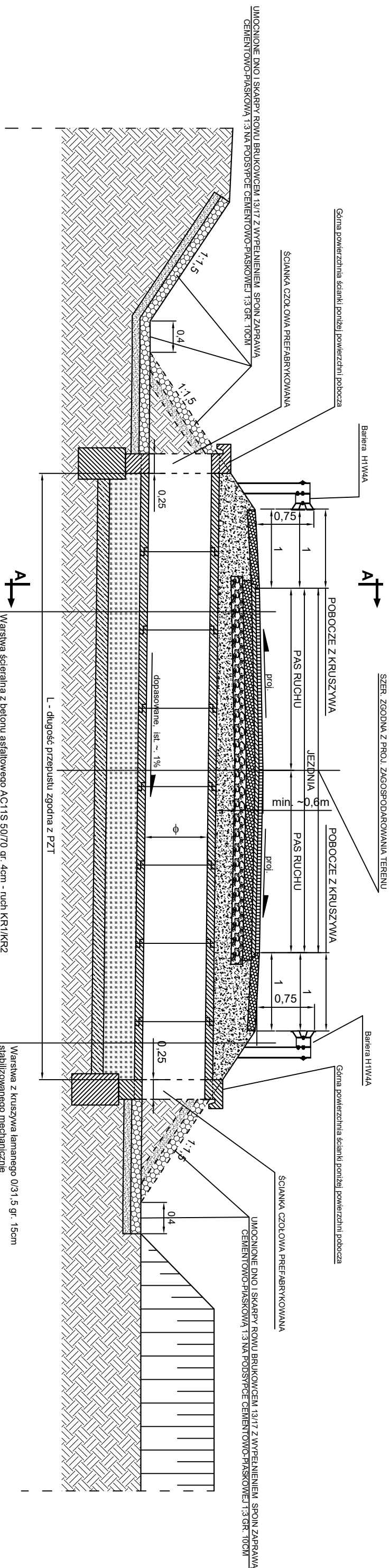
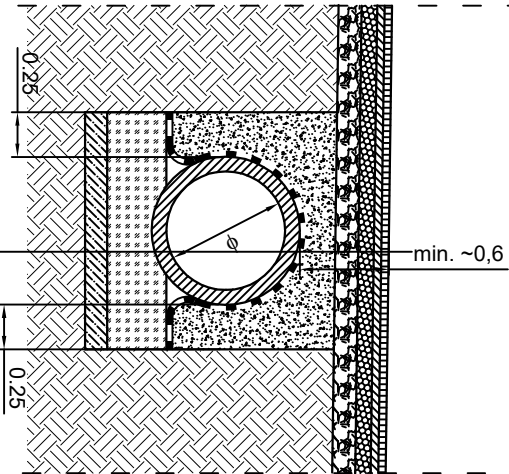


Konstrukcja przepustu do remontu pod koroną drogi
skala 1:50



Przekrój A-A, skala 1:50



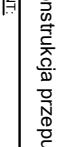
Warstwa ścielena z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4cm - ruch KR1/KR2
Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m ²
Warstwa wyrownawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średniej 125kg/m ² - ruch KR1/KR2
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 120/200 z włókien szklano-węglowych wstępnie powleczone asfaltem zakład szer. min. 0,5m na nawierzchnie istn.
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową jeśli zalecane przez producenta
Warstwa wyrownawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 w ilości średniej 100kg/m ² - ruch KR1/KR2
Gótina warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 C _{gr} gr. 10cm, E _g ≥=100MPa, i _s ≥=1,0
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 C _{gr} gr. 15cm, E _g ≥=100MPa, i _s ≥=1,0
Zasyпка przepustu z piasku zagęszczanego mechanicznie do min. E _g /E _g ≤= 2,2
Izolacja przepustu - 2 x papa na lepiku jeśli wymagana przez producenta
Kregi przepustu żelbetowe do wymiary φ 500mm
Lawa fundamentowa z pospółki gr. 40cm zagęszczona mechanicznie E _g ≥=100MPa, i _s ≥=1,0
Lawa fundamentowa z betonu C12/15 gr. 15cm
Podłoże gruntowe rodzime zagęszczane do E _g ≥=80MPa, i _s ≥=0,98

Warstwa ścielerana z betonem asfaltowym AC11S 50/70, gr. 4cm - ruch KR1/KR2
Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m ²
Warstwa wyrownawcza z betonem asfaltowym AC16W 50/70 w ilości średniej 125kg/m ² - ruch KR1/KR2
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową, jeśli zalecane przez producenta geosiatki
Geosiatka dla ruchu KR1-KR2 min. 120/200 z włóknem szklanowo-węglowym właśnie powleczone asfalem zakład szer. min. 0,5m na nawierzchnie istn.
Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową, jeśli zalecane przez producenta
Warstwa wyrownawcza z betonem asfaltowym AC16W 50/70 w ilości średniej 100kg/m ² - ruch KR1/KR2
Główna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 C _{0,95} gr. 10cm, E _p =100MPa, I _p >=1,0
Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 C _{0,95} gr. 15cm, E _p =100MPa, I _p >=1,0
Zasyпка przepustu z płaski zagęszczono mechanicznie do min. E _{2/E₁} <= 2,2
Izolacja przepustu - 2 x papa na lepku jeśli wymagana przez producenta
Kregi przepustu żelbetowe do wymiary ø 600mm
Ława fundamentowa z pospoki gr. 40cm zagęszczona mechanicznie E _p =100MPa, I _p >=1,0
Ława fundamentowa z betonem C12/15 gr. 15cm
Podłoże gruntowe rodzime zagęszczono do E _p =80MPa, I _p >=0,98

Warstwa z kruszywa łamanego 0/3,5 gr. 15cm stabilizowanego mechanicznie	
Zasyłka przepustu z płasku zagęszczonego mechanicznie do min. $E_2/E_1 \leq 2,2$	
Izolacja przepustu - 2 x papa na lepku	
Kręgi przepustu żelbetowe do wymiaru ϕ 500/800mm	
Ława fundamentowa z pospółki gr. 40cm zagęszczona mechanicznie $E_{2gr}=100\text{MPa}$, $i_b \geq 1,0$	
Ława fundamentowa z betonu C12/15 gr. 15cm	
Podłoże gruntowe rodzime zagęszczone do $E_{2gr} \geq 80\text{MPa}$, $i_b \geq 0,98$	

Uwagi:

1. W rejonie przepustu wykonać - przekopy kontrolne.
2. Ścianki czołowe prefabrykowane lub wykonywane na miejscu.
5. Ścianki czołowe poniżej jezdni min. 20cm.

Jednostka projektowa	
	
J a k u b Frąckowiak ul. Polna 10 56-320 Krośnice	
INWESTOR:	Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy ul. Łączna 1c 55-100 Trzebnica
OBIĘT: Przebudowa drogi powiatowej nr 1329D Nowy Dwór - Domanowice ETAP I	
TYTUŁ RYSUNKU:	SKALA:
Konstrukcja przepustu do remontu pod koroną drogi	1:100, 1:50
PROJEKTANT:	DATA:
mgr inż. Jakub Frąckowiak	08.2023
NR UPRAWNIEN:	NR RYSUNKU:
WKP/0121/PWOD/18	Rys. nr 7
PODPIS:	