

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

NAZWA ZAMÓWIENIA:

Zimowe utrzymanie dróg wojewódzkich oraz drogi powiatowej (dawnej DW nr 363) Jawor – Jenków administrowanych przez Starostwo Powiatowe w Jaworze w sezonie zimowym 2021/2022.

CPV: 90.62.00.00-9 - usługi odśnieżania
90.63.00.00-2 - usługi usuwania oblodzeń

Słownik:

Zamawiający – Powiat Jaworski – Starostwo Powiatowe w Jaworze

OPZ – opis przedmiotu zamówienia

Dyżurny dysponent – osoba wyznaczona przez Wykonawcę do prowadzenia akcji zimowego utrzymania dróg.

Koordynator – osoba wyznaczona przez Wykonawcę do kontaktu z Zamawiającym w sprawie prowadzenia zimowego utrzymania dróg oraz do nadzoru nad dyżurnymi.

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest kompleksowe wykonywanie zadań związanych z utrzymaniem pasa drogowego zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg przy użyciu następującego sprzętu:

1) NOŚNIK WYKONAWCY WRAZ Z PIASKARKĄ LUB SOLARKĄ I PŁUGIEM ŚREDNIM

Należy przygotować i dostarczyć samochód ciężarowy wraz z piaskarką lub solarką o ładowności min. 5m³ i pługiem średnim – 3 szt.

2) NOŚNIK WYKONAWCY WRAZ Z PŁUGIEM CIĘŻKIM

Należy przygotować i dostarczyć nośnik o mocy minimum 160 KM z pługiem ciężkim umożliwiającym odśnieżanie pasa o szerokości *min. 2,5 metra* – 1 szt.

3) ŁADOWARKA KOŁOWA O POJEMNOŚCI ŁYŻKI min. 1,0 m³

Należy przygotować i dostarczyć ładowarkę o pojemności łyżki minimum 1,0 m³.

Praca sprzętu na terenie bazy **Obwód Drogowy Jawor, ul. Kuziennicza 13** przy załadunku solarki i piaskarek – 1 szt.

Szacunkowe ilości pracy poszczególnego sprzętu określono w kosztorysie ofertowym.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia/zwiększenia ilości na poszczególnych pozycjach kosztorysowych z zastrzeżeniem, że zmiana taka nie może spowodować przekroczenia ceny umownej.

2. Wykonawca ma obowiązek zapewnić:

- 1) pełną obsługę kadrową dostarczonego sprzętu,
- 2) pracowników pełniących dyżur osobowy w zakresie zimowego utrzymania dróg,
- 3) utrzymanie w stałej gotowości do pracy obsługiwane go sprzętu,
- 4) możliwość pracy sprzętu przez całą dobę,
- 5) wyposażenie dyżurnych dysponentów oraz operatorów sprzętu w telefony komórkowe.
- 6) gotowość do pracy zamówionego sprzętu przez cały okres trwania umowy. Wykonawca zobowiązany jest podstawić sprzęt do zimowego utrzymania dróg na bazę Zamawiającego w Jaworze, ul. Kuziennicza 13 na cały okres trwania umowy.
- 7) oznakowanie sprzętu przez wyposażenie w:
 - a) lampy ostrzegawcze koloru pomarańczowego,
 - b) znaki drogowe na piaskarkach C-9; A-28 (foliowane) a także
 - 8) zainstalować na własny koszt na nośniku stację GPS dostarczoną przez Zamawiającego (dot. następującego sprzętu: nośnik Wykonawcy wraz z piaskarką lub solarką i pługiem średnim).

3. Pełnienie dyżurów

1) Dyżur sprzętu – pozostawanie w gotowości (na bazie Zamawiającego w Jaworze, ul. Kuziennicza 13) operatora/ów wskazanego/ych przez dyżurnego dysponenta sprzętu/ów. Gotowość do podjęcia akcji zimowego utrzymania dróg niezwłocznie na polecenie Zamawiającego lub pracownika Wykonawcy pełniącego dyżur osobowy.

a) w przypadku przewidywania wystąpienia warunków pogodowych wymagających interwencji sprzętu, dyżurny dysponent powołuje operatora danego sprzętu do pełnienia dyżuru na bazie Zamawiającego;

b) rodzaj sprzętu na który Wykonawca zobowiązany jest zapewnić operatora określa dyżurny dysponent pełniący w tym czasie dyżur osobowy zimowego utrzymania dróg.

2) Dyżur osobowy

a) Wykonawca zobowiązany jest do pełnienia na bazie Zamawiającego w Jaworze, ul. Kuzienniczej 13 (w czasie określanym każdorazowo przez Zamawiającego) dyżuru osobowego w zakresie zimowego utrzymania dróg wojewódzkich, w okresie sezonu zimowego 2021/2022.

b) Zamawiający udostępni Wykonawcy nieodpłatnie pomieszczenie w w/w punkcie na potrzeby prowadzenia dyżurów zimowego utrzymania dróg. Zamawiający nie udostępni telefonów, komputerów, laptopów ani żadnych innych środków komunikacji ani też dostępu do internetu.

Wykonawca we własnym zakresie zapewni niezbędne dla dyżurnego dysponenta środki i sprzęt. Wykonawca odpowiada materialnie za wszelkie zawinione przez pracowników Wykonawcy szkody powstałe w mieniu Zamawiającego.

c) dyżur pełniony będzie:

- w dni robocze (od poniedziałku do piątku) poza godzinami pracy Zamawiającego (w tym czasie dyżur pełnić będą pracownicy Zamawiającego, którzy będą powoływać i odwoływać jednostki sprzętowe Wykonawcy), w godzinach wyznaczonych przez Zamawiającego,
- w dni wolne od pracy (soboty, niedziele, święta) – całodobowo,
- w innych nieprzewidzianych sytuacjach na wniosek Zamawiającego.

d) O prowadzeniu dyżurów osobowych każdorazowo decyduje Zamawiający. O powołaniu dyżuru Wykonawca zostanie powiadomiony z czterogodzinnym wyprzedzeniem. Wykonawca zobowiązany jest przystąpić do pełnienia dyżurów osobowych w wyznaczonym przez Zamawiającego czasie.

e) Zamawiający będzie wzywał dyżurnych poprzez Koordynatora, który musi być dostępny telefonicznie przez całą dobę.

f) W czasie prowadzenia dyżurów osobowych o zatrudnieniu sprzętu do prac zimowego utrzymania dróg decyduje dyżurny dysponent.

g) Termin realizacji usługi oraz ilość roboczogodzin będą uzależnione od faktycznych potrzeb Zamawiającego wynikających z panujących warunków atmosferycznych.

h) Szacunkowa liczba godzin dyżuru osobowego określona została w kosztorysie ofertowym. Zamawiający zastrzega sobie prawo do **przerwania lub ograniczenia dyżurów**

osobowych w okresie, gdy warunki atmosferyczne ulegną poprawie i są prognozy na utrzymanie się tych warunków przez dłuższy czas. W trakcie trwania umowy możliwe jest zmniejszenie/ zwiększenie liczby dyżurów. Wykonawca uzyska wynagrodzenie za faktycznie świadczoną pracę.

i) Dyżurny z ramienia Wykonawcy zobowiązany jest do:

- pełnienia i koordynowania prac na placu z materiałami i sprzętem, a przede wszystkim na drogach wojewódzkich, zgodnie ze standardami zimowego utrzymania dróg. Standardy mogą w trakcie trwania umowy ulec zmianie o czym zostanie Wykonawca powiadomiony pisemnie;
- przekazywania raportu warunków przejazdu i pracy sprzętu pocztą elektroniczną do Zamawiającego oraz do Dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei we Wrocławiu, w godzinach wymaganych przez Zamawiającego. Wzór raportu warunków przejazdu i pracy sprzętu stanowi załącznik nr 1 do OPZ;
- przyjmowania przez dyżurnego meldunków i informacji o drogach, pogodzie itp. za pomocą poczty elektronicznej;
- prowadzenia na bieżąco dziennika dyżurów, dziennika pracy sprzętu wg wzorów stanowiących załączniki OPZ nr 2 i 3;
- prowadzenie dziennika pomiarów meteorologicznych wg wzoru stanowiącego załącznik OPZ nr 4 tj. aktualnych warunków atmosferycznych wraz z określeniem prawdopodobieństwa i rodzaju wystąpienia zjawisk. Do tego zadania Wykonawca używać będzie sprzętu pomiarowego Zamawiającego. Wszelkie awarie sprzętu wymagają niezwłocznego pisemnego zgłoszenia do Zamawiającego. W czasie trwania dyżuru, wpisy w dzienniku należy uzupełniać nie rzadziej niż raz na godzinę oraz za każdym razem w przypadku wyraźnej zmiany warunków atmosferycznych;
- koordynowanie prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg wojewódzkich;
- prowadzenie akcji bezpośredniej przez wysyłanie odpowiedniego do sytuacji na drogach sprzętu w celu likwidacji śliskości i odśnieżania zgodnie z planem operacyjnym zimowego utrzymania dróg wojewódzkich z każdorazowym odnotowywaniem interwencji, wyjazdu, przyjazdu, załadunku, dyżuru itp. w dzienniku pracy sprzętu;
- racjonalnego gospodarowania sprzętem do zimowego utrzymania dróg w zależności od panujących warunków atmosferycznych, prognoz i innych dostępnych informacji;
- przyjmowanie i zapisywanie w dzienniku dyżurów zimowego utrzymania dróg interwencji dotyczących sytuacji na drogach i ewentualnych zagrożeń bezpieczeństwa i utrudnień w ruchu;
- informowanie osób zainteresowanych o aktualnej sytuacji na drogach, pracy sprzętu i innych;
- przestrzegania dyscypliny i przepisów dotyczących wykonywanych czynności;
- wykonywania wszystkich poleceń dotyczących zimowego utrzymania dróg od osób odpowiedzialnych za utrzymanie z ramienia Zamawiającego.

j) Wszystkie oryginalne dzienniki zimowego utrzymania dróg muszą znajdować się w miejscu pełnienia dyżuru, na bazie Zamawiającego i stanowią jego własność.

4. Wykonawca odpowiada prawnie i materialnie za skutki ewentualnych nieprawidłowych decyzji podjętych przez zatrudnionych przez niego dyżurnych.
5. Wykonawca musi dysponować pracownikami przeszkolonymi w wymaganym odpowiednimi przepisami zakresie, w tym w zakresie przepisów BHP na danym stanowisku pracy związanym z realizacją zadań zimowego utrzymania dróg, będących przedmiotem niniejszego zamówienia, posiadającymi stosowne kwalifikacje i uprawnienia, wymagane przepisami, w liczbie pozwalającej na całodobową realizację przedmiotu zamówienia.

6. Wszelkie obowiązki wynikające z przepisów BHP oraz innych związanych z zatrudnianiem pracowników ponosi Wykonawca.
7. Dyżurni dysponenti oraz operatorzy sprzętu zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności oraz do stosowania przepisów BHP podczas wykonywania pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.
8. Osoba nadzorująca dyżurnych dysponentów i wskazana do kontaktu z Zamawiającym musi być zatrudniona na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2020 r. poz. 1320 z późn. zm), przez cały okres trwania umowy.
9. **Wszystkie materiały (tj. sól, piasek i mieszankę piaskowo-solną) do zwalczania śliskości zapewni Zamawiający.**
10. W razie awarii sprzętu Wykonawca zobowiązany jest zapewnić sprzęt zastępczy, zgodny z wymaganiami Zamawiającego, niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 3 godzin od stwierdzenia awarii (termin podstawienia sprzętu zastępczego zgodnie z ofertą Wykonawcy).

11. Sposób wykonywania czynności wchodzących w zakres ZUD

ZUD – objęte są drogi wojewódzkie w następujących standardach:

DROGA	ODCINEK	STANDARD ZUD
345	Wilczków (skrzyż. z DK94) – Lusina (skrzyż. na Goczałków) w km od 0+000 do 23+598	IV
365	Stara Kraśnica (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 328) – Jawor (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 363) w km 17+969 – 39+215	V
382	Złotoryja (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 364) – Jawor skrzyżowanie z DW nr 365 do skrzyżowania z DW nr 323 w km 32+913 - 51+965	IV
382	Jenków – Jawor skrzyżowanie z DW nr 365 do skrzyżowania z DW nr 323 w km 51+965 – 53+425	III
382 (dawna 374)	Jawor – Niedaszów (skrzyżowanie z DW nr 23 – m. Niedaszów -skrzyżowanie na Zimnik) w km 0+000 – 7+935	III
powiatowa (dawna DW nr 363)	Jawor – Jenków (skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 345) w km 53+425 – 68+301 (z wyłączeniem dróg w powiecie średzkim)	IV

W okresie obowiązywania umowy na sieci dróg wojewódzkich mogą nastąpić zmiany, które w chwili ogłaszania procedury przetargowej są nie do przewidzenia. Zmianie mogą ulec m.in. kilometraże dróg, numeracja dróg, długości poszczególnych odcinków dróg, standardy zimowego utrzymania dróg na poszczególnych odcinkach, niektóre drogi mogą stracić status dróg wojewódzkich, a inne taki status zyskać. Wszelkie takie zmiany będą wprowadzane w formie pisemnego aneksu.

Zamawiający informuje, że baza Zamawiającego właściwa dla obsługi dróg wojewódzkich znajduje się w Jaworze przy ul. Kuzienniczej 13.

12. W poszczególnych standardach muszą być spełnione następujące warunki:

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardu z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu
1	2	3	4
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej długości	- śnieg luźny może zalegać - do 6 godz. - może występować cienka warstwa zajeżdżonego śniegu - języki śnieżne, zasy py mogą występować - do 6 godz.	- gołoledź – do 5 godz. - szron – do 5 godz. - szadz – do 5 godz. śliskość [pośniegowa – do 6 godz. - lodowica – do 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami, - skrzyżowaniach z koleją - odcinkach o nachyleniu podłużnym >4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać – do 8 godz. - śnieg zajeżdżony może występować - języki śnieżne mogą występować - zasy py mogą występować- do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wymienionych w kol. 2: - gołoledź – do 8 godz. śliskość pośniegowa – do 10 godz. - lodowica – do 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona, (w miejscach zasp odśnieżony jest co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi	- śnieg luźny może zalegać -do 16 godz. - śnieg zajeżdżony może występować - nabój śnieżny może występować - zasy py mogą występować- do 24 godz. Dopuszcza się przerwy komunikacji do 24 godz.	W miejscach ustalonych: - gołoledź – do 8 godz. - śliskość pośniegowa - występuje

1) Minimalny czas pracy wezwanej jednostki nie będzie krótszy jak 4 godziny.

2) Czas pracy lub pełnienia dyżurów na bazie Zamawiającego będzie ustalony przez dyżurnego dysponenta i liczy się od zgłoszenia gotowości do podjęcia akcji zimowego utrzymania dróg. Do czasu zatrudnienia nie liczy się czas dojazdu do bazy.

3) Czas zatrudnienia potwierdza dyżurny dysponent codziennie w dzienniku pracy sprzętu.

4) Wykonawca zobowiązany jest wykazać gotowość do podjęcia akcji zimowego utrzymania dróg na wezwanie, telefoniczne, ustne lub za pośrednictwem poczty elektronicznej na wyznaczoną godzinę, lecz nie później niż w ciągu:

a) jednej godziny od momentu wezwania, gdy wezwanie przekazano w godzinach 6:00-22:00,

b) dwóch godzin od momentu wezwania, gdy wezwanie przekazano w godzinach 22:00-6:00, chyba że Zamawiający określi inny czas.

5) Operator sprzętu ma obowiązek ścisłego wykonywania poleceń dyżurnego w zakresie miejsca i sposobu wykonywania czynności zimowego utrzymania dróg na wyznaczonym odcinku drogi.

6) Operator sprzętu ma obowiązek niezwłocznie odbierać telefony dyżurnego, a w przypadku braku możliwości odbioru z powodu braku zasięgu sieci, zgłosić się do dyżurnego po wyjściu z tej strefy.

7) Operator sprzętu ma obowiązek bieżącego przekazywania informacji o sytuacjach na drodze, na której wykonuje obowiązki, a w szczególności różnego rodzaju zjawisk występujących na nawierzchniach dróg.

8) Operator ma obowiązek przestrzegania zasad bezpieczeństwa dla innych użytkowników dróg podczas poruszania się sprzętem zimowego utrzymania dróg.

13. Kontrola jakości usług zimowego utrzymania dróg

1) Zamawiający może przeprowadzić kontrolę grubości pozostawionego śniegu na jezdni lub poboczach (jeśli były odśnieżane) oraz szerokości odśnieżania.

2) Zamawiający może przeprowadzić kontrolę szerokości i długości odcinków posypywanych.

- 3) Kontrola odbywa się w ciągu 2-3 godzin po wykonaniu pracy, jeśli warunki pogodowe są ustabilizowane.
 - 4) W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego wadliwego wykonania zadań zimowego utrzymania dróg należność Wykonawcy będzie proporcjonalnie obniżona. Czas pracy wadliwie wykonanych zadań będzie odliczany od ogólnego czasu pracy danego sprzętu danym dniem lub okresie rozliczeniowym.
 - 5) Zamawiający może również dokonywać kontroli w zakresie dyżurów osobowych m.in. obecności dyżurnego dysponenta w miejscu wyznaczonym, prawidłowości zapisów w wymaganych rejestrach stanowiących załączniki do OPZ. Każda przeprowadzona kontrola będzie odnotowana w odpowiednich rejestrach.
 - 6) Zamawiający nie ma obowiązku informowania Wykonawcy o terminie i zakresie kontroli.
14. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody (wypadki, kolizje drogowe) spowodowane zaniechaniem prac lub na skutek niedostatecznego, niezgodnego z obowiązującymi przepisami, standardami i warunkami podanymi w OPZ wykonywania usług przy zimowym utrzymaniu dróg.
 15. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność odszkodowawczą za szkody powstałe z jego winy przy realizacji zamówienia. W szczególności Wykonawca ponosi odpowiedzialność za uszkodzenie elementów drogi np. pokrywy studni, zawory, studzienki kanalizacyjne i telekomunikacyjne, znaki drogowe i inne, powstałe podczas wykonywania usług objętych zamówieniem.
- 16. Rozliczenie przedmiotu umowy**
- 1) Rozliczenie należności za wykonanie przedmiotu zamówienia będzie dokonywane w jednomiesięcznych okresach rozliczeniowych na podstawie zweryfikowanych faktur wystawianych za kolejne okresy rozliczeniowe wraz z załączonym wykazem godzin pracy i dyżurów osobowych i sprzętu potwierdzonym przez Zamawiającego.
 - 2) Zamawiający zapłaci Wykonawcy za gotowość sprzętu do zimowego utrzymania dróg kwotę ryczałtową, określoną w ofercie Wykonawcy dla poszczególnego sprzętu, za każdy miesiąc trwania umowy.