

Zamierzenie budowlane:	<b>PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W RAMACH ZADANIA PN. „BUDOWA MIJANEK NA DRODZE LEŚNEJ – DOJAZD POŻAROWY NR 13, 15, 16”</b>	
Adres:	<b>DROGA LEŚNA W NADLEŚNICTWIE HAJNÓWKA, POWIAT HAJNOWSKI, GMINA HAJNÓWKA</b>	
Wykonawca:	<b>NPI DAMIAN MIELNIK UL. TEATRALNA 4/1 11-600 WĘGORZEWO</b>	
Inwestor:	<b>PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO LEŚNE LASY PAŃSTWOWE NADLEŚNICTWO HAJNÓWKA UL. KOLEJKI LEŚNE 12 17-200 HAJNÓWKA</b>	
Element projektu:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Identyfikatory działek objętych inwestycją:	obręb 0027 Wierzchowskie, jedn. ewid. 200506_2 Hajnówka Gmina, działki: zgodnie z załącznikiem do strony tytułowej (na stronie 2 i 3)	
Projektował:		
Branża drogowa: mgr inż. Małgorzata Szulc	Nr uprawnień WAM/0132/POOD/18	Podpis
Sprawdził:		
Branża drogowa: mgr inż. Damian Mielnik	Nr uprawnień WAM/0052/PBD/19	Podpis
Kategoria obiektu: XXV	Data: 10.03.2022 r.	Numer egz.
Spis zawartości:	Zgodnie z wykazem na stronie 4	

---

## Załącznik do strony tytułowej

### Działki w liniach rozgraniczających pas drogowy

Lp.	Nr działki - jedn. ewid. 200506_2 Hajnówka Gmina, obręb 0027 Wierzchowskie	Identyfikator działki
1	932	200506_2.0027.932
2	933	200506_2.0027.933
3	927	200506_2.0027.927
4	928	200506_2.0027.928
5	929	200506_2.0027.929
6	930	200506_2.0027.930
7	936	200506_2.0027.936
8	937	200506_2.0027.937
9	943	200506_2.0027.943
10	1053	200506_2.0027.1053
11	949	200506_2.0027.949
12	1054/1	200506_2.0027.1054/1
13	1149	200506_2.0027.1149
14	1168	200506_2.0027.1168
15	1054/2	200506_2.0027.1054/2
16	1049/2	200506_2.0027.1049/2
17	1169	200506_2.0027.1169
18	1045	200506_2.0027.1045
19	1170	200506_2.0027.1170
20	1042/1	200506_2.0027.1042/1
21	1171/1	200506_2.0027.1171/1
22	824/4	200506_2.0027.824/4
23	818/3	200506_2.0027.818/3
24	824/7	200506_2.0027.824/7
25	819	200506_2.0027.819
26	1182	200506_2.0027.1182
27	1208	200506_2.0027.1208
28	1183	200506_2.0027.1183
29	1209	200506_2.0027.1209
30	1184	200506_2.0027.1184
31	1210/2	200506_2.0027.1210/2
32	1210/1	200506_2.0027.1210/1
33	1185/4	200506_2.0027.1185/4
34	1211/1	200506_2.0027.1211/1
35	1211/2	200506_2.0027.1211/2
36	1212	200506_2.0027.1212
37	1218	200506_2.0027.1218
38	1230	200506_2.0027.1230

39	1234	200506_2.0027.1234
40	1233	200506_2.0027.1233
41	1224	200506_2.0027.1244
42	1223	200506_2.0027.1223
43	1222	200506_2.0027.1222
44	1217	200506_2.0027.1217
45	1216	200506_2.0027.1216
46	1221/1	200506_2.0027.1221/1
47	1215	200506_2.0027.1215
48	1220/1	200506_2.0027.1220/1
49	1214	200506_2.0027.1214
50	1213	200506_2.0027.1213
51	1188	200506_2.0027.1188
52	1187	200506_2.0027.1187
53	1207	200506_2.0027.1207

---

## SPIS ZAWARTOŚCI

<b>OŚWIADCZENIE .....</b>	<b>5</b>
<b>KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ I IZB BUDOWLANYCH .....</b>	<b>6</b>
<b>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO .....</b>	<b>12</b>
<b>1. Stan istniejący .....</b>	<b>12</b>
1.1 Przedmiot i zakres inwestycji .....	12
1.2 Charakterystyka ogólna .....	12
1.3 Odwodnienie w stanie istniejącym .....	12
<b>2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji     badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed     wpływami eksploatacji górniczej .....</b>	<b>12</b>
<b>3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska .....</b>	<b>13</b>
<b>4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu,     występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w     miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu     albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych -     w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego .....</b>	<b>14</b>
4.1 Podstawowe parametry projektowe i geometria pozioma .....	14
4.2 Profil podłużny .....	14
4.3 Zestawienie projektowanych mijanek .....	14
4.4 Odwodnienie .....	16
<b>5. Rozwiązania konstrukcyjne .....</b>	<b>16</b>
<b>6. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w     szczegółowości instalacji i urządzeń budowlanych .....</b>	<b>17</b>
<b>7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu .....</b>	<b>17</b>
<b>8. Uwagi ogólne do projektu .....</b>	<b>17</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO .....</b>	<b>19</b>
Rys. 1.0 Plan orientacyjny	
Rys. 2.1 ÷ 2.7 Plan sytuacyjny – dojazd pożarowy nr 13 – skala 1:1000	
Rys. 2.8 ÷ 2.13 Plan sytuacyjny – dojazd pożarowy nr 15 – skala 1:1000	
Rys. 2.14 ÷ 2.16 Plan sytuacyjny – dojazd pożarowy nr 16 – skala 1:1000	
Rys. 3.0 Szczegół mijanki - skala 1:250	
Rys. 4.0 Przekroje normalne – skala 1:50	



---

## OŚWIADCZENIE

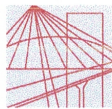
Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 oraz ust. 3e ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że dokumentacja pod nazwą:

**PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ W RAMACH ZADANIA PN.  
„BUDOWA MIJANEK NA DRODZE LEŚNEJ  
– DOJAZD POŻAROWY NR 13, 15, 16”**

**została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>Projektant branża drogowa</b>	mgr inż. Małgorzata Szulc	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej WAM/0132/POOD/18	
<b>Sprawdzający branża drogowa</b>	mgr inż. Damian Mielnik	do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej WAM/0052/PBD/19	

# KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ I IZB BUDOWLANYCH



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA  
KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.75.18.213.18

Olsztyn, 27 grudnia 2018 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, **art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz **§ 10 i § 13 ust. 4** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pani MAŁGORZATA SZULC**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 11 czerwca 1984 r. w Białymstoku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0132 /POOD/18**

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



**Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Zbigniew Kazimierczak
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Pani Małgorzata Szulc upoważniona jest:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

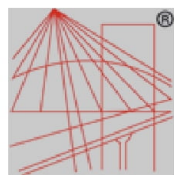
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

- 1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- 2. mgr inż. Zbigniew Kazimierzak
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Otrzymuje:**

- 1. Pani Małgorzata Szulc  
10-692 Olsztyn, ul. Mroza 21/79
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WAM-FV1-A6E-V1K \*

Pani Małgorzata Szulc o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0008/19  
adres zamieszkania ul. Praska 4, 15-523 Grabówka  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-08 roku przez:

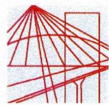
Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.







**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA**  
**KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.38.19.51.19

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan DAMIAN SEBASTIAN MIELNIK**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 27 lipca 1985 r. w Węgorzewie

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0052 /PBD/19

### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



#### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Pan Damian Sebastian Mielnik upoważniony jest:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający****Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

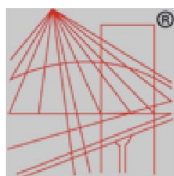
1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Otrzymuje:**

- 1. Pan Damian Sebastian Mielnik  
10-692 Olsztyn, ul. Mroza 21/79
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-72F-69R-IB3 \*

Pan Damian Sebastian Mielnik o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0104/18  
adres zamieszkania ul. Praska 4, 15-523 Grabówka  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-07 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





---

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO**

### **1. Stan istniejący**

#### **1.1 Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi leśnej w zakresie budowy mijanek na dojazdach pożarowych nr 13, 15 i 16 w Nadleśnictwie Hajnówka. Inwestycja służyć będzie gospodarce leśnej, w związku z czym nie zachodzi potrzeba przekształcania gruntów leśnych objętych inwestycją na grunty budowlane. Przewiduje się budowę mijanek w ilości 59 sztuk. Celem budowy mijanek jest zapewnienie przejezdności odcinków dojazdów pożarowych. Ponadto przewiduje się dostosowanie parametrów technicznych istniejącego szlaku do przeniesienia obciążeń od pojazdów uczestniczących w transporcie leśnym poprzez wzmocnienie istniejącej nawierzchni na wysokości budowanych mijanek.

Przedmiotowe zadanie znajduje się na terenie województwa podlaskiego, w powiecie hajnowskim, na terenie gminy Hajnówka.

#### **1.2 Charakterystyka ogólna**

Przedmiotowy odcinek drogi przebiega w istniejącym pasie ograniczonym drzewostanem na terenie Nadleśnictwa Hajnówka. Istniejąca nawierzchnia gruntowo-żwirowa znajduje się w zróżnicowanym stanie technicznym – występują odcinki w stanie dobrym, zadowalającym oraz w stanie niezadowalającym. Lokalnie występują odcinki z zagłębieniami, zastoiskami wody oraz poboczami wyniesionymi nad krawędź jezdni, przez co wody opadowe nie spływają na przyległe tereny, lecz nasączają nawierzchnię. W stanie obecnym droga nie spełnia parametrów dla dróg transportu leśnego, brak jest miejsc do wymijania pojazdów, nie jest zachowana skrajnia, szerokość jezdni wynosi około 2,0 – 3,5 metra.

#### **1.3 Odwodnienie w stanie istniejącym**

W stanie istniejącym, korpus drogowy odwodniany jest powierzchniowo, wody opadowe i roztopowe kierowane są na tereny przyległe.

### **2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego, w formie dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, oraz sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej**

Wykonano łącznie 23 otwory geotechniczne w gruncie, z czego 12 otworów w ciągu dojazdu pożarowego nr 13, 6 otworów w ciągu dojazdu pożarowego nr 15 oraz 5 otworów geotechnicznych w ciągu dojazdu pożarowego nr 16.

Głębokość wierceń wynosiła 2,0m p.p.t. Otwory zlokalizowane były w miejscach projektowanych mijanek. Wiercenia były wykonywane ręcznie.

Grunty opisano na podstawie polowych badań makroskopowych, na bieżąco określając parametry poszczególnych gruntów. Podczas prac starano się jak najdokładniej określić warunki gruntowo-wodne. Zaobserwowany charakter warunków wodnych dotyczy okresu wykonania badań tj. kwiecień 2022r. i w różnych porach roku może się zmieniać, szczególnie w porach intensywniejszych opadów.



---

#### Dojazd pożarowy nr 13

Wierzchnią warstwę profili glebowych stanowią grunty humusowe piaszczyste. Poniżej na początkowym odcinku drogi tj. od km 0+000 do km około 4+000 występują grunty piaszczyste mineralne drobne oraz o grubszej frakcji – piaski średnie oraz piaski przewarstwione żwirem. Na dalszym odcinku dojazdu pożarowego tj. od km około 4+000 do końca dojazdu stwierdzono poniżej wierzchniej warstwy występowanie piasków drobnych, natomiast w bliskiej okolicy cieków wodnych oraz zastoisk występowały w podłożu namuły oraz ily piaszczyste.

W otworach nr 1 i 2 poziom wody gruntowej nie został nawiercony. W otworach nr 3 i 4 poziom zwierciadła wody gruntowej został nawiercony na głębokości 1,6-1,9 m p.p.t. W pozostałych otworach poziom wody gruntowej został nawiercony na głębokości 0,5-1,2 m p.p.t. Warunki wodne należą do dobrych oraz przeciętnych na odcinku od km 0+00 do km około 3+000. Na pozostałym odcinku warunki wodne sklasyfikowano jako złe.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności podłoża:

- G1 – na odcinku od km 0+000 do km 4+000
- G4 – na odcinku od km 4+000 do końca dojazdu pożarowego

#### Dojazd pożarowy nr 15

Wierzchnią warstwę profili glebowych stanowią grunty humusowe piaszczyste. Poniżej występują grunty piaszczyste mineralne drobne oraz o grubszej frakcji – piaski średnie oraz piaski przewarstwione żwirem.

W wykonanych otworach poziom zwierciadła wody gruntowej nie został nawiercony. Warunki wodne należą do dobrych.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1.

#### Dojazd pożarowy nr 16

Wierzchnią warstwę profili glebowych stanowią grunty humusowe piaszczyste. Poniżej występują grunty piaszczyste mineralne drobne oraz o grubszej frakcji – piaski średnie oraz piaski przewarstwione żwirem i kamieniami.

W wykonanych otworach poziom zwierciadła wody gruntowej nie został nawiercony. Warunki wodne należą do dobrych.

Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności podłoża G1.

W rejonie badań strefa przemarzania wynosi  $h_z = 1,20$  m p.p.t.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) ustalono I kategorię geotechniczną obiektu budowlanego i stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne.

#### **Sposób zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.**

Nie dotyczy. Obszar inwestycji znajduje się po za granicami terenów górniczych.

### **3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska**

Nie dotyczy.

4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych - w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego liniowego

#### 4.1 Podstawowe parametry projektowe i geometria pozioma

Dla swobodnego wymijania się pojazdów i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu wzdłuż drogi zaprojektowano mijanki o nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Pochylenie poprzeczne mijanki powinno być takie jak jezdni.

Zaprojektowano budowę 59 sztuk mijanek na dojazdach pożarowych nr 13, 15 i 16 w miejscach wynikających z wymogów technologicznych dla dróg leśnych przeciwpożarowych (w odległości do 300m) oraz wg założeń Inwestora.

Projektowane mijanki posiadają następujące parametry:

- Szerokość mijanki – 3,0 m
- Szerokość mijanki z drogą – 6,0 m
- Długość mijanki bez skosów wjazdowych i wyjazdowych – 23,0 m
- Długość całkowita mijanki – około 65 ÷ 75 m
- Obustronne pobocza – 2 x 0,5 m
- Skarpy o pochyleniu 1:1,5
- Pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 3%
- Pochylenie poprzeczne poboczy: 3%

#### 4.2 Profil podłużny

Profil podłużny mijanek należy dostosować do profilu podłużnego istniejących dojazdów pożarowych.

#### 4.3 Zestawienie projektowanych mijanek

Nr mijanki	Kilometraż	Strona drogi	Początek mijanki [km]	Koniec mijanki [km]
Dojazd pożarowy nr 13				
1	0+289	lewa	0+256,08	0+321,03
2	0+499	prawa	0+466,80	0+531,22
3	0+656	lewa	0+624,10	0+685,31
4	0+904	lewa	0+871,63	0+936,75
5	1+241	prawa	1+208,00	1+273,39
6	1+518	prawa	1+485,65	1+550,96
7	1+818	lewa	1+785,11	1+850,38
8	2+103	prawa	2+070,81	2+136,40
9	2+425	lewa	2+392,92	2+457,72
10	2+717	lewa	2+683,97	2+749,15
11	3+000	prawa	2+968,13	3+032,60
12	3+286	prawa	3+254,25	3+317,67
13	3+604	lewa	3+571,09	3+615,09

14	3+918	prawa	3+906,62	3+950,67
15	4+163	prawa	4+130,43	4+195,44
16	4+424	lewa	4+391,99	4+456,99
17	4+734	prawa	4+701,25	4+745,25
18	5+035	lewa	5+002,72	5+067,70
19	5+333	lewa	5+300,11	5+365,11
20	5+655	lewa	5+622,93	5+687,93
21	5+978	lewa	5+946,03	6+011,03
22	6+282	lewa	6+249,53	6+314,52
23	6+581	prawa	6+548,82	6+613,83
24	6+766	prawa	6+733,73	6+798,77
25	6+990	prawa	6+957,61	7+022,60
26	7+293	prawa	7+260,10	7+325,11
27	7+598	prawa	7+565,09	7+630,10
28	7+946	prawa	7+913,28	7+957,28
<b>Dojazd pożarowy nr 15</b>				
1	0+012	lewa	0+000,00	0+044,00
2	0+259	lewa	0+226,61	0+291,61
3	0+534	lewa	0+501,61	0+566,61
4	0+834	prawa	0+801,60	0+866,61
5	1+125	lewa	1+092,43	1+157,02
6	1+440	prawa	1+406,18	1+472,00
7	1+716	lewa	1+683,74	1+747,67
8	1+918	prawa	1+884,93	1+951,01
9	2+191	lewa	2+158,94	2+223,80
10	2+500	lewa	2+470,16	2+530,89
11	2+791	lewa	2+758,91	2+822,83
12	3+079	prawa	3+051,80	3+111,80
13	3+358	prawa	3+325,42	3+390,67
14	3+639	lewa	3+606,67	3+671,80
15	3+941	prawa	3+908,78	3+973,78
16	4+283	prawa	4+249,81	4+315,10
17	4+562	lewa	4+534,38	4+593,70
18	4+883	prawa	4+850,43	4+915,44
19	5+185	prawa	5+152,34	5+196,34
20	5+481	lewa	5+448,19	5+513,18
21	5+720	prawa	5+687,94	5+731,94
<b>Dojazd pożarowy nr 16</b>				
1	0+120	lewa	0+087,54	0+152,45
2	0+420	lewa	0+387,82	0+452,78
3	0+720	lewa	0+687,89	0+752,89
4	1+021	lewa	0+988,17	1+053,30
5	1+323	prawa	1+291,14	1+355,98

6	1+622	lewa	1+589,56	1+654,50
7	1+936	prawa	1+903,93	1+967,89
8	2+259	lewa	2+226,99	2+291,45
9	2+515	prawa	2+482,18	2+547,17
10	2+815	prawa	2+782,17	2+847,17

#### 4.4 Odwodnienie

Zachowano istniejący system odwodnienia powierzchniowego na tereny przyległe.

#### 5. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja nr 1 – Konstrukcja nawierzchni projektowanej mijanki i pobocza (grupa nośności podłoża G1)

- Warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 – 18 cm
- Warstwa odsączająca z piasku – 20 cm

Grubość projektowanej konstrukcji wynosi **38 cm**

Konstrukcja nr 2 – Konstrukcja nawierzchni projektowanej mijanki i pobocza (grupa nośności podłoża G4)

- Warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 – 18 cm
- Warstwa odsączająca z piasku – 20 cm
- Warstwa z geokraty wypełnionej pospółką stabilizowaną mechanicznie – wys. geokraty 20 cm
- Geowłóknina separacyjno-filtracyjna o wytrzymałości minimum 16 kN/m
- Warstwa z piasku na gruncie rodzimym – 20 cm

Grubość projektowanej konstrukcji wynosi **78 cm**

*Uwaga!*

*W przypadku gdy droga przebiega w nasypie powyżej 1,0m, a podłoże zostało zakwalifikowane do grupy nośności podłoża G4, poszerzenie korpusu drogowego należy wykonać z zastosowaniem kilku warstw z geokraty wypełnionej pospółką stabilizowaną mechanicznie zgodnie z przekrojem nr 4 na Rys. 4.0 Przekroje normalne.*

*Przypadek ten dotyczy mijanek na dojeździe pożarowym nr 13, zlokalizowanych w km:*

- km 4+424
- km 6+990
- km 7+293
- km 7+598
- km 7+946

Konstrukcja nr 3 – Wzmocnienie istniejącej jezdni i pobocza na wysokości mijanki

- Warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 – 18 cm
- Profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni

Grubość projektowanej warstwy wynosi **18 cm**

---

Konstrukcja oraz pochylenie poprzeczne poboczy jest takie samo jak jezdni, co umożliwia odbywanie się po nich ruchu pojazdów.

## **6. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szczególności instalacji i urządzeń budowlanych**

Nie dotyczy. Nie projektuje się sieci.

## **7. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu**

Projekt przewiduje dostosowanie parametrów istniejących dróg w obrębie projektowanych mijanek do wymagań jakie powinny spełniać dojazdy pożarowe.

Projektowane mijanki posiadają następujące parametry:

- Szerokość mijanki – 3,0 m
- Szerokość mijanki z drogą – 6,0 m
- Długość mijanki bez skosów wjazdowych i wyjazdowych – 23,0 m
- Długość całkowita mijanki – około 65 ÷ 75 m
- Obustronne pobocza – 2 x 0,5 m
- Skarpy o pochyleniu 1:1,5
- Pochylenie poprzeczne jezdni: daszkowe 3%
- Pochylenie poprzeczne poboczy: 3%

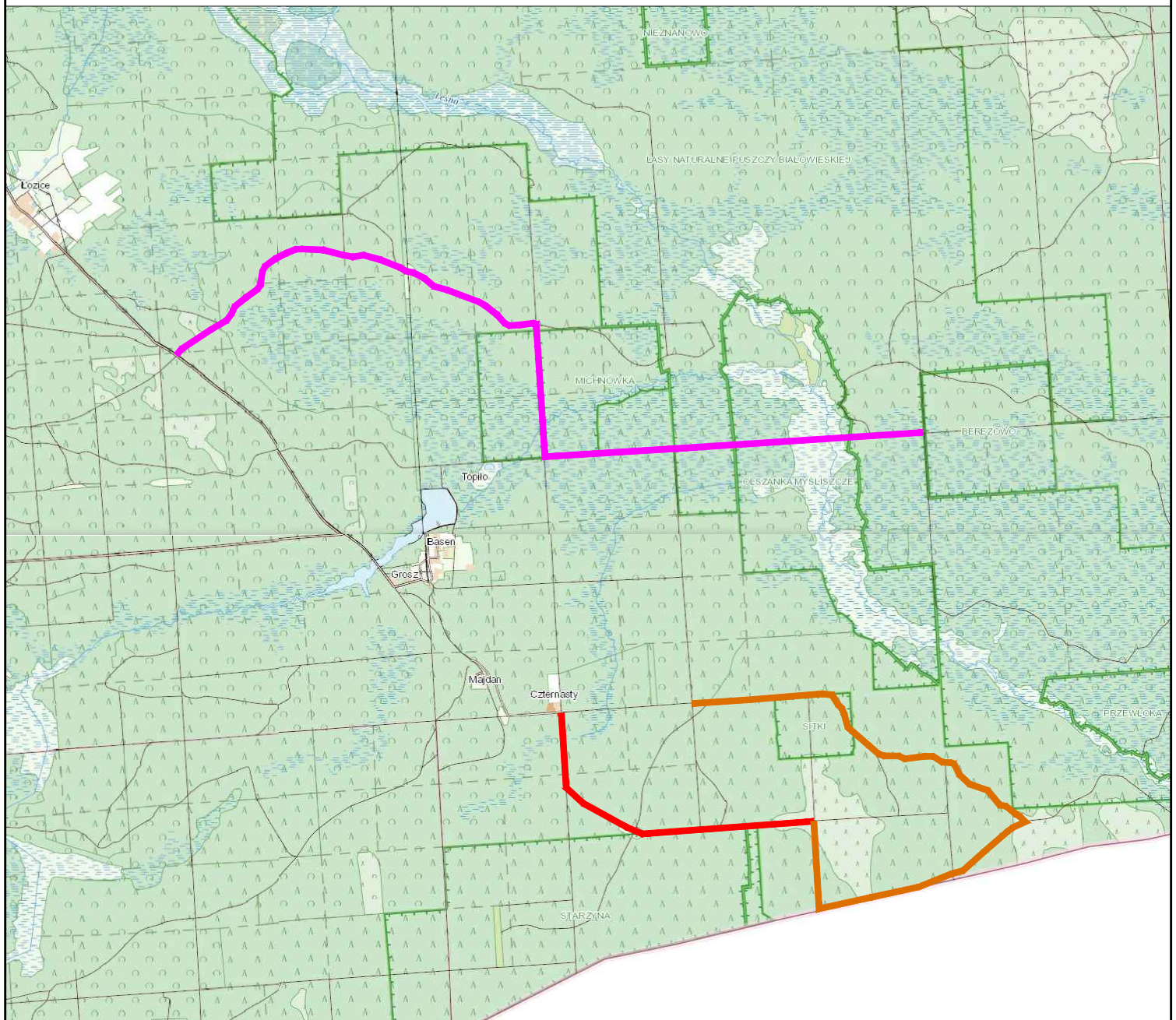
Celem budowy mijanek jest zapewnienie przejezdności odcinków dojazdów pożarowych. Realizacja przedmiotowego projektu w znacznym stopniu przyczyni się do podwyższenia stopnia operacyjnego zabezpieczenia przeciwpożarowego kompleksu leśnego w obszarze dojazdów pożarowych nr 13, 15 i 16.

## **8. Uwagi ogólne do projektu**

- W przypadku wystąpienia różnic między poszczególnymi częściami dokumentacji (opis techniczny, rysunki, sst) należy zastosować rozwiązanie najbardziej korzystne pod względem jakości, trwałości obiektu budowlanego w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu.
- W przypadku natrafienia i uszkodzenia podczas prac ziemnych na drenaż należy odtworzyć go na istniejących rzędnych i zgłosić do odbioru dla zarządcy.
- Przy wykonywaniu robót należy zawsze i bezwzględnie przestrzegać zaleceń technologicznych określonych przez producenta materiału. Zalecenia te zawarte są w kartach technicznych materiałów i opracowane przez jego producenta.
- Należy odtworzyć tereny przyległe w przypadku zniszczenia.
- Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem. Punkty osnowy geodezyjnej kolidujące z inwestycją należy przenieść/odnowić w porozumieniu z właściwym geodetą powiatowym zlecając prace uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. Wszelkie formalności i koszty związane z przeniesieniem/odnowieniem punktów osnowy geodezyjnej należą do Wykonawcy robót budowlanych.
- Należy przenieść wszystkie kolidujące słupki oddziałowe i kamienne oraz drewniane drogowskazy. Wszelkie formalności i koszty związane z przeniesieniem/odnowieniem słupków oddziałowych należą do Wykonawcy robót budowlanych.

- 
- Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora. Na okoliczność odbioru robót należy sporządzić protokół.

Opracowała:  
mgr inż. Małgorzata Szulc



#### LEGENDA

- DOJAZD POŻAROWY NR 13
- DOJAZD POŻAROWY NR 15
- DOJAZD POŻAROWY NR 16

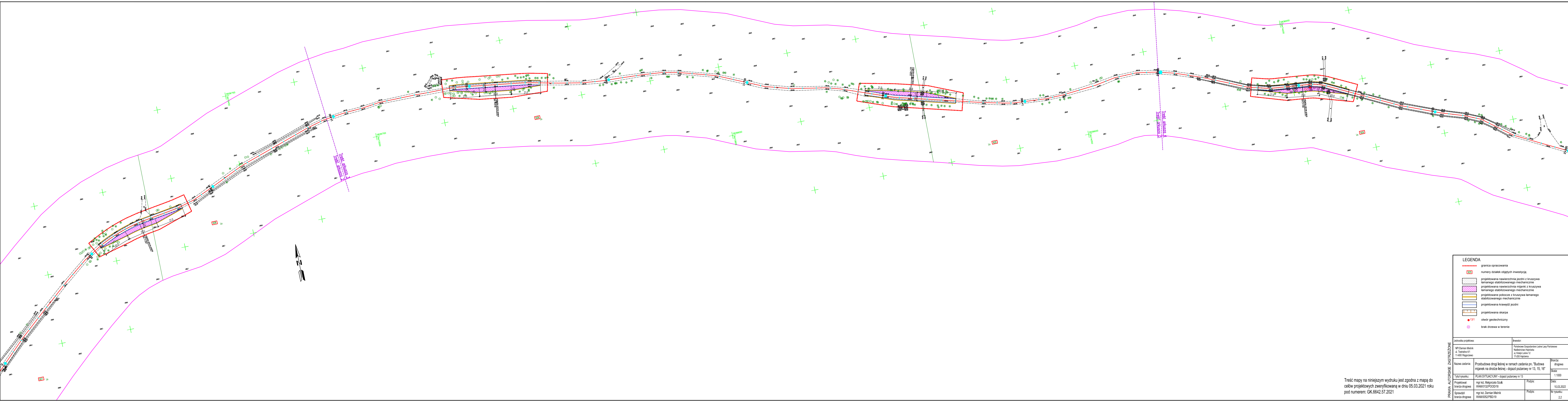
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Jednostka projektowa:		Inwestor:	
NPI Damian Mielnik ul. Teatralna 4/1 11-600 Węgorzewo		Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Hajnówka ul. Kolejki Leśne 12 17-200 Hajnówka	
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi leśnej w ramach zadania pn. "Budowa mijanek na drodze leśnej - dojazd pożarowy nr 13, 15, 16"		Branża: drogowa
Tytuł rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY		Skala: 1:50 000
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Małgorzata Szulc WAM/0132/POOD/18	Podpis:	Data: 10.03.2022
Sprawdził branża drogowa	mgr inż. Damian Mielnik WAM/0052/PBD/19	Podpis:	Nr rysunku: 1.0









Treść mapy na niniejszym wydruku jest zgodna z mapą do celów projektowych zweryfikowaną w dniu 05.03.2021 roku pod numerem: GK.6642.57.2021

LEGENDA

graniczająca

numery działek objętych inwestycją

projektowana nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

projektowana nawierzchnia mijanek z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

projektowane pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

projektowana krawężnik jezdni

projektowana skarpa

otwór geotechniczny

brak drzewa w terenie

jednostka projektowa:

inwestor:

nazwa zadania:

tytuł rysunku:

projektował:

sprawdził:

branża:

skala:

data:

podpis:

nr rysunku:

NPI Damian Melnik  
ul. Teatrana 41  
11-600 Węgrzewo

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasek Parkowych  
Nadlesnictwo Hajdówka  
ul. Kolejki Leśne 12  
17-200 Hajdówka

Przebudowa drogi leśnej w ramach zadania pn. "Budowa mijanek na drodze leśnej - dojazd pożarowy nr 13, 15, 16"

PLAN SYTUACYJNY - dojazd pożarowy nr 13

mgr inż. Małgorzata Sołt

WAM0102/PROJ016

mgr inż. Damian Melnik

WAM0102/PROJ19

drogowa

1:1000

10.03.2022

2.2

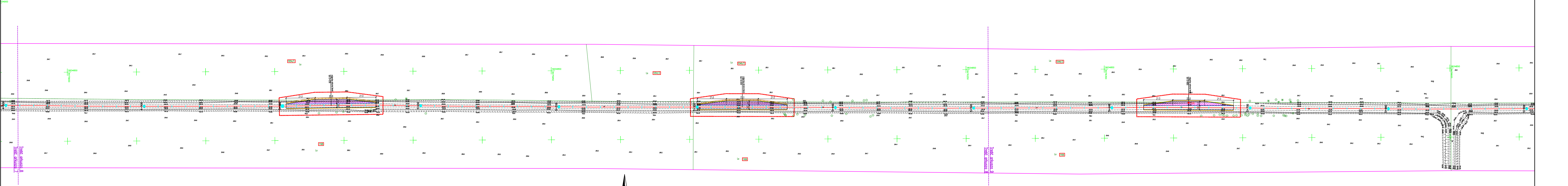


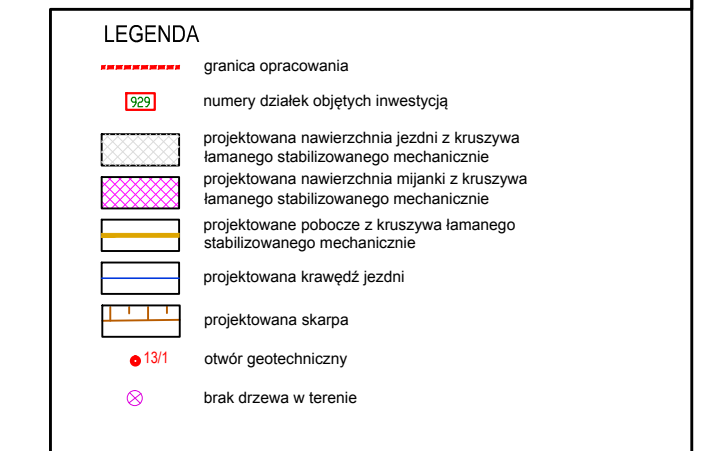
Treść mapy na niniejszym wydruku jest zgodna z mapą do celów projektowych zweryfikowaną w dniu 05.03.2021 roku pod numerem: GK.6642.57.2021

LEGENDA			
----- granica opracowania			
[131] numery działek objętych inwestycją			
[szary prostokąt] projektowana nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
[fioletowy prostokąt] projektowana nawierzchnia mijanek z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
[żółty prostokąt] projektowane pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
[niebieski prostokąt] projektowana krawędź jezdni			
[brązowy prostokąt] projektowana skarpa			
● 131 otwór geotechniczny			
⊗ brak drzewa w terenie			
Jednostka projektowa:		Inwestor:	
NPI Damian Mielik ul. Turmiska 4/1 11-400 Wągrzewo		Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Hajówka ul. Koszki Ładne 12 11-200 Hajówka	
Nazwa zadania:		Przebudowa drogi leśnej w ramach zadania pn. "Budowa mijanek na drodze leśnej - dojazd pożarowy nr 13, 15, 16"	
Tytuł rysunku:		Branda: droga	
Projektował:		Skala: 1:1000	
branda drogi		Data: 10.03.2022	
Sprawdził:		Nr rysunku: 2/4	
branda drogi			

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE

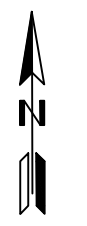






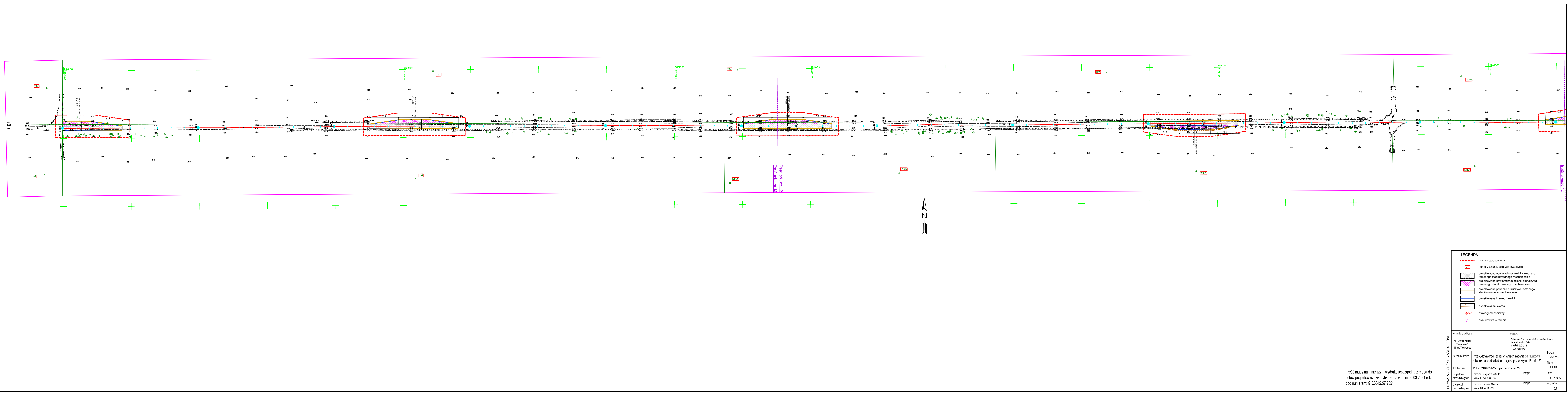
PRACOWNIA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE	jednostka projektanta		inwestor:	
	NPI Danimark ul. Tatarska 4/1 11-600 Warszawa		Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Hajnówka ul. Nakiółki Łozie 12 17-200 Hajnówka	
	Nazwa zadania	Przebudowa drogi leśnej w ramach zadania pn. "Budowa mijanek na drodze leśnej - dojazd podtorzy w 13, 15, 17 i 19 km"	Brana:	drogowa
	Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - dojazd podtorzy w 13	Skala:	1:1000
	Projektant: branża: drogowa	mgr inż. MARGARITA SŁUĆ WAM0103/PBC	Podpis:	Data: 03.03.2022
	Sprzedaż: branża: drogowa	mgr inż. Daniel Melnik WAM0052/PBC19	Podpis:	Nr rysunku: 2,6

Treść mapy na niniejszym wydruku jest zgodna z mapą do celów projektowych zweryfikowaną w dniu 05.03.2021 roku pod numerem: GK.6642.57.2021



Treść mapy na niniejszym wydruku jest zgodna z mapą do celów projektowych zweryfikowaną w dniu 05.03.2021 roku pod numerem: GK.6642.57.2021

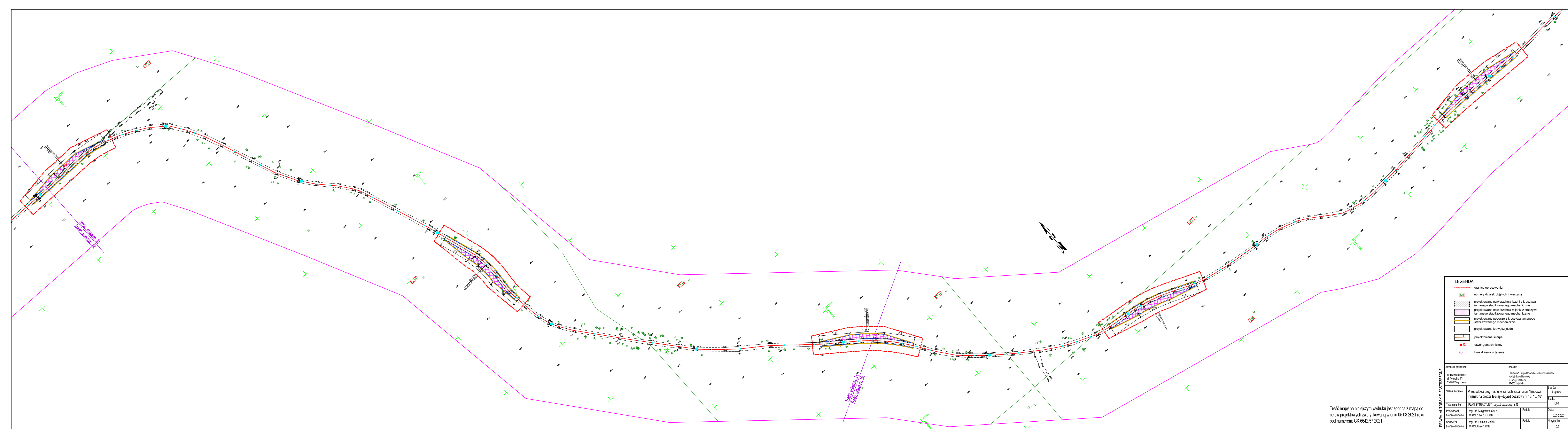




Treść mapy na niniejszym wydruku jest zgodna z mapą do celów projektowych zweryfikowaną w dniu 05.03.2021 roku pod numerem: GK.6642.57.2021

LEGENDA	
	granica opracowania
	numery działek objętych inwestycją
	projektowana nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
	projektowana nawierzchnia mijanek z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
	projektowane pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
	projektowana krawężnik jezdni
	projektowana skarpa
	otwór geotechniczny
	brak drzewa w terenie

Jednostka projektowa:	Inwestor:	
NPI Damian Melnik ul. Tatrzańska 41 14-600 Wągrowo	Parowóz Gospodarski Lesni Łasy Parobowe Nadlesienie Państwowe ul. Kolejki Lesni 12 14-620 Międzybóże	
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi leśnej w ramach zadania pn. "Budowa mijanek na drodze leśnej - dojazd pożarowy nr 13, 15, 16"	Branda:
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - dojazd pożarowy nr 13	Skala:
Projektował:	mgr inż. Małgorzata Szczygiła	Podpis:
Branda drogi:	WAM0132PODD13	Data:
Sprawił:	mgr inż. Damian Melnik	Nr rysunku:
Branda drogi:	WAM0052PBD19	2.8



Treść mapy na niniejszym wydruku jest zgodna z mapą do celów projektowych zweryfikowaną w dniu 05.03.2021 roku pod numerem: GK.6642.57.2021

LEGENDA

granicza opracowania

numery działek objętych inwestycją

projektowana nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

projektowana nawierzchnia mijanek z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

projektowane pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

projektowana krawędź jezdni

projektowana skarpa

otwór geotechniczny

brak drzewa w terenie

Jednostka projektowa:

NPI Damian Melnik  
ul. Teatrna 41  
11-600 Węgrzewo

Investor:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Hajnowka  
ul. Kołłątajowska 12  
17-000 Hajnowka

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi leśnej w ramach zadania pn. "Budowa mijanek na drodze leśnej - dojazd pożarowy nr 13, 15, 16"

Bramy:

drogowa

Tytuł rysunku:

PLAN SYTUACYJNY - dojazd pożarowy nr 15

Skala:

1:1000

Projektował:

mgr inż. Małgorzata Szulc  
WAM003P000219

Podpisał:

mgr inż. Damian Melnik  
WAM003P0019

Data:

10.03.2022

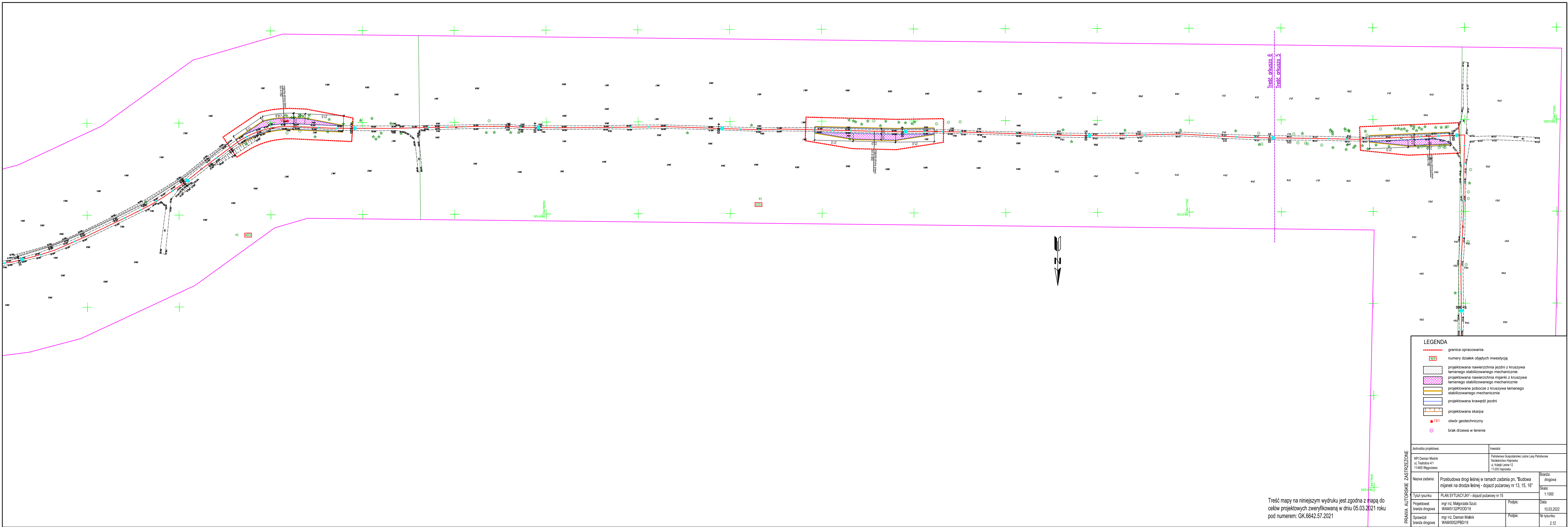
Nr rysunku:

2.9









Treść mapy na niniejszym wydruku jest zgodna z mapą do celów projektowych zweryfikowaną w dniu 05.03.2021 roku pod numerem: GK.6642.57.2021

LEGENDA

graniczająca

numery działek objętych inwestycją

projektowana nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

projektowana nawierzchnia mijanek z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

projektowane pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

projektowana krawędź jezdni

projektowana skarpa

otwór geotechniczny

brak drzewa w terenie

Jednostka projektowa:

APR Dariusz Mielnik  
ul. Teatralna 4/1  
11-400 Węgorzewo

Inwestor:

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe  
Nadleśnictwo Hajówka  
ul. Kolejowa 12  
17-200 Hajówka

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi leśnej w ramach zadania pn. "Budowa mijanek na drodze leśnej - dojazd pożarowy nr 13, 15, 16"

Brand:

drogowa

Tytuł rysunku:

PLAN SITUACYJNY - dojazd pożarowy nr 15

Skala:

1:1000

Projektował:

mgr inż. Małgorzata Szulc

Brand:

drogowa

Sprawił:

mgr inż. Damian Mielnik

Brand:

drogowa

Podpis:

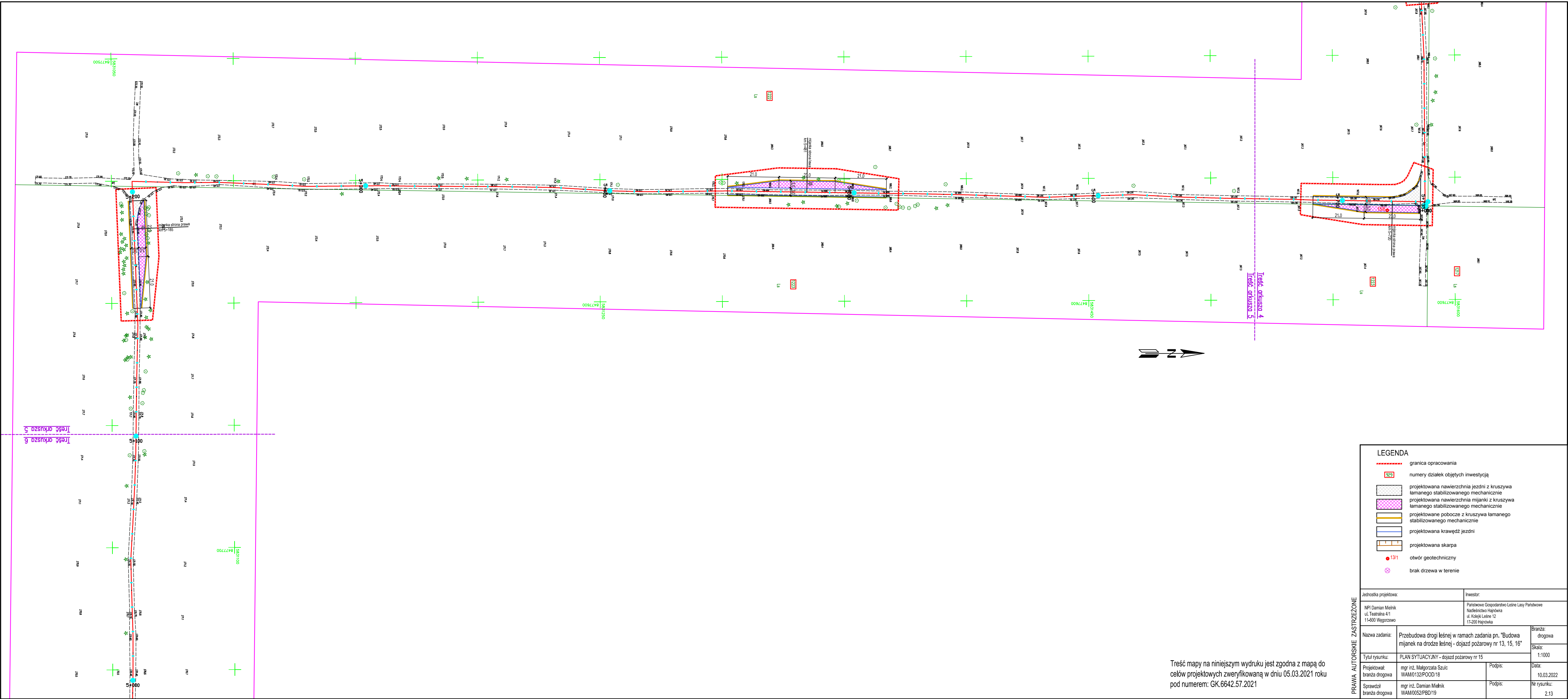
Data:

10.03.2022

Podpis:

Nr rysunku:

2.12



Treść mapy na niniejszym wydruku jest zgodna z mapą do celów projektowych zweryfikowaną w dniu 05.03.2021 roku pod numerem: GK.6642.57.2021

LEGENDA			
	granica opracowania		
	numery działek objętych inwestycją		
	projektowana nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
	projektowana nawierzchnia mijanki z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
	projektowane pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie		
	projektowana krawędź jezdni		
	projektowana skarpa		
	otwór geotechniczny		
	brak drzewa w terenie		

Jednostka projektowa:	Inwestor:		
NPI Damian Mielik ul. Teatralna 4/1 11-600 Węgorzewo	Państwowe Gospodarstwo Leśne Państwowe Nadleśnictwo Hajówka ul. Rolnicza Leśna 17 17-200 Hajówka		
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi leśnej w ramach zadania pn. "Budowa mijanek na drodze leśnej - dojazd pożarowy nr 13, 15, 16"	Brandz:	drogowa
Tytuł rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - dojazd pożarowy nr 15	Skala:	1:1000
Projektował:	mgr inż. Małgorzata Szulc WAM0132PODD/18	Podpis:	
Sprawił:	mgr inż. Damian Mielik WAM0052PBD/19	Podpis:	
		Data:	10.03.2022
		Nr rysunku:	2.13



LEGENDA

granicz opracowania

024

numery działek objętych inwestycją

projektowana nawierzchnia jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

projektowana nawierzchnia mijanki z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

projektowane pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

projektowana krawędź jezdni

projektowana skarpa

131

otwór geotechniczny

brak drzewa w terenie

Jednostka projektowa:  
NPI Damian Melnik  
ul. Teatralna 41  
11-400 Węgrzynowo

Investor:  
Państwowe Gospodarstwo Leśne Państwowe  
Nadleśnictwo Hajnowka  
ul. Kolejki Leśne 12  
17-200 Hajnowka

Nazwa zadania:  
Przebudowa drogi leśnej w ramach zadania pn. "Budowa mijanek na drodze leśnej - dojazd pożarowy nr 13, 15, 16"

Branta:  
drogowa

Tytuł rysunku:  
PLAN SYTUACYJNY - dojazd pożarowy nr 16

Skala:  
1:1000

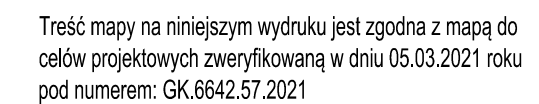
Projektował:  
branża drogowa  
mgr inż. Małgorzata Szulc  
WAM/0152/POOD/16

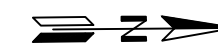
Położył:  
mgr inż. Damian Melnik  
WAM/0052/PSD/19

Data:  
10.03.2022

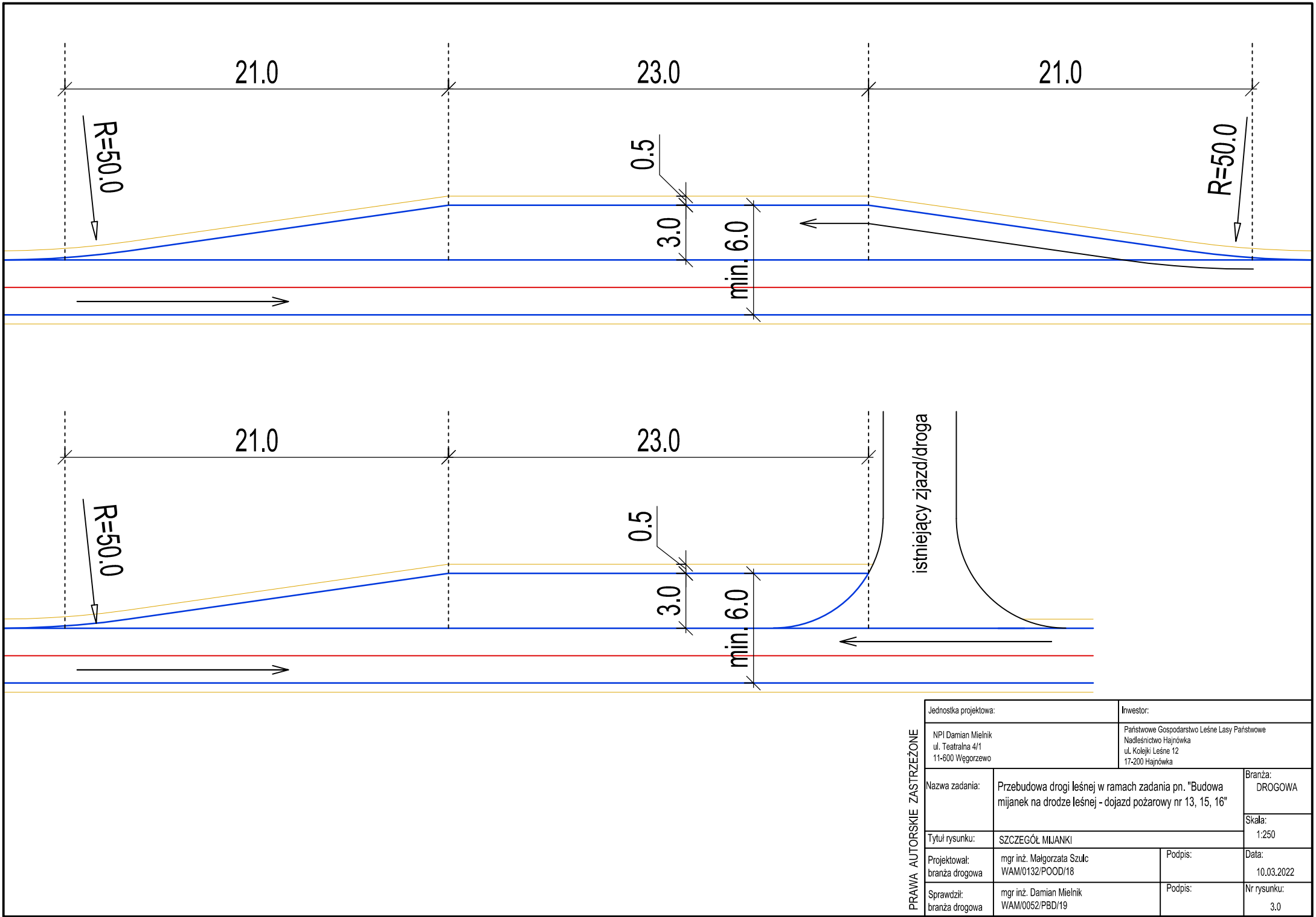
Nr rysunku:  
2.14

Treść mapy na niniejszym wydruku jest zgodna z mapą do celów projektowych zweryfikowaną w dniu 05.03.2021 roku pod numerem: GK.6642.57.2021



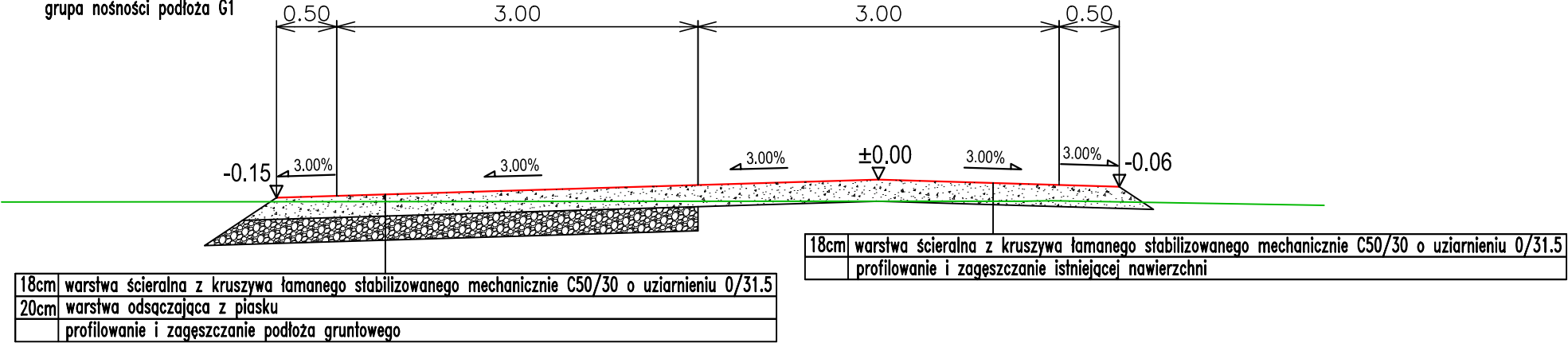


PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE	Jednostka	NPI Data ul. Teatralna 11-600
	Nazwa	
	Tytuł	
	Projekt	branża
	Sprawa	branża

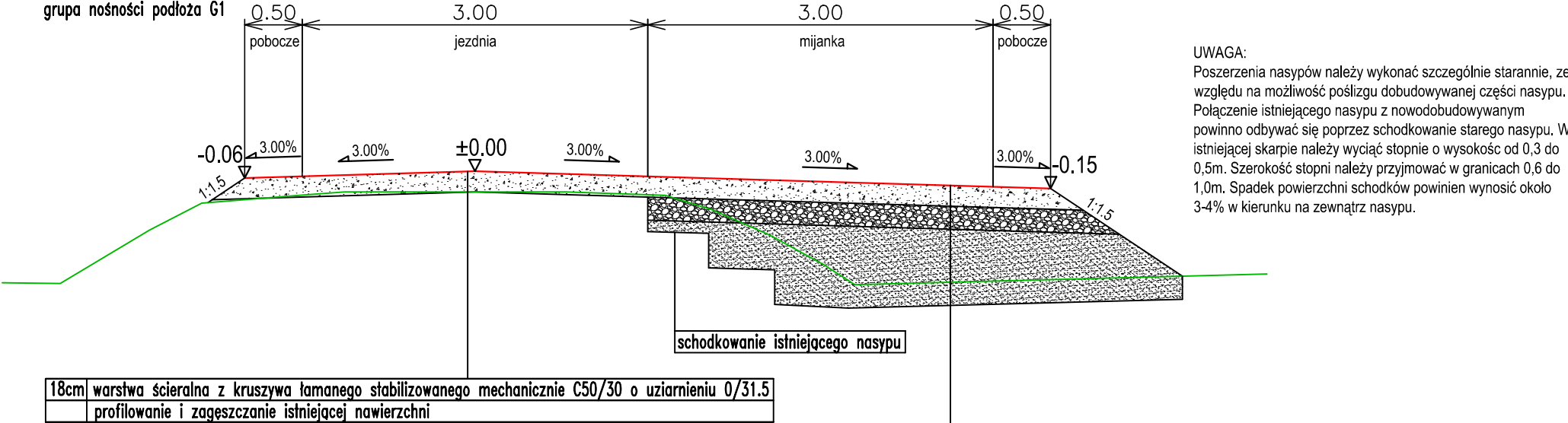




PRZEKRÓJ NR 1  
przebieg drogi w wykopie  
grupa nośności podłoża G1

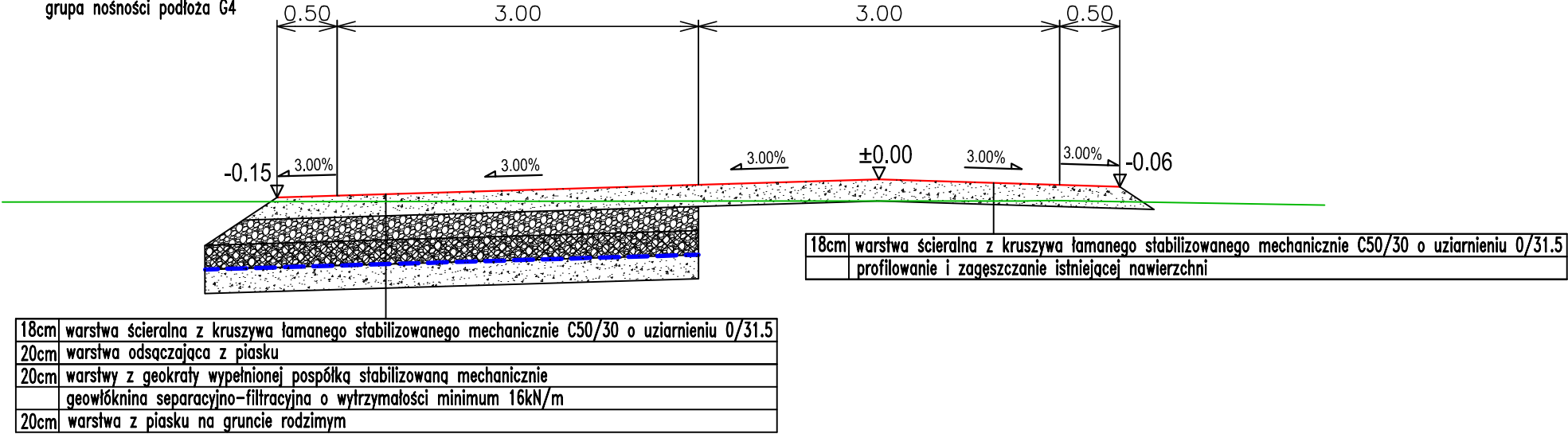


PRZEKRÓJ NR 2  
przebieg drogi w nasypie  
grupa nośności podłoża G1

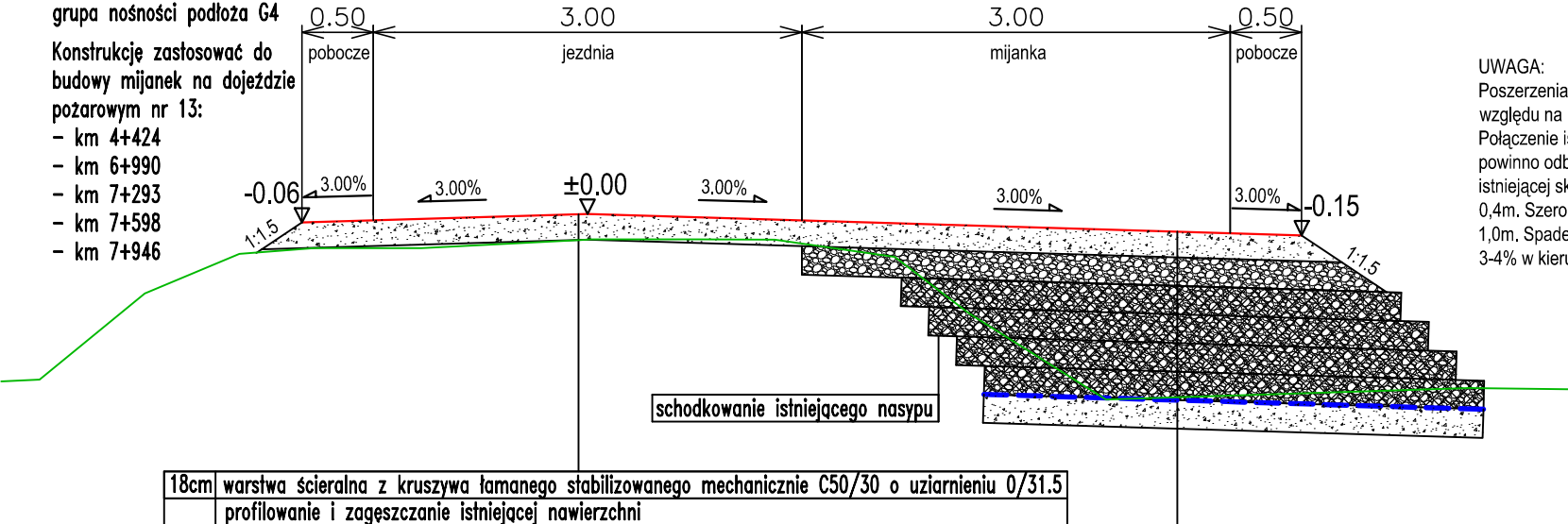


UWAGA:  
Poszerzenia nasypów należy wykonać szczególnie starannie, ze względu na możliwość poślizgu dobudowywanej części nasypu. Połączenie istniejącego nasypu z nowodobudowywanym powinno odbywać się poprzez schodkowanie starego nasypu. W istniejącej skarpie należy wyciąć stopnie o wysokość od 0,3 do 0,5m. Szerokość stopni należy przyjmować w granicach 0,6 do 1,0m. Spadek powierzchni schodków powinien wynosić około 3-4% w kierunku na zewnątrz nasypu.

PRZEKRÓJ NR 3  
przebieg drogi w wykopie  
grupa nośności podłoża G4

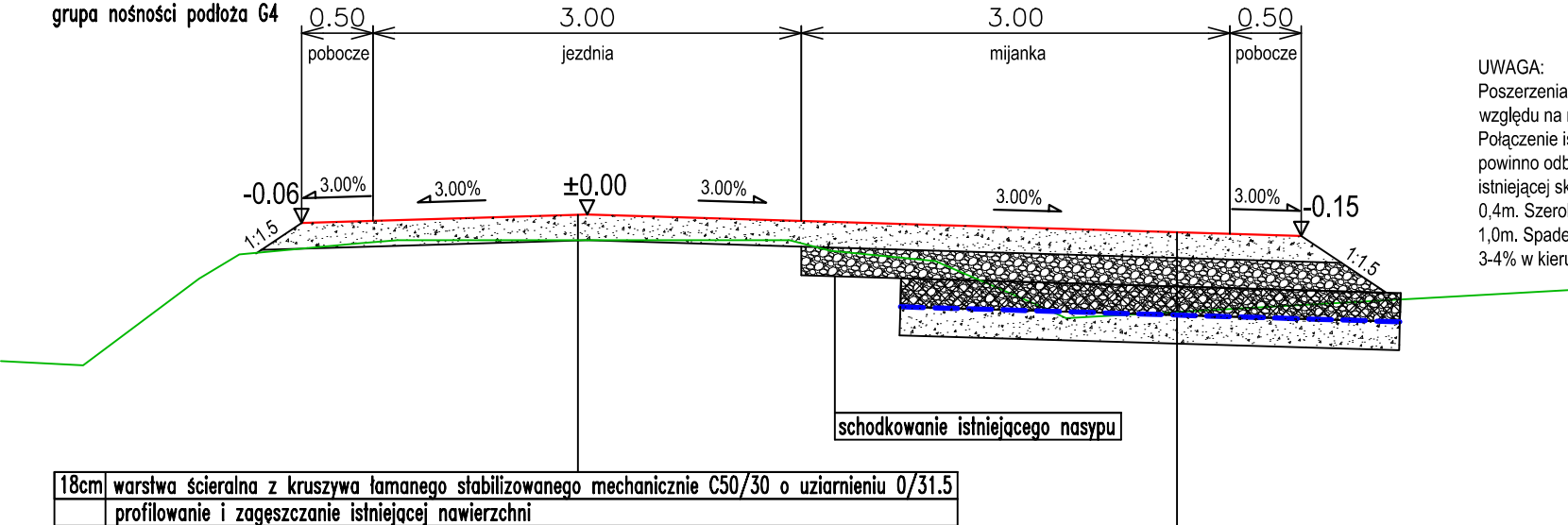


PRZEKRÓJ NR 4  
przebieg drogi w nasypie o wysokości powyżej 1,0m  
grupa nośności podłoża G4



UWAGA:  
Poszerzenia nasypów należy wykonać szczególnie starannie, ze względu na możliwość poślizgu dobudowywanej części nasypu. Połączenie istniejącego nasypu z nowodobudowywanym powinno odbywać się poprzez schodkowanie starego nasypu. W istniejącej skarpie należy wyciąć stopnie o wysokość od 0,2 do 0,4m. Szerokość stopni należy przyjmować w granicach 0,4 do 1,0m. Spadek powierzchni schodków powinien wynosić około 3-4% w kierunku na zewnątrz nasypu.

PRZEKRÓJ NR 5  
przebieg drogi w nasypie o wysokości poniżej 1,0m  
grupa nośności podłoża G4



UWAGA:  
Poszerzenia nasypów należy wykonać szczególnie starannie, ze względu na możliwość poślizgu dobudowywanej części nasypu. Połączenie istniejącego nasypu z nowodobudowywanym powinno odbywać się poprzez schodkowanie starego nasypu. W istniejącej skarpie należy wyciąć stopnie o wysokość od 0,2 do 0,4m. Szerokość stopni należy przyjmować w granicach 0,4 do 1,0m. Spadek powierzchni schodków powinien wynosić około 3-4% w kierunku na zewnątrz nasypu.

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE

Jednostka projektowa:		Inwestor:	
NPI Damian Mielnik ul. Teatralna 4/1 11-600 Węgorzewo		Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Hajówka ul. Kolejki Leśne 12 17-200 Hajówka	
Nazwa zadania:	Przebudowa drogi leśnej w ramach zadania pn. "Budowa mijanek na drodze leśnej - dojazd pożarowy nr 13, 15, 16"	Branża:	DROGOWA
Tytuł rysunku:	PRZEKROJE NORMALNE	Skala:	1:50
Projektował: branża drogowa	mgr inż. Małgorzata Szulc WAM/0132/POOD/18	Podpis:	Data: 10.03.2022
Sprawdził: branża drogowa	mgr inż. Damian Mielnik WAM/0052/PBD/19	Podpis:	Nr rysunku: 4.0