6,5	3,40	-5,70	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	327,5
94.		46+	950	6,6	3,90	-6,40	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	322,5
95.	KŁK	47+	000	6,3	3,30	-3,10	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	317,5
96.		47+	050	6,4	-2,00	-2,60	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	317,5
97.		47+	100	6,3	-3,20	-2,30	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	315
98.		47+	150	6,3	-3,00	-2,40	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
99.		47+	200	6,1	-2,40	-1,60	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	305
100.		47+	250	6,1	-2,80	-2,10	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	307,5



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Przemysłowa 4
89-500 Tuchola
tel. 52-336-12-20
fax 52-336-12-19



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi

101.		47+	300	6,2	-1,60	-2,20	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
102.		47+	350	6,3	-3,00	-1,40	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
103.	PŁK	47+	400	6,2	-5,00	3,10	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	310
104.		47+	450	6,2	-4,00	3,50	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
105.		47+	500	6,3	-3,40	4,40	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	317,5
106.		47+	550	6,4	-3,60	3,10	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	317,5
107.	KŁK	47+	600	6,3	-2,60	-0,60	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	317,5
108.		47+	650	6,4	-3,10	-0,10	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	317,5
109.		47+	700	6,3	-3,00	-3,00	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	315
110.		47+	750	6,3	-1,40	-5,00	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
111.		47+	800	6,1	-2,40	-2,60	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	305
112.		47+	850	6,1	-1,50	-1,50	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	305
113.		47+	900	6,1	-1,40	-3,80	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	305
114.		47+	950	6,1	-1,90	-1,90	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
115.		48+	000	6,3	-1,60	-2,70	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	317,5
116.		48+	050	6,4	-1,30	-2,20	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
117.		48+	100	6,1	-2,10	-1,60	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
118.		48+	150	6,3	-2,10	-2,40	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	322,5
119.		48+	200	6,6	-2,40	-1,30	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	325
120.	PŁK	48+	250	6,4	-6,60	5,70	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	315
121.		48+	300	6,2	-5,30	5,90	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	315
122.		48+	350	6,4	-6,30	4,40	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	315
123.		48+	400	6,2	-4,50	3,80	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	310
124.	KŁK/PŁK	48+	450	6,2	-1,50	-3,00	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	315
125.		48+	500	6,4	6,70	-5,60	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	317,5
126.		48+	550	6,3	4,10	-3,60	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	317,5
127.		48+	600	6,4	6,00	-4,70	jednostronny	6	300	6,1	305	6,2	310	320
128.		48+	650	6,4	3,10	-5,50	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	317,5



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Przemysłowa 4
89-500 Tuchola
tel. 52-336-12-20
fax 52-336-12-19



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi

129.	KŁK	48+	700	6,3	-3,40	-3,10	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	315
130.		48+	750	6,3	-3,80	-1,80	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
131.		48+	800	6,2	-1,80	-3,70	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
132.		48+	850	6,2	-3,00	-2,40	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
133.		48+	900	6,2	-3,20	-4,40	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
134.		48+	950	6,2	-3,50	-3,80	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
135.		49+	000	6,2	-3,20	-2,00	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
136.		49+	050	6,3	-3,00	-2,20	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	315
137.		49+	100	6,3	-2,70	-2,90	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	317,5
138.		49+	150	6,4	-6,60	-4,50	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
139.		49+	200	6,1	-2,60	-0,90	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	307,5
140.		49+	250	6,2	-4,70	-3,00	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
141.		49+	300	6,2	-1,50	-2,70	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
142.		49+	350	6,2	-3,30	-3,00	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
143.	PŁK	49+	400	6,3	-2,80	-1,70	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	312,5
144.		49+	450	6,2	-6,80	-4,20	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
145.		49+	500	6,2	-2,90	-2,70	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	310
146.		49+	550	6,2	-2,90	-2,70	daszek	6	300	6,1	305	6,2	310	86,8
147.		49+	564	6,2	-3,10	-2,70	daszek	6	84	6,1	85,4	6,2	86,8	
								6,3	42078,3		42779,5		43480,7	43903,00



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Przemysłowa 4
89-500 Tuchola
tel. 52-336-12-20
fax 52-336-12-19