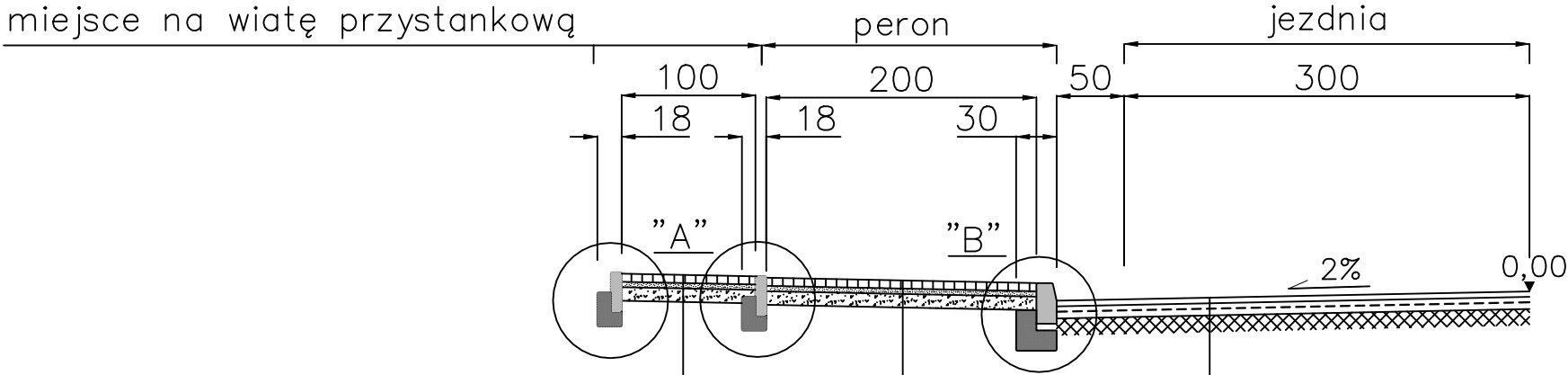


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PERONU

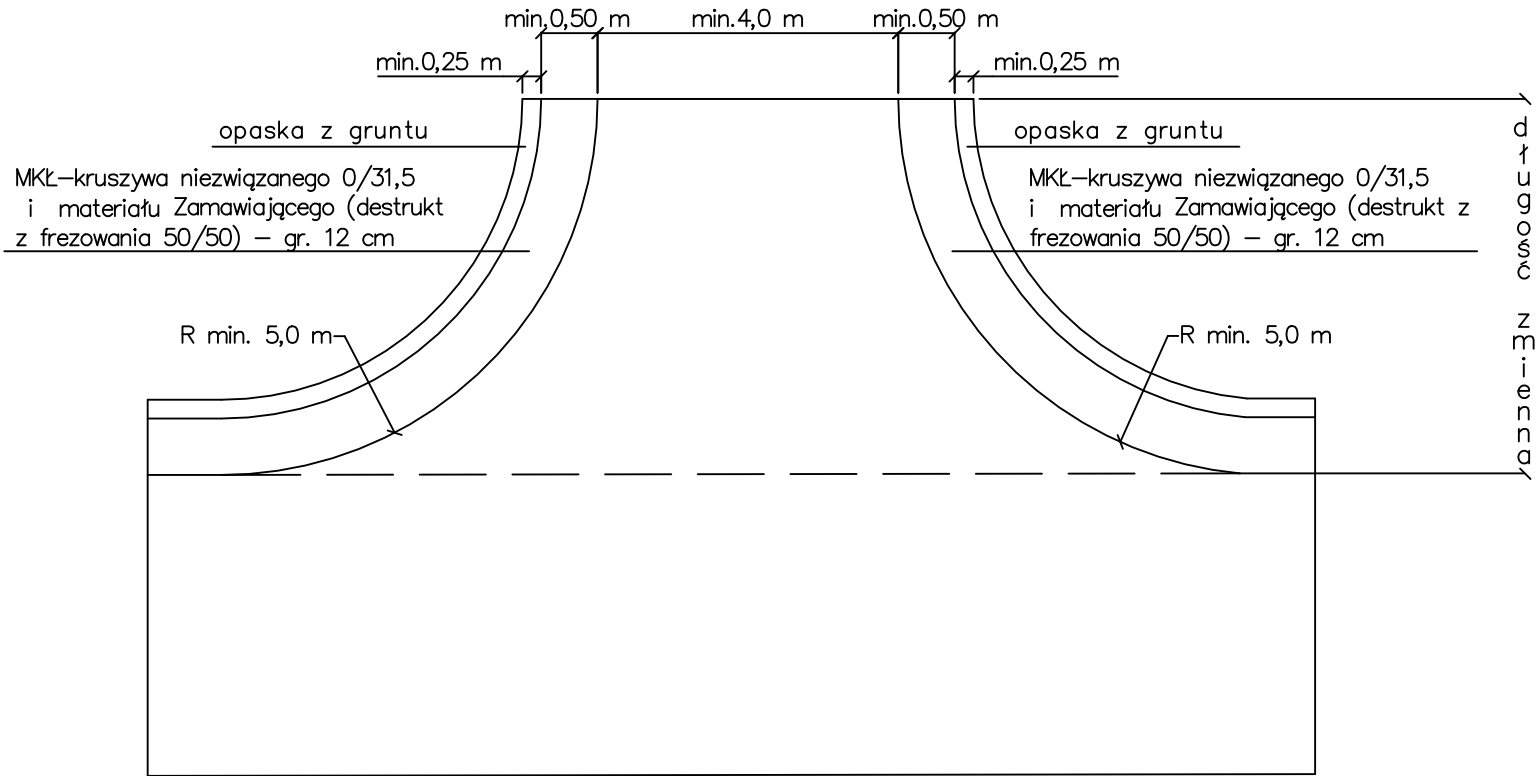


miejsce na wiatę przystankową
betonowa kostka brukowa koloru szarego (nowa) gr. 6 cm
podsyпка cem.-piask. gr. 4 cm
podbudowa z chudego betonu gr. 10 cm
istniejące podłoże gruntowe

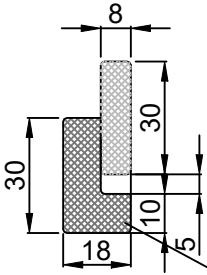
peron
betonowa kostka brukowa koloru szarego (nowa) gr. 6 cm
podsyпка cem.-piask. gr. 4 cm
podbudowa z chudego betonu gr. 10 cm
istniejące podłoże gruntowe

jezdnia
w-wa ścierna z mastyksu grysowego z SMA 8 z polimeroasfaltem PMB 45/80-55 gr. 4 cm
w-wa wiążąca asfaltowa AC 16W gr. 4 cm
geosiatka szklana o wytrzymałości 120/120 kN/m
w-wa wyrównawcza z mieszanki min-asf w ilości 125 kg/m ²
istniejąca sfrezowana nawierzchnia bitumiczna

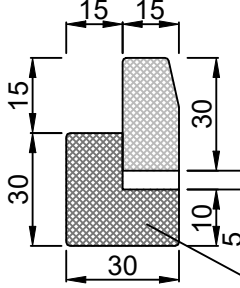
SCHEMAT ZJAZDU BITUMICZNEGO
SKALA 1:100



szczegół konstrukcyjny
"A" skala 1:20



szczegół konstrukcyjny
"B" skala 1:20



Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80, 85 - 010 Bydgoszcz				
Jednostka projektująca:	Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi ul. Przemysłowa 4, 89 - 500 Tuchola				
Zadanie:	Odnowa nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 241 Tuchola - Rogoźno odc. Więcbork - Wiele z wyłączeniem "Gabi" i mostu na Orlej, od km 42+012 do km 49+564 dł. 7,252 km				
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	Skala:	1:50	Numer rysunku	5
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Data:		Podpis:	
Opracowujący	Jakub Klofczyński	05.2022			