

OPIS KONSTRUKCJI:

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni,
poboczy i zjazdów zwykłych

- 1

Projekтовana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm,
- 2

Proj. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grub. zm. 5cm,
- 3

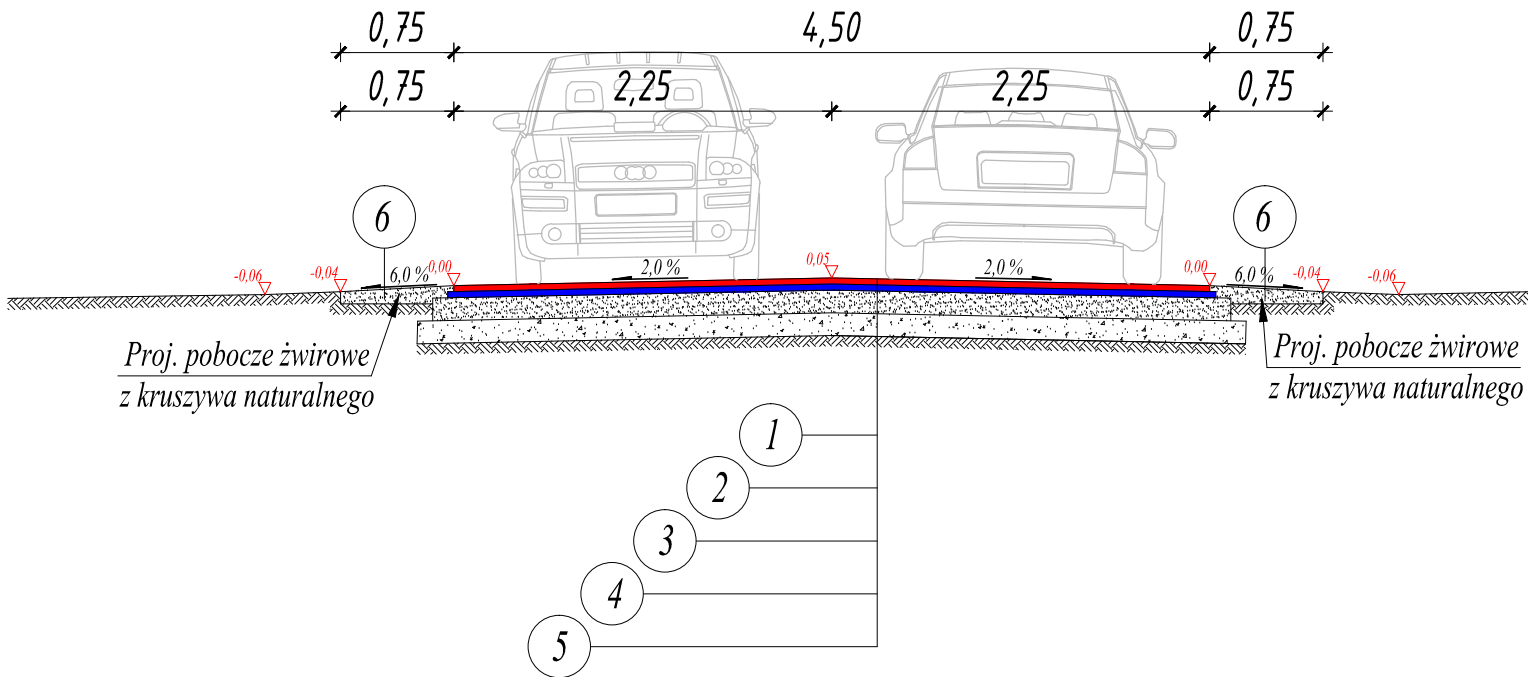
Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm C50/30 zagęszczanego mechanicznie o grubości 18 cm,
- 4

Proj. warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 20 cm,
- 5

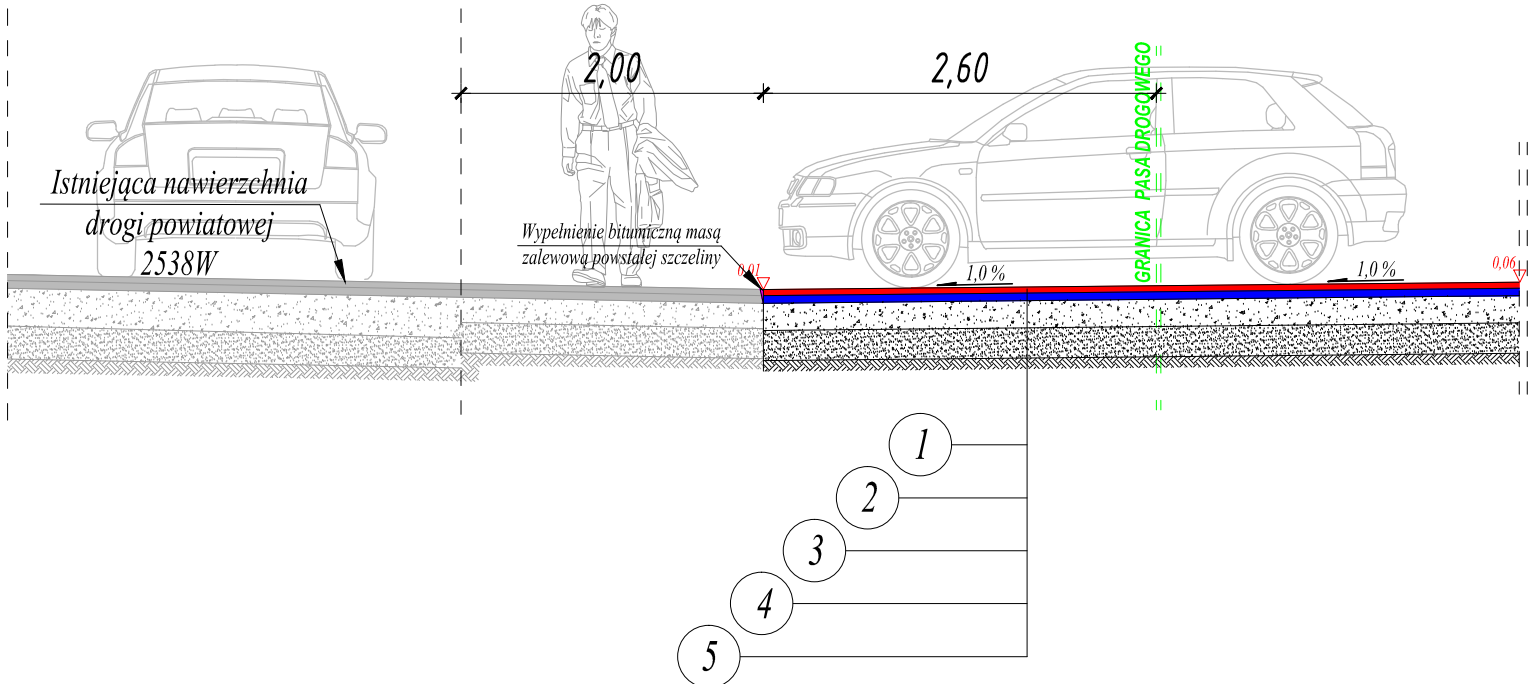
Podłoże: grunt rodzimy, piasek/pospółka - współ. zagęszczenia do wartości min. 0,95,
- 6

Projektowane pobocze gruntowe z kruszywa łamanego 0/31,50mm stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm,

PRZEKRÓJ NORMALNY A - A
WŁĄCZENIE DO DROGI POWIATOWEJ NR 2538W



PRZEKRÓJ NORMALNY B - B
WŁĄCZENIE DO DROGI POWIATOWEJ NR 2538W



MK

PROJEKTY DROGOWE

Droga w dobrym kierunku...

"MK" PROJEKTY DROGOWE

Ostrołęka, ul. Targowa 41, 07-410 Ostrołęka

NIP 758 - 237 - 42 - 96, Regon 385-67-45-62

www.mkprojekttydrogowe@gmail.com tel: 888 721 317

INWESTOR:

WÓJT GMINY LELIS

ul. Szkolna 39

07-402 Lelis

INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

NA ODCINKU 0+000,00 - 0+581,00 WRAZ

Z PRZEBUDOWĄ SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ

POWIATOWĄ W DURLASACH, GMINA LELIS

STADIUM:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

LOKALIZACJA:

woj. mazowieckie, pow. ostrołęcki gm. Lelis

miejscowość Durlasy (jedn. ewid. 141506_2 Lelis, obręb 0005 Durlasy)

SKALA:

1:50

BRANŻA:

drogowa

NAZWA RYSUNKU:

PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

NR RYSUNKU:

3.1

FUNKCJA:

Projektant:

IMIĘ I NAZWISKO:

mgr inż. Przemysław Wiącek

BRANŻA:

DROGOWA

NUMER UPRAWNIENI:

MAZ/0396/POOD/06

PODPIS:

OSTOŁĘKA, CZERWIEC 2024 r.