

Nazwa i adres Inwestora:



**Wójt Gminy Szemud**  
ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
Wydział Budownictwa i Nieruchomości  
Referat Architektury i Budownictwa  
**RedRoad Biuro Projektów**  
**Bartosz Waczyński**  
ul. Świętokrzyska 51, lok. 4  
80-180 Gdańsk  
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

## KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

Stadium projektu:

**PROJEKT BUDOWLANY**

Spis zawartości Projektu Budowlanego według Załącznika nr 1 do Karty Tytułowej

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Budowa drogi Warzno – Karczemki wraz z sieciami**

**Lokalizacja inwestycji: Obręby i nr ewidencyjne działek:**

**Powiat Wejherowski, gmina Szemud, jedn. ewidencyjna: 221509\_2:**

- Gmina Szemud, obszar wiejski, Obręb 0004 Dobrzewino, 221509\_2.0004.:

387/9, 301, 374/2, 315, 342/5, 130/2, 348/23, 339, 340, 348/22, 302/41, 341, 342/6, 344, 423/34, 423/8, 423/9, 423/29, 423/11, 267, 374/1, 348/12, 349, 376/2, 348/21, 423/33, 380, 265/21(z podziału dz. 265/19), 265/23(z podziału dz. 265/20), 317/31(z podziału dz. 317/28), 317/33(z podziału dz. 317/29), 317/35(z podziału dz. 317/30), 317/26(z podziału dz. 317/20), 379/8, 268/1, 387/30(z podziału dz. 387/25), 317/22(z podziału dz. 317/19), 268/5(z podziału dz. 268/4), 348/17, 384, 348/18, 338/2, 317/32(z podziału dz. 317/28), 387/31(z podziału dz. 387/25), 387/26, 387/13, 379/1, 265/22(z podziału dz. 265/19)

**Powiat Kartuski, gmina Żukowo, jedn. ewidencyjna: 220508\_5:**

- Gmina Żukowo, obszar wiejski, Obręb 0019 Tuchom, 220508\_5.0019.:

77

244/20(z podziału dz. 244/13), 244/21(z podziału dz. 244/13), 244/22(z podziału dz. 244/13), 4/43, 3/1(z podziału dz. 3), 2/7(z podziału dz. 2/4), 4/49, 4/102(z podziału dz. 4/29), 180/55(z podziału dz. 180/52), 4/106(z podziału dz. 4/98), 2/5(z podziału dz. 2/3), 12/25(z podziału dz. 12/19), 12/23(z podziału dz. 12/18), 12/21(z podziału dz. 12/17), 4/55, 4/50, 5/1(z podziału dz. 5), 5/2(z podziału dz. 5), 4/104(z podziału dz. 4/94), 4/81, 4/8, 78/1, 1/15, 1/37, 1/40, 4/73, 4/107(z podziału dz. 4/98), 5/3(z podziału dz. 5), 4/103(z podziału dz. 4/29).

- Gmina Żukowo, obszar wiejski, Obręb 0004 Chwaszczyno, 220508\_5.0004.:

903, 519/1,

Kolorem czerwonym oznaczono działki włączone do pasa drogowego w trybie ZRID

Kolorem niebieskim oznaczono działki objęte czasowym ograniczonym korzystaniem z nieruchomości

**Kategoria obiektu:**

**IV** - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy;

**XXV** - drogi i kolejowe drogi szynowe

**XXVI** - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

Nr archiwalny: 2019\_37

Data opracowania:

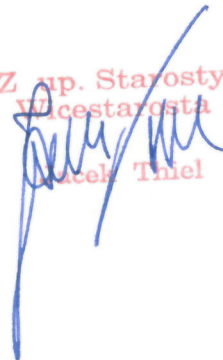
30.10.2021 r.

Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
Wydział Budownictwa i Nieruchomości  
Referat Architektury i Budownictwa  
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
Reg. 191686414, NIP 588-182-16.62

Załącznik Nr 3 do decyzji nr AB.6740.11.14.2020.17 z dnia 2022-07-08  
zezwalającej na realizację inwestycji drogowej  
pn. "Budowa drogi Warzno-Karczemki wraz z sieciami"  
Inwestor: Wójt Gminy Szemud, 84-217 Szemud ul. Kartuska 13

Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
Wydział Budownictwa i Nieruchomości  
Referat Architektury i Budownictwa  
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
Reg. 191686414, NIP 588-182-16.62

Z up. Starosty  
Wicestarosta  
Lucjan Thiel



Nazwa i adres Inwestora:



**Wójt Gminy Szemud**  
ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**RedRoad Biuro Projektów**  
**Bartosz Waczyński**  
ul. Świętokrzyska 51, lok. 4  
80-180 Gdańsk  
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Urząd Powiatowy w Wejherowie  
RedRoad Biuro Projektów  
ul. 3 Maja 4  
80-000 Wejherowo  
Reg. 141680414, NIP 588-183-10-62

Stadium projektu:

## PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Budowa drogi Warzno – Karczemki wraz z sieciami**

Zawartość opracowania:

1. TOM I :PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
2. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty

1

55 *20139*

Nazwa i adres Inwestora:



**Wójt Gminy Szemud**  
ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**RedRoad Biuro Projektów**  
**Bartosz Waczyński**  
ul. Świętokrzyska 51, lok. 4  
80-180 Gdańsk  
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Stadium projektu:

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa elementu:

### TOM I :PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

### Budowa drogi Warzno – Karczemki wraz z sieciami

Lokalizacja inwestycji: Obręb i nr ewidencyjne działek:

Powiat Wejherowski, gmina Szemud, jedn. ewidencyjna: 221509\_2:

• Gmina Szemud, obszar wiejski, Obręb 0004 Dobrzewino, **221509 2.0004.**:  
387/9, 301, 374/2, 315, 342/5, 130/2, 348/23, 339, 340, 348/22, 302/41, 341, 342/6, 344, 423/34, 423/8, 423/9, 423/29, 423/11, 267, 374/1, 348/12, 349, 376/2, 348/21, 423/33, 380, 265/21(z podziału dz. 265/19), 265/23(z podziału dz. 265/20), 317/31(z podziału dz. 317/28), 317/33(z podziału dz. 317/29), 317/35(z podziału dz. 317/30), 317/26(z podziału dz. 317/20), 379/8, 268/1, 387/30(z podziału dz. 387/25), 317/22(z podziału dz. 317/19), 268/5(z podziału dz. 268/4),  
348/17, 384, 348/18, 338/2, 317/32(z podziału dz. 317/28), 387/31(z podziału dz. 387/25), 387/26, 387/13, 379/1, 265/22(z podziału dz. 265/19)

Powiat Kartuski, gmina Żukowo, jedn. ewidencyjna: 220508\_5:

• Gmina Żukowo, obszar wiejski, Obręb 0019 Tuchom, **220508 5.0019.**:

77

244/20(z podziału dz. 244/13), 244/21(z podziału dz. 244/13), 244/22(z podziału dz. 244/13), 4/43, 3/1(z podziału dz. 3), 2/7(z podziału dz. 2/4), 4/49, 4/102(z podziału dz. 4/29), 180/55(z podziału dz. 180/52), 4/106(z podziału dz. 4/98), 2/5(z podziału dz. 2/3), 12/25(z podziału dz. 12/19), 12/23(z podziału dz. 12/18), 12/21(z podziału dz. 12/17), 4/55, 4/50, 5/1(z podziału dz. 5), 5/2(z podziału dz. 5), 4/104(z podziału dz. 4/94), 4/81, 4/8, 78/1, 1/15, 1/37, 1/40, 4/73, 4/107(z podziału dz. 4/98), 5/3(z podziału dz. 5), 4/103(z podziału dz. 4/29).

• Gmina Żukowo, obszar wiejski, Obręb 0004 Chwaszczyno, **220508 5.0004.**:

903, 519/1,

Kolorem czerwonym oznaczono działki włączone do pasa drogowego w trybie ZRID

Kolorem niebieskim oznaczono działki objęte czasowym ograniczonym korzystaniem z nieruchomości

Kategoria obiektu:

IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy;

XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

Funkcja:	Branża	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Bartosz Waczyński	inżynierska drogową POM/0163/PBD/19	
Sprawdzający	Drogowa	mgr inż. Tomasz Tusiński	inżynierska drogową WAM/0053/PBD/19	
Projektant	Sanitarna	mgr inż. Bartosz Szewczyk	w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych / WAM/0023/POOS/08	
Sprawdzający	Sanitarna	mgr inż. Grzegorz Kowalewski	w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych / WAM/0022/POOS/08	
Projektant	Energetyczna	mgr inż. Waldemar Wesolowski	w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych 75/Gd/2002	
Sprawdzający	Energetyczna	mgr inż. Andrzej Kamiński	w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych WAM/0169/POOE/04	
Projektant	Teletechniczna	inż. Jarosław Szczodrowski	w zakresie sieci, instalacji i urządzeń liniowych w specjalności instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą b. teletechniczna / DT-WBT/02354/02/U	
Sprawdzający	Teletechniczna	mgr inż. Zbigniew Kowalski	w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych / POM/0231/PWBT/15	

Nr archiwalny: 2019\_37

Data opracowania / Data sprawdzenia  
30.11.2021r./30.11.2021r.Tom/ ilość tomów  
1 / 1

Nr egz. 1

Spis zawartości projektu budowlanego:

<b>Lp.</b>	<b><u>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u></b>
1	TOM I :PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
	<b><u>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</u></b>
1	TOM II_D: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża drogowa
2	TOM_II_S: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża sanitarna
3	TOM_II_E: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża energetyczna
4	TOM II_T: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża teletechniczna
	<b><u>OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY</u></b>
1	Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty
	<b><u>PROJEKT TECHNICZNY</u></b>
1	TOM III_D: PROJEKT TECHNICZNY – branża drogowa
2	TOM III_S_kd_ksw: PROJEKT TECHNICZNY – branża sanitarna – sieć kanalizacji deszczowej, wodociągowej i kanalizacyjnej
3	TOM III_S_gaz: PROJEKT TECHNICZNY – branża sanitarna – przebudowa sieci gazowej
4	TOM III_E_kolizje: PROJEKT TECHNICZNY – branża energetyczna – usunięcie kolizji energetycznych
5	TOM III_E_osw_Szemud: PROJEKT TECHNICZNY – branża energetyczna – budowa oświetlenia w Gminie Szemud
6	TOM III_E_osw_Żukowo: PROJEKT TECHNICZNY – branża energetyczna – budowa oświetlenia w Gminie Żukowo
7	TOM III_T_kolizje: PROJEKT TECHNICZNY – branża teletechniczna – usunięcie kolizji teletechnicznych
8	Załącznik: Opinia geotechniczna wraz z badaniami

*Projekt Techniczny nie jest przedmiotem ~ postępowania  
 o wydanie Pozwolenia na Budowę*

*Buch, Wary*

## A. SPIS TREŚCI

A.	SPIS TREŚCI .....	3
B.	OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH .....	5
C.	UPRAWNIENIABUDOWLANE/TECHNICZNE/ZAŚWIADCZENIA .....	6
D.	CZĘŚĆ OPISOWA .....	27
1.	Podstawy opracowania.....	27
2.	Przedmiot zamierzenia budowlanego .....	27
3.	Materiały wyjściowe do opracowania.....	27
4.	Lokalizacja obiektu .....	27
5.	Rodzaj i skala przedsięwzięcia .....	28
6.	Określenie istniejącego zagospodarowania terenu.....	29
7.	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO .....	29
7.1.	BRANŻA DROGOWA.....	29
7.1.1.	Informacje ogólne i dane projektowe .....	29
7.1.2.	Konstrukcje nawierzchni i wzmocnienia podłoża .....	30
7.1.3.	Przepusty drogowe.....	30
7.1.4.	Kanał technologiczny.....	31
7.2.	ZIELEŃ .....	31
7.3.	BRANŻA SANITARNA.....	31
7.3.1.	Informacje ogólne .....	31
7.4.	BRANŻA TELTECHNICZA – usunięcie kolizji .....	34
7.4.1.	Informacje ogólne .....	34
7.5.	BRANŻA ENERGETYCZNA.....	34
7.5.1.	Informacje ogólne .....	34
8.	Zestawienie powierzchni.....	34
9.	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji .....	35
10.	Bilans robót ziemnych, roboty rozbiórkowe i zagospodarowanie odpadów. ....	35
10.1.	Obiekty do rozbiórki/demontażu .....	35
10.2.	Wykonanie robót ziemnych przygotowawczych .....	35
10.3.	Postępowanie z odpadami.....	35
11.	Rozwiązania projektowe a osoby niepełnosprawne.....	36
12.	Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego.....	36
13.	Uwarunkowania archeologiczne .....	37
14.	Wpływ eksploatacji górniczej .....	37
15.	Znaczenie dla obronności kraju .....	37
16.	Interesy osób trzecich.....	37

17. Uwagi uzupełniające i końcowe .....	37
18. Obszar oddziaływania obiektu .....	37
E. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA i OCHRONY ZDROWIA .....	39
F. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	44
1.0 ORIENTACJA 1: 10 000 .....	45
2.1 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1: 500 .....	46
2.2 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1: 500 .....	47
2.3 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1: 500 .....	48
2.4 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1: 500 .....	49
2.5 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1: 500 .....	50
3.1 UKŁAD ISTNIEJĄCEJ, LIKWIDOWANEJ ORAZ PROJEKTOWANEJ ZIELENI 1:500 .....	51
3.2 UKŁAD ISTNIEJĄCEJ, LIKWIDOWANEJ ORAZ PROJEKTOWANEJ ZIELENI 1:500 .....	52
3.3 UKŁAD ISTNIEJĄCEJ, LIKWIDOWANEJ ORAZ PROJEKTOWANEJ ZIELENI 1:500 .....	53
3.4 UKŁAD ISTNIEJĄCEJ, LIKWIDOWANEJ ORAZ PROJEKTOWANEJ ZIELENI 1:500 .....	54

## B. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)

OŚWIADCZAM,

ŻE PROJEKT BUDOWLANY „**Budowa drogi Warzno – Karczemki wraz z sieciami**” ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI ORAZ ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.

Funkcja:	Branża	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Bartosz Waczyński	drogowa/POM/0163/ PBD/19	
Sprawdzający	Drogowa	mgr inż. Tomasz Tusiński	drogowa/WAM/0053/PBD/19	
Projektant	Sanitarna	mgr inż. Bartosz Szewczyk	w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych WAM/0023/POOS/08	
Sprawdzający	Sanitarna	mgr inż. Grzegorz Kowalewski	w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych WAM/0022/POOS/08	
Projektant	Energetyczna	mgr inż. Waldemar Wesółowski	w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych 75/Gd/2002	
Sprawdzający	Energetyczna	mgr inż. Andrzej Kamiński	w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych WAM/0169/POOE/04	
Projektant	Teletechniczna	inż. Jarosław Szczodrowski	w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą DT-WBT/02354/02/U	
Sprawdzający	Teletechniczna	mgr inż. Zbigniew Kowalski	telekomunikacyjna POM/0231/PWBT/15	



## C. UPRAWNIENIA BUDOWLANE / TECHNICZNE / ZASWIADCZENIA

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
90-389 Gdańsk, ul. Narutowicza 200p-4/115  
tel. 58 321 89 77, fax 58 301 44 98

Gdańsk, 28 czerwca 2019 r.

sygn. akt. 206/POM/OKK/19

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Bartosz Waczyński**  
magister inżynier budownictwa  
urodzony dnia 22.03.1985 r. w Łodzi

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny: POM/0163/PBD/19**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

1

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
data ..... podpis .....  
2020 -10- 30

**Pan Bartosz Waczyński upoważniony jest:**

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- c) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- d) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.):

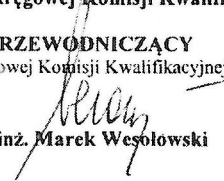
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

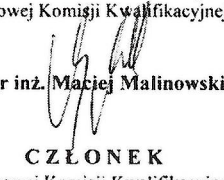
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

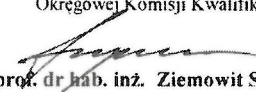
**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

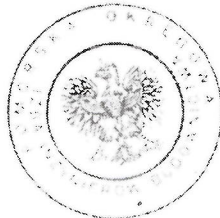
  
dr inż. Marek Wesółowski

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
mgr inż. Maciej Malinowski

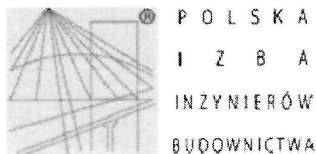
**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

  
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Bartosz Waczyński  
84-200 Wejherowo, ul. Kochanowskiego 31/17
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-GGQ-9IJ-F4Z \*

Pan Bartosz Waczyński o numerze ewidencyjnym POM/BD/0331/19

adres zamieszkania [REDAKOWANE]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-10-01 do 2021-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-29 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚCIĄ  
Z ORYGINAŁEM  
2020-10-30 podpis [podpis]



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA**  
**KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.38.19.96.19

Olsztyn, 04 czerwca 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan TOMASZ TUSIŃSKI**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 15 lutego 1991 r. w Żurominie

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0053 /PBD/19

### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.) § 1, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



#### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz *El*
2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski *W.D.*
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz *M.I.*

ZA ZGODNOŚCIĄ  
Z ORYGINAŁEM  
2020-10-30 podpis *[Signature]*

**Pan Tomasz Tusiński upoważniony jest:**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- II. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

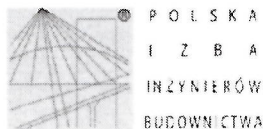
**Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Dobrowolski
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Otrzymuje:**

1. Pan Tomasz Tusiński  
80-286 Gdańsk, ul. Nałkowskiej 6B/18
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
2020-10-30 podpis .....



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-DIJ-UX1-IHM \*

Pan Tomasz Tusiński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0126/19

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-19 roku przez:

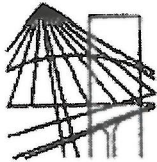
Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚCIĄ  
Z ORYGINAŁEM  
2020-10-30  
data ..... podpis .....



**STAROSTWO POWIATOWE W WEJHEROWIE**  
Wydział Budownictwa i Nieruchomości  
Referat Architektury i Budownictwa  
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
Reg. 191686414, NIP 538-183-10-62

**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu BARTOSZOWI SZEWCZYKOWI**  
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska  
ur. dnia 20 listopada 1981 r. w Olsztynie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/0023/POOS/08

**DO PROJEKTOWANIA**  
**BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

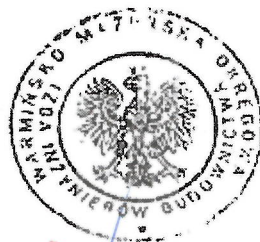
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych.

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

**PROJEKTANT**

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Bartosz Szewczyk

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
2020-10-30  
data podpis

**Pan Bartosz Szewczyk upoważniony jest :**

- I. Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II. Na podstawie § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.
- III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymuje:

1. Pan Bartosz Szewczyk  
10-431 Olsztyn, ul. Kolobrzaska 25/68
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
 OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*mgr inż. Andrzej Stanisławski*

ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM  
 data ..... podpis .....

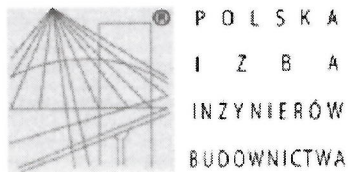
2020-10-30

PROJEKTANT

ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM

*mgr inż. Bartosz Szewczyk*





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-PUA-SH6-4BT \*

Pan Bartosz Szewczyk o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0224/07  
adres zamieszkania ul. Świerkowa 29/2, 10-174 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-13 roku przez:

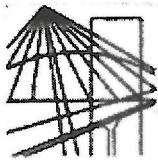
Mariusz Dobrzeńiecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚCIĄ  
Z ORYGINAŁEM  
2020-10-30  
..... podpis .....



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
**OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
**OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 3 ust.1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

**nadaje**

**Panu GRZEGORZOWI JAKUBOWI KOWALEWSKIEMU**

inżynierowi inżynierii środowiska

ur. dnia 06 grudnia 1981 r. w Miłomłynic

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/0022/POOS/08**

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ**

**w specjalności instalacyjnej**

**w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,  
wodociągowych i kanalizacyjnych.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

Bartosz Szewczyk



### Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Andrzej Stasiorowski
- inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

2020-10-30 podpis

**Pan Grzegorz Jakub Kowalewski upoważniony jest :**

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II. Na podstawie § 3 ust.1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
  - 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Otrzymuje:

- 1. Pan Grzegorz Jakub Kowalewski  
14-100 Ostróda, ul. Cicha 23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

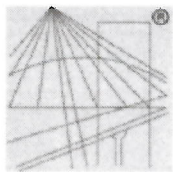
*[Podpis]*  
mgr inż. Andrzej Skasiński

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

PROJEKTANT

mgr inż. Bartosz Szewczyk

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
2020-10-30 *[Podpis]*



P O L S K A  
I Z B A  
I N Z Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-F4A-98C-4NH \*

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0205/07  
adres zamieszkania ul. Cicha 23, 14-100 Ostróda  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-17 roku przez:

Mariusz Dobrzeńcki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚCIĄ  
Z ORYGINAŁEM  
2020-10-30 podpis.....



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7132/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 18

DECYZJA NR 75/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1i2 i art. 14 ust. 1 pkt 5, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j e :

Panu: Waldemarowi Marcinowi Wesołowskiemu  
magistrowi inżynierowi elektrotechnikowi  
ur. w dniu 07 marca 1973 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych oraz elektroenergetycznych

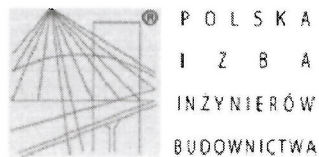
w zakresie: projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.



WOJEWODA  
mgr inż. Andrzej Kozimierz Normant  
Dz. 1. 2. Dyrektor Wydziału

2020 -10- 30

ZAPOBIEGA  
ORYGINAL  
data ..... podpis .....



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-NQC-GPU-TMI \*

Pan Waldemar Wesołowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/5902/02

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚCIĄ  
Z ORYGINAŁEM  
2020-10-30



**WARMIŃSKO - MAZURSKA**  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
10-532 Olsztyn Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/82/04

Olsztyn, dnia 16 grudnia 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, § 4 ust. 2 i ust. 4, § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu ANDRZEJOWI KAMIŃSKIEMU**  
magistrowi inżynierowi elektrotechniki  
ur. 02 grudnia 1974 r. w Malborku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/0169/POOE/04**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ**

**w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czterech dni od dnia jej doręczenia.



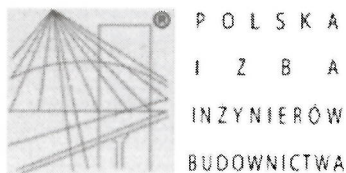
### Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Kamiński  
82-300 Elbląg, ul. Mielczarskiego 4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

### Skład orzekający OKK:

1. Janusz Palmowski
2. Elżbieta Lasmanowicz
3. Andrzej Rawłuszko

**ZA ZGODNOŚCIĄ  
ORIGINAŁEM**  
2020 -10- 30  
podpis



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-PIY-599-WZX \*

Pan Andrzej Kamiński o numerze ewidencyjnym POM/IE/0080/05  
adres zamieszkania ul. Jasna 8/32, 82-200 Malbork  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-09 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równowazne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚCIĄ  
Z ORYGINAŁEM  
2020-10-30 podpis *FR*





**PREZES URZĘDU  
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

**DECYZJA Nr DT-WBT/02354/02/U**

z dnia 3 lipca 2002 r.

Na podstawie art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jarosława Szczodrowskiego z dnia 19.12.2000 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

**Nadaję Panu Jarosławowi Szczodrowskiemu  
urodzonemu 18.02.1969 r. w Tczewie**

**uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **Projektowania  
w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**  
w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

**UZASADNIENIE**

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

**Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.**

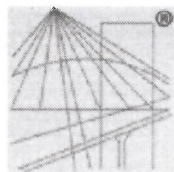
**Pouczenie**

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art. 127 § 1 i 29 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa  
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwane będzie prawo wniesienia skargi bezpośredniej do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust. 1 w związku z art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz. 368 z późn. zm.)



up. Prezesa URZĘDU  
ZASTĘPCA PREZESA  
Henryk Beberok

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
2002-10-30



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-5SZ-JY8-HFP \*

Pan Jarosław Piotr Szczodrowski o numerze ewidencyjnym POM/BT/0245/06  
adres zamieszkania ul. Miła 25, 83-110 Tczew Bałdowo  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-04 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚCIĄ  
2020-10-30  
data ..... podpis .....

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-869 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98  
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 261/POM/OKK/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 5 ust. 5 § 10 i § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan ZBIGNIEW BOGUSŁAW KOWALSKI**  
magister inżynier elektroniki  
urodzony dnia 12.05.1954 r. w Tczewie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0231/PWBT/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
telekomunikacyjnych**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

1

ZA ZGODNOŚĆ  
2020-10-30  
..... podpis

**Pan Zbigniew Bogusław Kowalski upoważniony jest:**

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

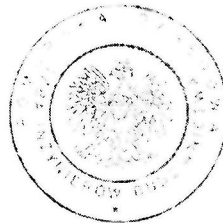
II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji bezprzewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Niedostat*  
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

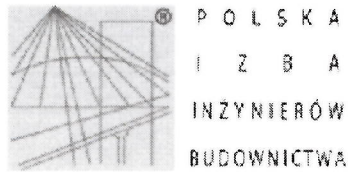
*Wesołowski*  
dr inż. Marek Wesołowski

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*Malinowski*  
mgr inż. Maciej Malinowski

**Otrzymują:**

1. Pan Zbigniew Bogusław Kowalski  
83-110 Tczew, ul. Iwaszkiewicza 20
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.aa



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-BG8-HWB-W3R \*

Pan Zbigniew Bogusław Kowalski o numerze ewidencyjnym POM/BT/0022/16  
adres zamieszkania ul. Iwaszkiewicza 20, 83-110 Tczew  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-21 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
2020-10-30 podpis

## D. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawy opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Gminy Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud – zlecenie nr ZP/1/15/2020 z dnia 21.05.2020r.

### 2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi Warzno-Karczemki. Początek od skrzyżowania z ul. Jeziornej z ul. Turystyczną. Koniec opracowania w okolicy skrzyżowania ul. Tuchomskiej z ul. Gdańską (DW 218).

### 3. Materiały wyjściowe do opracowania

- [1] umowa na wykonanie prac projektowych;
- [2] ustalenia do projektowania i kosztorysowania robót prowadzone na bieżąco z przedstawicielami Inwestora;
- [3] wymagane prawem uzgodnienia - w tym opinia Narady Koordynacyjnej (ZUDP);
- [4] Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego - Uchwała Rady Gminy Szemud XLIV/370/2006 z dnia 27.02.2006
- [5] Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego - Uchwała Rady Gminy Szemud Nr LVI/465/2006 z dnia 25.10.2006
- [6] obowiązujące normy i przepisy prawne, ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego, przepisów BHP i p. poż. oraz odpowiednich normatywów branżowych;
- [7] mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- [8] branżowe projekty budowlane, opracowane w ramach realizacji pełnego zadania projektowego;
- [9] Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża ;
- [10] Krata informacyjna przedsięwzięcia wraz z decyzją środowiskową;
- [11] Pozwolenie wodnoprawne.

### 4. Lokalizacja obiektu

Przedmiotowa inwestycja położona jest w województwie pomorskim, powiecie Wejherowskim, gminie Szemud, wsi Warzno, Karczemki, Dobrzewino. Przedmiotowy odcinek swój początek zlokalizowany ma w okolicach skrzyżowania ul. Jeziornej z ul. Turystyczną. Dalsza część biegnie wzdłuż ul. Jeziornej i ul. Przyleśnej w kierunku zachodnim. Od KM 1+990 biegnie wzdłuż ul. Tuchomskiej do skrzyżowania z ul. Gdańską (DW 218).

#### Lokalizacja inwestycji: Obręb i nr ewidencyjne działek:

##### **Powiat Wejherowski, gmina Szemud, jedn. ewidencyjna: 221509\_2:**

• Gmina Szemud, obszar wiejski, Obręb 0004 Dobrzewino, **221509\_2.0004.:**  
387/9, 301, 374/2, 315, 342/5, 130/2, 348/23, 339, 340, 348/22, 302/41, 341, 342/6, 344, 423/34, 423/8, 423/9, 423/29, 423/11, 267, 374/1, 348/12, 349, 376/2, 348/21, 423/33, 380, 265/21(z podziału dz. 265/19), 265/23(z podziału dz. 265/20), 317/31(z podziału dz. 317/28), 317/33(z podziału dz. 317/29), 317/35(z podziału dz. 317/30), 317/26(z podziału dz. 317/20), 379/8, 268/1, 387/30(z podziału dz. 387/25), 317/22(z podziału dz. 317/19), 268/5(z podziału dz. 268/4), 348/17, 384, 348/18, 338/2, 317/32(z podziału dz. 317/28), 387/31(z podziału dz. 387/25), 387/26, 387/13, 379/1, 265/22(z podziału dz. 265/19)

##### **Powiat Kartuski, gmina Żukowo, jedn. ewidencyjna: 220508\_5:**

• Gmina Żukowo, obszar wiejski, Obręb 0019 Tuchom, **220508\_5.0019.:**

77

244/20(z podziału dz. 244/13), 244/21(z podziału dz. 244/13), 244/22(z podziału dz. 244/13), 4/43, 3/1(z podziału dz. 3), 2/7(z podziału dz. 2/4), 4/49, 4/102(z podziału dz. 4/29), 180/55(z podziału dz. 180/52), 4/106(z podziału dz. 4/98), 2/5(z podziału dz. 2/3), 12/25(z podziału dz. 12/19), 12/23(z podziału dz. 12/18), 12/21(z podziału dz. 12/17), 4/55, 4/50, 5/1(z podziału dz. 5), 5/2(z podziału dz. 5), 4/104(z podziału dz. 4/94), 4/81, 4/8, 78/1, 1/15, 1/37, 1/40, 4/73, 4/107(z podziału dz. 4/98), 5/3(z podziału dz. 5), 4/103(z podziału dz. 4/29),

• Gmina Żukowo, obszar wiejski, Obręb 0004 Chwaszczyno, **220508\_5.0004.:**

903, 519/1,

Kolorem czerwonym oznaczono działki włączone do pasa drogowego w trybie ZRID

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z Miejscowymi Planami Zagospodarowania Gminy Szemud – karty terenów zamieszczono w punkcie H. KARTY TERENU Z MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA

## 5. Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Przedmiotowa inwestycja wynika z potrzeby dostosowania układu komunikacyjnego tej części wsi do zwiększającego się ciągle natężenia ruchu drogowego (skrzyżowania i obsługa posesji zlokalizowanych przy ulicach) oraz poprawy komfortu i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszego.

Powyższa inwestycja zapewnia połączenie z drogami publicznymi, powiatowymi, i umożliwia komunikację dla mieszkańców wsi, Warzno, Dobrzewino oraz Karczemki oraz licznych przyległych ulic wewnętrznych.

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego są:

- budowa ulicy Jeziornej i Przyleśnej z wykonaniem nawierzchni jezdni dostosowanej do zakładanego natężenia ruchu drogowego,
- wykonanie nakładki na ul. Przyleśnej, ul. Jeziornej, ul. Spacerowej, ul. Tuchomskiej
- poprawa geometrii drogi, zjazdów publicznych
- budowa poboczy utwardzonych wzdłuż ul. Jeziornej, ul. Przyleśnej i ul. Spacerowej
- budowa chodnika na odcinku ul. Jeziornej, ul. Przyleśnej, ul. Tuchomskiej oraz ul. Spacerowej
- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowa oraz budowa przepustów drogowych,
- budowa odwodnienia w postaci rowów odwadniających oraz sieci kanalizacji deszczowej,
- budowa brakującego fragmentu oświetlenia,
- usunięcie kolizji istn. sieci z projektowanym układem drogowym,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- podniesienie walorów estetyczno-wizualnych

Powierzchnia zajętości obszaru przez planowaną inwestycje w liniach rozgraniczający pasa drogowego wynosi ok. 4.4ha. Planowane powierzchnie obiektów budowanych wynosić będą około 2,1ha. Poprzez obiekty budowlane rozumie się drogę wraz ze wszystkimi elementami z nią związanymi takimi jak chodniki, ciągi pieszo-jezdny, skarpy, zjazdy itp.

Pełna dokumentacja budowlano-wykonawcza składa się między innymi z następujących elementów:

- branża drogowa, obejmująca przebudowę bądź budowę wszystkich elementów zagospodarowania pasa drogowego wyżej wymienionego odcinka ulicy, w tym:
  - przebudowa przedmiotowej ulicy,
  - budowa chodników, zjazdów,
  - przebudowa zjazdów publicznych,
  - przebudowa przepustów drogowych,
  - budowa kanału technologicznego
- branża sanitarna, obejmująca:
  - wykonanie systemu odwodnienia poprzez wykonanie rowów odwadniających oraz budowę sieci kanalizacji deszczowej;
- branża energetyczna, obejmująca:
  - przebudowę kolidujących przewodów nn i Sn,
  - wykonanie oświetlenia na odcinku :
    - KM 0+000 - KM 0+490 w ciągu ul. Jeziornej
    - KM 0+000 - KM 0+130 w ciągu ul. Spacerowej

- branża teletechniczna, obejmująca:
  - przebudowę kolidujących przewodów teletechnicznych

## 6. Określenie istniejącego zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym ulice Jeziorna oraz ul. Przyleśna przebiegają przez teren częściowo zabudowany oraz nie posiadają ona utwardzonej nawierzchni. Ich szerokość wynosi około 2.5– 6.0 m. Na całym odcinku występują liczne nierówności oraz zastoiska wody. Nie występują chodniki oraz utwardzone pobocza dla pieszych. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej - woda jest odprowadzana na przydrożne użytki rolne lub prywatne posesje. Zjazdy do posesji są zbudowane na bazie różnorodnych materiałów. Na całym odcinku nie występują drzewa ani krzewy. Piesi poruszają się po istniejącej drodze gruntowej.

Ul. Tuchomska posiada nawierzchnię asfaltową. Jej szerokość wynosi około 5.5m. Na całym przedmiotowym odcinku występują liczne pęknięcia, ubytki oraz wykruszenia krawędzi jezdni. Ruch pieszy odbywa się poprzez istniejący chodnik. Wzdłuż drogi wykonane są pobocza gruntowe w dobrym stanie technicznym. Odcinkowo wzdłuż lewej krawędzi jezdni zlokalizowany jest rów odwadniający. Zjazdy wykonane są z kostki betonowej lub nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż całej ul. Tuchomskiej występuje oświetlenie uliczne. Droga nie posiada kanalizacji deszczowej – woda odprowadzana jest na przydrożne tereny zielone oraz rowy chłonne.

Ul. Spacerwa wykonana jest z nawierzchni asfaltowej. Jej szerokość wynosi około 5m. Niniejsza droga nie posiada oświetlenia a ruch pieszych odbywa się poboczem drogi. Wzdłuż drogi występują wykruszenia krawędzi oraz pojedyncze pęknięcia wzdłuż drogi. Woda odprowadzana jest na pobliskie tereny zielone oraz na ul. Jeziorną ze względu na ukształtowanie terenu.

W pasie robót znajdują się sieci uzbrojeniowe w postaci: linii energetycznych (kablowych i napowietrznych z oświetleniem), teletechnicznych; sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej. Przedmiotowe media zasilają posesje i budynki, zlokalizowane przy ulicach.

W ramach inwestycji planowana jest rozbiórka/demontaż:  
Przepustu betonowego wraz z ścianami betonowymi

- Ogrodzenia wraz z podmurówką;
- Utwardzeń nawierzchni;
- Ogrodzenia
- Frezowanie istniejących nawierzchni asfaltowych
- Krawężników i obrzeży betonowych.

## 7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Przedmiotowy tom I zawiera jedynie informacje ogólne dla poszczególnych branż, z uwagi na zakres inwestycji szczegóły dla każdej z branż zostały przedstawione w Tomach Architektoniczno-Budowlanych i Tomach Projektu Technicznego

### 7.1. BRANŻA DROGOWA

#### 7.1.1. Informacje ogólne i dane projektowe

Trasę ulicy pod względem urbanistycznym – przestrzennym wkomponowano w istniejący teren w istniejących granicach pasa drogowego z uwzględnieniem ochrony środowiska.

Gmina uzyskała zgody prywatnych właścicieli na lokalizowanie przedmiotowej inwestycji.

Dane projektowe:

Budowa ul. Jeziorna, Przyleśna:

- długość projektowanego odcinka ok. 1990 m



- kategoria ruchu KR1,
- teren zabudowany,
- szerokość korony jezdni 5.5 m
- prędkość projektowa  $V_p=50\text{km/h}$  oraz  $V_p=30\text{ km/h}$ ,
- spadki poprzeczne - 2% - jednostronne oraz daszkowe,
- szerokość utwardzonego pobocza – 0.75 m,

#### Rozbudowa ul. Tuchomskiej:

- długość projektowanego odcinka ok. 445 m
- kategoria ruchu KR2,
- teren zabudowany,
- szerokość korony jezdni 5.5 m
- prędkość projektowa  $V_p=50\text{km/h}$  oraz  $V_p=30\text{ km/h}$ ,
- spadki poprzeczne - 2% - jednostronne oraz daszkowe,
- szerokość chodnika oddzielonego pasem zieleni : 1.50m,
- szerokość przystającego chodnika 2m,

### **7.1.2. Konstrukcje nawierzchni i wzmocnienia podłoża**

**KN1** - Konstrukcje nawierzchni jezdni ul. Jeziornej oraz ul. Przyleśnej zostanie wykonana z mieszanki grysowo-masyksowej SMA 11. Podbudowa zasadnicza wykonana zostanie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3. Konstrukcja drogi odpowiadać będzie kategorii ruchu KR2.

**KN2** – Jednowarstwowa nakładka asfaltowa wykonana w ciągu ul. Przyleśnej, Jeziornej, Tuchomskiej. Dwuwarstwowa nakładka wykonana zostanie w ciągu ul. Spacerowej. Warstwa ścieralna z mieszanki grysowo-masyksowej SMA 11. Nawierzchnia zostanie najpierw poddana frezowaniu.

**KN3** - Projektowane zjazdy wykonane zostaną z kostki betonowej na podsypce cem. piaskowej. Podbudowa zasadnicza wykonana zostanie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3.

**KN4** - Projektowane chodniki oraz opaski drogowe wykonane zostaną z kostki betonowej na podsypce cem. piaskowej. Podbudowa zasadnicza wykonana zostanie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3.

**KN5** – Utwardzone pobocza zostaną wykonane mieszanki kruszywa łamanego z frakcją gliniastą.

**KN6** – Wyniesione skrzyżowanie wykonane zostanie z kostki betonowej wibbroprasowanej. Podbudowa zasadnicza wykonana zostanie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3.

**KN7** – Konstrukcja umocnienia skarp rowów w okolicach przepustów. Nawierzchnia zostanie wykonana z kamienia naturalnego na zaprawie cementowej na podsypce żwirowej.

**KN8** – Konstrukcja zbiornika oraz umocnienia skarp rowów. Nawierzchnia zostanie wykonana z płyt ażurowych typu „MEBA” wypełnionych żwirem na podsypce żwirowej .

**Szczegóły techniczne dotyczące wykonywania konstrukcji nawierzchni, kolorystyki oraz wzmocnień podłoża** zostały przedstawione w TOM II D: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża drogowa

### **7.1.3. Przepusty drogowe**

Inwestycja zakłada również przebudowę istniejącego i wykonanie nowego przepustu drogowego. Remontowany przepust, zlokalizowany jest w okolicach KM 0+594 i przebiega on pod ul. Jeziorną. W okolicach wlotu i wylotu skarpy rowu zostaną umocnione kamieniem naturalnym na zaprawie cementowej na długości około 2 metrów. Wykonany zostanie z rury betonowej  $\varnothing 600$  z prefabrykowanymi wylotami.

Budowany przepust zlokalizowany jest pod zjazdem leśnym na działkę 244/13 przy ul. Jeziornej w okolicach KM 1+665 projektowanej drogi. Wykonany będzie z rury betonowej  $\varnothing 400$  wraz z prefabrykowanym wlotem oraz wylotem. Rów odwadniający w okolicach przepustu zostanie umocniony kamieniem naturalnym na zaprawie cementowej na długości 2 metrów.

Szczegóły techniczne dotyczące przedmiotowej przepustu zawarte są w TOM II D: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża drogowa

#### **7.1.4. Kanał technologiczny**

W ramach przedmiotowej inwestycji należy wykonać kanał technologiczny z uwagi, iż przedmiotem inwestycji jest budowa nowej drogi publicznej. Projektowany kanał technologiczny wybudować zgodnie z:

- ustawą o drogach publicznych, Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 2020.03.18;
- warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29 wraz z późn. zmianami;
- warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, Dz.U.2015.680 z dnia 2015.05.15

Kanał technologiczny będzie wybudowany w postaci studni kablowych typu SKR-1 i SKOR-2. Studnie połączone będą kanalizacją kablową wykonaną z rur HDPE o profilu zgodnie z projektem. Studnie zabezpieczone będą systemem zasuwowo-ryglowym w celu uniemożliwienia dostępu osobom postronnym.

Trasę projektowanych kanałów pokazano na podkładzie mapowym z uzbrojeniem podziemnym, która stanowi podstawę do tyczenia i ułożenia kanalizacji kablowej.

Szczegóły techniczne dotyczące przedmiotowej przepustu zawarte są w TOM II D: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY – branża drogowa

## **7.2. ZIELEŃ**

W związku z opracowaniem projektowym dokonano inwentaryzacji istn. zieleni w zakresie inwestycji. Na przedmiotowym odcinku należy wyciąć około 182 drzew oraz około 40 skupisk młodych drzew i krzewów zgodnie z opracowaniem „Inwentaryzacji dendrologicznej”.

Zgodnie z zapisami decyzji środowiskowej należy zabezpieczyć pobliskie drzewa przed uszkodzeniem.

Na drzewach oraz krzewach nie stwierdzono gatunków prawem chronionych oraz gniazd lęgowych ptaków.

W trakcie inwentaryzacji nie stwierdzono występowania drzew dziuplastych, mogących być potencjalnym siedliskiem gatunków chronionych (takich jak np. przedstawiciele rodziny poświętnikowate Scarabaeidae). Drzewa dziuplaste są również potencjalnym siedliskiem nietoperzy, podczas inwentaryzacji nie stwierdzono występowania drzew mogących być potencjalnym siedliskiem gatunków chronionych takich jak nietoperze czy przedstawiciele rodziny poświętnikowate.

Planuje się wykonanie odtworzenia trawników oraz wykonanie nowych na zakończeniach chodników, zjazdów, skarp.

W celu wykonania trawnika należy istn. grunt stosownie zagęścić a następnie nawieźć 10cm humus i obsiać mieszanką traw.

## **7.3. BRANŻA SANITARNA**

### **7.3.1. Informacje ogólne**

W celu odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego na większość odcina zaprojektowano rowy odwadniające odprowadzające wodę do pobliskich cieków wodnych. Na trzech odcinkach zaprojektowano kanalizację deszczową, która będzie biegła wzdłuż przebudowywanej ulicy.

Przedmiotowy odcinek nie posiada systemu odwodnienia zarówno w postaci kanalizacji deszczowej ani rowów odwadniających. W związku z powyższym zdecydowano się na odprowadzenie wód do istniejących cieków wodnych.

Woda zostanie odprowadzona na następujących odcinkach:

- od KM 0+000 do KM 0+230 kanalizacją deszczową włączoną do istniejącej sieci kanalizacyjnej
- od KM 0+265 do KM 0+470 kanalizacją deszczową do przebudowywanego cieku wodnego
- od KM 0+470 do KM 0+760 przez rów odwadniający odprowadzana jest do istniejących cieków wodnych
- od KM 0+760 do KM 845 przez ciek przykrawędziowy do rowów odwadniających/chłonnych.
- od KM 0+845 do KM 1+100 woda odprowadzona będzie projektowanymi oraz istniejącymi rowami odwadniającym na tereny podmokłe.
- od KM 1+100 do km 1+160 woda odprowadzona będzie prefabrykowanym korytkiem ściekowym na tereny podmokłe
- od KM 1+160 do KM 1+200 woda odprowadzona będzie na pobliskie tereny podmokłe ukształtowanym spadkiem poprzecznym jezdni.
- od KM 1+200 do KM 1+260 woda odprowadzona będzie na tereny podmokłe przy pomocy kanalizacji deszczowej
- od KM 1+260 do KM 1+440 woda odprowadzona będzie do kanalizacji deszczowej przy pomocy rowu odwadniającego.
- od KM 1+438 do KM 1860 woda odprowadzona będzie do projektowanego zbiornika retencyjnego
- od KM 1860 do KM 2+000 woda przy pomocy kanalizacji deszczowej odprowadzona będzie do zbiornika retencyjnego
- od KM 2+000 do KM 2+205 woda odprowadzona będzie dzięki rowom odwadniającym oraz kanalizacji deszczowej do projektowanego zbiornika retencyjnego
- od KM 2+205 do KM 2+435 woda odprowadzona będzie do istniejących rowów odwadniających wzdłuż ul. Gdańskiej.

#### Wyloty kanalizacji deszczowej

Lp	nazwa obiektu	Km drogi [km]	średnica przepustu [mm]	rzędna [m n.p.m.]	współrzędne PL-2000 [X,Y]	działka; obręb
1.	Wyl1	0+474	400	146,34	6034211,07 6524321,01	4/81; obr. Tuchom
2.	Wyl2	1+177	600	147,20	6034247,12 6525007,61	244/13; obr. Tuchom
3.	Wyl3	1+869	500	149,52	6034359,61 6525681,29	244/13; obr. Tuchom

#### Zbiornik chłonny

nazwa obiektu	Km drogi [km]	Długość x szerokość [m]	Rzędna dna [m n.p.m.]	Pojemność całkowita [m³]	współrzędne PL-2000 [X,Y]		działka; obręb
Zbiornik chłonny ZB1	1+860	5,5 x 26	151,8	220	Z1	6034349,28 6525665,20	244/13; obr. Tuchom
					Z2	6034344,44 6525667,75	
					Z3	6034361,37 6525688,19	
					Z4	6034356,55 6525690,71	

Przepusty pod projektowaną drogą:

Lp.	nazwa obiektu	Długość [m]	średnica przewodu wylotu [mm]	rzędna [m n.p.m.]		współrzędne PL-2000 [X,Y]		działka; obręb
				wlotu	wylotu	wlotu	wylotu	
1.	Przepust pod drogą	15,60	600	147,80	147,50	6034215,27 6524439,15	6034204,40 6524428,10	5, 77, 4/90; obr. Tuchom
2.	Przepust pod jazdem	8,0	400	154,34	154,17	6034289,47 6525485,15	6034292,93 6525492,82	244/13; obr. Tuchom

Rowy chłonne odwadniające

Lp.	nazwa obiektu	Długość [m]	Szerokość dna [cm]	Rzędna dna [m n.p.m.]		współrzędne PL-2000 [X,Y]		działka; obręb
				początku	końca	początku	końca	
1.	R1-R2	124	40	146,61	147,80	6034240,75 6524317,59	6034215,64 6524439,49	5; obr. Tuchom
2.	R2-R3	161	40	147,80	155,43	6034215,64 6524439,49	6034226,53 6524594,88	5; obr. Tuchom
3.	R4-R5	67	40	156,92	155,11	6034359,61 6525681,29	6034253,28 6524755,92	5; obr. Tuchom
4.	R6-R7	82	40	149,33	147,19	6034267,12 6524851,20	6034275.16 6524933.08	77; obr. Tuchom i dz. nr 376/2 obr. Dobrzewino
5.	R7-R8	25	40	147,19	146,48	6034275.16 6524933.08	6034252,51 6524944,06	12/19 obr. Tuchom i dz. nr 376/2 obr. Dobrzewino
6.	R9-R10	87	40-350	146,25	146,85	6034250,83 6524919,13	6034241,84 6524990,67	12/19, 12/18, 12/17; obr. Tuchom
7.	R11-R12	11	40	147,20	146,50	6034254,39 6524992,36	6034243,35 6524991,60	12/17, obr. Tuchom
8.	R13-R14	12,5	40	147,20	146,50	6034247,13 6525007,61	6034242,78 6524995,74	244/13, 12/17; obr. Tuchom
9.	R15-R28	484	40-150	153,37	154,37	6034243,05 6525088,99	6034288,73 6525483,31	244/13; obr. Tuchom 374/1 obr. Dobrzewino
10.	R17-R18- R19	29	40	149,65	149,81	6034409,98 6525786,14	6034436,83 6525793,53	341, 348/12; obr. Dobrzewino
11.	R22-R23	41	40	149,91	151,28	6034449,02 6525796,29	6034489,02 6525803,37	341, 348/12; obr. Dobrzewino
12.	R24-R25	77	40	151,13	152,07	6034542,48 6525816,83	6034620,71 6525795,84	341; obr. Dobrzewino
13.	R26-R27	93	40	152,18	153,30	6034630,08 6525816,58	6034724,18 6525825,47	341, 340, 339; obr. Dobrzewino
14.	R31-R16	192	40-150	154,13	150,31	6034293,88 6525494,71	6034357,62 6525672,61	244/13, obr. Tuchom 349; obr. Dobrzewino

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano stosowne pozwolenie wodnoprawne - zamieszczone w punkcie w elemencie **Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty**.

Ponadto w ramach zadania inwestycyjnego przewidziane jest usunięcie kolizji z istniejącą siecią gazową oraz siecią sanitarną.

Szczegóły techniczne dotyczące przedmiotowej branży zawarte są w TOM II S Architektoniczno-Budowlany – branża sanitarna

## **7.4. BRANŻA TELTECHNICZA – usunięcie kolizji**

### **7.4.1. Informacje ogólne**

Zakres projektowy branży energetycznej dotyczy:

- usunięcie kolizji z przewodami ORANGE;

Podstawę do projektowania stanowią wydane przez gestorów sieci warunki techniczne.

Z uwagi na występowanie istn. sieci pod projektowanym układem drogowym i kanalizacją deszczową zaszła potrzeba przebudowy sieci teletechnicznej – lokalizowanie przewodów poza pas jezdny drogi.

Szczegóły techniczne dotyczące przedmiotowej branży zawarte są w TOM II T Architektoniczno-Budowlany – branża teletechniczna.

## **7.5. BRANŻA ENERGETYCZNA**

### **7.5.1. Informacje ogólne**

Zakres projektowy branży energetycznej dotyczy:

- wykonanie oświetlenia ulicznego ul. Jeziorna: KM -0+115 - KM 0+490, ul. Spacerowa : KM 0+000 do KM 0+130
- usunięcie kolizji nn i Sn z projektowanym układem drogowym;

Podstawę do projektowania stanowią wydane przez gestorów sieci warunki techniczne.

W celu oświetlenia drogi projektuje się różną konfigurację słupów. Dla oświetlenia całego zakresu ulic zaprojektowano budowę słupów oświetleniowych stalowych –ocynkowanych o grubości ścianki min 4mm. Słupy wykonane o profilu okrągłym „bezszwowe” z wykonanym spawem wzdłużnym wykonanym metoda plazmową PVC. Przedmiotowe słupy winny mieć wysokość całkowitą 8m, oprawy montować na wysięgnikach giętych wysokości 1m o wysięgu poziomym 1m i kącie podniesienia 5stopni.

Szczegóły techniczne dotyczące przedmiotowej branży zawarte są w TO II E: Architektoniczno-Budowlany – branża energetyczna.

## **8. Zestawienie powierzchni**

o Powierzchnia projektowanej jezdni (konstrukcja)	9495	m <sup>2</sup>
o Powierzchnia projektowanej jezdni (nakładka)	4645	m <sup>2</sup>
o Powierzchnia projektowanych chodników i opasek drogowych	2692	m <sup>2</sup>
o Powierzchnia projektowanych zjazdów	1023	m <sup>2</sup>
o Powierzchnia projektowanych wyniesień jezdni i progów zwalniających	651	m <sup>2</sup>
o Powierzchnia nawierzchni utwardzonej z kruszywa (pobocza, zjazdy rolne)	2317	m <sup>2</sup>
o Powierzchnia zbiornika chłonnego	1050	m <sup>2</sup>

SUMA - Powierzchnia obiektów budowlanych w granicach inwestycji: 20 823 m<sup>2</sup>

powierzchnia inwestycji w powiecie wejherowskim: 23559,37m<sup>2</sup>

powierzchnia inwestycji w powiecie kartuskim: 18242,55 m<sup>2</sup>

Całkowita powierzchnia inwestycji: 41801,92 m<sup>2</sup>

Powierzchnia biologicznie czynna w granicach inwestycji: 20978 m<sup>2</sup>

## BILANS MAS ZIEMNYCH

	Odcinek	Wykop [m <sup>3</sup> ]	Nasyp [m <sup>3</sup> ]
1.	ul. Jeziorna, ul. Przyleśna (od KM 0+000 do 1+842)	8 072	866
2.	ul. Przyleśna, ul. Tuchomska (od KM 0+1842 do 2+435)	1 904	129
3.	ul. Spacerowa (od KM 0+000 do KM 0+180)	112	10
4.	Zbiornik retencyjny	952	0
	RAZEM	11 040	1005

### 9. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano stosowną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowej inwestycji - zamieszczona w elemencie **Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty**. Decyzja ta zawiera zalecenia, które Wykonawca robót musi stosować na etapie realizacji.

### 10. Bilans robót ziemnych, roboty rozbiórkowe i zagospodarowanie odpadów.

#### 10.1. Obiekty do rozbiórki/demontażu

Przewiduje się rozbiórki/demontaż:

- Przepustu betonowego wraz z ścianami betonowymi
- Ogrodzenia wraz z podmurówką;
- Utwardzeń nawierzchni;
- Ogrodzenia
- Frezowanie istniejących nawierzchni asfaltowych
- Krawężniki i obrzeża betonowe;

#### 10.2. Wykonanie robót ziemnych przygotowawczych

Odspajanych gruntów nie przewidziano w przedmiarze do wykorzystania na miejscu. Zdjęty humus należy wywieźć na składowisko.

Wykopy polegają będą zatem w zasadzie na odspojeniu gruntu z koryta z bezpośrednim jego załadunkiem na środki transportowe i wywozem większości urobku poza teren budowy do wskazanego przez Inwestora miejsca. Wykopy te to także zdjęcie miejscowo zalegających warstw ziemi urodzajnej (np. w pasach istniejących trawników, ogródki przydomowe itp.).

Po wykonaniu koryta pod projektowane nawierzchnie należy wykonać wyprofilowanie i podjąć czynności związane z zagęszczeniem podłoża gruntowego do uzyskania parametrów normowych. Na odpowiednio przygotowanym podłożu można dopiero wbudowywać kolejne warstwy podsypkowe i konstrukcyjne poszczególnych nawierzchni zgodnie z wymaganiami SST.

Materiały uzyskane z rozbiórek w zasadzie nie nadają się do dalszego wykorzystania, bowiem prefabrykaty betonowe wykazują spory stopień zniszczenia i wg oceny makroskopowej winno się je gruzować i wywieźć.

#### 10.3. Postępowanie z odpadami

Posiadacz odpadów powinien postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane w miejscu ich demontażu i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014 poz. 1923) materiały z rozbiórki obiektu należą do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

W rezultacie robót rozbiórkowych i demontażowych zostaną na placu rozbiórki wytworzone następujące rodzaje odpadów:

- 17.01.01 – Gruz betonowy
- 17.01.07 – Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia
- 17.03.02 – Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17.03.01
- 17.05.04 – Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17.05.03
- 17.09.04 – Zmieszane odpady z demontażu inne niż wymienione wyżej.

W procesie oczyszczania wód opadowych i roztopowych powstają odpady zaliczone do podgrupy 13.05 katalogu odpadów:

- 13.05.01 - odpady stałe z piaskowników i odwadniania olejów w separatorach
- 13.05.03 - szlamy z kolektorów

Przeglądy i oczyszczanie urządzeń podczyszczających powinny być wykonywane dwa razy w roku – po okresie zimowym, a także jesienią po opadnięciu liści. Utylizację i postępowanie z osadami określa Ustawa o odpadach z dn. 14.12.2012 r.

Z wytworzonych odpadów należy oddzielić te, które mogłyby stanowić zagrożenie dla ochrony środowiska. Pozostałe odpady podlegają składowaniu na składowisku odpadów komunalnych.

Odpady pochodzące z realizacji inwestycji zostaną zgodnie z uzgodnieniem z Inwestorem, stąd gruz betonowy i rumosz bitumiczny, nadwyżki ziemi z wykopów oraz materiały odzyskane należy przekazać do magazynu lub innego wskazanego miejsca przez Inwestora.

Odpady nie nadające się do ponownej przeróbki (np. przekruszenia i wykorzystania przy innych zadaniach inwestycyjnych) winny zostać wywiezione na wysypisko i zneutralizowane. Grunt z wykopów nie może zostać wykorzystany do wykonania nasypu pod projektowane nawierzchnie.

## 11. Rozwiązania projektowe a osoby niepełnosprawne

Projekt uwzględnia wszystkie przepisy prawne odnośnie likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, stosując się do zaleceń podanych w Prawie Budowlanym oraz w innych wytycznych, w tym np. ujętych w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430).

## 12. Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie!

Przed przystąpieniem do robót w obrębie występowania urządzeń podziemnych należy zgłosić ten fakt odpowiednim służbom eksploatacyjnym, celem pełnienia przez nie bieżącego nadzoru nad prowadzonymi robotami – istniejącą armaturę zabezpieczyć i odpowiednio oznakować, aby w czasie realizacji robót uniknąć jej „zaginięcia”. Po wykonaniu robót należy istniejącą armaturę wyregulować do nowych (projektowanych) rzędnych – **w razie potrzeby uszkodzone elementy armatury Wykonawca Robót winien wymienić na nowe** (włazy, skrzynki zaworów, itp.).

Prowadząc roboty należy bezwzględnie posługiwać się wykolorowanymi sieciowo mapami z oryginału uzgodnienia z Narady Koordynacyjnej. Zamieszczono tam uwagi i zalecenia poszczególnych eksploatorów sieci uzbrojenia inżynierskiego terenu, które winne być spełnione w trakcie realizacji robót.

W przypadku odkrycia sieci i urządzeń nie naniesionych na mapach, Wykonawca winien bezwzględnie powiadomić o tym przedstawiciela Inwestora oraz przypuszczalnego właściciela urządzenia;

w ramach sporządzania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej należy nanieść na mapy zasadnicze również te urządzenia i sieci.

### **13. Uwarunkowania archeologiczne**

W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej inwestycji zlokalizowane są trzy nieruchome zabytki (stanowiska) archeologiczne ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków: AZP 10-41/9,10,11 Dobrzewino 9,4,5, stanowiące cmentarzyska grobów skrzynkowych z wczesnej epoki żelaza.

Roboty ziemne należy objąć nadzorem archeologicznym z rygiem przekształcenia w badania archeologiczne w sytuacji natrafienia na nawarstwienia i obiekty archeologiczne. Forma nadzoru jest dopuszczalna ze względu na współczesne przekształcenia terenu.

Dla przedmiotowej inwestycji inwestor zlecił pełnienie nadzoru archeologicznego zgodnie z wytycznymi Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

### **14. Wpływ eksploatacji górniczej**

Brak – przedmiotowa inwestycja położona jest poza granicami terenów górniczych.

### **15. Znaczenie dla obronności kraju**

Planowana inwestycja nie ma znaczenia dla obronności kraju – droga nie ujęta w systemie obronności krajowych dróg.

### **16. Interesy osób trzecich**

Przebudowa drogi nie zmieni w sposób niekorzystny interesu osób trzecich w rozumieniu Prawa Budowlanego, w tym w szczególności nie utrudni dostępu do drogi.

### **17. Uwagi uzupełniające i końcowe**

Wszelkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami w odniesieniu do poszczególnych branż budowlanych; aktualnymi normami, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP i P. Poż.

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające certyfikat zgodności z PN, aprobatę techniczną, ewentualnie atest oraz przeprowadzać wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne (w tym laboratoryjne) w trakcie realizacji robót.

Normy i przepisy związane oraz szczegóły dotyczące wykonawstwa robót podano w sporządzonych Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Opracowanie to stanowi uzupełnienie i precyzuje poszczególne zagadnienia, które omówiono jedynie ogólnie w niniejszym opisie technicznym.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony, w oparciu o współrzędne tyczenia x i y oraz państwowe repery wysokościowe. Dla sprawności prowadzenia robót wskazanym jest, aby geodeta wyznaczył dodatkowe robocze repery wysokościowe.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.

### **18. Obszar oddziaływania obiektu**

- Inwestycja: Budowa drogi Warzno – Karczemki wraz z sieciami
- Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI
- Lokalizacja inwestycji:



**Lokalizacja inwestycji: Obręb i nr ewidencyjne działek:**

**Powiat Wejherowski, gmina Szemud, jedn. ewidencyjna: 221509\_2:**

• Gmina Szemud, obszar wiejski, Obręb 0004 Dobrzewino, 221509 2.0004.:  
387/9, 301, 374/2, 315, 342/5, 130/2, 348/23, 339, 340, 348/22, 302/41, 341, 342/6, 344, 423/34, 423/8, 423/9, 423/29, 423/11, 267, 374/1, 348/12, 349, 376/2, 348/21, 423/33, 380, 265/21(z podziału dz. 265/19), 265/23(z podziału dz. 265/20), 317/31(z podziału dz. 317/28), 317/33(z podziału dz. 317/29), 317/35(z podziału dz. 317/30), 317/26(z podziału dz. 317/20), 379/8, 268/1, 387/30(z podziału dz. 387/25), 317/22(z podziału dz. 317/19), 268/5(z podziału dz. 268/4), 348/17, 384, 348/18, 338/2, 317/32(z podziału dz. 317/28), 387/31(z podziału dz. 387/25), 387/26, 387/13, 379/1, 265/22(z podziału dz. 265/19)

**Powiat Kartuski, gmina Żukowo, jedn. ewidencyjna: 220508\_5:**

• Gmina Żukowo, obszar wiejski, Obręb 0019 Tuchom, 220508 5.0019.:

77  
244/20(z podziału dz. 244/13), 244/21(z podziału dz. 244/13), 244/22(z podziału dz. 244/13), 4/43, 3/1(z podziału dz. 3), 2/7(z podziału dz. 2/4), 4/49, 4/102(z podziału dz. 4/29), 180/55(z podziału dz. 180/52), 4/106(z podziału dz. 4/98), 2/5(z podziału dz.2/3), 12/25(z podziału 12/19), 12/23(z podziału dz. 12/18), 12/21(z podziału dz. 12/17), 4/55, 4/50, 5/1(z podziału dz. 5), 5/2(z podziału dz. 5), 4/104(z podziału dz. 4/94), 4/81, 4/8, 78/1, 1/15, 1/37, 1/40, 4/73, 4/107(z podziału dz. 4/98), 5/3(z podziału dz. 5), 4/103(z podziału dz. 4/29),

• Gmina Żukowo, obszar wiejski, Obręb 0004 Chwaszczyno, 220508 5.0004.:

903, 519/1,

Kolorem czerwonym oznaczono działki włączone do pasa drogowego w trybie ZRID

Kolorem niebieskim oznaczono działki objęte czasowym ograniczonym korzystaniem z nieruchomości

Dokonano analizy obszaru oddziaływania obiektów w oparciu o przepisy techniczno-budowlane oraz pozostałe przepisy, których unormowania mogą mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu. Dokonano analizy:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333);
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470);
  - Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2020 poz. 1219);
  - Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz.U. 2020 poz. 310);
  - Ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2020 poz. 797);
  - Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282 z późn. zmianami);
  - Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2020 poz. 1363).
- oraz wszystkich przepisów wykonawczych do ww. ustaw.

Obszar mieści się w zakresie działek objętych wnioskiem. Działki te stanowią pasy dróg publicznych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 43 poz. 430).

W związku z tym nie stwierdzono oddziaływania na sąsiadujące objekty.

**Sporządzili:**

mgr inż. Bartosz Waczyński

mgr inż. Bartosz Szewczyk

mgr inż. Waldemar Wesolowski

inż. Jarosław Szczodrowski

Nazwa i adres Inwestora:

**Wójt Gminy Szemud**  
ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**RedRoad Biuro Projektów**  
**Bartosz Waczyński**  
ul. Świętokrzyska 51, lok. 4  
80-180 Gdańsk  
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Stadium projektu:

## PROJEKT BUDOWLANY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Budowa drogi Warzno – Karczemki - część II**

**Lokalizacja inwestycji: Obręby i nr ewidencyjne działek:**

**Powiat Wejherowski, gmina Szemud, jedn. ewidencyjna: 221509\_2:**

- Gmina Szemud, obszar wiejski, Obręb 0004 Dobrzewino, 221509\_2.0004.:

387/9, 301, 374/2, 315, 342/5, 130/2, 348/23, 339, 340, 348/22, 302/41, 341, 342/6, 344, 423/34, 423/8, 423/9, 423/29, 423/11, 267, 374/1, 348/12, 349, 376/2, 348/21, 423/33, 380, 265/21(z podziału dz. 265/19), 265/23(z podziału dz. 265/20), 317/31(z podziału dz. 317/28), 317/33(z podziału dz. 317/29), 317/35(z podziału dz. 317/30), 317/26(z podziału dz. 317/20), 379/8, 268/1, 387/30(z podziału dz. 387/25), 317/22(z podziału dz. 317/19), 268/5(z podziału dz. 268/4),

348/17, 384, 348/18, 338/2, 317/32(z podziału dz. 317/28), 387/31(z podziału dz. 387/25), 387/26, 387/13, 379/1, 265/22(z podziału dz. 265/19)

**Powiat Kartuski, gmina Żukowo, jedn. ewidencyjna: 220508\_5:**

- Gmina Żukowo, obszar wiejski, Obręb 0019 Tuchom, 220508\_5.0019.:

77

244/20(z podziału dz. 244/13), 244/21(z podziału dz. 244/13), 244/22(z podziału dz. 244/13), 4/43, 3/1(z podziału dz. 3), 2/7(z podziału dz. 2/4), 4/49, 4/102(z podziału dz. 4/29), 180/55(z podziału dz. 180/52), 4/106(z podziału dz. 4/98), 2/5(z podziału dz.2/3), 12/25(z podziału 12/19), 12/23(z podziału dz. 12/18), 12/21(z podziału dz. 12/17), 4/55, 4/50, 5/1(z podziału dz. 5), 5/2(z podziału dz. 5), 4/104(z podziału dz. 4/94), 4/81, 4/8, 78/1, 1/15, 1/37, 1/40, 4/73, 4/107(z podziału dz. 4/98), 5/3(z podziału dz. 5), 4/103(z podziału dz. 4/29),

- Gmina Żukowo, obszar wiejski, Obręb 0004 Chwaszczyno, 220508\_5.0004.:

903, 519/1,

Kolorem czerwonym oznaczono działki włączone do pasa drogowego w trybie ZRID

Kolorem niebieskim oznaczone działki objęte czasowym ograniczonym korzystaniem z nieruchomości

Nazwa tomu:

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Funkcja:	Branża	Imię i nazwisko	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. Bartosz Waczyński	

Nr archiwalny: 2019\_37

Data opracowania:

30.11.2021r.

**BIOZ**

## E. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Poniżej zawarto informacje niezbędne do wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003r. Nr 120, poz.1126) w zakresie robót budowlanych związanych z przedmiotową inwestycją.

Na podstawie art. 21a ustawy Prawo Budowlane, kierownik budowy zobowiązany jest do opracowania „PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA” w przypadku, gdy:

- w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych art. 21. ust. 2 (tu. Pkt. 3.4) lub
- przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz.1126);
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. 2003 poz.1650);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. Nr 47, poz.401);
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych. (Dz.U. Nr 118, poz.1263);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);

Przed przystąpieniem do prac związanych z realizacją, kierownik budowy zobowiązany jest do przeprowadzenia wizji placu budowy, wraz z przedstawicielem Inwestora, w celu określenia zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji.

## 1.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Z inwestycją związane są:

- prace przygotowawcze, tj.:
  - wytyczenie sytuacyjne i wysokościowe przepustów;
  - rozbiórka/demontaż istniejących elementów zagospodarowania (nawierzchnie, przepusty, ogrodzenia, murki oporowe);
  - wycinka zieleni;
- prace ziemne, tj.:
  - profilowanie terenu,
  - wykopy pod konstrukcje nawierzchni, przepust,
  - zasypianie wykopów;
- prace budowlano-montażowe, tj.:
  - wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni, poboczy;
  - wykonanie przepustu;
- prace towarzyszące i porządkowe.
  - wykonanie zieleni;

## 1.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajdują się następujące obiekty budowlane i małej architektury:

- obiekty liniowe: sieć kanalizacji sanitarnej, sieć elektroenergetyczna i telekomunikacyjna, gazociąg, wodociąg, droga publiczna.

## 1.3 WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

W zagospodarowaniu terenu występują elementy mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi:

- kable energetyczne – ryzyko porażenia prądem,
- droga – ryzyko potrącenia przez pojazd.

## 1.4 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIE MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

**ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE PRZY REALIZACJI INWESTYCJI, KTÓRYCH CHARAKTER, ORGANIZACJA LUB MIEJSCE PROWADZENIA STWARZA SZCZEGÓLNIE WYSOKIE RYZYKO POWSTANIA ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI, A W SZCZEGÓLNOŚCI PRZYSYPANIA ZIEMIĄ LUB UPADKU Z WYSOKOŚCI**

Wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości >3m oraz wykopy o stromych ścianach	<b>DOTYCZY</b>
Roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości powyżej 5m	NIE DOTYCZY
Rozbiórka obiektów budowlanych o wysokości >8m	NIE DOTYCZY
Roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych	NIE DOTYCZY
Montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych	NIE DOTYCZY
Roboty wykonywane przy użyciu dźwigów i śmigłowców	<b>DOTYCZY</b>
Prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory	NIE DOTYCZY
Montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych	NIE DOTYCZY
Betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów (przyczółki, filary, pylony)	NIE DOTYCZY
Fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach	NIE DOTYCZY
Roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż: 3,0m dla linii o napięciu znamionowym <1 kv 5,0m dla linii o napięciu znamionowym > 1kv i <15kv 10,0m dla linii o napięciu znamionowym >15kv i <30kv 15,0m dla linii o napięciu znamionowym >30kv i <110kv	<b>DOTYCZY</b>
Roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków	NIE DOTYCZY
Roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę przy wysokości piętrzenia >1m	NIE DOTYCZY
Roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych	NIE DOTYCZY
<b>ROBOTY BUDOWLANE, PRZY PROWADZENIU KTÓRYCH WYSTĘPUJĄ DZIAŁANIA SUBSTANCJI CHEMICZNYCH LUB CZYNNIKÓW BIOLOGICZNYCH ZAGRAŻAJĄCYCH BEZPIECZEŃSTWU I ZDROWIU LUDZI</b>	
Roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C	NIE DOTYCZY
Roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest	NIE DOTYCZY
<b>ROBOTY BUDOWLANE STWARZAJĄCE ZAGROŻENIE PROMIENIOWANIEM JONIZUJĄCYM</b>	
Roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej	NIE DOTYCZY
Roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów	NIE DOTYCZY
<b>ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE W POBLIŻU LINII WYSOKIEGO NAPIĘCIA LUB CZYNNYCH LINII KOMUNIKACYJNYCH</b>	
Roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż 30m dla linii o napięciu znamionowym = 110 kv	NIE DOTYCZY
Roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów mniejszej niż 15m dla linii o napięciu znamionowym >110 kv	NIE DOTYCZY
budowa i remont: linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe) sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego	NIE DOTYCZY
Wszystkie roboty budowlane wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego	NIE DOTYCZY
<b>ROBOTY BUDOWLANE STWARZAJĄCE RYZYKO UTONIĘCIA PRACOWNIKÓW</b>	
Roboty prowadzone z wody lub pod wodą	<b>DOTYCZY</b>
Montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych	NIE DOTYCZY
Fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach	NIE DOTYCZY
Roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę przy wysokości piętrzenia >1,0 m	NIE DOTYCZY
<b>ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE W STUDNIACH, POD ZIEMIĄ I W TUNELACH</b>	
Roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych	<b>DOTYCZY</b>
Roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi	<b>DOTYCZY</b>
<b>ROBOTY BUDOWLANE WYKONYWANE PRZEZ KIERUJĄCYCH POJAZDAMI ZASILANYMI Z LINII NAWIETRZNYCH</b>	
Roboty przy budowie, remoncie i rozbiórce torowisk	NIE DOTYCZY
<b>ROBOTY BUDOWLANE WYKONYWANE W KESONACH Z ATMOSFERĄ WYTWARZANĄ ZE SPRĘŻONEGO POWIETRZA</b>	
Roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych	NIE DOTYCZY
<b>ROBOTY BUDOWLANE WYMAGAJĄCE UŻYCIA MATERIAŁÓW WYBUCHOWYCH</b>	
Roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu	NIE DOTYCZY

Roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w elementach konstrukcyjnych istniejących obiektów	NIE DOTYCZY
<b>ROBOTY BUDOWLANE PROWADZONE PRZY MONTAŻU I DEMONTAŻU CIĘŻKICH ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH</b>	
Montaż i demontaż elementów o masie > 1,0 t	DOTYCZY

### 1.5 SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy, a także prowadzić instruktaż pracowników w zakresie robót stwarzających szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (jeżeli takie występują). Instruktaż powinien określać charakter, skalę i zasady wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa, ochrony zdrowia i higieny pracy.

Szczególnie należy zwrócić uwagę na następujące zagadnienia:

- organizacja pracy w celu poprawnego wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- czynniki mogące stanowić bezpośrednie zagrożenie życia i zdrowia pracownika,
- sposób sygnalizacji świetlnej, dźwiękowej, ręcznej oraz komunikatów słownych przy wykonywaniu prac stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa pracowników,
- funkcjonowanie środków ochrony zbiorowej (np. balustrady zabezpieczające),
- wykorzystanie środków ochrony indywidualnej pracownika: odzież ochronna (ubrania robocze, kamizelki ostrzegawcze), środki ochrony głowy (helmy ochronne), środki ochrony kończyn dolnych (buty ochronne, kalosze) i górnych (rękawice ochronne), środki ochrony twarzy i oczu, słuchu (maski, okulary, słuchawki),
- określenie procedur postępowania w przypadku możliwych wypadków i sytuacji zagrożenia zdrowia i życia ludzi (rodzaj i umiejscowienie środków ratowniczych - apteczek, neutralizatorów materiałów agresywnych, środków gaśniczych), telefony alarmowe, drogi ewakuacyjne,
- stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- wyznaczenie osób przeszkolonych do udzielania pierwszej pomocy medycznej.

### 1.6 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH ŚĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIANIE BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROZEŃ

W celu zapewnienia bezpieczeństwa przy wykonywaniu robót należy:

- przed przystąpieniem do robót sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- zorganizować plac budowy i zaplecze zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- miejsce składowania odpadów wyznaczyć na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia,
- zabezpieczyć ciągi komunikacyjne znajdujące się w pobliżu prowadzonych prac rozbiórkowych i budowlanych przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych,
- zapewnić przejście dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w bezpiecznej odległości od prowadzonych prac rozbiórkowych i budowlanych,
- prace rozbiórkowe i budowlane prowadzić po uprzednim ustawieniu oznakowania na czas budowy,
- w trakcie trwania robót kontrolować stan oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy i uzupełniać je o niezbędne dodatkowe zabezpieczenia w sytuacjach awaryjnych,
- każdy wyjazd z placu budowy oznakować, w celu informacji o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy,
- zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej bądź innej jednostki odpowiedzialnej za dany typ zagrożenia,
- zapewnić możliwość wezwania i dojazdu patrolu saperskiego na teren prowadzonych robót,
- wyznaczyć punkt pierwszej pomocy z apteczką,
- zatrudniać wyłącznie pracowników którzy:
  - posiadają wymagane kwalifikacje przewidziane odrębnymi przepisami dla danego stanowiska (np. operatorzy maszyn),
  - uzyskali orzeczenie lekarskie o dopuszczeniu do określonej pracy,
- zostali przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy;
- zapewnić środki ochrony indywidualnej pracowników: odzież ochronna (ubrania robocze, kamizelki ostrzegawcze), środki ochrony głowy (helmy ochronne), środki ochrony kończyn dolnych (buty ochronne, kalosze) i górnych (rękawice ochronne), środki ochrony twarzy i oczu, słuchu (maski, okulary, słuchawki).
- Przy wykonywaniu robót, należy zwrócić szczególną uwagę na poniższe zagadnienia:
- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej, uzgodnieniach, opiniach, decyzjach administracyjnych.
- Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych i budowlanych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci (jeżeli takie występują), kierownik budowy powinien określić bezpieczną odległość od sieci, w jakiej mogą być prowadzone roboty oraz

sposób wykonywania tych robót. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych (jeżeli takie występują), a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie. W celu lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego używać detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłne, w przypadku sieci z innych materiałów przekopy kontrolne należy przeprowadzać ręcznie.

- W miejscu wykonywania wykopów niedopuszczalne jest prowadzenie jednocześnie innych robót.
- W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i ew. głębokich wykopach.
- Należy mieć w pogotowiu sprzęt do awaryjnego wydobycia pracowników z wykopu.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych i montażowych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować. Niedopuszczalne jest przebywanie osób w zasięgu działania naczynia roboczego maszyny.
- Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1 Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.
- W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowczo-wyładowczych zachowuje się odległości od linii elektroenergetycznych, o których mowa w ust. 1 Dz.U. 2003 Nr 47, poz. 401, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.
- Przy wykonywaniu robót montażowych z użyciem dźwigu należy: stosować zawiesia odpowiednie do rodzaju elementu, podnosić na zawiesiu elementy o masie nieprzekraczającej dopuszczalnego nominalnego udźwigu, dokonać oględzin zewnętrznych elementu, stosować liny kierunkowe, skontrolować prawidłowość zawieszenia elementu na haku po jego podniesieniu na wysokość 0,5m.
- Wszystkie maszyny, urządzenia stosowane do wykonywania prac muszą posiadać odpowiednie sprawdzenia dokonywanych przez uprawnione organy nadzoru i aktualne przeglądy techniczne przed rozpoczęciem pracy.
- Wszystkie prace należy wykonywać z wykorzystaniem indywidualnych środków ochrony, jeżeli ich zastosowanie jest wymagane dla zapewnienia bezpieczeństwa zdrowia i życia ludzi.
- Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:
  - dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
  - dokumentacja techniczna j.w.,
  - dokumentacja budowy w zakresie BHP:
    - szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy,
    - szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy,
  - dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
  - protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

## F. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.0 ORIENTACJA	1: 10 000	45
2.1 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1: 500	46
2.2 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1: 500	47
2.3 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1: 500	48
2.4 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1: 500	49
2.5 PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1: 500	50
3.1 UKŁAD ISTNIEJĄCEJ, LIKWIDOWANEJ ORAZ PROJEKTOWANEJ ZIELENI	1:500	51
3.2 UKŁAD ISTNIEJĄCEJ, LIKWIDOWANEJ ORAZ PROJEKTOWANEJ ZIELENI	1:500	52
3.3 UKŁAD ISTNIEJĄCEJ, LIKWIDOWANEJ ORAZ PROJEKTOWANEJ ZIELENI	1:500	53
3.4 UKŁAD ISTNIEJĄCEJ, LIKWIDOWANEJ ORAZ PROJEKTOWANEJ ZIELENI	1:500	54



**Starostwo Powiatowe w Wejherowie**

Wydział Inżynierii i Gospodarki  
Referat Architektury i Budownictwa

84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
Reg. 191638414, NIP 780-000-000

Projektowany odcinek rozbudowy dróg gminnych  
- zarządca drogi: Wójt Gminy Szemud



Projektowany odcinek rozbudowy dróg gminnych  
- zarządca drogi: Burmistrz Gminy Żukowo



Drogi gminne zrealizowane w latach 2016-2018

Jednostka projektowa:



**RedRoad** Biuro Projektów  
Bartosz Waczyński

80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4  
nip: 888-287-90-03 region: 221-730-500  
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:

Budowa drogi Warzno-Karczemki wraz z sieciami

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Branża:

-

Opracowujący:

mgr inż. Anna Winckiewicz

AW

Nr arch.:

2019\_37

Stadium:

PB

Data:

07.2020

Skala:

1:10000

Nr rys.:

1.0



- granica powiatu Wejherowskiego i Kartuskiego
- linia rozgraniczająca teren niezbędny dla obiektów budowlanych
- 376/2 działki istn. pasa drogowego – gm. Szemud, pow. Wejherowski
- 4/55 działki istn. pasa drogowego – obręb Tuchom, gm. Żukowo, pow. Kartuski
- granice działek istn. pasa drogowego – pow. Wejherowski i Kartuski
- 3 nr działki po podziale, włączonej do pasa drogowego gm. Szemud, pow. Wejherowski
- granice działek dzielonych i włączonych do pasa drogowego gm. Szemud, pow. Wejherowski
- 5 nr działki po podziale, włączonej do pasa drogowego gm. Żukowo, pow. Kartuski
- granice działek dzielonych i włączonych do pasa drogowego gm. Żukowo, pow. Kartuski
- 265/22 nr działki objętej czasowym ograniczonym korzystaniem z nieruchomości, gm. Szemud, pow. Wejherowski
- granice działki objętej czasowym ograniczonym korzystaniem z nieruchomości, gm. Szemud, pow. Wejherowski
- 903 nr działki objętej czasowym ograniczonym korzystaniem z nieruchomości, gm. Żukowo, pow. Kartuski
- granice działki objętej czasowym ograniczonym korzystaniem z nieruchomości, gm. Żukowo, pow. Kartuski
- 4/98 numer działki dzielonej w trybie ZRID
- 268/6 numer działki wydzielonej w trybie ZRID – powiat Wejherowski
- 5/3 numer działki wydzielonej w trybie ZRID – powiat Kartuski

Poświadczam za zgodność z oryginałem kopię mapy do celów projektowych.

mgr inż. Bartosz Waczyński, 04.03.2022r.

Niniejszy rysunek jest wyłącznie własnością firmy RedRoad. Powielanie lub przekazywanie go podmiotom trzecim bez pisemnej zgody właściciela jest łamaniem Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.Ust.nr.24, p.83 z 1994r.).

**LEGENDA: Powiat -**

- TOM II: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża drogowa**
- krawężń jezdnii
  - krawężń pobocza
  - K1 - kr. bet. skośny 15x30 cm wysł. 12cm
  - K2 - kr. bet. najazdowy 15x22 cm wysł. 12cm
  - K3 - kr. bet. obrzeże bet. 8x30 cm
  - K4 - kr. bet. drogowy 12x25 cm
  - projektowany kanał technologiczny
  - projektowana studnia kanatu technologicznego SKR-1
  - sieć korytkowy
  - balustrada U-11a
  - przepust
  - skarpy oraz rowy
  - ogrodzenie siatkowe wraz z bramami i furtkami
  - ogrodzenie przeznaczone do demontażu

- Konstrukcje nawierzchni:**
- KN1 (naw. asf., ul. Przysiężna oraz ul. Jeziorna)
  - KN2 (nakładka asf., ul. Spacerowa, ul. Tuchomska)
  - KN3 (ziądz z kostki)
  - KN4 (chodnik)
  - KN4 (opaska drogowa)
  - KN5 (naw. nieutwardzona, pobocze i zjazdy)
  - KN6 (wysiężona nawierzchnia)
  - KN7 (umocnienie skarp kamieniem naturalnym)
  - KN8 (umocnienie zbiornika oraz skarp płytami azurowymi)

**TOM III: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża sanitarna**

- strefa ochrony gazociągu. Roboty budowlane należy wykonywać ręcznie
- proj. wpust deszczowy Ø500 z wpustem 60x40cm z przykanalikiem Ø200
- proj. sieć kanalizacji deszczowej Ø315/Ø400/Ø500/Ø600
- proj. studnia Ø1200/Ø1500
- demontowany gazociąg PEØ63
- projektowany gazociąg
- projektowany wodociąg w110
- kanalizacja sanitarna do przełożenia wysokościowego

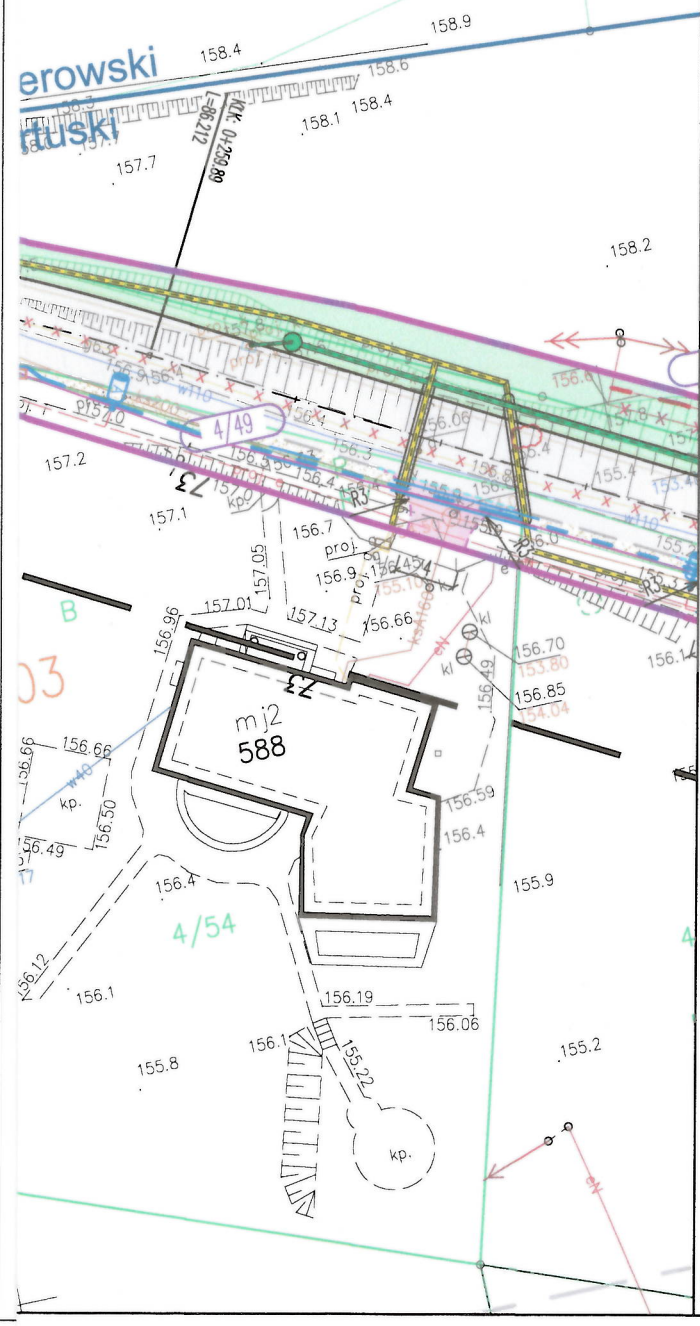
**TOM IV: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża teletechniczna**

- likwidowana sieć teletechniczna
- projektowana sieć teletechniczna

**TOM V: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża energetyczna**

- Proj. linie kablowe sn
- Proj. linie kablowe nn
- proj. Linie kablowe nn – linie napowietrzne przewieszenie
- unieczynnienie linii energetycznych
- proj. linie kablowe oświetleniowe + bednarka FeZn 30x4
- Słup oświetleniowy z oprawą LED dedykowaną do przejść dla pieszych, rozsył asymetryczny dla przejść
- Słup oświetleniowy, Oprawa LED

- Uwagi:
- Wymiary w [m]
  - Wszelkie zasowy, studnie oraz inną armaturę techniczną istniejących sieci należy wyregulować do projektowanych nawierzchni. Studnie i wpusty zlokalizowane w nawierzchni jezdni winny posiadać pierścienie odcijające – w przypadku ich braku należy wyposażyć w nie istniejącą infrastrukturę techniczną.



Jednostka projektowa: **RedRoad Biuro Projektów Bartosz Waczyński**  
 80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4  
 nip: 888-287-90-03 regon: 221-730-500  
 biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:  
**Budowa drogi Warzno-Karczemki wraz z sieciami**

STADIUM:  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Tytuł rysunku:  
**Plan Zagospodarowania Terenu**

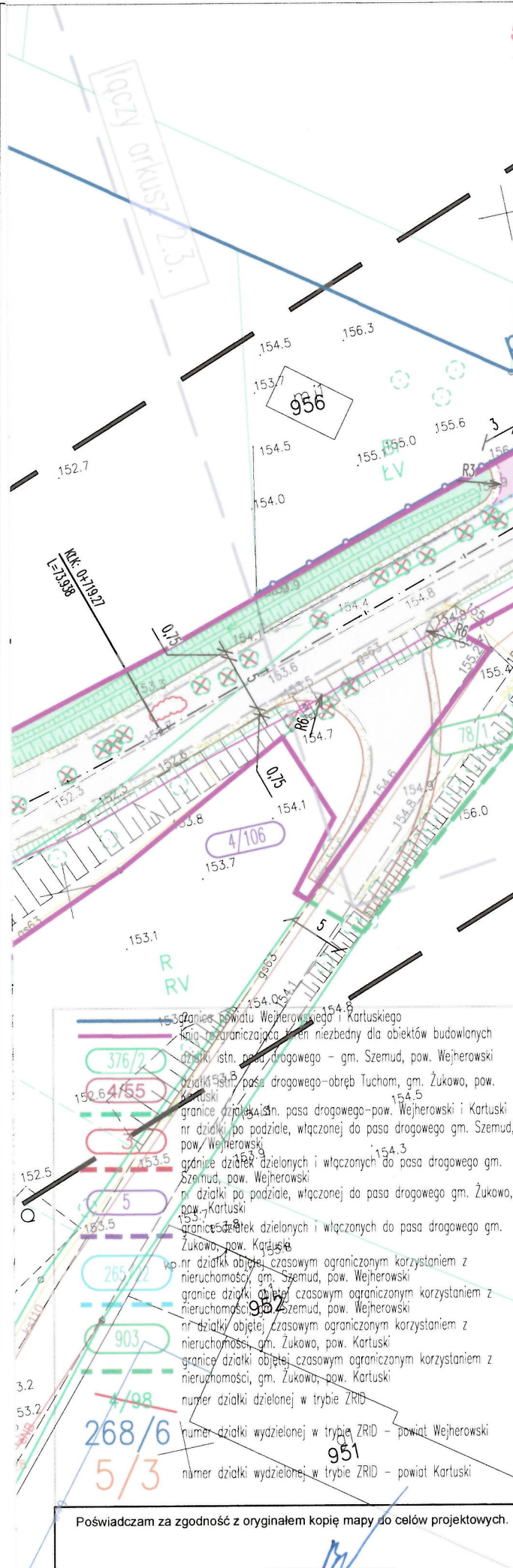
Branża:  
**Wielobranżowy**

Projektant: mgr inż. Bartosz Waczyński mgr inż. Bartosz Szewczyk mgr inż. Waldemar Wesołowski inż. Jarosław Szczodrowski	branża/nr uprawnień: drogowa/POM/0163/PBD/19 sanitarna/WAM/0023/POCS/08 energetyczna/75Cd2002 teletechniczna/DT-WBT/02354/02U	Podpisy: 
Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Tusiński mgr inż. Grzegorz Kowalewski mgr inż. Andrzej Kamiński mgr inż. Zbigniew Kowalski	drogowa/WAM/0053/PBD/19 sanitarna/WAM/0022/POCS/08 energetyczna/WAM/0169/POCE/04 teletechniczna/POM/0231/PWBT/15	
Opracowujący:		

Nr arch: 2019_37	Stadium: PZT	Data opracowania data sprawdzenia: 04.03.2022/ 04.03.2022	Skala: 1:500	Nr rys.: 2.1a
---------------------	-----------------	--------------------------------------------------------------------	-----------------	------------------

Data wydruku: 23.05.2022 13:45:33 plk. Z101\_PROJEKTY/2019\_37\_Wizarno\_aktualizacja/2\_koncept/2019\_37\_koncepta\_v50.dwg, 1698 94kb  
 użytkownik: Tomasz Kowalski, papier: 297,00 x 125,00mm, plakat: DWG To PDF.pl





**LEGENDA:**

**TOM II: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża drogowa**

- os jezdn
- Wydział Budownictwa i Gospodarki Komunalnej
- Referat Architektury i Inżynierii
- 84-200 Wejherowo
- Reg. 191696/11
- kręweź jezdn
- kręweź pobocza
- K1 - kr. bet. skośny 15x30 cm wyst. 12cm
- K2 - kr. bet. najazdowy 15x22 cm wyst. 2 cm
- K3 - kr. bet. obrzeże bet. 8x30 cm
- K4 - kr. bet. drogowy 12x25 cm
- projektowany kanał technologiczny
- projektowana studnia kanatu technologicznego SKR-1
- ściek korytkowy
- balustrada U-11a
- przepest
- skarpy oraz rowy
- ogrodzenie siatkowe wraz z bramami i furtkami
- ogrodzenie przeznaczone do demontażu

**Konstrukcje nawierzchni:**

- KN1 (now. asf., ul. Przylesna oraz ul. Jeziorna)
- KN 2 (nakładka asf., ul. Spacerowa, ul. Tuchomska)
- KN 3 (zjazd z kostki)
- KN 4 (chodnik)
- KN 4 (opaska drogowa)
- KN5 (now. nieutwardzona, pobocze i zjazdy)
- KN6 (wyniesiona nawierzchnia)
- KN7 (umocnienie skarp kamieniem naturalnym)
- KN8 (umocnienie zbiornika oraz skarp płytami azurowymi)

**TOM III: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża sanitarna**

- strefa ochrony gazociągu. Roboty budowlane należy wykonywać ręcznie
- proj. wpust deszczowy Ø500 z wpustem 60x40cm z przykanalikiem Ø200
- proj. sieć kanalizacji deszczowej Ø315/Ø400/Ø500/Ø600
- proj. studnia Ø1200/Ø1500
- demontowany gazociąg PEØ63
- projektowany gazociąg
- projektowany wodociąg w110
- kanalizacja sanitarna do przełozenia wysokościowego

**TOM IV: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża teletechniczna**

- likwidowana sieć teletechniczna
- projektowana sieć teletechniczna

**TOM V: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża energetyczna**

- Proj. linie kablowe sn
- Proj. linie kablowe nn
- proj. Linie kablowe nn - linie napowietrzne przewieszenie
- uniezczywienie linii energetycznych
- proj. linie kablowe oświetleniowe + bednarka FeZn 30x4
- Stup oświetleniowy z oprawą LED dedykowaną do przejść dla pieszych, rozsył asymetryczny dla przejść
- Stup oświetleniowy, Oprawa LED

**Uwagi:**

1. Wymiary w [m]
2. Wszelkie zasowy, studnie oraz inną armaturę techniczną istniejących sieci należy wyregulować do projektowanych nawierzchni. Studnie i wpusty zlokalizowane w nawierzchni jezdni winny posiadać pierścienie odciażające - w przypadku ich braku należy wyposażyć w nie istniejącą infrastrukturę techniczną.

granice powiatu Wejherowskiego i Kartuskiego  
 linia rozgraniczająca teren niezbędny dla obiektów budowlanych  
 działki istn. pasa drogowego - gm. Szemud, pow. Wejherowski  
 działki istn. pasa drogowego - obręb Tuchom, gm. Żukowo, pow. Wejherowski  
 granice działek istn. pasa drogowego - pow. Wejherowski i Kartuski  
 nr działki po podziale, włączonej do pasa drogowego gm. Szemud, pow. Wejherowski  
 granice działek dzielonych i włączonych do pasa drogowego gm. Szemud, pow. Wejherowski  
 nr działki po podziale, włączonej do pasa drogowego gm. Żukowo, pow. Kartuski  
 granice działek dzielonych i włączonych do pasa drogowego gm. Żukowo, pow. Kartuski  
 nr działki objętej czasowym ograniczonym korzystaniem z nieruchomości, gm. Szemud, pow. Wejherowski  
 granice działki objętej czasowym ograniczonym korzystaniem z nieruchomości, gm. Szemud, pow. Wejherowski  
 nr działki objętej czasowym ograniczonym korzystaniem z nieruchomości, gm. Żukowo, pow. Kartuski  
 granice działki objętej czasowym ograniczonym korzystaniem z nieruchomości, gm. Żukowo, pow. Kartuski  
 numer działki dzielonej w trybie ZRID  
 numer działki wydzielonej w trybie ZRID - powiat Wejherowski  
 numer działki wydzielonej w trybie ZRID - powiat Kartuski

Poświadczam za zgodność z oryginałem kopię mapy do celów projektowych.

mgr inż. Bartosz Waczyński, 04.03.2022r.

**Jednostka projektowa:**

**RedRoad Biuro Projektów Bartosz Waczyński**  
 80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4  
 nip: 888-287-90-03 regon: 221-730-500  
 biuro@redroad.pl www.redroad.pl

**Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:**

**Budowa drogi Warzno-Karczemki wraz z sieciami**

**STADIUM:**

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Tytuł rysunku:**

**Plan Zagospodarowania Terenu**

**Branża:**

**Wielobranżowy**

<b>Projektant:</b> mgr inż. Bartosz Waczyński mgr inż. Bartosz Szewczyk mgr inż. Waldemar Wesolowski inż. Jarosław Szczodrowski	<b>branża/nr uprawnień:</b> drogowa/POM/0163/PBD/19 sanitarna/WAM/0023/POOS/08 energetyczna/75/Gd/2002 teletechniczna/DT-WBT/02354/02U	<b>Podpisy:</b> <i>B. Waczyński</i> <i>B. Szewczyk</i> <i>W. Wesolowski</i> <i>J. Szczodrowski</i>
<b>Sprawdzający:</b> mgr inż. Tomasz Tusinski mgr inż. Grzegorz Kowalewski mgr inż. Andrzej Kamiński mgr inż. Zbigniew Kowalski	<b>drogowa/WAM/0033/PBD/19</b> <b>sanitarna/WAM/0023/POOS/08</b> <b>energetyczna/WAM/0169/POOE/04</b> <b>teletechniczna/POM/0231/PWB/15</b>	<b>Podpisy:</b> <i>T. Tusinski</i> <i>G. Kowalewski</i> <i>A. Kamiński</i> <i>Z. Kowalski</i>
<b>Opracowujący:</b>		

<b>Nr arch.:</b> 2019_37	<b>Stadium:</b> PZT	<b>Data opracowania</b> <b>data sprawdzenia</b> 04.03.2022/ 04.03.2022	<b>Skala:</b> 1:500	<b>Nr rys.:</b> 2.2
-----------------------------	------------------------	---------------------------------------------------------------------------------	------------------------	------------------------

Niniejszy rysunek jest wyłącznie własnością firmy RedRoad. Powielanie lub przekazywanie go podmiotom trzecim bez pisemnej zgody właściciela jest łamaniem Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.Ust.nr.24, p.83 z 1994r.).

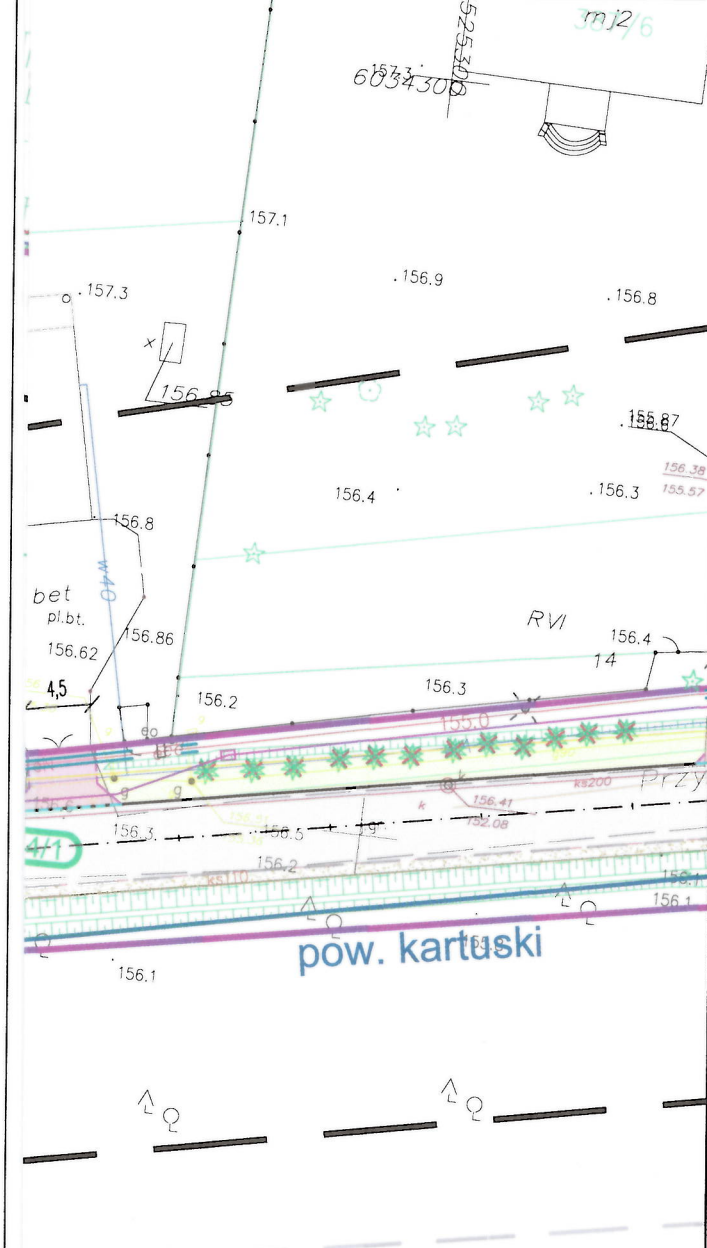
Data wydruku: 24.05.2022 10:53:13 plik: Z:\01\_PROJEKTY\2019\_37\_Warzno\_aktualizacja\_2\_konsepcaj2019\_37\_konsepcaj\_v50.dwg, 69/7 56kb  
 użytkownik: Tomasz Kowalski, plik: Z:\01\_PROJEKTY\2019\_37\_Warzno\_aktualizacja\_2\_konsepcaj2019\_37\_konsepcaj\_v50.dwg, 69/7 56kb

- granica powiatu Wejherowskiego i Kartuskiego
- linia rozgraniczająca teren niezbudowany dla obiektów budowlanych
- działki istn. pasa drogowego - gm. Szemud, pow. Wejherowski
- działki istn. pasa drogowego-obręb Tuchom, gm. Żukowo, pow. Kartuski
- granice działek istn. pasa drogowego-pow. Wejherowski i Kartuski
- nr działki po podziale, włączanej do pasa drogowego gm. Szemud, pow. Wejherowski
- granice działek dzielonych i włączonych do pasa drogowego gm. Szemud, pow. Wejherowski
- nr działki po podziale, włączanej do pasa drogowego gm. Żukowo, pow. Kartuski
- granice działek dzielonych i włączonych do pasa drogowego gm. Żukowo, pow. Kartuski
- nr działki objętej czasowym ograniczeniem korzystaniem z nieruchomości, gm. Szemud, pow. Wejherowski
- granice działki objętej czasowym ograniczeniem korzystaniem z nieruchomości, gm. Szemud, pow. Wejherowski
- nr działki objętej czasowym ograniczeniem korzystaniem z nieruchomości, gm. Żukowo, pow. Kartuski
- granice działki objętej czasowym ograniczeniem korzystaniem z nieruchomości, gm. Żukowo, pow. Kartuski
- numer działki dzielonej w trybie ZRID
- numer działki wydzielonej w trybie ZRID - powiat Wejherowski
- numer działki wydzielonej w trybie ZRID - powiat Kartuski

Poświadczam za zgodność z oryginałem kopię mapy do celów projektowych.

mgr inż. Bartosz Waczyński, 04.03.2022r.

Niniejszy rysunek jest wyłącznie własnością firmy RedRoad. Powielanie lub przekazywanie go podmiotom trzecim bez pisemnej zgody właściciela jest łamaniem Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.Ust.nr.24, p.83 z 1994r.).



**LEGENDA:**

**TOM II: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża drogowa**

- linia rozgraniczająca teren niezbudowany dla obiektów budowlanych
- linia rozgraniczająca teren niezbudowany dla obiektów budowlanych
- działki istn. pasa drogowego - gm. Szemud, pow. Wejherowski
- działki istn. pasa drogowego-obręb Tuchom, gm. Żukowo, pow. Kartuski
- granice działek istn. pasa drogowego-pow. Wejherowski i Kartuski
- nr działki po podziale, włączanej do pasa drogowego gm. Szemud, pow. Wejherowski
- granice działek dzielonych i włączonych do pasa drogowego gm. Szemud, pow. Wejherowski
- nr działki po podziale, włączanej do pasa drogowego gm. Żukowo, pow. Kartuski
- granice działek dzielonych i włączonych do pasa drogowego gm. Żukowo, pow. Kartuski
- nr działki objętej czasowym ograniczeniem korzystaniem z nieruchomości, gm. Szemud, pow. Wejherowski
- granice działki objętej czasowym ograniczeniem korzystaniem z nieruchomości, gm. Szemud, pow. Wejherowski
- nr działki objętej czasowym ograniczeniem korzystaniem z nieruchomości, gm. Żukowo, pow. Kartuski
- granice działki objętej czasowym ograniczeniem korzystaniem z nieruchomości, gm. Żukowo, pow. Kartuski
- numer działki dzielonej w trybie ZRID
- numer działki wydzielonej w trybie ZRID - powiat Wejherowski
- numer działki wydzielonej w trybie ZRID - powiat Kartuski

**TOM III: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża sanitarna**

- strefa ochrony gazociągu. Roboty budowlane należy wykonywać ręcznie
- proj. wpust deszczowy Ø500 z wpustem 60x40cm z przykanalikiem Ø200
- proj. sieć kanalizacji deszczowej Ø315/Ø400/Ø500/Ø600
- proj. studnia Ø1200/Ø1500
- demontowany gazociąg PEØ63
- projektowany gazociąg
- projektowany wodociąg w110
- kanalizacja sanitarna do przełoenia wysokościowego

**TOM IV: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża teletechniczna**

- likwidowana sieć teletechniczna
- projektowana sieć teletechniczna

**TOM V: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża energetyczna**

- Proj. linie kablowe sn
- Proj. linie kablowe nn
- proj. Linie kablowe nn - linie napowietrzne przewieszenie
- uniecznienienie linii energetycznych
- proj. linie kablowe oświetleniowe + bednarka FeZn 30x4
- Stup oświetleniowy z oprawą LED dedykowaną do przejść dla pieszych, rozsył asymetryczny dla przejść
- Stup oświetleniowy, Oprawa LED

**Konstrukcje nawierzchni:**

- KN1 (now. asf., ul. Przyleśna oraz ul. Jeziorna)
- KN 2 (nakładka asf., ul. Spacerowa, ul. Tuchomska)
- KN 3 (jazda z kostki)
- KN 4 (chodnik)
- KN 4 (opaska drogowa)
- KN5 (now. nieutwardzona, pobocze i jazdy)
- KN6 (wymieszona nawierzchnia)
- KN7 (umocnienie skarp kamieniem naturalnym)
- KN8 (umocnienie zbiornika oraz skarp płytami azurowymi)

**Jednostka projektowa:** RedRoad Biuro Projektów  
Bartosz Waczyński  
80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4  
nip: 888-287-90-03 regon: 221-730-500  
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

**Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:**  
Budowa drogi Warzno-Karczemki wraz z sieciami

**STADIUM:** PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Tytuł rysunku:** Plan Zagospodarowania Terenu

**Branża:** Wielobranżowy

**Projektant:** mgr inż. Bartosz Waczyński  
mgr inż. Bartosz Szewczyk  
mgr inż. Waldemar Wesolowski  
inż. Jarosław Szczodrowski

**branża/nr uprawnień:** drogowy/POM/0163/PBD/19  
sanitarna/WAM/0023/POCS/08  
energetyczna/75/Gd/2002  
teletechniczna/DT-WBT/02354/02U

**Podpisz:** B. Szw...

**Sprawdzający:** mgr inż. Tomasz Tusiński  
mgr inż. Grzegorz Kowalewski  
mgr inż. Andrzej Kamiński  
mgr inż. Zbigniew Kowalski

**drogowa/WAM/0053/PBD/19  
sanitarna/WAM/0022/POCS/08  
energetyczna/WAM/0189/POE/04  
teletechniczna/POM/0231/PWB/15**

**Opracowujący:**

**Nr arch.:** 2019\_37

**Stadium:** PZT

**Data opracowania/ data sprawdzenia:** 04.03.2022/ 04.03.2022

**Skala:** 1:500

**Nr rys.:** 2.3

Data wydruku: 20.05.2022 14:27:28 plik: Z:\01\_PROJEKTY\2019\_37\_Warzno\_aktualizacja\_2\_konceptyjny\_2\_konceptyjny\_2019\_37\_konceptyjny\_v50.dwg, 1697.25kb  
uzytkownik: Tomek, papier: 297.00 x 418.25 0.0mm, ploter: DWG To PDF.pc3

**LEGENDA: Powiatowe w województwie wielkopolskim**  
**TOM II: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża drogowa**

- os jezani  
 Referat Architektoniczno-Budowlany  
 84-200 Wejherowo, ul. Świątkowska 24  
 Reg. 191666414, NIP 549-183-10-62
- K1 - kr. bet. skośny 15x30 cm wyst. 12cm  
 K2 - kr. bet. najazdowy 15x22 cm wyst. 2 cm  
 K3 - kr. bet. obrzeże bet. 8x30 cm  
 K4 - kr. bet. drogowy 12x25 cm  
 projektowany kanał technologiczny  
 projektowana studnia kanału technologicznego SKR-1  
 ściek korytkowy  
 balustrada U-11a  
 przepust  
 skarpy oraz rowy  
 ogrodzenie siatkowe wraz z bramami i furtkami  
 ogrodzenie przeznaczone do demontażu

**Konstrukcje nawierzchni:**

- KN1 (now. asf., ul. Przyłęska oraz ul. Jeziorna)  
 KN2 (nakładka asf., ul. Spacerowa, ul. Tuchomska)  
 KN3 (jazd z kostki)  
 KN4 (chodnik)  
 KN4 (opaska drogowa)  
 KN5 (now. nieutwardzona, pobocze i jazdy)  
 KN6 (wyniesiona nawierzchnia)  
 KN7 (umocnienie skarp kamieniem naturalnym)  
 KN8 (umocnienie zbiornika oraz skarp płytami azurowymi)

**TOM III: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża sanitarna**

- strefa ochrony gazociągu. Roboty budowlane należy wykonywać ręcznie  
 proj. wpust deszczowy Ø500 z wpustem 60x40cm z przykanalikiem Ø200  
 proj. sieć kanalizacji deszczowej Ø315/Ø400/Ø500/Ø600  
 proj. studnia Ø1200/Ø1500  
 demontowany gazociąg PEØ63  
 projektowany gazociąg  
 projektowany wodociąg w110  
 kanalizacja sanitarna do przełożenia wysokościowego

**TOM IV: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża teletechniczna**

- likwidowana sieć teletechniczna  
 projektowana sieć teletechniczna

**TOM V: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża energetyczna**

- Proj. linie kablowe sn  
 Proj. linie kablowe nn  
 proj. Linie kablowe nn - linie napowietrzne przewieszenie  
 unieczynnienie linii energetycznych  
 proj. linie kablowe oświetleniowe + bednarka FeZn 30x4  
 Słup oświetleniowy z oprawą LED dedykowaną do przejść dla pieszych, rozsył asymetryczny dla przejść  
 Słup oświetleniowy, Oprawa LED

**Uwagi:**

- Wymiary w [m]
- Wszelkie zasowy, studnie oraz inną armaturę techniczną istniejących sieci należy wyregulować do projektowanych nawierzchni. Studnie i wpusty zlokalizowane w nawierzchni jezdni winny posiadać pierścienie odciążające - w przypadku ich braku należy wyposażyć w nie istniejącą infrastrukturę techniczną.

**Jednostka projektowa:**



**RedRoad Biuro Projektów**  
**Bartosz Waczyński**

80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4  
 nip: 888-287-90-03 region: 221-730-500  
 biuro@redroad.pl www.redroad.pl

**Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:**

**Budowa drogi Warzno-Karczemki wraz z sieciami**

**STADIUM:**

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**Tytuł rysunku:**

**Plan Zagospodarowania Terenu**

**Branża:**

**Wielobranżowy**

**Projektant:**

mgr inż. Bartosz Waczyński  
 mgr inż. Bartosz Szewczyk  
 mgr inż. Waldemar Wesolowski  
 inż. Jarosław Szczodrowski

**branża/nr uprawnień:**  
 drogowa/POM0163/PBD/19  
 sanitarna/WAM0023/POOS/08  
 energetyczna/W5/Gd/2002  
 teletechniczna/DT-WBT/02354/02/U

**Podpisz:**

*B. Waczyński*  
*Szw*  
*TK*  
*Kowalczyk*  
*W*

**Sprawdzający:**

mgr inż. Tomasz Tusiński  
 mgr inż. Grzegorz Kowalewski  
 mgr inż. Andrzej Kamiński  
 mgr inż. Zbigniew Kowalski

drogowa/WAM0053/PBD/19  
 sanitarna/WAM0022/POOS/08  
 energetyczna/WAM0169/POOE/04  
 teletechniczna/POM0231/PWBT/15

**Opracowujący:**

**Nr arch.:**

**2019\_37**

**Stadium:**

**PZT**

**Data opracowania/**

**04.03.2022/**

**data sprawdzenia:**

**04.03.2022**

**Skala:**

**1:500**

**Nr rys.:**

**2.4**

**BOGUSZ GEODEZJA**  
 ZIOŁKOWSKI

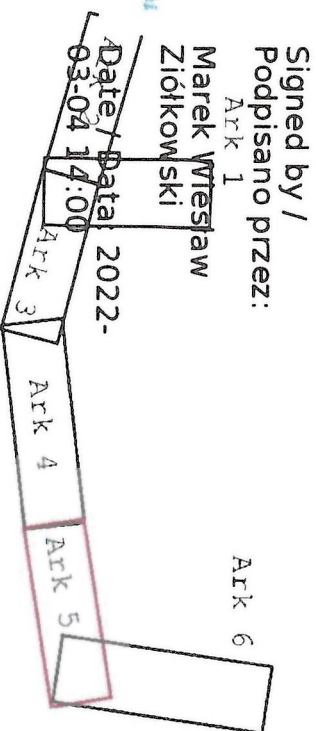
Usługi Geodezyjne Marek Ziolkowski  
 ul. Świętego Jacka 24, 84-200 Wejherowo  
 +48 501741795 ziołkowski@bz-geodezja.pl  
 NIP: 588 178 90 06 REGON: 221227037

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
**SKALA 1:500**  
**ARKUSZ 5/6**

**Sporządził:**

**Wejherowo, 24.08.2021**

**Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią bez prawnego ustalania granic działek.**  
**Wszelkie trwałe objekty budowlane podlegają wyburzeniu przez jednostkę wydziałową.**



**Powiat: wejherowski**      **kartuski**  
**Gmina: Szemud**              **Żukowo**  
**Obręb: Dobrzewino**        **Tuchom**  
**Działka: 315 i inne**        **77 i inne**  
**GD.6640.7476.2021**        **G.6640.8667.2021**

**Signed by /**  
**Podpisano przez:**

**Ark 1**

**Marek Wtęśław**  
**Ziółkowski**

**Ark 6**

**Date / Data: 2022-**

**03-04 14:00**

**Ark 3**

**Ark 4**

**Ark 5**

**LEGENDA**

- TOM II: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża drogowa**
- 84-200 ul. Jeziorna, ul. 3 Maja 4
  - Reg. 191698114, NIP 588-183-10-62
  - króweż jezdnia
  - króweż pobocza
  - K1 - kr. bet. skośny 15x30 cm wyst. 12cm
  - K2 - kr. bet. najazdowy 15x22 cm wyst. 2 cm
  - K3 - kr. bet. obrzeże bet. 8x30 cm
  - K4 - kr. bet. drogowy 12x25 cm
  - projektowany kanał technologiczny
  - projektowana studnia kanału technologicznego SKR-1
  - ściek korytkowy
  - balustrada U-11a
  - przepust
  - skarpy oraz rowy
  - ogrodzenie siatkowe wraz z bramami i furtkami
  - ogrodzenie przeznaczone do demontazu

- Konstrukcje nawierzchni:**
- KN1 (now. asf., ul. Przyleśna oraz ul. Jeziorna)
  - KN 2 (nakładka asf., ul. Spacerowa, ul. Tuchomska)
  - KN 3 (zjazd z kostki)
  - KN 4 (chodnik)
  - KN 4 (opaska drogowa)
  - KN5 (now. nieutwardzona, pobocze i zjazdy)
  - KN6 (wyniesiona nawierzchnia)
  - KN7 (umocnienie skarp kamieniem naturalnym)
  - KN8 (umocnienie zbiornika oraz skarp płytami ozurowymi)

- TOM III: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża sanitarna**
- strefa ochrony gazociągu. Roboty budowlane należy wykonywać ręcznie
  - proj. wpust deszczowy Ø500 z wpustem 60x40cm z przykanalikiem Ø200
  - proj. sieć kanalizacji deszczowej Ø315/Ø400/Ø500/Ø600
  - proj. studnia Ø1200/Ø1500
  - demontowany gazociąg PEØ63
  - projektowany gazociąg
  - projektowany wodociąg w110
  - kanalizacja sanitarna do przełożenia wysokościowego

- TOM IV: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża teletechniczna**
- likwidowana sieć teletechniczna
  - projektowana sieć teletechniczna

- TOM V: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża energetyczna**
- Proj. linie kablowe sn
  - Proj. linie kablowe nn
  - proj Linie kablowe nn - linie napowietrzne przewieszenie
  - uniczynienie linii energetycznych
  - proj. linie kablowe oświetleniowe + bednarka FeZn 30x4
  - Słup oświetleniowy z oprawą LED dedykowaną do przejść dla pieszych, rozsył asymetryczny dla przejść
  - Słup oświetleniowy, Oprawa LED

Uwagi:  
 1. Wymiary w [m]  
 2. Wszelkie zasowy, studnie oraz inną armaturę techniczną istniejących sieci należy wyregulować do projektowanych nawierzchni. Studnie i wpusty zlokalizowane w nawierzchni jezdni winny posiadać pierścienie odciążające - w przypadku ich braku należy wyposażyć w nie istniejącą infrastrukturę techniczną.

Jednostka projektowa:		<b>RedRoad Biuro Projektów</b> <b>Bartosz Waczyński</b> 80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4 nip: 888-287-90-03 regon: 221-730-500 biuro@redroad.pl www.redroad.pl	
Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany: <b>Budowa drogi Warzno-Karczemki wraz z sieciami</b>			
STADIUM: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>			
Tytuł rysunku: <b>Plan Zagospodarowania Terenu</b>			
Branża: <b>Wielobranżowy</b>			
Projektant:		branża/hr uprawnieni:	
mgr inż. Bartosz Waczyński		drogowa/POM/0183/PBD/19	
mgr inż. Bartosz Szewczyk		sanitarna/WAM/0023/POOS/08	
mgr inż. Waldemar Wesolowski		energetyczna/WAM/00169/POOE/04	
inż. Jarosław Szczodrowski		teletechniczna/DT-WBT/02354/02/U	
Sprawdzający:		Podpisy:	
mgr inż. Tomasz Tusiński		<i>B. Waczyński</i>	
mgr inż. Grzegorz Kowalewski		<i>Suz</i>	
mgr inż. Andrzej Kamiński		<i>SK</i>	
mgr inż. Zbigniew Kowalski		<i>77</i>	
Opracowujący:		<i>Kacub</i>	
Nr arch.:	Stadium:	Data opracowania/ data sprawdzenia:	Skala:
2019_37	PZT	04.03.2022/ 04.03.2022	1:500
Nr rys.:			2.5

**BOGUSZ GEODEZJA**  
 ZIÓŁKOWSKI

Usługi Geodezyjne Marek Ziółkowski  
 ul. Świętego Jacka 24, 84-200 Wejherowo  
 +48 601741795, ziołkowski@bz-geodezja.pl  
 NIP: 588 178 90 06 REGON: 221227037

Mapa jest aktualna w zakresie opracowania  
 Stan (S+U+W+E) aktualny na dzień 24.08.2021  
 Układ odniesienia "2000"  
 Poziom odniesienia "Kronsztadt 86"

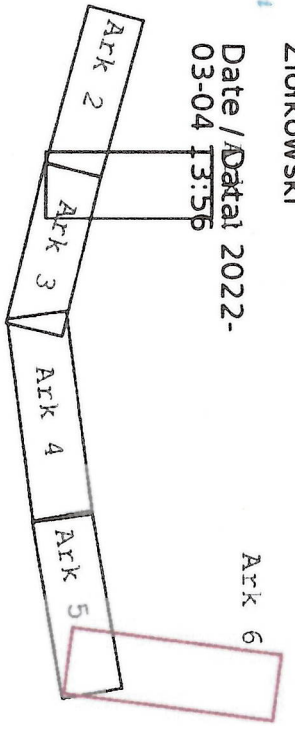
**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
 SKALA 1:500  
 ARKUSZ 6/6

Sporządził:

**GEOPETA**  
 mgr inż. Marek Ziółkowski  
 NIP: 588 178 90 06

Wejherowo, 24.08.2021

Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią bez prawnego ustalania granic działek.  
 Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.  
**UWAGA:** Nie badano ksiąg wieczystych pod względem obciążenia służebnościami gruntowymi.



Legenda

- 2 drzewo z nr inwentaryzacyjnym
- 3 drzewo z nr inwentaryzacyjnym
- 9 drzewo przeznaczone do wycięcia z nr inwentaryzacyjnym
- 7 drzewo przeznaczone do wycięcia z nr inwentaryzacyjnym
- 12 krzewy z nr inwentaryzacyjnym
- 19 krzewy przeznaczone do wycięcia z nr inwentaryzacyjnym
- las przeznaczony do wycięcia

TOM II: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża drogowa

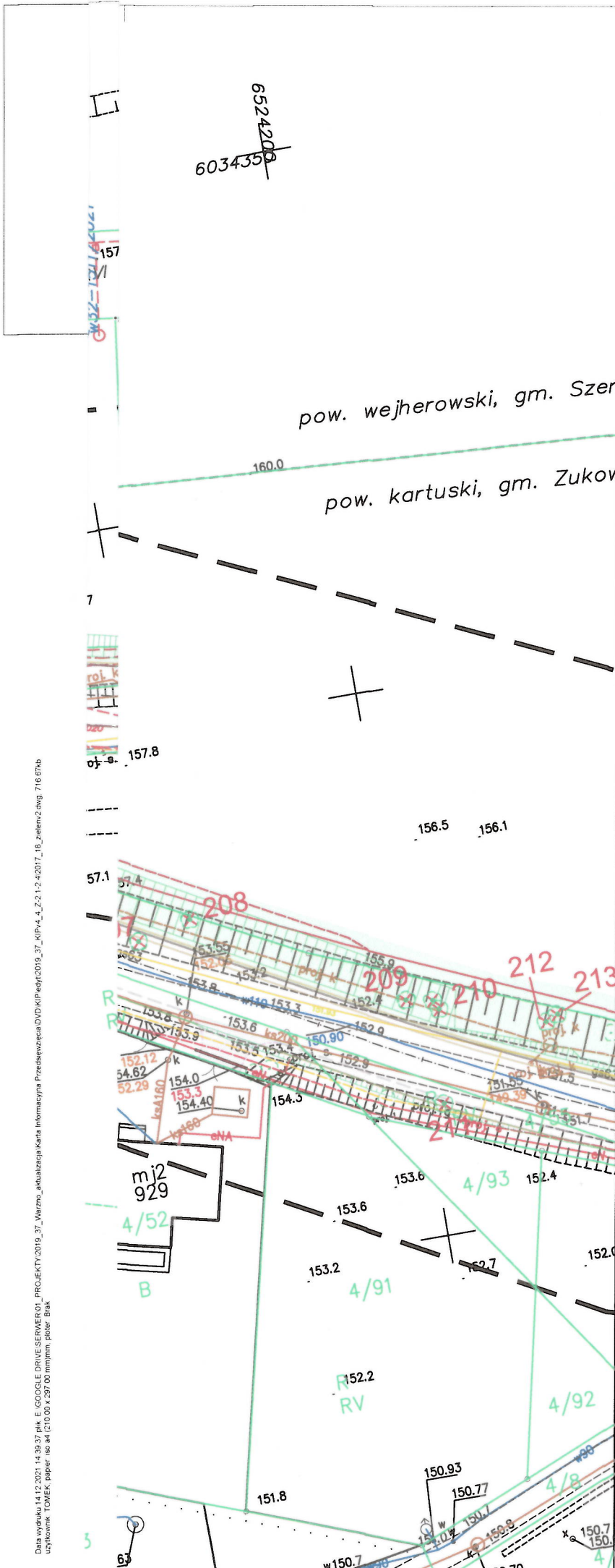
- os. jezdn.
- krawęż jezdn.
- krawęż pobocza
- K1 - kr. bet. skośny 15x30 cm wyst. 12cm
- K2 - kr. bet. najazdowy 15x22 cm wyst. 2 cm
- K3 - kr. bet. obrzeże bet. 8x30 cm
- K4 - kr. bet. drogowy 12x25 cm
- skarpy oraz rowy
- ogrodzenie siatkowe wraz z bramami i furtkami
- ogrodzenie przeznaczone do demontażu

Konstrukcje nawierzchni:

- KN1 (now. asf., ul. Przyłęska oraz ul. Jeziorna)
- KN 2 (nakładka asf., ul. Spacerowa, ul. Tuchomska)
- KN 3 (jazd z kostki)
- KN 4 (chodnik)
- KN 4 (opaska drogowa)
- KN5 (now. nieutwardzona, pobocze i zjazdy)
- KN6 (wylesiona nawierzchnia)
- KN7 (umocnienie skarp kamieniem naturalnym)
- KN8 (umocnienie zbiornika oraz skarp płytami azurowymi)

TOM III: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża sanitarna

- strefa ochrony gazociągu. Roboty budowlane należy wykonywać ręcznie



Jednostka projektowa: **RedRoad** Biuro Projektów  
Bartosz Waczyński  
80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4  
nip: 888-287-90-03 regon: 221-730-500  
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Zamieszczenie budowlane/Obiekt budowlany:  
Budowa drogi Warno-Karczemki wraz z sieciami

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY








Tytuł rysunku: Okład istniejącej, likwidowanej oraz projektowanej zieleni

Branża: -









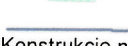
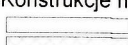
Opracowujący:  
mgr inż. Bartosz Waczyński *BW*

Nr arch.: 2017_18	Stadium: PB	Data opracowania: 30.11.2021	Skala: 1:500	Nr rys.: 3.1
-------------------	-------------	------------------------------	--------------	--------------










Legenda:

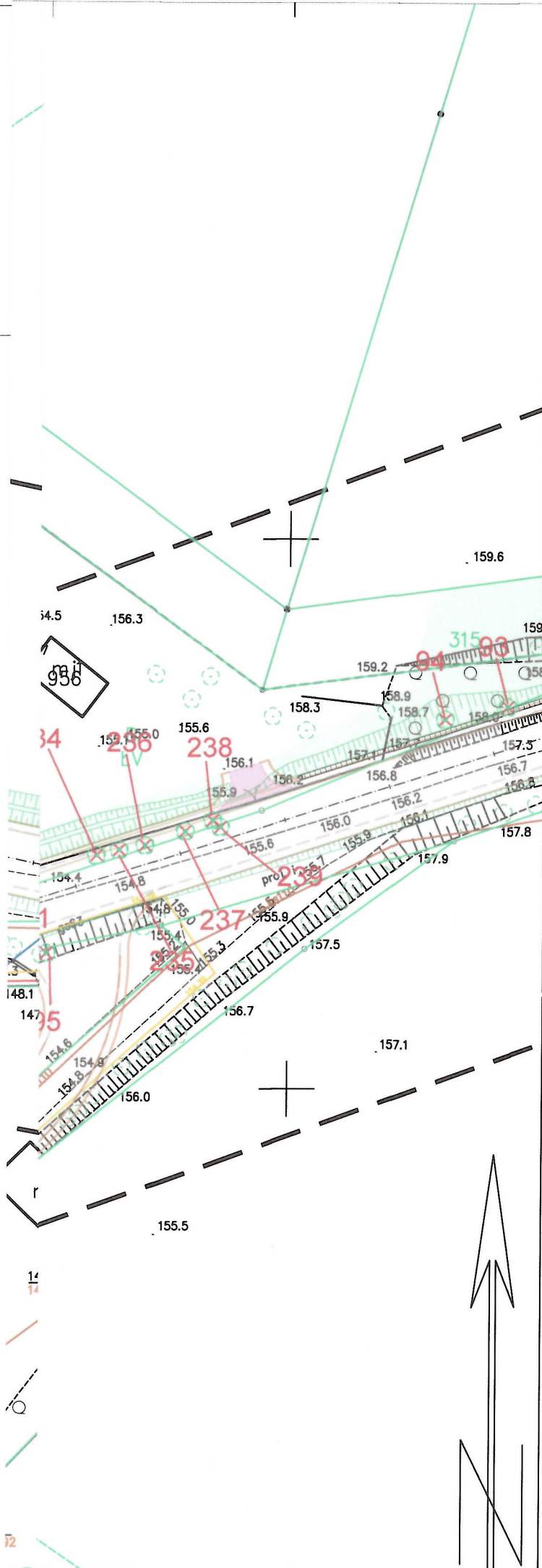
-  2 drzewo z nr inwentaryzacyjnym
-  3 drzewo z nr inwentaryzacyjnym
-  9 drzewo przeznaczone do wycięcia z nr inwentaryzacyjnym
-  7 drzewo z nr inwentaryzacyjnym
-  12 krzewy z nr inwentaryzacyjnym
-  19 krzewy przeznaczone do wycięcia z nr inwentaryzacyjnym
-  las przeznaczony do wycięcia

TOM II: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża drogowa

-  oś jezdni
-  krawędź jezdni
-  krawędź pobocza
-  K1 - kr. bet. skośny 15x30 cm wysł. 12 cm
-  K2 - kr. bet. najazdowy 15x22 cm wysł. 2 cm
-  K3 - kr. bet. obrzeże bet. 8x30 cm
-  K4 - kr. bet. drogowy 12x25 cm
-  skarpy oraz rowy
-  ogrodzenie siatkowe wraz z bramami i furtkami
-  ogrodzenie przeznaczone do demontażu

Konstrukcje nawierzchni:

-  KN1 (now. asf., ul. Przyłęska oraz ul. Jezziarna)
-  KN2 (nakładka asf., ul. Spacerowa, ul. Tuchomska)
-  KN3 (jazd z kostki)
-  KN4 (chodnik)
-  KN4 (opaska drogowa)
-  KN5 (now. nieutwardzona, pobocze i jazdy)
-  KN6 (wyniesiona nawierzchnia)
-  KN7 (umocnienie skarp kamieniem naturalnym)
-  KN8 (umocnienie zbiornika oraz skarp płytami czurowymi)



Jednostka projektowa: **RedRoad** Biuro Projektów  
**Bartosz Waczyński**  
 80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4  
 nip: 888-287-90-03regon: 221-730-500  
 biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:  
**Budowa drogi Warno-Karczemki wraz z sieciami**

STADIUM:  
**PROJEKT BUDOWLANY**

Tytuł rysunku:  
**Układ istniejącej, likwidowanej oraz projektowanej zieleni**

Branża:

Opracowujący:  
 mgr inż. Bartosz Waczyński

Nr arch.: 2017_18	Stadium: PB	Data opracowania: 30.11.2021	Skala: 1:500	Nr rys.: 3.2
----------------------	----------------	---------------------------------	-----------------	-----------------

Data wydruku: 11.12.2021 14:46:46 plh...  
 www.redroad.pl, papier 84 (210 99 x 297 00 mm)ym; poleć: BWA





- Legenda:**
- drzewo z nr inwentaryzacyjnym
  - drzewo przeznaczone do wycięcia z nr inwentaryzacyjnym
  - krzewy z nr inwentaryzacyjnym
  - krzewy przeznaczone do wycięcia z nr inwentaryzacyjnym
  - las przeznaczony do wycięcia
  - las przeznaczony do wycięcia

- TOM II: PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża drogowa**
- oś jezdni
  - krawężń jezdni
  - krawężń pobocza
  - K1 - kr. bet. skośny 15x30 cm wysł. 12 cm
  - K2 - kr. bet. najazdowy 15x22 cm wysł. 2 cm
  - K3 - kr. bet. obrzeże bet. 8x30 cm
  - K4 - kr. bet. drogowy 12x25 cm
  - skarpy oraz rowy
  - ogrodzenie siatkowe wraz z bramami i furtkami
  - ogrodzenie przeznaczone do demontażu

- Konstrukcje nawierzchni:**
- KN1 (now. asf., ul. Przylesna oraz ul. Jeziorna)
  - KN2 (nakładka asf., ul. Spacerowa, ul. Tuchomska)
  - KN3 (zjazd z kostki)
  - KN4 (chodnik)
  - KN4 (opaska drogowa)
  - KN5 (now. nieutwardzona, pobocze i zjazdy)
  - KN6 (wyniesiona nawierzchnia)
  - KN7 (umocnienie skarp kamieniem naturalnym)
  - KN8 (umocnienie zbiornika oraz skarp płytami azurowymi)

Jednostka projektowa: **RedRoad Biuro Projektów Bartosz Waczyński**  
 80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4  
 nip: 888-287-90-03 regon: 221-730-500  
 biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:  
**Budowa drogi Warno-Karczemki wraz z sieciami**

STADIUM:  
**PROJEKT BUDOWLANY**

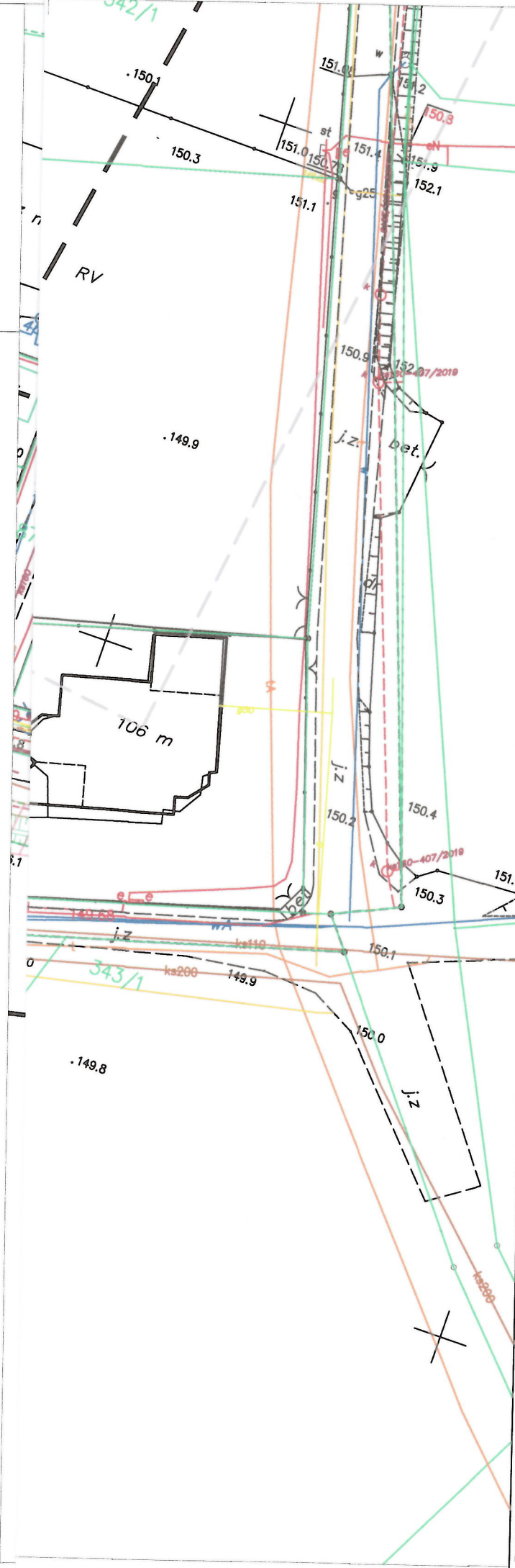
Tytuł rysunku:  
**Układ istniejącej, likwidowanej oraz projektowanej zieleni**

Branża:

Opracowujący:  
 mgr inż. Bartosz Waczyński

Nr arch.: 2017_18	Stadium: PB	Data opracowania: 30.11.2021	Skala: 1:500	Nr rys.: 3.3
----------------------	----------------	---------------------------------	-----------------	-----------------

Data wydruku 14.12.2021 14:44:59 plik: E:\GOOGLE DRIVE\SERVER\01\_PROJEKTY\2019\_37\_Warcho\_aktualizacja\Karta informacyjna\Przedstawienie\DVD\KIP\epc\2019\_37\_KIP\_v4\_1\_2\_12\_42017\_18\_zmien2.dwg, 716 676b  
uzytkownik: TOMEK, papier: iso a4 (210,00 x 297,00 mm), ploter: Brak



- Legenda:**
- drzewo z nr inwentaryzacyjnym
  - drzewo przeznaczone do wycięcia z nr inwentaryzacyjnym
  - krzewy z nr inwentaryzacyjnym
  - krzewy przeznaczone do wycięcia z nr inwentaryzacyjnym
  - las przeznaczony do wycięcia
  - las przeznaczony do wycięcia

**TOM II: PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża drogowa**

- os jezani
- krawężł jezdni
  - krawężł pobocza
  - K1 - kr. bet. skośny 15x30 cm wyst. 12 cm
  - K2 - kr. bet. najazdowy 15x22 cm wyst. 12 cm
  - K3 - kr. bet. obrzeże bet. 8x30 cm
  - K4 - kr. bet. drogowy 12x25 cm
  - skarpy oraz rowy
  - ogrodzenie siatkowe wraz z bramami i furtkami
  - ogrodzenie przeznaczone do demontażu

- Konstrukcje nawierzchni:**
- KN1 (now. asf., ul. Przyleśna oraz ul. Jeziana)
  - KN 2 (nakładka asf., ul. Spacerowa, ul. Tuchomska)
  - KN 3 (jazd z kostki)
  - KN 4 (chodnik)
  - KN 4 (opaska drogowa)
  - KN5 (now. nieutwardzona, pobocze i jazdy)
  - KN6 (wymieszona nawierzchnia)
  - KN7 (umocnienie skarp kamieniem naturalnym)
  - KN8 (umocnienie zbiornika oraz skarp płytami azurowymi)

Jednostka projektowa: **RedRoad** Biuro Projektów  
**Bartosz Waczyński**  
 80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4  
 nip: 888-287-90-03 regon: 221-730-500  
 biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Zamierzenie budowlane/Objekt budowlany:  
**Budowa drogi Warno-Karczemki wraz z sieciami**

STADIUM:  
**PROJEKT BUDOWLANY**

Tytuł projektu:  
**Urząd istniejącej, likwidowanej oraz projektowanej zieleni**

Branża:  
 -

Opracowujący:  
 mgr inż. Bartosz Waczyński *BW*

Nr arch.: 2017_18	Stadium: PB	Data opracowania: 30.11.2021	Skala: 1:500	Nr rys.: 3.4
----------------------	----------------	---------------------------------	-----------------	-----------------

Nazwa i adres Inwestora:

**Wójt Gminy Szemud**  
ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



**RedRoad Biuro Projektów**  
**Bartosz Waczyński**  
ul. Świętokrzyska 51, lok. 4  
80-180 Gdańsk  
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Stadium projektu:

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa elementu:

**Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty**

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Budowa drogi Warzno – Karczemki wraz z sieciami**

**Lokalizacja inwestycji: Obręb i nr ewidencyjne działek:**

**Powiat Wejherowski, gmina Szemud, jedn. ewidencyjna: 221509\_2:**

• **Gmina Szemud, obszar wiejski, Obręb 0004 Dobrzewino, 221509\_2.0004.:**  
387/9, 301, 374/2, 315, 342/5, 130/2, 348/23, 339, 340, 348/22, 302/41, 341, 342/6, 344, 423/34, 423/8, 423/9, 423/29, 423/11, 267, 374/1, 348/12, 349, 376/2, 348/21, 423/33, 380, 265/21(z podziału dz. 265/19), 265/23(z podziału dz. 265/20), 317/31(z podziału dz. 317/28), 317/33(z podziału dz. 317/29), 317/35(z podziału dz. 317/30), 317/26(z podziału dz. 317/20), 379/8, 268/1, 387/30(z podziału dz. 387/25), 317/22(z podziału dz. 317/19), 268/5(z podziału dz. 268/4),  
348/17, 384, 348/18, 338/2, 317/32(z podziału dz. 317/28), 387/31(z podziału dz. 387/25), 387/26, 387/13, 379/1, 265/22(z podziału dz. 265/19)

**Powiat Kartuski, gmina Żukowo, jedn. ewidencyjna: 220508\_5:**

• **Gmina Żukowo, obszar wiejski, Obręb 0019 Tuchom, 220508\_5.0019.:**

77

244/20(z podziału dz. 244/13), 244/21(z podziału dz. 244/13), 244/22(z podziału dz. 244/13), 4/43, 3/1(z podziału dz. 3), 2/7(z podziału dz. 2/4), 4/49, 4/102(z podziału dz. 4/29), 180/55(z podziału dz. 180/52), 4/106(z podziału dz. 4/98), 2/5(z podziału dz.2/3), 12/25(z podziału 12/19), 12/23(z podziału dz. 12/18), 12/21(z podziału dz. 12/17), 4/55, 4/50, 5/1(z podziału dz. 5), 5/2(z podziału dz. 5), 4/104(z podziału dz. 4/94), 4/81, 4/8, 78/1, 1/15, 1/37, 1/40, 4/73, 4/107(z podziału dz. 4/98), 5/3(z podziału dz. 5), 4/103(z podziału dz. 4/29),

• **Gmina Żukowo, obszar wiejski, Obręb 0004 Chwaszczyno, 220508\_5.0004.:**

903, 519/1,

Kolorem **czerwonym** oznaczono działki włączone do pasa drogowego w trybie ZRID

Kolorem **niebieskim** oznaczono działki objęte czasowym ograniczonym korzystaniem z nieruchomości

Nr archiwalny: **2019\_37**

Data opracowania / Data sprawdzenia  
30.11.2021r./30.11.2021r.


Tom/ ilość tomów  
**1 / 1**

Nr egz.

### Spis zawartości

1.	Warunki techniczne dot. przebudowy gazociągu z dnia 19.01.2019r. ....	56
2.	Aneks do warunków technicznych dot. przebudowy gazociągu z dnia 16.07.2019r. ....	60
3.	Uzgodnienie projektu z Gaz System z dnia 04.09.2020 r. ....	64
4.	Decyzja Wodnoprawna z dnia 26.03.2019r. ....	68
5.	Warunki techniczne usunięcia kolizji z siecią Orange z dnia 10.09.2020r. ....	75
6.	Decyzja Środowiskowa z dnia 15.12.2020r. ....	81
7.	Tabela inwentaryzacji i wycinki zieleni.....	101
8.	Uzgodnienie projektu z Orange .....	109
9.	Protokół z narady koordynacyjna z dnia 30.08.2018r. – Starostwo Wejherowo.....	110
10.	Uzgodnienie projektu z Polską Spółką Gazownictwa .....	113
11.	Protokół z narady koordynacyjnej 01.10.2020r. – Starostwo Wejherowo .....	116
12.	Protokół z narady koordynacyjnej 19.11.2020 – Starostwo Kartuzy .....	122
13.	Warunki przebudowy sieci Energa-Operator .....	130
14.	Uzgodnienie z Energa- Operator .....	132

1. Warunki techniczne dot. przebudowy gazociągu z dnia 19.01.2019r.

	<b>WARUNKI TECHNICZNE</b> <b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b> Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------

Podział Zakres Gazownictwa w Głównym  
Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym

data wydania: 19.01.2019

pieczęć jednostki wydającej Warunki Techniczne

### WARUNKI TECHNICZNE

Przebudowy gazociągu i istniejących przyłączy średniego ciśnienia w ramach zadania „Budowa drogi Warzno-Karczemki, część II” \*

**Nr 2977/BR/OTI/2019/WT**

### 1. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość/ gmina/ dzielnica: \* Warzno

Ulica/ nr działki/ inne określenia miejsca: \* ul. Jeziorna odc. G1-G2 i G3-G4

Jednostka eksploatująca: Gazownia w Żukowie

Rodzaj paliwa gazowego (wg grupy PN-C 04750, PN-C-04753):

E    LW    LS    inny: .....

Informacja dodatkowa: \* .....

### 2. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU

Ciśnienie (MOP) [MPa]: 0,5 (średnie)

**a. Gazociąg\*:**

- Odcinek G1-G2 / G3-G4 : dn 63 PE , ok. 15,0 m / 170,0 m  
Średnica i materiał, Długość

**b. Przyłącza\*:**

- Odcinek G1-G2, G3 – G4 : dn 32 PE , 0 szt. / 1,0 szt. (do dz. nr 2/4)  
Średnica i materiał, Długość

**c. Informacja dodatkowa\*:** odcinek 1-2 przyłączy nieczynne

### 3. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Ciśnienie (MOP) [MPa]: 0,5 (średnie)

**a. Gazociąg\*:**

- Odcinek G1-G2 / G3-G4 : dn 63 SDR 11 PE 100 RC typu 2, zgodnie z projektem  
Średnica i materiał, Długość

	<b>WARUNKI TECHNICZNE</b> <b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b> Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------

**b. Przyłącza:\* do przebudowy**

- Odcinek G3-G4 : dn 32 SDR 11 PE 100 RC typu 2 - wg projektu -  
Średnica i materiał Długość

**c. Zalecenia dot. miejsc włączeń i prac przełączeniowych:\***

Przebudowywane odcinki włączyć do istniejącego gazociągu dn 63 PE stal n/c w ul. jeziornej

Przebudowywane gazociągi oraz miejsca przełączenia zlokalizować poza pasem jezdni. W miejscach ewentualnych skrzyżowań z jezdnią zaprojektować na gazociągach rury ochronne lub osłonowe

Przyłącza: szafkę gazową na kurek główny zlokalizować na granicy lub terenie dz. nr 2/4 I. Przyłącze włączyć do przebudowywanego odcinka gazociągu za pomocą obejmy do nawiercania z zaworem

**d. Zalecenia dot. armatury:\* brak**

**e. Informacja dodatkowa:\*** .....

## 4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

### 1. Wymagania ogólne

Sieci gazowe należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 1422 z późn. zm.).

Sieci gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu lub udostępnionych na rynku krajowym zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1570).


Punkty gazowe powinny spełniać wymagania ST-IGG-0502 Załącznik B „Wymagania dla Punktu Gazowego”.

### 2. Wymagania dot. technologii budowy

Wykop otwarty, przewiert, przedisk.

### 3. Gazociągi i przyłącza z PE\*

Gazociągi i przyłącza z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG sp. z o.o. „Zasady projektowania gazociągów oraz budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych”.

	<b>WARUNKI TECHNICZNE</b> <b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b> Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMSI/137/2018/1/1
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------

**4. Gazociągi i przyłącza stalowe. Wymagania z zakresu spawalnictwa\*:**

Nie dotyczy

**5. Ochrona przeciwkorozyjna\***

**a. Ochrona bierna\***

• Nie dotyczy

**b. Ochrona katodowa\***

• Nie dotyczy

**6. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów**

- Wyroby budowlane powinny być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ustawy o wyrobach budowlanych (tekst jednolity Dz. U. 2016, poz. 1570) i posiadać deklaracje właściwości użytkowych sporządzone przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych metalowych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.

**7. Wymagania dla dokumentacji projektowej**

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1129)

Wymagana wersja elektroniczna dokumentacji winna być zgodna z - nie dotyczy\*

---

## 5. UZGODNIENIA

Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym.


---

## 6. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

GMINA SZEMUD UL. KARTUSKA 13 84-217 SZEMUD

Koszt wykonania dokumentacji projektowej, przebudowy i przelączenia sieci gazowej oraz likwidacji przyłączy ponosi Inwestor.

Na wniosek Inwestora, po szczegółowym określeniu przez projektanta rozwiązań technicznych i zakresu przebudowy sieci gazowej, PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku przygotowuje treść porozumienia regulującego zasady przebudowy

	<b>WARUNKI TECHNICZNE</b> <b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b> Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/137/2018/1/1
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------

Wniosek o przygotowanie porozumienia należy złożyć do Działu Zarządzania Majątkiem Sieciowym.

Wydanie warunków technicznych oraz uzgodnienie projektu budowlanego i wykonawczego nie upowaznia inwestora do rozpoczęcia prac związanych z przebudową sieci gazowej.

Warunkiem rozpoczęcia prac jest podpisanie przez Inwestora i PSG w/w porozumienia.

## 7. UWAGI KOŃCOWE

- Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.
- Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/regulacje-wewnetrzne>
- Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
- Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej

KIEROWNIK  
Sekcja Energetyki i Metali  
podpis   
Kamil Barnas


### Załączniki

- 1 Mapa poglądowa z zakresem zadania
- 2

### Sporządziła:

Anna Gotuńska, e-mail: [anna.gotuńska@psgaz.pl](mailto:anna.gotuńska@psgaz.pl)

2. Aneks do warunków technicznych dot. przebudowy gazociągu z dnia 16.07.2019r.

 Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym	<b>WARUNKI TECHNICZNE</b> <b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub</b> <b>istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b> Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	
	data wydania: 16.07.2019	

pieczęć jednostki wydającej Warunki Techniczne

**WARUNKI TECHNICZNE – aneks nr 1**

Pozycje dodatkowe przebudowy gazociągu średniego ciśnienia w ramach zadania „Budowa drogi Warzno-Karczemki, część II” -

**Nr 8476/BR/OTI/20220 aneks nr 1 do Nr 2977/BR/OTI/2019/WT**

**1. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU**

Miejscowość/ gmina/ dzielnica: \* Warzno / Dobrzewino / Tuchom

Ulica/ nr działki/ inne określenia miejsca: \*

- ul. Spacerowa, odcinek G9-G10,
- ul. Jeziorna: odcinek G4' – G4 , G5-G6, G7-G8

Jednostka eksploatująca: Gazownia w Żukowie

Rodzaj paliwa gazowego (wg grupy PN-C 04750, PN-C-04753):

E    LW    LS    inny: .....

Informacja dodatkowa: \* .....

Pozycje dodatkowe :

**2. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU**


Ciśnienie (MOP) [MPa]: 0,5 ( średnie)

**a. Gazociągi projektowane - w trakcie realizacji \*:**

- Odcinek G9-G10 : dn 63 PE , ok. 35,0 m  
Srednica i material, Długość
- Odcinek G4'-G4 : dn 63 PE , ok. 50,0 m  
Srednica i material, Długość
- Odcinek G 5- G6 : dn 63 PE , ok. 35,0 m  
Srednica i material, Długość
- Odcinek G7-G8 : dn 63 PE , ok. 70,0 m  
Srednica i material, Długość

**b. Przyłącza\*: brak**



	<b>WARUNKI TECHNICZNE</b> <b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b> Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

c. Informacja dodatkowa:\*

### 3. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Ciśnienie (MOP) [MPa]: 0,5 (średnie)

a. **Gazociąg:\***

- Odcinek G9 - G 10 : dn 63 SDR 11 PE 100 RC typu 2 lub 3, zgodnie z projektem  
Średnica i materiał. Długość
- Odcinek G4'-G4, G5-G6, G7 -G 8 : dn 63 SDR 11 PE 100 RC typu 2 lub 3, zgodnie z projektem  
Średnica i materiał. Długość

b. **Przyłącza:\*** - do przebudowy – brak

c. **Zalecenia dot. miejsc włączeń i prac przelączeniowych:\***

Przebudowywane odcinki włączyć do istniejącego gazociągu dn 63 PE stal ś /c w ul. Jeziornej.

Przebudowywane gazociągi oraz miejsca przelączenia zlokalizować poza pasem jezdni. W miejscach ewentualnych skrzyżowań z jezdnią zaprojektować na gazociągach rury ochronne lub osłonowe.

**Zalecenia dot. armatury:\*** w miejscu włączenia gazociągu dn 63 w ul. spacerowej do gazociągu dn 63 w ul. Jeziornej zaprojektować zasuwę równoprzelotową DN 50 z końcówkami dn 63 do zgrzewania.

d. **Informacja dodatkowa:\*** .....


### 4. WYMAGANIA DOTYCZĄCE REALIZACJI

#### 1. Wymagania ogólne

Gazociągi i przyłącza gazowe należy projektować zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r. poz. 640) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065).

Gazociągi i przyłącza gazowe powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2019 r. poz. 266 z późn. zm.) i być oznakowane oznakowaniem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z art. 5 ww. ustawy.

Szczegółowego doboru rur należy dokonać uwzględniając optymalizację kosztów zadania, przy zachowaniu wymaganych współczynników bezpieczeństwa.

	<b>WARUNKI TECHNICZNE</b> <b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b> Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

Punkty gazowe powinny spełniać wymagania ST-IGG-0502 Załącznik B „Wymagania dla Punktu Gazowego”.

## 2. Wymagania dot. technologii budowy

Wykop otwarty, przewiert, przecisk.

## 3. Gazociągi i przyłącza z PE\*

Przyłącze z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG „Zasady projektowania gazociągów stalowych niskiego i średniego ciśnienia oraz gazociągów polietylenowych.” i „Zasady budowy, technologii zgrzewania i napraw polietylenowych sieci gazowych”.

## 4. Gazociągi i przyłącza stalowe. Wymagania z zakresu spawalnictwa\*:

Nie dotyczy

## 5. Ochrona przeciwkorozyjna\*

### a. Ochrona bierna\*

- Nie dotyczy

### b. Ochrona katodowa\*

- Nie dotyczy

## 6. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów


- Obiekty powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2019 poz. 266 z późn. zm.) i oznakowanych znakiem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z § 5 ustawy o wyrobach budowlanych.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.
- Wyroby budowlane, które są objęte normami zharmonizowanymi z właściwą dyrektywą lub są zgodne z wydaną dla nich europejską oceną techniczną oprócz ww. dokumentów kontroli powinny mieć dołączoną deklarację zgodności sporządzoną przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

## 7. Wymagania dla dokumentacji projektowej

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332).
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1129)

Wymagana wersja elektroniczna dokumentacji winna być zgodna z - nie dotyczy\*

	<b>WARUNKI TECHNICZNE</b> <b>Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy średniego/niskiego ciśnienia</b> Załącznik nr 1 do Instrukcji wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

## 5. UZGODNIENIA

Dokumentacja projektowa wymaga uzgodnienia w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym.

## 6. DANE INWESTORA I WARUNKI FINANSOWANIA

**INWESTOR: GMINA SZEMUD UL. KARTUSKA 13 84-217 SZEMUD**

Koszt wykonania dokumentacji projektowej, przebudowy i przelączenia sieci gazowej oraz likwidacji przyłączy ponosi Inwestor.

Na wniosek Inwestora, po szczegółowym określeniu przez projektanta rozwiązań technicznych i zakresu przebudowy sieci gazowej, PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku przygotowuje treść porozumienia regulującego zasady przebudowy.

Wniosek o przygotowanie porozumienia należy złożyć do Działu Zarządzania Majątkiem Sieciowym.

Wydanie warunków technicznych oraz uzgodnienie projektu budowlanego i wykonawczego nie upoważnia inwestora do rozpoczęcia prac związanych z przebudową sieci gazowej.

Warunkiem rozpoczęcia prac jest podpisanie przez Inwestora i PSG w/w porozumienia.

## 7. UWAGI KOŃCOWE

- Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.
- Przywołane instrukcje obowiązujące w PSG sp. z o.o. dostępne są na stronie internetowej <https://www.psgaz.pl/regulacje-wewnetrzne>
- Przywołane standardy techniczne IGG są do nabycia w Izbie Gospodarczej Gazownictwa ul. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa oraz do wglądu w Dziale Zarządzania Majątkiem Sieciowym PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku
- Wszelkie zmiany w Warunkach Technicznych może dokonać tylko jednostka wydająca niniejszy dokument na pisemny wniosek strony zainteresowanej.
- .....

KIEROWNIK  
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Wojciech Golunski  
podpis

### Załączniki:

- 1 Mapa poglądowa z zakresem zadania szt 2
- 2 .....

### Sporządziła:

Anna Golunska, e-mail [anna.golunska@psgaz.pl](mailto:anna.golunska@psgaz.pl)

### 3. Uzgodnienie projektu z Gaz System z dnia 04.09.2020



2020-128150  
OG-DL.404.95.2015.8

Gdańsk, 2020-09-04

**REDROAD BIURO PROJEKTÓW BARTOSZ  
WACZYŃSKI  
BARTOSZ WACZYŃSKI  
ŚWIĘTOKRZYSKA 51 lok.4**

dot.: rozbudowy drogi gminnej odc. Warzno- Karczemki gm. Szemud

W odpowiedzi na Państwa wniosek w sprawie jw. w załączeniu przesyłamy:

### **Uzgodnienie Nr 126 / 2020**

dotyczące projektu rozbudowy drogi gminnej Warzno-Karczemki wraz z infrastrukturą towarzyszącą w miejscu skrzyżowań i zbliżeń do gazociągów wysokiego ciśnieniami :

- **DN 500 MOP 8,4 MPa relacji Gustorzyn-Reszki oraz**
- **DN 300 MOP 5,5 MPa relacji Pruszcz Gdański-Wiczlino.**

Załączniki: Uzgodnienie + mapa + przekroje i profile

Oddział w Gdańsku  
Dyrektor Oddziału

  
Robert Parafianowicz

Do wiadomości :

1. GDC - w/m (EOD)
2. GDL - a/a

**Strona 1 z 3**

Dokument w postaci elektronicznej, opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

**Operator Gazociągów Przesyłowych  
GAZ-SYSTEM S.A.  
Oddział w Gdańsku**  
ul. Watowa 47, 80-858 Gdańsk  
tel. 58 744 55 00; faks 58 744 55 01

**Adres Siedziby**  
ul. Mszczonowska 4  
02-337 Warszawa  
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

**Zarząd Spółki**  
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień  
Wiceprezes Zarządu: Krzysztof Jackowski  
Wiceprezes Zarządu: Marcin Kapkowski  
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

**Kapitał Zakładowy:** 3 771 990 842 PLN **Kapitał Wpłacony:** 3 771 990 842 PLN **Konto:** mBank S.A. Nr 31 1140 1977 0000 5803 0100 1001 **Numer KRS:** 0000264771.  
Sqa Rejanowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego **NIP:** 527-243-20-41 **REGON:** 015716698 **www.gaz-system.pl**

## UZGODNIENIE Nr 126/2020

**Projekt rozbudowy drogi gminnej Warzno-Karczemki (wraz z infrastrukturą towarzyszącą) w miejscach skrzyżowań i zblżeń do gazociągów wysokiego ciśnieniami :**

- DN 500 MOP 8,4 MPa relacji Gustorzyn-Reszki oraz
- DN 300 MOP 5,5 MPa relacji Pruszcz Gdański-Wiczlino.

**uzgadnia się z następującymi uwagami:**

1. Na załączonej mapie kolorem żółtym oznaczono przebieg tras gazociągów w/c DN 500 MOP 8,4 MPa relacji Gustorzyn-Reszki oraz DN 300 MOP 5,5 MPa relacji Pruszcz Gdański-Wiczlino.
2. Projekt remontu drogi w miejscach skrzyżowań oraz w zakresie zblżenia do zbiornika retencyjnego spełnia wymogi dotyczące zachowania odległości poziomych i pionowych wynikających z Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013r. poz. 640) oraz regulacje wewnętrzne Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A.
3. Skrzyżowania rozbudowywanej drogi gminnej z gazociągiem w/c DN 500 oznaczono na mapie kolorem czerwonym jako „Skrzyżowanie nr 1” natomiast z gazociągiem w/c DN 300 jako „Skrzyżowanie nr 2”. Skrzyżowanie z proj. ściekiem korytkowym (nadziemnym) oznaczono odpowiednio jako „Skrzyżowanie” nr 3 i nr 4 .Na mapie oznaczono również zblżenie do zbiornika retencyjnego wraz z ogrodzeniem do gazociągu wysokiego ciśnienia DN 500 – jako „Zblżenie nr 1”.
4. Przed przystąpieniem do prac w na całym odcinku „Zblżenia” oraz w miejscach „Skrzyżowań” należy bezwzględnie sprawdzić posadowienie gazociągów w/c oraz infrastruktury towarzyszącej poprzez wykonanie pomiarów potwierdzających jego przebieg celem zachowania odległości pionowych do gazociągu - jak na załączonym profilu. W zakresie prac konstrukcyjnych drogi w miejscu kolizji z gazociągami ułożenie płyt drogowych realizować bez naruszania grunt rodzimego.
5. **Wszelkie roboty w odległości do 6 m od osi gazociągów DN 500 i DN 300, a w szczególności prace ziemne w bliskim położeniu gazociągu w/c przy użyciu maszyn lub sprzętu mechanicznego należy bezwzględnie prowadzić z zachowaniem warunków szczególnej ostrożności, po uzgodnieniu i w obecności przedstawiciela OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku.**
6. Na czas prowadzenia prac ziemnych trasę gazociągu w/c na całym odcinku „Zblżenia” i w pobliżu „skrzyżowań” należy dodatkowo oznakować tabliczkami informacyjnymi z napisem „Uwaga Gazociąg”.
7. W pasie eksploatacyjnym po 3 metry na stronę od osi gazociągów w/c DN 500 oraz DN 300:
  - na czas prowadzenia prac ziemnych w sąsiedztwie gazociągu w/c należy bezwzględnie zapewnić nadzór w zakresie wynikającym z Prawa Budowlanego (kierownik budowy/robót, inspektor nadzoru);
  - zabrania się (za wyjątkiem miejsc do tego przeznaczonych jak np. drogi polne, gminne itp.) urządzania nad gazociągiem dróg dojazdowych dla potrzeb budowy, postoju ciężkiego sprzętu mechanicznego oraz składowisk materiałów (w tym odkładania ziemi z wykopów);
  - przykrycie gazociągu w/c w obrębie planowanej inwestycji nie może ulec zmniejszeniu.
8. Przystąpienie i wykonanie wyżej opisanych czynności należy potwierdzić wpisami do Dziennika Budowy.
9. Należy zwrócić uwagę aby nie uszkodzić infrastruktury ochrony antykorozyjnej gazociągu DN 500 – kable do zabezpieczenia rurę ochronną.
10. **W przypadku uszkodzenia gazociągu lub Innej infrastruktury należącej do OGP GAZ-SYSTEM S.A. Wykonawca robót poniesie wszelkie koszty związane z likwidacją uszkodzenia i/lub awarii.**
11. Przystąpienie do robót w miejscu planowanej inwestycji należy zgłosić pisemnie 7 dni roboczych przed ich rozpoczęciem do Działu Eksploatacji Sieci Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku, ul. Wałowa 47, 80-858 Gdańsk lub mailowo: [sekretariat.gdansk@gaz-system.pl](mailto:sekretariat.gdansk@gaz-system.pl) celem wyznaczenia odpłatnego nadzoru ze strony Operatora i zasad jego prowadzenia. Wykonawca ma możliwość wyznaczenia własnych pracowników (posiadających stosowne uprawnienia uzyskane na podstawie przepisów prawa energetycznego) do pełnienia stałego nadzoru nad bezpieczeństwem wykonywania przedmiotowego skrzyżowania, co należy poprzedzić uzgodnieniem polecenia pracy gazoniebezpiecznej lub niebezpiecznej z Działem Eksploatacji Sieci zgodnie z procedurą P.02.O.02. Z wnioskiem o uzyskanie polecenia należy wystąpić z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem terminu rozpoczęcia prac.

12. Po zakończeniu zadania wykonawca ma obowiązek dostarczenia:

- inwentaryzacji geodezyjnej zadania, w formie papierowej i elektronicznej, w formacie zgodnym z wymaganiami OGP GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku, Dział Techniczny tel. 58 7445-526 lub ...524, w zakresie obejmującym pas terenu po 15 m na stronę od osi gazociągu;
- oświadczenia Wykonawcy/Kierownika budowy o prawidłowości posadowienia i wykonania wskazanych w uzgodnieniu obiektów i elementów infrastruktury zlokalizowanych w sąsiedztwie gazociągu zgodnie z dokumentacją projektową.

Warunkiem odbioru zadania będzie dostarczenie powyższych dokumentów.

13. Prace w miejscu skrzyżowania powinny być potwierdzone protokołem odbiorowym.

14. Czynności odbiorowe są odpłatne wg cennika OGP GAZ-SYSTEM S.A. – koszt końcowy uzależniony jest od lokalizacji miejsca kolizji i czasu nadzoru.

**UWAGA:**

1. W przypadku niezachowania warunków uzgodnienia, OGP GAZ-SYSTEM S.A. zastrzega prawo do wezwania kierownika budowy/robót lub inspektora nadzoru do natychmiastowego wstrzymania prac w miejscu zbliżenia i/lub kolizji z gazociągłem wysokiego ciśnienia.
2. Wszystkie inne działania inwestycyjne dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ujęte w załączonym projekcie zagospodarowania terenu, a kolidujące z w/w gazociągłem w/c (skrzyżowania i zbliżenia), wymagać będą odrębnych uzgodnień z Operatorem.
3. Gazociągi są objęte ochroną katodową.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne 2 lata.

Gdańsk, 04.09.2020r.

Dział Techniczny  
Stacjonary specjalista  
*Radosław Bary*  
Radosław Bary



#### 4. Decyzja Wodnoprawna z dnia 26.03.2019r.

Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
Wydział Budownictwa i Planowania  
Referat Architektury i Budownictwa  
84-200 Wajłtorowo, ul. 3 Maja 4  
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62



Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
w Gdańsku  
Państwowego  
Gospodarstwa Wodnego  
Wody Polskie

GD.ZUZ.3.421.581.2018.BS

Z dniem 25.04.2019r.  
Decyzja niniejsza staje się  
ostateczna-prawomocna  
i jest wykonalna  
20.01.2021r.  
(data podpis)

Gdańsk, 26.03.2019 r.

Z-UP DYREKTORA  
Alina Szpanowska - Karaś  
Z-ca Dyrektora

### DECYZJA

Na podstawie art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 z późn. zm.), art. 14 ust. 4, art. 16 pkt 65 i pkt 69, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 389 pkt 1 i 6, art. 393 ust. 4 i 5, art. 397 ust. 3 pkt 2, art. 400 ust. 1 i 6, art. 403, art. 407, art. 414 ust. 1 pkt 1 i 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.), § 21 ust. 1 pkt 1, § 23 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. (Dz. U. poz. 1800), oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud, reprezentowanej przez pełnomocnika Pana Bartosza Waczyńskiego oraz po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego,

### DYREKTOR ZARZĄDU ZLEWNI WÓD POLSKICH W GDAŃSKU orzeka:

1. Udzielić Gminie Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud, pozwolenia wodnoprawnego na likwidację urządzeń wodnych, w postaci:

- 1.1. Dwóch odcinków rowów odwadniających na dz. nr 340, 339, 130/2, obr. Dobrzewino, gm. Szemud, zgodnie z poniższą tabelą:

Lp	nazwa obiektu	Długość [m]	Szerokość dna [cm]	Rzędna dna [m n.p.m.]		współrzędne PL-2000 [X,Y]		działka; obręb
				początku	końca	początku	końca	
1.	RL1-RL2	124	50	146,61	147,80	6034624,28 6525825,16	6034740,95 6525837,92	340, 339; obr. Dobrzewino
2.	RL3-RL4	97	50	155,43	156,92	6034793,24 6525842,68	6034359,61 6525681,29	130/2; obr. Dobrzewino

- 1.2. Dwóch przepustów na dz. nr 5 i 77, 4/90; obr. Tuchom, gm. Żukowo, zgodnie z poniższą tabelą:

Lp	nazwa obiektu	Długość [m]	średnica przepustu [mm]	rzędna [m n.p.m.]		współrzędne PL-2000 [X,Y]		działka; obręb
				wlotu	wylotu	wlotu	wylotu	
1.	Przepust pod drogą	7,5	400	146,64	146,63	6034237,47 6524320,48	6034230,23 6524319,67	5 i 77; obr. Tuchom
2.	Przepust pod drogą	11,5	400	147,80	147,50	6034212,22 6524436,01	6034204,40 6524428,10	5, 77, 4/90; obr. Tuchom



2. Udzielić Gminie Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie/przebudowę urządzeń wodnych, w postaci:

2.1. Rowów odwadniających na dz. nr 5, 77, 12/19, 12/18, 12/17, 244/13; obr. Tuchom, gm. Żukowo i dz. nr 374/1, 348/12, 376/2, 340, 341, 339, 349, 380 obr. Dobrzewino, gm. Szemud, zgodnie z poniższą tabelą:

lp	nazwa obiektu	Długość [m]	Szerokość dna [cm]	Rzędna dna [m n.p.m.]		współrzędne PL-2000 [X,Y]		działka; obręb
				po początku	końca	po początku	końca	
1.	R1-R2	124	40	146,61	147,80	6034240,75 6524317,59	6034215,64 6524439,49	5; obr. Tuchom
2.	R2-R3	161	40	147,80	155,43	6034215,64 6524439,49	6034226,53 6524594,28	5; obr. Tuchom
3.	R4-R5	67	40	156,92	155,11	6034359,61 6525681,29	6034253,28 6524755,92	5; obr. Tuchom
4.	R6-R7	82	40	149,33	147,19	6034267,12 6524851,20	6034275,16 6524933,08	77; obr. Tuchom i dz. nr 376/2 obr. Dobrzewino
5.	R7-R8	25	40	147,19	146,48	6034275,16 6524933,08	6034252,51 6524944,06	12/19 obr. Tuchom i dz. nr 376/2, 380 obr. Dobrzewino
6.	R9-R10	87	40-350	146,25	146,85	6034250,83 6524919,13	6034241,84 6524990,67	12/19, 12/18, 12/17; obr. Tuchom
7.	R11-R12	11	40	147,20	146,50	6034254,39 6524992,36	6034243,35 6524991,60	12/17; obr. Tuchom
8.	R13-R14	12,5	40	147,20	146,50	6034247,13 6525007,61	6034242,78 6524995,74	244/13, 12/17; obr. Tuchom
9.	R15-R28	484	40-150	153,37	154,37	6034243,05 6525088,99	6034288,73 6525483,31	244/13; obr. Tuchom 374/1 obr. Dobrzewino
10.	R17-R18- R19	29	40	149,65	149,61	6034409,98 6525786,14	6034436,83 6525793,53	341, 348/12; obr. Dobrzewino
11.	R22-R21	41	40	149,91	151,28	6034449,02 6525796,29	6034489,02 6525803,37	341, 348/12; obr. Dobrzewino
12.	R24-R25	77	40	151,13	152,07	6034542,48 6525816,83	6034620,71 6525795,84	341; obr. Dobrzewino
13.	R26-R27	93	40	152,18	153,38	6034630,08 6525816,58	6034724,18 6525825,47	341, 340, 339; obr. Dobrzewino
14.	R31-R16	192	40-150	154,13	150,31	6034293,88 6525494,71	6034357,62 6525672,61	244/13; obr. Tuchom 349; obr. Dobrzewino

2.2. Trzech przepustów na dz. nr 5, 77, 4/90, 244/13, 4/73 obr. Tuchom, gm. Żukowo oraz dz. nr 348/12, 341, obr. Dobrzewino, gm. Szemud, zgodnie z poniższą tabelą:

lp	nazwa obiektu	Długość [m]	średnica przewodu wylotu [mm]	rzędna [m n.p.m.]		współrzędne PL-2000 [X,Y]		działka; obręb
				wlotu	wylotu	wlotu	wylotu	
1.	Przepust pod drogą	15,60	600	147,80	147,50	6034215,27 6524439,15	6034204,40 6524428,10	5, 77, 4/90, 4/73; obr. Tuchom
2.	Przepust pod jazdem	8,0	400	149,90	149,83	6034446,79 6525795,82	6034439,00 6525794,02	348/12, 341; obr. Dobrzewino

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Gdańsku (ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk)

tel.: +48 58 55 99 216; 58 34 32 615 | faks: +48 (58) 34 32 617 | e-mail: zz-gdansk@wody.gov.pl 2

3.	Przebieg pod zjazdem	8,0	400	154,34	154,17	6034289,47 6525485,15	6034292,93 6525492,82	244/13; obr. Tuchom
----	----------------------	-----	-----	--------	--------	--------------------------	--------------------------	---------------------

2.3. Trzech wylotów kanalizacji deszczowej na dz. nr 4/81 i 244/13, obr. Tuchom, gm. Żukowo, zgodnie z parametrami ujętymi w poniższej tabeli:

Lp	nazwa obiektu	Km drogi [km]	średnica przepustu [mm]	rzędna [m n.p.m.]	współrzędne PL-2000 [X,Y]	działka; obręb
1.	Wyl1	0+474	400	146,34	6034211,07 6524321,01	4/81; obr. Tuchom
2.	Wyl2	1+177	600	147,20	6034247,12 6525007,61	244/13; obr. Tuchom
3.	Wyl3	1+869	400	149,52	6034359,61 6525681,29	244/13; obr. Tuchom

2.4. Zbiornika chłonnego na dz. nr 244/13, obr. Tuchom, gm. Żukowo, zgodnie z parametrami ujętymi w poniższej tabeli:

nazwa obiektu	Km drogi [km]	Długość x szerokość [m]	Rzędna dna [m n.p.m.]	Pojemność całkowita [m <sup>3</sup> ]	współrzędne PL-2000 [X,Y]	działka; obręb	
Zbiornik chłonny ZB1	1-860	5,5 x 26	151,8	220	Z1	6034349,28 6525665,20	244/13; obr. Tuchom
					Z2	6034344,44 6525667,75	
					Z3	6034361,37 6525688,19	
					Z4	6034356,55 6525690,71	

2.5. Dwóch studni wylotowych na dz. nr 341, obr. Dobrzewino, gm. Szemud, zgodnie z parametrami ujętymi w poniższej tabeli:

Lp	nazwa obiektu	Km drogi [km]	średnica studni [mm]	rzędna dna [m n.p.m.]	współrzędne PL-2000 [X,Y]	działka; obręb
1.	D 5.1	2+075	1200	150,82	6034489,06 6525803,38	341; obr. Dobrzewino
2.	D 5.4	2+210	1200	152,80	6034617,14 6525816,48	341; obr. Dobrzewino

3. Udzielić Gminie Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud, pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną polegającą na odprowadzaniu do urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych, ujętych w system kanalizacji zbiorczej z projektowanej drogi Warzno-Karczemki, zgodnie z poniższą tabelą:

Dzn. wylotu	Współrzędne geodezyjne		F	F <sub>o</sub>	Q <sub>max</sub>	Q <sub>o</sub>	Czas odprowadzenia wód opadowych lub roztopowych [dni]	System kanalizacji
	X	Y						
Wyl 2	6034247,12	6525007,61	1,51	0,66	0,056	3906,2	150	zbiorcza
Wyl 3	6034359,61	6525681,29	1,58	0,81	0,090	4819,5	150	zbiorcza
D 5.1	6034489,06	6525803,38	0,11	0,099	0,013	671,0	150	zbiorcza
D 5.4	6034617,14	6525816,48	0,11	0,099	0,027	1403,0	150	zbiorcza
Łącznie			3,31	1,668	0,186	10799,7		

przy stężeniach odprowadzanych wód wyrażanych jako:

• zawiesina ogólna

nie więcej niż 100 mg/dm<sup>3</sup>

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Gdańsku (ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk)

tel.: +48 58 55-99-216; 58 34-32-615 | faks: +48 (58) 34 32 617 | e-mail: zz-gdansk@wody.gov.pl 3

• węglowodory ropopochodne

nie więcej niż 15 mg/dm<sup>3</sup>

4. Pozwolenia wodnoprawnego w pkt. 3 udzielić do 25.03.2019 r.

5. Zobowiązać wnioskodawcę do:

- a) powiadomienia (co najmniej z 7 dniowym wyprzedzeniem) właściwy miejscowo Nadzór Wodny Państwowego Gospodarstwa Wodnego „Wody Polskie” o terminie planowanego rozpoczęcia i zakończenia robót;
- b) naprawienia ewentualnych szkód powstałych w trakcie robót lub będących wynikiem niewłaściwego wykonania robót objętych niniejszym pozwoleniem;
- c) prawidłowej eksploatacji i utrzymania urządzeń służących do odprowadzania wód opadowych i roztopowych w należytym stanie technicznym;
- d) wykonywania oceny funkcjonowania sieci kanalizacji deszczowej i stanu technicznego studzienek (wpustów) po spływie wód roztopowych i po każdym nawalnym deszczu, lecz nie rzadziej niż raz na pół roku;
- e) zlecenia wyspecjalizowanej firmie, posiadającej odpowiednie zezwolenia, usuwania i wywozu odpadów eksploatacyjnych z urządzeń oczyszczających wody deszczowe;
- f) wykonywania oceny skuteczności działania urządzeń oczyszczających, poprzez ich przeglądy eksploatacyjne przeprowadzane co najmniej 2 razy do roku, eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji;
- g) ponoszenia całkowitej odpowiedzialności prawnej i materialnej na rzecz osób trzecich w przypadku niewłaściwej eksploatacji i urządzeń do odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do ziemi z terenu objętego projektem;
- h) doprowadzenia do dobrego stanu technicznego ewentualnych uszkodzeń lokalnych systemów melioracyjnych (sączek, drenów);
- i) zachowania szczególnej ostrożności w przypadku ewentualnych kolizji podziemnych z istniejącą siecią – drenażu, sączek czy kabli;
- j) dbania o czystość zlewni celem zmniejszenia ładunku zanieczyszczeń.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Niniejsza decyzja została opracowana na podstawie danych zawartych w opracowaniu „Operat wodnoprawny – Budowa drogi Warzno-Karczemki, część II” wykonanym przez Bartosza Szewczyka.

#### Uzasadnienie

Gmina Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud, reprezentowana przez pełnomocnika Pana Bartosza Waczyńskiego, wystąpiła z wnioskiem o wydanie pozwoleń wodnoprawnych dla inwestycji pn. „Budowa drogi Warzno-Karczemki, część II”.

W związku z brakami formalnymi wezwano Wnioskodawcę do ich usunięcia pismem z dnia 05.11.2018 r. Wnioskodawca z dniem 23.11.2018 r. przedłożył wymagane uzupełnienia. Do wniosku zgodnie z wymogami określonymi w art. 407 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne dołączono operat wodnoprawny (wersja tekstowa oraz elektroniczna), opis prowadzenia zamierzonej działalności niezawierający określeń specjalistycznych oraz decyzję środowiskową.

Złożony wniosek spełnił wymogi określone w art. 407 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.). Obwieszczeniem z dnia 17.12.2018 r. poinformowano strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Informację o wszczęciu postępowania podano do publicznej wiadomości

[BIP PGW WP, NW Kartuzy, Gmina Żukowo, Gmina Szemud]. Żadne uwagi i wnioski w przedmiocie sprawy nie wpłynęły w wyznaczonym terminie.

Analizując zebrany w sprawie materiał dowodowy tut. organ ustalił, co następuje:

Planowane zamierzenie inwestycyjne realizowane będzie na podstawie art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 z późn. zm.) i związane jest z budową i rozbudową dróg gminnych: ul. Jeziornej, Przyleśnej oraz ul. Tuchomskiej. Całkowita długość projektowanego odcinka wynosi 2,5 km. Planowana inwestycja zlokalizowana jest częściowo w gminie Szemud oraz w gminie Żukowo.

W ramach zadania przewidziano:

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni ul. Jeziornej i ul. Przyleśnej z nawierzchni bitumicznych wraz z pobocznymi z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- nawierzchnia jezdni ul. Tuchomskiej zostanie sfrezowana na głębokość 2-4 cm, wykonana zostanie nakładka z mieszanki mineralno-asfaltowej;
- chodniki oraz zjazdy indywidualne wzdłuż przedmiotowej drogi wykonane zostaną z kostki wibroprasowanej;
- grunty słabonośne zostaną wymienione na grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym ułożonym na geowłókninie separacyjnej;
- budowę chodnika wzdłuż ul. Tuchomskiej oraz dołączenie się do chodnika biegnącego wzdłuż ul. Gdańskiej;
- przebudowę istniejących przepustów drogowych oraz budowa nowych;
- poprawę geometrii drogi, zjazdów publicznych;
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- usunięcie kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącymi sieciami teletechniki, energetyki i gazu;
- wykonanie zbiornika chłonnego; wykonanie oznakowania poziomego i pionowego;
- budowę kanalizacji deszczowej na fragmencie inwestycji.

W związku z inwestycją Wnioskodawca wystąpił o wydanie pozwoleń wodnoprawnych na:

- usługę wodną polegającą na odprowadzaniu do urządzeń wodnych wód opadowych lub roztopowych, ujętych w system kanalizacji zbiorczej z projektowanej drogi Warzno-Karczemki;
- wykonanie/przebudowę urządzeń wodnych: dwóch studni wylotowych, trzech wylotów, zbiornika chłonnego, trzech przepustów i trzynastu rowów odwadniających;
- likwidację dwóch odcinków rowów odwadniających i dwóch przepustów.

Realizowana inwestycja w zakresie zamierzonego korzystania z wód oddziaływać będzie na dz. nr 5, 77, 4/73, 4/B1, 4/90, 12/19, 12/18, 12/17, 244/13, obr. Tuchom, gm. Żukowo oraz dz. nr 374/1, 349, 339, 380, 376/2, 34B/12, 341, 340, obr. Dobrzewino, gm. Szemud.

Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg, polepszenie dostępności ekonomicznej i komunikacyjnej obszaru, poprzez skrócenie czasu przejazdu i zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymagań ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju. Inwestor przewiduje odprowadzanie wód opadowych i roztopowych poprzez projektowaną kanalizację deszczową wylotami Wyl2, Wyl3, D 5.1, D 5.4 do urządzeń wodnych – projektowanych rowów odwadniających oraz do projektowanego zbiornika chłonnego. Z przedstawionych w operacie wodnoprawnym obliczeń wynika, że całkowita ilość wód opadowych odprowadzana przez wyloty w czasie trwania deszczu miarodajnego wyniesie 0,186 m<sup>3</sup>/s. Maksymalną ilość wody opadowej w zlewni obliczono na podstawie miarodajnego natężenia deszczu q=130 l/s\*ha, odpowiadającego opadowi o częstotliwości występowania p = 50% i czasie trwania t = 15 min. Wyl2 odprowadza wody ze zlewni cząstkowych w ilości maksymalnej 0,056 m<sup>3</sup>/s. Ilość wód opadowych wprowadzanych do systemu kanalizacji zbiorczej z terenów uszczelnionych w czasie 15 minutowego opadu nawałnego wyniesie V=50,8 m<sup>3</sup>. Wyl3 odprowadza wody ze zlewni cząstkowej do zbiornika chłonnego ZB1 w ilości maksymalnej 0,090 m<sup>3</sup>/s. Ilość wód opadowych wprowadzanych do systemu kanalizacji zbiorczej z terenów uszczelnionych w czasie

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Gdańsku (ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk)

tel.: +48 58 55 99 216; 58 34 32 615 | faks: +48 (58) 34 32 617 | e-mail: zz-gdansk@wody.gov.pl 5

15 minutowego opadu nawałnego wyniesie  $V=81,2 \text{ m}^3$ . Studnia wylotowa D5.1 odprowadza wody ze zlewni cząstkowej w ilości maksymalnej  $0,013 \text{ m}^3/\text{s}$ . Ilość wód opadowych wprowadzanych do systemu kanalizacji zbiorczej z terenów uszczelnionych w czasie 15 minutowego opadu nawałnego wyniesie  $V=11,6 \text{ m}^3$ . Studnia wylotowa D5.4 odprowadza wody ze zlewni cząstkowej w ilości maksymalnej  $0,027 \text{ m}^3/\text{s}$ . Ilość wód opadowych wprowadzanych do systemu kanalizacji zbiorczej z terenów uszczelnionych w czasie 15 minutowego opadu nawałnego wyniesie  $V=24,3 \text{ m}^3$ .

Wody opadowe pochodzące z przedmiotowej zlewni technicznej, zgodnie z § 21 ust. 2 *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego*. (Dz. U. poz. 1800), nie wymagają podczyszczania.

Inwestor, zamierza podczyszczać wody opadowe i roztopowe poprzez: osadniki, studnie wpustowe i rewizyjne z częścią osadową oraz poduszki sorpcyjne przed ostatnimi studniami, przed wylotami. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych będzie odbywać się również poprzez nieskoncentrowany spływ do projektowanych rowów infiltracyjnych R1-R32. Projektowane rowy infiltracyjne zbierają wody opadowe z korpusu drogi oraz z terenu przyległego, z którego woda spływa w kierunku rowów. Rowy drogowe zaprojektowane wzdłuż jezdni mają charakter otwarty i pełnią funkcję osadowo-filtracyjną. Wnioskodawca przedstawił system podczyszczania wód deszczowych na drodze sedimentacji w rowach drogowych. System odwodnienia w postaci rowów drogowych, podlegać będzie okresowej konserwacji. Inwestor zobowiązany jest do przeglądu studzienek i rowów po każdym deszczu nawałnym, nie rzadziej niż raz na pół roku. Podstawowym obowiązkiem użytkownika będzie dbałość o prawidłowe funkcjonowanie sieci kanalizacji deszczowej zgodnie z wymogami technicznymi i instrukcją eksploatacji, konserwacja urządzeń podczyszczających, konserwacja przepustów, wylotów wód opadowych, studni wylotowych oraz zbiornika chłonnego tak aby możliwy był swobodny spływ wód opadowych.

Wnioskodawca uzyskał Decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z dnia 27.08.2018 r., znak: RDOŚ Gd WOD 420.8.2018.MBC/AJ.12. stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi Warzno-Karczemki, część II”.

Zgodnie z art. 414 ust. 1 pkt 1 i 4 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne oraz jeżeli upłynął okres obowiązywania pozwolenia wodnoprawnego na usługę wodną.

**Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.**

#### Pouczenie

1. Ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim w trakcie korzystania z pozwolenia pokryje uprawniony do pozwolenia. Wysokość odszkodowania będzie ustalona na drodze odrębnego postępowania na wniosek poszkodowanego.
2. W przypadku niedotrzymania warunków niniejszej decyzji pozwolenie może zostać ograniczone lub cofnięte bez odszkodowania.
3. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku za pośrednictwem tutejszego organu, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.
4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
5. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**6. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z zdaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.**

W dniu 21.03.2019 r. zgodnie z zapisami art. 398 ust. 1 i 3 ustawy Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zm.), wnioskodawca uiścił opłatę skarbową w łącznej wysokości 1302 zł za udzielenie pozwoleń wodnoprawnych, na konto Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – BGK i/c. w Warszawie nr rachunku: 18 1130 1017 0020 1510 6720 0020.



DYREKTOR  
  
Mariusz Nierebiński

**Otrzymują:**

1. Gmina Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud/ za pośrednictwem pełnomocnika Bartosza Waczyńskiego, ul. Rycerza Blizbora 23/6, 80-177 Gdańsk
2. Pozostałe strony w drodze obwieszczenia
3. a/a – ZUZ (kopia do: ZUO ZZ Gdańsk i ZZI ZZ Gdańsk)

**Do wiadomości:**

1. a/a – NW Kartuzy

## 5. Warunki techniczne usunięcia kolizji z siecią Orange z dnia 10.09.2020r.



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT.  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
w Łodzi  
Adres do korespondencji:  
Al. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk

Sz.P.  
Gmina Szemud  
84-217 Szemud  
ul. Żeromskiego 31

Gdańsk, dnia 10 września 2020r.

Numer pisma: 39207/TTISILU/P/2020

**Temat:** techniczne warunki Budowa drogi Warzno- Karczemki

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące Budowa drogi Warzno- Karczemki, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącym uzbrojeniem eksploatowanym przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Przebudować linię telefoniczną doziemną w miejscu przebudowy .

Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r. nr 219, poz. 1864 z późn. zmianami);

2. W miejscach skrzyżowań z drogami, zbliżeń z innym uzbrojeniem podziemnym, doziemne uzbrojenie telekomunikacyjne należy zabezpieczyć osłonami rurowymi dzielonymi (końce rur zabezpieczyć pianką poliuretanową) przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.

6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).

Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie Al. Piłsudskiego 63a bud. A 10-449 Olsztyn, oraz inspektora nadzoru:

7. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
8. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi:
9. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zapobiegana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi poprzez skrzynkę emailową [ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Olsztyn@orange.com](mailto:ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Olsztyn@orange.com)
10. . Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie:
11. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska **TELEKOM USŁUGI S.A.** (ul. Budowlanych 64E, 80 – 298 Gdańsk, tel. 58 340 77 00, fax. 89 537 00 01, e-mail: [gdansk@sprint.pl](mailto:gdansk@sprint.pl), [www.sprint.pl](http://www.sprint.pl)), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska **TP Teletech Sp. z o.o.** (ul. Wolumen 11 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A.

Informujemy, że prace związane z przelączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy:

12. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich:



13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 6 - Gdańsk

Al. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk

e-mail: [DISU.FINWUUIIGdynia@orange.com](mailto:DISU.FINWUUIIGdynia@orange.com)

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych Al. Piłsudskiego 63a bud. A

10-449 Olsztyn

e-mail: [ZSS.Prace.Planowe@orange.com](mailto:ZSS.Prace.Planowe@orange.com)

14. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
15. Zakonczone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
16. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
  - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
  - kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
    - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
      - a. Miejscowość
      - b. Ulica/nazwa drogi
      - c. Rodzaj urządzenia
    - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
    - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
    - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
    - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzja administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencja finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego.
  - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich przedłużenie bądź wystawienie nowych.
18. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wnioskoonadzor](http://www.orange.pl/wnioskoonadzor).

#### UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informacje o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

*Marcin Skrzyżkowski*  
**Marcin Skrzyżkowski**  
**Starczy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury**

Załączniki:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska

#### Dodatkowe wymagania Orange Polska S.A.

1. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posiadania sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora.
  2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)* -
  3. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego.  
Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane:
  4. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
  5. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela OPL jest między innymi przekazanie do OPL jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania !
  6. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
    - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
    - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
    - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
    - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
    - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę).
    - inne dokumenty określone na etapie projektowania.
- W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.
- Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru

Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

7. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą: dane inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.**
  - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
    - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
    - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
  - b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 9 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
    - miejsca prowadzenia prac,
    - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
    - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót.
  - c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.
  - d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
    - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
    - imię i nazwisko kierownika robót,
    - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
    - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.
  - e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac.
  - f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL;
9. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury OPL, Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy.

6. Decyzja Środowiskowa z dnia 15.12.2020r.

WÓJT GMINY  
SZEMUD  
ul. Kartuska 13  
84-217 Szemud

Decyzja stała się wiążącą dla Gminy  
w dniu 23.12.2020  
M. Komarniak  
Kierownik Referatu  
Odpowiedzialny za Wydział Środowiska

Szemud, dnia 15.12.2020 rok

GO.6220.10.2020.7

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późn. zm.) zwany dalej „Kodeksem postępowania administracyjnego” w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 283 z późn. zm.) zwaną dalej „ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko”, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w myśl § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) po rozpatrzeniu wniosku RedRoad Biuro Projektów Bartosz Waczyński, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4, 80-180 Gdańsk będącego pełnomocnikiem Gminy Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.:

„Budowa drogi Warzno – Karczemki wraz z sieciami” planowanego na terenie działek nr ew.: Gmina Szemud, obszar wiejski, obręb 0004 Dobrzewino: 384, 387/13, 423/33, 423/11, 265/12, 423/8, 268/1, 267, 423/9, 302/41, 265/19, 265/20, 301, 315, 317/20, 317/19, 423/29, 423/34, 268/4, 339, 130/2, 348/12, 342/6, 342/5, 340, 341, 379/1, 387/25, 374/2, 317/21, 379/8, 380, 374/1, 348/23, 348/22, 344, 387/9, 349, 348/21, 376/2 powiat wejherowski, województwo pomorskie; Gmina Żukowo, obszar wiejski, obręb 0019 Tuchom: 1/15, 1/37, 4/29, 4/81, 4/94, 4/8, 244/13, 12/18, 12/19, 4/43, 4/90, 12/17, 1/40, 4/55, 180/52, 2/3, 4/49, 4/50, 5, 2/4, 3, 77, 78/1; Gmina Żukowo, obszar wiejski, obręb 0004 Chwaszczyno: 903, 519/1, powiat kartuski, województwo pomorskie.

STWIERDZAM

1. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi Warzno – Karczemki wraz z sieciami” planowanego na terenie działek nr ew.: Gmina Szemud, obszar wiejski, obręb 0004 Dobrzewino: 384, 387/13, 423/33, 423/11, 265/12, 423/8, 268/1, 267, 423/9, 302/41, 265/19, 265/20, 301, 315, 317/20, 317/19, 423/29, 423/34, 268/4, 339, 130/2, 348/12, 342/6, 342/5, 340, 341, 379/1, 387/25, 374/2, 317/21, 379/8, 380, 374/1, 348/23, 348/22, 344, 387/9, 349, 348/21, 376/2 powiat wejherowski, województwo pomorskie; Gmina Żukowo, obszar wiejski, obręb 0019 Tuchom: 1/15, 1/37, 4/29, 4/81, 4/94, 4/8, 244/13, 12/18, 12/19, 4/43, 4/90, 12/17, 1/40, 4/55, 180/52, 2/3, 4/49, 4/50, 5, 2/4, 3, 77, 78/1; Gmina Żukowo, obszar wiejski, obręb 0004 Chwaszczyno: 903, 519/1, powiat kartuski, województwo pomorskie. oraz po uzyskaniu wymaganych przepisami powyższej ustawy opinii:

2. wskazać na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach poniższych warunków i wymagań dotyczących ochrony środowiska koniecznych do uwzględnienia w projekcie budowlanym oraz na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1) Warunki dotyczące etapu realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

GO.6220.10.2020.7

Strona 1 z 20

- a. uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej, z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość pracy;
- b. wycinkę drzew i krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października; dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie, jednak musi być poprzedzone wizją terenową przez specjalistę ornitologa stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy. Wycinki dokonywać pod nadzorem ornitologicznym;
- c. drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania inwestycji zabezpieczyć przed mechanicznym uszkodzeniem;
- d. w ramach rekompensaty za wycinkę drzew wykonać nasadzenia zastępcze w proporcjach 1:2. Do nasadzeń dobrać gatunki roślin rodzimych geograficznie i odpowiadających danym siedliskom przyrodniczym, pod nadzorem przyrodnika;
- e. przenieść gniazda mrówki rudnicy poza teren inwestycji. Translokacji dokonać pod nadzorem entomologa z zachowaniem odpowiednich warunków, które szczegółowo zostaną wskazane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku w procedurze wydawania zezwolenia, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- f. podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków. Codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować. Skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika;
- g. prowadzić konserwację i naprawę maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych – na uszczelnionym podłożu;
- h. zabezpieczyć wykopy przed możliwością przedostania się do nich zanieczyszczeń związanych z pracami budowlanymi;
- i. kontrolować stan techniczny rowów odwadniających, wylotów do odbiorników, studzienek kanalizacyjnych;
- j. unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych;
- k. należy unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień;
- l. wykorzystywać nowoczesny, sprawny technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń;
- m. zaplecze budowy należy wyposażyć w sorbent do usuwania ewentualnych rozlewów i wycieków olejów oraz substancji ropopochodnych;
- n. w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystywaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu

zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;

- o. ścieki bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywozić, przez uprawnione podmioty, do najbliższej oczyszczalni ścieków;
- p. po zakończeniu realizacji inwestycji należy uporządkować przyległy teren i przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie;
- q. odpady powstające w trakcie budowy należy gromadzić w sposób selektywny, w miejscach i pojemnikach/kontenerach zapewniających pełną izolację od środowiska naturalnego, a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwienia.

## UZASADNIENIE

RedRoad Biuro Projektów Bartosz Waczyński, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4, 80-180 Gdańsk będący pełnomocnikiem Gminy Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud wnioskiem z dnia 24 sierpnia 2020 roku (data wpływu 25 sierpnia br.) zwrócił się do Wójta Gminy Szemud o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn: „Budowa drogi Warzno – Karczemki wraz z sieciami” planowanego na terenie działek nr ew.: Gmina Szemud, obszar wiejski, obręb 0004 Dobrzewino: 384, 387/13, 423/33, 423/11, 265/12, 423/8, 268/1, 267, 423/9, 302/41, 265/19, 265/20, 301, 315, 317/20, 317/19, 423/29, 423/34, 268/4, 339, 130/2, 348/12, 342/6, 342/5, 340, 341, 379/1, 387/25, 374/2, 317/21, 379/8, 380, 374/1, 348/23, 348/22, 344, 387/9, 349, 348/21, 376/2 powiat wejherowski, województwo pomorskie; Gmina Żukowo, obszar wiejski, obręb 0019 Tuchom: 1/15, 1/37, 4/29, 4/81, 4/94, 4/8, 244/13, 12/18, 12/19, 4/43, 4/90, 12/17, 1/40, 4/55, 180/52, 2/3, 4/49, 4/50, 5, 2/4, 3, 77, 78/1; Gmina Żukowo, obszar wiejski, obręb 0004 Chwaszczyno: 903, 519/1, powiat kartuski, województwo pomorskie.

Do wniosku zostały załączone dokumenty, o których mowa w cytowanej na wstępie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku.

Powyższa inwestycja została objęta zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) kwalifikowane w myśl § 3 ust. 1 pkt 62 tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

*W związku z tym realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*

Stosownie do art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji, wydanej na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ww. ustawy przez właściwego ze względu na miejsce realizacji inwestycji – wójta. Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Szemud.

Zważając na zapisy określone w *art. 75 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* w przypadku przedsięwzięcia, o którym mowa w *ust. 1 pkt 4*, wykraczającego poza obszar jednej gminy, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wójt, burmistrz, prezydent miasta, na którego obszarze własności znajduje się największa część terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie, po zasięgnięciu opinii wójta, burmistrza, prezydenta miasta właściwego dla pozostałego terenu, na którym ma być realizowane to przedsięwzięcie.

Wnioskujący w piśmie przewodnim dołączonym do pełnej dokumentacji, o której mowa w *art. 72 i art. 74* wyżej cytowanej ustawy wskazał, iż przedmiotowa Inwestycja uzyskała decyzję środowiskową wydaną przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Gdańsku sygnatura RDOŚ-Gd-WOO.420.8.2018.MBC/AJ.12 z dnia 27 lipca 2018 roku.

Tutejszy Organ dokonując szczegółowej analizy przedmiotowego wniosku oraz dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż decyzja wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku sygnatura RDOŚ-Gd-WOO.420.8.2018.MBC/AJ.12 z dnia 27 lipca 2018 roku stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi Warzno – Karczemki, część II” nie wymaga wygaśnięcia z obrotu prawnego w trybie *art. 162 § 1 pkt 1 Kodeksu postępowania administracyjnego*, z uwagi na fakt, iż obejmuje ona przedsięwzięcie w innym zakresie.

Wobec powyższego brak było przesłanek określonych w *art. 87 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, bowiem nie dotyczy to zmiany dotychczasowego przedsięwzięcia, zaś jego nowego zakresu w konsekwencji czego wymagane jest uzyskanie na nowo decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z *art. 75 ust. 1 pkt 4* wyżej cytowanej wyżej ustawy.

W dniu 16 września 2020 roku Wójt Gminy Szemud wszczął postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie, zawiadamiając strony w formie obwieszczenia znak GO.6220.10.2020 o przysługującym prawie do czynnego udziału w każdym stadium postępowania oraz o możliwości składania uwag i wniosków w siedzibie Urzędu Gminy Szemud.

Działając na podstawie *art. 64 oraz art. 71 ust.1 i 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, Wójt Gminy Szemud w dniu 16 września 2020 roku zwrócił się z pismem znak GO.6220.10.2020.1 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wejherowie i Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Wody Polskie o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko i określenie zakresu ewentualnego raportu.

Wójt Gminy Szemud w trybie *art. 75 ust. 4* wyżej cytowanej ustawy zwrócił się do Burmistrza Gminy Żukowo pismem znak GO.6220.10.2020.2 w dniu 16 września br. o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz o rozpowszechnienie obwieszczenia znak GO.6220.10.2020 o wszczętym postępowaniu administracyjnym w przedmiotowej sprawie.

W związku z *art. 64 ust. 2a* ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Urząd Gminy Szemud oświadczeniem znak GO.6220.10.2020.3 z dnia 21 września br. poinformował Organy opiniujące o tym, iż pełnomocnik RedRoad Biuro Projektów Bartosz Waczyński, ul. Świętokrzyska

Strona 4 z 20

GO.6220.10.2020.7



51, lok. 4, 80-180 Gdańsk reprezentujący Gminę Szemud jest podmiotem zależnym od jednostki samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym w rozumieniu art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż planowana inwestycja jest finansowana ze środków jednostki samorządu terytorialnego.

Urząd Gminy Żukowo wezwaniem znak ŚR.6220.19.2020.MLF z dnia 28 września 2020 roku (data wpływu 1 października br.) na podstawie art. 50 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego wezwał Wójta Gminy Szemud do dostarczenia wersji elektronicznej karty informacyjnej ww. przedsięwzięcia – w dniu 2 października br. braki te zostały przekazane drogą elektroniczną.

W dniu 6 października 2020 roku właściciel działki nr 4/54 w miejscowości Tuchom, gmina Żukowo zwrócił się e-mailem z prośbą o udostępnienie dokładnego przebiegu drogi z podaniem parametrów jezdni – w dniu 8 października przekazano załączniki graficzne wnioskującemu za pomocą poczty elektronicznej.

Burmistrz Gminy Żukowo postanowieniem znak ŚR.6220.19.2020.MLF w dniu 5 października 2020 roku pozytywnie zaopiniował planowane przedsięwzięcie pn. „Budowa drogi Warzno – Karczemki wraz z sieciami”.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Gdańsku w dniu 7 października 2020 roku wezwaniem znak GD.ZZŚ.3.435.352.1.2020.AK zobowiązał tutejszy Organ do złożenia wyjaśnień i uzupełnień w zakresie podania kodu, nazwy i opisu dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd) zlokalizowanych na obszarze przedmiotowej inwestycji zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 (czy JCWP/JCWPd jest monitorowana, status JCWP, aktualnego stanu lub potencjału, oceny ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych dla JCWP/JCWPd, cele środowiskowe, odstępstwa, typów odstępstw, terminu osiągnięcia dobrego stanu, uzasadnienia odstępstwa, stanu ilościowego i chemicznego dla JCWPd) oraz określenia czy i w jaki sposób realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia wpłynie na możliwość nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. 2016 poz. 1911 ze zm.) wraz z uzasadnieniem.

Dnia 19 października 2020 roku pismem znak GO.6220.10.2020.4 tutejszy Organ przekazał powyższe uzupełnienia do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Gdańsku.

Urząd Gminy Żukowo w dniu 15 października 2020 roku odesłał oryginał obwieszczenia z dnia 16 września br. sygnatura GO.6220.10.2020, który wywieszony był na ich tablicy ogłoszeń w dniach od 28 września br. do dnia 13 października br.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku wezwaniem znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.635.2020.WR.1 z dnia 8 października 2020 roku (data wpływu 12 października br.) zobowiązał Wójta Gminy Szemud do złożenia wyjaśnień w zakresie usunięcia rozbieżności w kwestii wycinki drzew. W KIP zamieszczono informację o wycince ok. 182 szt. drzew i ok. 40 skupisk młodych drzew i krzewów. Nie wspomniano natomiast o wycince dwóch fragmentów lasu (pow. 798 m<sup>2</sup> i 3406 m<sup>2</sup>), które to zostały zaznaczone na załączonej do KIP mapie projektowej, jako obszar przeznaczony do wycinki, a jedynie wskazano na włączenie do pasa drogowego części działek, na których znajduje się las; przedłożenia uszczegółowionego opisu szaty roślinnej pokrywającej teren inwestycji - ww. fragmentów lasu kolidujących z inwestycją; podania informacji na temat występowania fauny na przedmiotowym terenie i w zasięgu jego oddziaływania. Działki, na których planuje się realizację przedmiotowej inwestycji porastają przydrożne drzewa i krzewy oraz miejscami

Strona 5 z 20

GO.6220.10.2020.7

las, a ponadto przecinają je ciekły wodne, toteż mogą stanowić miejsce bytowania ssaków, ptaków i herpetofauny, czy zaobserwowano legi, miejsca żerowania bądź odpoczynku lub trasy migracyjne; doprecyzowania informacji podanych w pkt 5 KIP o wskazanie konkretnych materiałów jakie planuje się wykorzystać do realizacji inwestycji oraz o podanie przewidywanej ich ilości oraz wskazania szacunkowego zapotrzebowania na energię elektryczną w trakcie eksploatacji inwestycji. Wyżej cytowane braki zostały przekazane Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak GO.6220.10.2020.5 w dniu 26 października 2020 roku.

Dnia 11 sierpnia 2020 roku wpłynęła opinia znak: GD.ZZŚ.3.435.352.2.2020.AK.CZ Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Gdańsku wyrażające opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Gdańsku w dniu 24 listopada 2020 roku postanowieniem z dnia 19 listopada br. znak RDOŚ-Gd-WOO.4220.635.2020.WR.2 wyraziła opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wejherowie nie zajął stanowiska w powyższej sprawie co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko toteż traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Zgodnie z art. 10 § 1 oraz art. 49 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Szemud wydał obwieszczenie znak GO.6220.8.2020.5 powiadamiając Inwestora oraz strony postępowania o zebranych materiale dowodowym i możliwością zapoznania się z całą dokumentacją.

Na podstawie przedłożonych dokumentów, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia Wójt Gminy Szemud stwierdził, że:

1. Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie dróg gminnych – ul. Jeziornej, Przyleśnej oraz Tuchomskiej. Całkowita długość projektowanego odcinka wyniesie ok. 2,8 km;
2. Przedsięwzięcie objęte przedłożonym wnioskiem jest kwalifikowane w związku z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”
3. W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji. Nie zachodzą, więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Analizując łącznie kryteria określone w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku

Strona 6 z 20

GO.6220.10.2020.7

oraz informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia Wójt Gminy Szemud wziął pod uwagę:

### **I. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego polegającą na budowie drogi gminnej na odcinku od okolicy skrzyżowania ul. Jeziornej z ul. Widokową do końca ul. Przyleśnej wraz z remontem ul. Tuchomskiej – od skrzyżowania z ul. Przyleśną do skrzyżowania z ul. Gdańską (DW 218). W ramach zadania inwestycyjnego wykonany zostanie również remont fragmentu ul. Spacerowej. Całkowita długość projektowanego odcinka wyniesie ok. 2,8 km.

Aktualnie pas drogowy tworzy jezdnia gruntowa o szerokości 2,5 – 4,5 m, jezdnia asfaltowa o szerokości ok. 5,5 m, gruntowe zjazdy indywidualne i publiczne. Poprzedzający odcinek ul. Jeziornej jest drogą publiczną. Na tym odcinku przeważa w większości ruch samochodów osobowych. Ul. Tuchomska jest drogą publiczną klasy Z, łączy się z ul. Gdańską (DW 218, klasa Z). Występuje w niej duży ruch samochodów pasażerskich oraz ciężarowych. Ruch pieszy odbywa się poboczem gruntowym przy krawędzi jezdni.

Na powyższej inwestycji jest zlokalizowanych ok. 27 zjazdów indywidualnych i 25 zjazdów publicznych, a w ramach zadania przewidziano:

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni ul. Jeziornej / ul. Przyleśnej z nawierzchni bitumicznej wraz z pobocznymi z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- sfrezowanie na głębokość 2 cm nawierzchni jezdni ul. Tuchomskiej oraz wykonanie nakładki z mieszanki mineralno – asfaltowej;
- wykonanie nakładki z mieszanki mineralno – asfaltowej na długości ok. 250 m ul. Spacerowej, od skrzyżowania z ul. Jeziorną;
- budowę chodnika wzdłuż ul. Przyleśnej na długości ok. 680 m oraz budowę chodnika wzdłuż ul. Jeziornej od skrzyżowania z ul. Turystyczną do skrzyżowania z ul. Spacerową;
- budowę zjazdów indywidualnych wzdłuż przedmiotowego odcinka z kostki wibroprasowanej;
- wymianę gruntu słabonośnego na grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym ułożonym na geowłókninie separacyjnej;
- przebudowę istniejących przepustów drogowych oraz budowę nowych;
- poprawę geometrii drogi, zjazdów publicznych;
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- usunięcie kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącymi sieciami teletechniki, energetyki i gazowymi;
- wykonanie zbiornika retencyjnego;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- wykonanie oświetlenia ulicznego od km 1+600 do km 2+000;
- budowę kanalizacji deszczowej od km 0+000 (rozbudowa istniejącej kanalizacji deszczowej) do km 0+223, od km 1+170 do km 1+260 odprowadzająca wodę do istniejących terenów podmokłych oraz budowę;
- budowę kanału technologicznego;

#### **Orientacyjne zestawienie powierzchni drogowych:**

- powierzchnia projektowanej jezdni (konstrukcja): 9500 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia projektowanej jezdni (nakładka): 4650 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia projektowanych chodników: 2920 m<sup>2</sup>;

GO.6220.10.2020.7

Strona 7 z 20

- powierzchnia projektowanych zjazdów: 1250 m<sup>2</sup>;
- powierzchnia projektowanych wyniesień jezdni i progów zwalniających: 550 m<sup>2</sup>;
- długość wzdłuż osi drogi projektowanej kanalizacji deszczowej: 1125 m;
- długość wzdłuż osi drogi projektowanego oświetlenia drogowego: 745 m;
- długość wzdłuż osi drogi projektowanego kanału technologicznego: 2730 m;
- powierzchnia zbiornika chłonnego: 1050 m<sup>2</sup>;
- przepust drogowy  $\varnothing$ 600: 14 mb;
- przepust drogowy  $\varnothing$ 400: 8 mb;
- długość wzdłuż osi drogi projektowanego ścieku przykrawężnikowego: 170 m.

**Podstawowe parametry techniczne:**

**KN1 – konstrukcja nowej nawierzchni jezdni (KR2):**

**W miejscach występowania gruntów o nośności G1, ul. Jeziorna, ul. Przyleśna, od km -0+115 do km 0+160, od km 0+820 do km 1+842:**

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże;
- \* w przypadku występowania innych warunków gruntowych należy wykonać stosowną katalogową konstrukcję wzmocnienia podłoża;
- 15 cm warstwa mrozochronna (pełniąca również rolę podbudowy pomocniczej) z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym cementem;
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- 8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W;
- 4 cm warstwa ściernalna z mieszanki grysowo – mastyksowej SMA 11.

**W miejscach występowania gruntów o nośności G4, ul. Jeziorna, od km 0+160 do km 0+820:**

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże;
- \* w przypadku występowania innych warunków gruntowych niż G1 należy wykonać stosowną katalogową konstrukcję wzmocnienia podłoża;
- 25 cm warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego;
- 20 cm warstwa mrozochronna (pełniąca również rolę podbudowy pomocniczej) z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym cementem;
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- 8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W;
- 4 cm warstwa ściernalna z mieszanki grysowo – mastyksowej SMA 11.

**KN2 – nakładka bitumiczna (recepta KR3):**

**Nakładka jednowarstwowa: ul. Jeziorna, od km -0+087 do km 0+000; ul. Przyleśna od km 1+842 do km 1+990; ul. Tuchomska od km 1+990 do km 2+435:**

- frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość 2 cm;
- 4 cm warstwa ściernalna z mieszanki mineralno – asfaltowej SMA 11, 50/70.

**Nakładka dwuwarstwowa: ul. Spacerowa, od km 0+014 do KM 0+180:**

- frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość 3 cm;
- 8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W;
- 4 cm warstwa ściernalna z mieszanki grysowo – mastyksowej SMA 11, 50/70.

**KN3 – zjazdy:**

**W miejscach występowania gruntów o nośności G1, ul. Jeziorna, ul. Przyleśna, od km -0+115 do km 0+160, od km 0+820 do km 1+842:**

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże;
- \* w przypadku występowania innych warunków gruntowych niż G1 należy wykonać stosowną katalogową konstrukcję wzmocnienia podłoża;
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- 5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4;
- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana.

**W miejscach występowania gruntów o nośności G4, ul. Jeziorna, od km 0+160 do km 0+820:**

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże;
- \* w przypadku występowania innych warunków gruntowych niż G1 należy wykonać stosowną katalogową konstrukcję wzmocnienia podłoża;
- 20 cm warstwa mrozochronna (pełniąc również rolę podbudowy pomocniczej) z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym cementem;
- 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- 5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4;
- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana.

**KN4 – chodniki, opaska drogowa:**

**W miejscach występowania gruntów o nośności G1, ul. Jeziorna, od km 0+115 do km 0+160, ul. Przyleśna, od km 0+1+655 do km 1+842; ul. Tuchomska, od km 2+018 do km 2+435, ul. Spacerowa, od km 0+000 do km 0+180:**

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże;
- \* w przypadku występowania innych warunków gruntowych niż G1 należy wykonać stosowną katalogową konstrukcję wzmocnienia podłoża;
- 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- 5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4;
- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana.

**W miejscach występowania gruntów o nośności G4, ul. Jeziorna, od km 0+160 do km 0+240:**

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże;
- \* w przypadku występowania innych warunków gruntowych niż G1 należy wykonać stosowną katalogową konstrukcję wzmocnienia podłoża;
- 15 cm warstwa mrozochronna (pełniąc również rolę podbudowy pomocniczej) z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym cementem;
- 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- 5 cm podsypka cementowo piaskowa 1:4;
- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana.

**KN5 – nawierzchnia utwardzona, pobocze, zjazdu rolne – na całej inwestycji:**

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą;

GO.6220.10.2020.7

Strona 9 z 20

- 30 cm warstwy ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego;
- 15 cm warstwa mieszanki kruszywa łamanej frakcją gliniastą.

**KN6 – wyniesione skrzyżowanie:**

**W miejscach występowania gruntów o nośności G1, skrzyżowanie ul. Jeziornej z ul. Turystyczną w okolicach km 0+100; skrzyżowanie ul. Przyleśnej z ul. Jeziorną w okolicach km 1+165:**

- 15 cm warstwa mrozochronna (pełniąca również rolę podbudowy pomocniczej) z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym cementem;
- 30 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- 5 cm podsypka cementowo piaskowa;
- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana.

**W miejscach występowania gruntów o nośności G4, skrzyżowanie ul. Jeziornej z ul. Spacerową w okolicy km 0+210:**

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże;
- \* w przypadku występowania innych warunków gruntowych niż G1 należy wykonać stosowną katalogową konstrukcję wzmocnienia podłoża;
- 40 cm warstwy ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego;
- 18 cm warstwa mrozochronna (pełniąca również rolę podbudowy pomocniczej) z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym cementem;
- 30 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- 5 cm podsypka cementowo piaskowa;
- 8 cm kostka betonowa wibroprasowana.

**KN7 – umocnienie skarp kamieniem naturalnym:**

- wyprofilowane i zagęszczone podłoże zgodnie z normą;
- geotkanina seperacyjna;
- 15 cm podsypka żwirowa;
- 15 cm kamień naturalny na zaprawie cementowo piaskowej.

Spływ wód opadowych z nawierzchni utwardzonej jezdni będzie odprowadzony grawitacyjnie do systemu rowów odwadniających. Miejscowo odprowadzenie wody będzie odbywać się przez ścieki korytkowe KPED. Do km 0+240 odprowadzenie wody nastąpi przy pomocy kanalizacji deszczowej. Odprowadzenie wody z odcinka:

- od km 0+223 do km 0+470 odbywać się będzie do istniejącego cieku wodnego(km 0+474) przy pomocy ścieku korytkowego z KPED oraz rowów odwadniających;
- od km 0+470 do km 0+860 odbywać się będzie do istniejącego cieku wodnego (km 0+595) przy pomocy naturalnego spadku terenu oraz zaprojektowanych rowów odwadniających;
- od km 0+860 do km 1+170 odbywać się będzie przy pomocy rowów odwadniających oraz częściowo cieku korytkowego z KPED do istniejącego rowu odwadniającego w km 1+170;
- od km 1+260 do km 1+438 odbywać się będzie przy pomocy rowów odwadniających do projektowanej studni kanalizacji deszczowej w km 1+170;
- od km 1+438 do km 1+993 woda będzie odprowadzana do zbiornika chłonnego w okolicach km 1+870 przy pomocy rowów odwadniających oraz ukształtowania;

Strona 10 z 20

GO.6220.10.2020.7

- od km 1+993 do km 2+320 odbywać się będzie do istniejących przydrożnych rowów chłonnych, gdzie zostanie odprowadzona w naturalny sposób do ziemi. W wypadku dużych opadów deszczów nadmiar wody zostanie odprowadzony kanalizacją deszczową do projektowanego zbiornika retencyjnego;
- od km 2+320 do km 2+435 odbywać się będzie do istniejących przydrożnych rowów chłonnych, gdzie zostanie odprowadzona w naturalny sposób do ziemi. W wypadku dużych opadów deszczów nadmiar wody zostanie odprowadzony do zbiornika chłonnego przy pomocy istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Woda wykorzystywana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów pracujących przy realizacji inwestycji. Wszystkie zużyte surowce wykorzystane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w szacowanych ilościach na poziomie:

- beton asfaltowy: ok. 1 000 m<sup>3</sup>;
- kostka betonowa: ok. 6 000 m<sup>3</sup>;
- kruszywa łamane: ok. 1 300 m<sup>3</sup>;
- beton cementowy: ok. 350 m<sup>3</sup>;
- woda: ok. 170 m<sup>3</sup>, w tym: na produkcję mieszanki niezwiązanej z kruszywem; na produkcję podsypki cementowo – piaskowej oraz betonu cementowego; na produkcję stabilizacji cementem.
- materiały:
  - » mieszanka grysowo – mastyksowa;
  - » beton asfaltowy;
  - » mieszanka niezwiązana z kruszywem;
  - » płyty ażurowe;
  - » siatka przeciwspekaniowa;
  - » kruszywo stabilizowane cementem;
  - » grunt niewysadzinowy;
  - » kostka betonowa;
  - » podsypka cementowo - piaskowa;
  - » ścieki korytkowe;
  - » przepust drogowy betonowy ø600;
  - » przepusty drogowe betonowe ø400;
  - » krawężniki i obrzeża betonowe;
  - » studnia osadnikowa betonowa;
  - » studnia wpustowa betonowa wraz z rusztem żeliwnym;
  - » kanał z rury z tworzywa sztucznego ø200;
  - » kanał z rury z tworzywa sztucznego ø300;
  - » kanał z rury z tworzywa sztucznego ø400;
  - » kanał z rury z tworzywa sztucznego ø500;
  - » kanał z rury z tworzywa sztucznego ø600;
  - » prefabrykowany betonowy wylot kanalizacji deszczowej;
  - » sieć gazowa z rur polietylowych PE, PEHD ø63;
  - » sieć wodociągowa z rur PE ø110;
  - » sieć tłoczona kanalizacji sanitarnej ø110;
  - » przewód teletechniczny;
  - » kanał technologiczny z 1 rury HDPE DN110, 1 rury HDPE DN40 oraz 1 wiązki mikrorur;
  - » studnie kablów skr-1;
  - » przewód oświetleniowy;
  - » słupy oświetleniowe o wysokości 10 m oraz oprawy LED;

Strona 11 z 20

GO.6220.10.2020.7

- » słupy oświetleniowe o wysokości 6 m oraz oprawy LED dedykowanych dla przejść dla pieszych w ilości 4 sztuk;
- » usunięcie kolizji energetycznych;
- paliwo (olej napędowy): ok. 6 945 dm<sup>3</sup>;
- energia elektryczna: 9 893 kWh.

Faza budowy będzie związana z powstawaniem niewielkiej ilości ścieków socjalno – bytowych. Wszelkie potrzeby sanitarne osób zatrudnionych będą zabezpieczone w przewoźnych urządzeniach sanitarnych. Wielkość emisji ścieków socjalno – bytowych w nawiązaniu do zatrudnianych na budowie osób może wynosić kilka m<sup>3</sup>. Ścieki z urządzeń przenośnych będą odbierane przez specjalistyczne firmy posiadające odpowiednie zezwolenia i przekazywane do punktów zlewowch na oczyszczalni ścieków. W fazie eksploatacji przebudowanej drogi szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną wyniesie 6 MWh na rok.

## II. Usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: Gmina Szemud, obszar wiejski, obręb 0004 Dobrzewino: 384, 387/13, 423/33, 423/11, 265/12, 423/8, 268/1, 267, 423/9, 302/41, 265/19, 265/20, 301, 315, 317/20, 317/19, 423/29, 423/34, 268/4, 339, 130/2, 348/12, 342/6, 342/5, 340, 341, 379/1, 387/25, 374/2, 317/21, 379/8, 380, 374/1, 348/23, 348/22, 344, 387/9, 349, 348/21, 376/2 powiat wejherowski, województwo pomorskie; Gmina Żukowo, obszar wiejski, obręb 0019 Tuchom: 1/15, 1/37, 4/29, 4/81, 4/94, 4/8, 244/13, 12/18, 12/19, 4/43, 4/90, 12/17, 1/40, 4/55, 180/52, 2/3, 4/49, 4/50, 5, 2/4, 3, 77, 78/1; Gmina Żukowo, obszar wiejski, obręb 0004 Chwaszczyno: 903, 519/1, powiat kartuski, województwo pomorskie.

W otoczeniu planowanej do przebudowy drogi znajdują się tereny mieszkaniowe (B), grunty rolne zabudowane (Br-RVI), tereny przeznaczone pod zabudowę (niezabudowane) – Bp, grunty rolne IVa, IVb, V i VI klasy bonitacyjnej, las (Ls, LsVI), pastwiska trwałe IV, V i VI klasy bonitacyjnej, łąki trwałe IV klasy bonitacyjnej oraz drogi.

Szata roślinna w obrębie pasa drogowego to w większości tereny leśne, pozostałe mają charakter synantropijny – ruderalny i segetalny, ze względu na przebieg inwestycji przez tereny rolne a także zabudowę mieszkaniową. Tereny leśne sąsiadujące z drogą stanowią lasy gospodarcze, wśród których w drzewostanie gatunkami dominującymi są: brzoza brodawkowata *Betula pendula*, dąb szypułkowy *Quercus robur*, sosna zwyczajna *Pinus sylvestris* oraz świerk pospolity *Picea abies*.

Na odcinku od km 0+900 do km 1+035 występuje las podlegający pod Nadleśnictwo Gdańsk (Leśnictwo Kamień). Inwestycja zakłada podział działki nr 317/21 oznaczonej w zasobach jako Ls i LsV (jednostka ewidencyjna 221509\_2, obręb Dobrzewino 0004) i włączenie do pasa drogowego części działki.

Na odcinku od km 1+200 do km 1+900 występuje las należący do Nadleśnictwa Kolbudy. Inwestycja zakłada podział działki 244/13 oznaczonej w zasobach jako Ls (jednostka ewidencyjna 220508\_05, obręb Tuchom, gmina Żukowo, 0019) i włączenie do pasa drogowego części działki.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę ok. 182 sztuk drzew oraz ok. 40 skupin młodych drzew lub krzewów (pow. ok. 244 m<sup>2</sup>) oraz dwóch fragmentów lasu (pow. 798 m<sup>2</sup> i 3406 m<sup>2</sup>). Działki przewidziane do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów: 317/20, 317/21, 349, 374/1, 374/2, 376/2, 379/8, 378/25, 387/6, 387/9, 423/34 obręb 0004 Dobrzewino, gm. Szemud, 12/18, 244/13, 4/55, 4/90, 5, 77 obręb 0019 Tuchom, gm. Żukowo.

Strona 12 z 20

GO.6220.10.2020.7



Według informacji wskazanych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, opisanych na podstawie wykonanych prac terenowych, w graniach pasa drogowego przebudowywanej drogi nie odnotowano gatunków roślin naczyniowych stanowiących przedmiot ochrony prawnej, nie stwierdzono również występowania gatunków, o których mowa z Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej, brak również chronionych siedlisk. Stwierdzono pięć stanowisk porostów objętych ochroną częściową. Na dwóch drzewach stwierdzono występowanie wabnicy kielichowatej *Pleurosticta acetabulum*, a na trzech występuje odnożyca mączysta *Ramalina farinacea*. Są to gatunki stosunkowo pospolicie występujące na terenie kraju, szczególnie licznie występujące na drzewach przydrożnych.

W trakcie inwentaryzacji nie stwierdzono występowania drzew dziuplastych, mogących być potencjalnym siedliskiem gatunków chronionych takich jak, np. przedstawiciele rodziny poświętnikowate *Scarabaeidae* oraz nietoperzy. Zaobserwowano natomiast 4 gniazda mrówki rudnicy *Formica rufa*, objętej częściową ochroną.

W celu ochrony gatunku należy przenieść gniazda poza teren inwestycji. Translokacji należy dokonać pod nadzorem entomologa z zachowaniem odpowiednich warunków, które szczegółowo zostaną wskazane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku w procedurze wydawania zezwolenia w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Podczas inwentaryzacji przyrodniczej, wykonanej na potrzeby KIP, nie stwierdzono obecności gniazd ptaków na inwentaryzowanych drzewach, ponadto nie zaobserwowano szlaków migracji płazów. Dlatego też zdaniem autora KIP, realizacja przedmiotowej inwestycji nie wpłynie znacząco na lokalne populacje ssaków, ptaków i płazów.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące: weryfikacji drzew przeznaczonych do wycinki pod względem zasiedlenia przez ptaki, nadzoru ornitologicznego, terminu wycinki poza okresem lęgu, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się prowadzenie wycinki ww. okresie, pod warunkiem poprzedzenia jej wizją terenową, wykonaną przez specjalistę ornitologa, stwierdzającą brak występowania na przedmiotowych drzewach lęgów ptaków, co powinno być udokumentowane właściwym wpisem w dzienniku budowy.

Dodatkowo Organ opiniujący w warunkach realizacji przedsięwzięcia umieścił zapisy dotyczące zabezpieczenia drzew i krzewów przed uszkodzeniem podczas wykonywania prac budowlanych, a także nałożył na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót podczas prowadzenia wykopów płotkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt – płazów, gadów i małych ssaków. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzić kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przetransportować poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochytrium dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Planowana inwestycja znajduje się poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 to:

- ok. 10,79 km na północny zachód: Pełcznica PLH220020;
- ok. 11,21 km na północny wschód: Klify i Rafy Kamienne Orłowa PLH220105.

Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 55 z późn. zm.) to zlokalizowany:

Strona 13 z 20

GO.6220.10.2020.7

- ok. 5,28 km na zachód: Trójmiejski Park Krajobrazowy;
- ok. 8,69 km na północny wschód: rezerwat przyrody „Kacze Łęgi”.

W opinii tutejszego Organu planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na ww. obszary Natura 2000. Z uwagi na odległość od ww. obszarów Natura 2000 oraz charakter i zakres planowanej inwestycji nie spowoduje ona utraty powierzchni, ani fragmentacji siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000. Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza również jego wpływ na warunki ekologiczne ostoi. Tym samym nie pogorszy stanu ochrony siedlisk gatunków chronionych w granicach ww. obszarów Natura 2000 jako całości. Dlatego też nie jest konieczne przeprowadzenie oceny w trybie art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG.

Ponadto z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenia siedlisk, okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 5,59 km na północ od planowanej inwestycji – Lasy Trójmiejskie południowy KPn-20E.

### ***III. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania na elementy środowiska zarówno na etapie realizacji przedsięwzięcia jak i jego funkcjonowania.***

W fazie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą maszyny i samochody ciężarowe powodujące emisję spalin oraz roboty ziemne powodujące powstanie pyłu ziemnego. Charakter tych emisji będzie nieorganizowany, a czas działania ograniczony do etapu realizacji inwestycji, w związku z czym nie przewiduje się by ww. prace trwale wpłynęły na stan aerosanitarny rejonu przedsięwzięcia.

Eksploatacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem emisji do powietrza w związku z ruchem pojazdów po przedmiotowym odcinku drogi. Przewidywany zakres przebudowy nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów w trakcie eksploatacji. Na podstawie pomiarów ruchu przeprowadzonych przez zespół projektowy otrzymano strukturę ruchu pojazdów. Po wybudowaniu prognozuje się ruch:

- ul. Jeziorna, ul. Przyleśna, ul. Spacerowa (ilość samochodów osobowych: 200 szt./dobę; ilość samochodów ciężarowych: 20 szt./dobę);
- ul. Tuchomska (ilość samochodów osobowych: 800 szt./dobę; ilość samochodów ciężarowych: 100 szt./dobę).

Jak wynika z przedłożonych w KIP obliczeń eksploatacja analizowanej inwestycji nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu sanitarnego powietrza. Analiza rozprzestrzeniania substancji w powietrzu wykazała, że dla żadnego z analizowanych zanieczyszczeń nie będą występować przekroczenia poziomów dopuszczalnych.

W trakcie realizacji inwestycji źródłem hałasu będzie głównie praca ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportujących materiały i surowce. Zgodnie ze specyfikacją budowy tego typu obiektów teren intensywnych prac będzie przesuwany wraz z postępowaniem prac budowlanych. Ze względu na

Strona 14 z 20

GO.6220.10.2020.7

przewidywane krótkotrwałe oddziaływania akustyczne przenikające do środowiska, prace drogowe odbywać się będą jedynie w porze dziennej tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00, oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny.

W fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu na analizowanym obszarze będzie ruch pojazdów po drodze. Najbliższe tereny chronione akustycznie – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna znajduje się w odległości ok. 15 m od pasa drogowego.

Jak wynika z przeprowadzonej analizy akustycznej, wykonanej na potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na przebudowywanym odcinku drogi nie wystąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu zarówno dla pory nocnej jak i dla pory dziennej dla terenów chronionych akustycznie znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie.

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- używanie sprawnego sprzętu i maszyn o niskiej emisji hałasu do środowiska i dobrym stanie technicznym;
- składowanie humusu na hałdach, a po zakończeniu prac wykorzystanie go do rekultywacji terenu;
- składowanie materiałów budowlanych z dala od jeziora i cieków;
- przewożenie materiałów budowlanych oraz gruntu zabezpieczonych przed pyleniem, np. poprzez zapewnienie optymalnej wilgotności, oplandekowanie itp.;
- zlokalizowanie zaplecza budowy przynajmniej 300 m od najbliższych zabudowań mieszkalnych;
- stosowanie materiałów do budowy obojętnych dla środowiska, posiadających wymagane atesty i świadectwa dopuszczenia.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia nie będą realizowane inne przedsięwzięcia, które mogłyby powodować kumulowanie się oddziaływań.

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia poważnej awarii katastrofy naturalnej i budowlanej. Niemniej zawsze istnieje ryzyko wystąpienia awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej, dlatego w trakcie realizacji przedsięwzięcia ważne jest utrzymanie reżimów technologicznych, kontroli maszyn, sprzętu, kontroli robót, kontroli w zakresie BHP.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia tj. ciągu pieszo – jezdnego wraz z kanalizacją i pracami z nimi związanymi – roboty związane z realizacją jak i późniejsze użytkowanie, eksploatacja powoduje, że wystąpienie ryzyka poważnej awarii jest znikome.

Realizacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z wytwarzaniem opadów powstających przy wszelkiego rodzaju pracach rozbiórkowych i budowlanych. Wytwarzane będą odpady z grupy 17 – tj. odpadów z budowy i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej, a w tym:

- 17 05 04: gleba i ziemia w ilościach 2300 Mg;
- 17 01 01: odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek ścianek czołowych przepustów;
- 20 03 01: niesegregowane odpady komunalne -- mniej niż 1 Mg, w czasie całej budowy.

Sposób postępowania z ww. odpadami zgodnie z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 797 z późn. zm.).

Eksploatacja przedmiotowego odcinka drogi będzie wiązała się z powstawaniem odpadów powstających w procesie oczyszczenia wód opadowych i roztopowych zaliczonych do grupy:

- 13 05 01 – odpady stałe z piaskowników i odwadniania olejów w separatorach w ilości nie przekraczającej 1 Mg;
- 13 05 03 – szlamy z kolektorów w ilości ok. 23 Mg – wartość szacunkowa zależna od zanieczyszczeń dostających się z pobliskich terenów.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 i 1958 planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze:

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW200017486849 i nazwie Strzelcna z jeziorem Tuchomskim. Stanowi ona naturalną część wód o dobrym stanie ogólnym (dobry i powyżej stan ekologiczny, dobry stan chemiczny). Jest monitorowana i niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środków, którym jest osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. W JCWP znajdują się również obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowana inwestycja nie jest położona na takim obszarze.

- jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200013. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), jest monitorowana i niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno – błotnymi i siedliskami łągowymi, w znaczeniu oddaleniu od obszarów objętych strefą ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Teren inwestycji nie jest położony na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią na którym obowiązują ograniczenia wynikające z ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizacją celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 poz. 1911 i 1958).

Z uwagi na skalę, rodzaj przedsięwzięcia, a także biorąc pod uwagę możliwe jego oddziaływanie na środowisko tutejszy organ uznał, iż **nie będzie konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko** wymaganej w art. 63 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

W myśl art. 84 ust. 1 wyżej cytowanej ustawy w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko po uzyskaniu opinii, o których mowa w art. 64 ust. 1 ww. ustawy.

GO.6220.10.2020.7

Strona 16 z 20

*W związku z powyższym należy orzec jak w sentencji.*

*Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko - załącznikiem niniejszej decyzji jest charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.*

## POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Szemud, w terminie 14 dni od otrzymania decyzji.

2. Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Szemud, który wydał przedmiotową decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Szemud oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

3. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania.

4. Zgodnie z art. 136 Kodeksu postępowania administracyjnego jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

5. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

6. Posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych. Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (postanowienie NAS z 01 lutego 2010r. II OZ35/10, Wspólnota 2010, Nr 8, str.26). Ani decyzja środowiskowa, ani procedura przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie gwarantuje uzyskania kolejnych decyzji w kolejnych etapach procesu inwestycyjno - budowlanego.

7. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

8. Zgodnie z art. 72 ust.3 ustawy oświadczenie o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w ust.1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust.1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

9. Art. 72 ust.4 ustawy oświadczenie wskazuje, że złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna,

GO.6220.10.2020.7

Strona 17 z 20

o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 postanowienie w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 postanowienie w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

10. Do zmiany decyzji środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Przepis art. 155 ustawy KPA stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

11. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa art. 72 ust.1 ustawy oś.

Z Ła. Wójta Gminy  
Bartosz Rzeszeuicz  
*Opemau*  
Sekretarz Gminy Szemud

**Załącznik:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

**Otrzymują:**

1. RedRoad Biuro Projektów Bartosz Waczyński, ul. Świętokrzyska, lok. 4, 80-180 Gdańsk
2. Strony poprzez obwieszczenie
3. Ad acta Referat Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wejherowie, ul. Obrońców Helu 3, 84-200 Wejherowo
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk

Załącznik nr 1 do decyzji  
Wójta Gminy Szemud  
Znak: GO.6220.10.2020.7  
z dnia 15.12.2020 rok

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie na działkach nr: Gmina Szemud, obszar wiejski, obręb 0004 Dobrzewino: 384, 387/13, 423/33, 423/11, 265/12, 423/8, 268/1, 267, 423/9, 302/41, 265/19, 265/20, 301, 315, 317/20, 317/19, 423/29, 423/34, 268/4, 339, 130/2, 348/12, 342/6, 342/5, 340, 341, 379/1, 387/25, 374/2, 317/21, 379/8, 380, 374/1, 348/23, 348/22, 344, 387/9, 349, 348/21, 376/2 powiat wejherowski, województwo pomorskie; Gmina Żukowo, obszar wiejski, obręb 0019 Tuchom: 1/15, 1/37, 4/29, 4/81, 4/94, 4/8, 244/13, 12/18, 12/19, 4/43, 4/90, 12/17, 1/40, 4/55, 180/52, 2/3, 4/49, 4/50, 5, 2/4, 3, 77, 78/1; Gmina Żukowo, obszar wiejski, obręb 0004 Chwaszczyno: 903, 519/1, powiat kartuski, województwo pomorskie.

W otoczeniu planowanej do przebudowy drogi znajdują się tereny mieszkaniowe (B), grunty rolne zabudowane (Br-RVI), tereny przeznaczone pod zabudowę (niezabudowane) – Bp, grunty rolne IVa, IVb, V i VI klasy bonitacyjnej, las (Ls, LsVI), pastwiska trwałe IV, V i VI klasy bonitacyjnej, łąki trwałe IV klasy bonitacyjnej oraz drogi.

Szata roślinna w obrębie pasa drogowego to w większości tereny leśne, pozostałe mają charakter synantropijny – ruderalny i segetalny, ze względu na przebieg inwestycji przez tereny rolne a także zabudowę mieszkaniową. Tereny leśne sąsiadujące z drogą stanowią lasy gospodarcze, wśród których w drzewostanie gatunkami dominującymi są: brzoza brodawkowata *Betula pendula*, dąb szypułkowy *Quercus robur*, sosna zwyczajna *Pinus sylvestris* oraz świerk pospolity *Picea abies*.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego polegającą na budowie drogi gminnej na odcinku od okolicy skrzyżowania ul. Jeziornej z ul. Widokową do końca ul. Przyleśnej wraz z remontem ul. Tuchomskiej – od skrzyżowania z ul. Przyleśną do skrzyżowania z ul. Gdańską (DW 218). W ramach zadania inwestycyjnego wykonany zostanie również remont fragmentu ul. Spacerowej. Całkowita długość projektowanego odcinka wyniesie ok. 2,8 km.

Na odcinku od km 0+900 do km 1+035 występuje las podlegający pod Nadleśnictwo Gdańsk (Leśnictwo Kamień). Inwestycja zakłada podział działki nr 317/21 oznaczonej w zasobach jako Ls i LsV (jednostka ewidencyjna 221509\_2, obręb Dobrzewino 0004) i włączenie do pasa drogowego części działki.

Na odcinku od km 1+200 do km 1+900 występuje las należący do Nadleśnictwa Kolbudy. Inwestycja zakłada podział działki 244/13 oznaczonej w zasobach jako Ls (jednostka ewidencyjna 220508\_05, obręb Tuchom, gmina Żukowo, 0019) i włączenie do pasa drogowego części działki.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się wycinkę ok. 182 sztuk drzew oraz ok. 40 skupin młodych drzew lub krzewów (pow. ok. 244 m<sup>2</sup>) oraz dwóch fragmentów lasu (pow. 798 m<sup>2</sup> i 3406 m<sup>2</sup>). Działki przewidziane do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów: 317/20, 317/21, 349, 374/1, 374/2, 376/2, 379/8, 378/25, 387/6, 387/9, 423/34 obręb 0004 Dobrzewino, gm. Szemud, 12/18, 244/13, 4/55, 4/90, 5, 77 obręb 0019 Tuchom, gm. Żukowo

Aktualnie pas drogowy tworzy jezdnia gruntowa o szerokości 2,5 – 4,5 m, jezdnia asfaltowa o szerokości ok. 5,5 m, gruntowe zjazdy indywidualne i publiczne. Poprzedzający odcinek ul. Jeziornej jest drogą publiczną. Na tym odcinku przeważa w większości ruch samochodów osobowych. Ul. Tuchomska jest drogą publiczną klasy Z, łączy się z ul. Gdańską (DW 218, klasa Z). Występuje w niej duży ruch samochodów pasażerskich oraz ciężarowych. Ruch pieszy odbywa się poboczem

Strona 19 z 20

GO.6220.10.2020.7

gruntowym przy krawędzi jezdni.

Na powyższej inwestycji jest zlokalizowanych ok. 27 zjazdów indywidualnych i 25 zjazdów publicznych, a w ramach zadania przewidziano:

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni ul. Jeziornej / ul. Przyleśnej z nawierzchni bitumicznej wraz z poboczami z mieszanki niezwiązanej z kruszywem;
- sfrezowanie na głębokość 2 cm nawierzchni jezdni ul. Tuchomskiej oraz wykonanie nakładki z mieszanki mineralno – asfaltowej;
- wykonanie nakładki z mieszanki mineralno – asfaltowej na długości ok. 250 m ul. Spacerowej, od skrzyżowania z ul. Jeziorną;
- budowę chodnika wzdłuż ul. Przyleśnej na długości ok. 680 m oraz budowę chodnika wzdłuż ul. Jeziornej od skrzyżowania z ul. Turystyczną do skrzyżowania z ul. Spacerową;
- budowę zjazdów indywidualnych wzdłuż przedmiotowego odcinka z kostki wibroprasowanej;
- wymianę gruntu słabonośnego na grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym ułożonym na geowłóknie separacyjnej;
- przebudowę istniejących przepustów drogowych oraz budowę nowych;
- poprawę geometrii drogi, zjazdów publicznych;
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych;
- usunięcie kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącymi sieciami teletechniki, energetyki i gazowymi;
- wykonanie zbiornika retencyjnego;
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
- wykonanie oświetlenia ulicznego od km 1+600 do km 2+000;
- budowę kanalizacji deszczowej od km 0+000 (rozbudowa istniejącej kanalizacji deszczowej) do km 0+223, od km 1+170 do km 1+260 odprowadzająca wodę do istniejących terenów podmokłych oraz budowę.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Woda wykorzystywana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów pracujących przy realizacji inwestycji. Wszystkie zużyte surowce wykorzystane będą zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

W fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu na analizowanym obszarze będzie ruch pojazdów po drodze. Najbliższe tereny chronione akustycznie – zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna znajduje się w odległości ok. 15 m od pasa drogowego.

W trakcie realizacji inwestycji źródłem hałasu będzie głównie praca ciężkich maszyn drogowych i pojazdów transportujących materiały i surowce. Zgodnie ze specyfikacją budowy tego typu obiektów teren intensywnych prac będzie przesuwal się wraz z postępem prac budowlanych. Ze względu na przewidywane krótkotrwałe oddziaływania akustyczne przenikające do środowiska, prace drogowe odbywać się będą jedynie w porze dziennej tj. od godz. 6.00 do godz. 22.00, oddziaływanie to będzie miało charakter krótkotrwały i odwracalny.

Z ul. Wójta Gminy  
Bartłomiej Rzeszewicz  
*Opis*  
Sekretarz Gminy Szemud

Inwestor przedsięwzięcia:  
**Gmina Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud**

Strona 20 z 20

GO.6220.10.2020.7



7. Tabela inwentaryzacji i wycinki zieleni

Nr drzewa	Obwód	Działka	Gatunek	Obwód na wys 5 cm	Obwód na wys 130 cm	Ilość	do usunięcia	uwagi
1	0004 Dobrzewino	376/2	brzoza brodawkowata	112	108	1	tak	
2	0019 Tuchom	12/18	świerk pospolity			1	tak	nie wymaga zgody na wycinkę
3	0004 Dobrzewino	376/2	świerk pospolity			1	tak	nie wymaga zgody na wycinkę
4	0019 Tuchom	12/18	świerk pospolity	68	47	1	tak	
5	0019 Tuchom	12/18	świerk pospolity			1	tak	nie wymaga zgody na wycinkę
6	0004 Dobrzewino	376/2	brzoza brodawkowata	133	117	1	tak	
7	0004 Dobrzewino	376/2	brzoza brodawkowata	120	96	1	tak	
8	0004 Dobrzewino	376/2	brzoza brodawkowata	104	91	1	tak	
9	0004 Dobrzewino	376/2	brzoza brodawkowata	107	87	1	tak	
10	0004 Dobrzewino	376/2	brzoza brodawkowata	147	131	1	tak	
11	0004 Dobrzewino	376/2	brzoza brodawkowata	112	108	1	tak	
12	0004 Dobrzewino	376/2	brzoza brodawkowata	79	66	1	tak	
13	0004 Dobrzewino	376/2	dąb bezszypułkowy	92	87	1	tak	
14	0004 Dobrzewino	376/2	brzoza brodawkowata			1	tak	nie wymaga zgody na wycinkę
15	0004 Dobrzewino	376/2	brzoza brodawkowata	92	87	1	tak	
16	0004 Dobrzewino	376/2	brzoza brodawkowata	159	127	1	tak	
17	0019 Tuchom	12/18	brzoza brodawkowata	100	85	1	tak	
18	0019 Tuchom	12/18	brzoza brodawkowata	138	108	1	tak	
19	0004 Dobrzewino	376/2	brzoza brodawkowata	134	109	1	tak	
20	0004 Dobrzewino	376/2	brzoza brodawkowata	128	109	1	tak	
21	0019 Tuchom	12/18	dąb bezszypułkowy			1	tak	nie wymaga zgody na wycinkę
22	0004 Dobrzewino	376/2	brzoza brodawkowata	63	49	1	tak	
23	0004 Dobrzewino	376/2	brzoza brodawkowata	194	146	1	tak	
24	0004 Dobrzewino	376/2	grabby pospolite	63		1	tak	8 sztuk grabów o obwodach pni na wysokości 5 cm powyżej 50 cm
25	0004 Dobrzewino	376/2	jarząb pospolity	164	93, 88	2	tak	2 pnie; w złym stanie fitosanitarnym
26	0004 Dobrzewino	376/2	skupina młodych grabów i dębów				tak	nie wymaga zgody na wycinkę

27	0004 Dobrzewino	376/2	dąb szypułkowy	100	97	1	tak	porost - Pleurosticta acetabulum (wabnica kielichowata) podlega ochronie częściowej, za dębem nr 27 znajduje się kolejny z bogatym siedliskiem Pleurosticta acetabulum, usunięcie drzewa nr 27 nie spowoduje utraty siedliska ww. porostu
28	0004 Dobrzewino	376/2	olsza czarna	323	153, 169	2	tak	2 pnie rozwidlenie na wys. Ok. 30 cm
29	0004 Dobrzewino	376/2	bez czarny	pow ok. 3 m2			tak	
30	0004 Dobrzewino	379/8	usunięte			0	tak	usunąć pień
31	0004 Dobrzewino	376/2	olsza czarna	180	81, 78	2	tak	2 pnie, rozwidlenie na wys.ok 70 cm
32	0004 Dobrzewino	379/8	usunięte				nie	
33	0004 Dobrzewino	379/8	skupina wierzby wiciowej	pow ok. 3 m2			tak	
34	0004 Dobrzewino	376/2	skupina młodych topoli osik, jarzabów pospolitych	pow. Ok. 30 m2			tak	
35	0004 Dobrzewino	376/2	brzoza brodawkowata	143	119	1	tak	
36	0004 Dobrzewino	376/2	olsza czarna	192	91, 95	2	tak	2 pnie, rozwidlenie na wys.ok 30 cm
37	0004 Dobrzewino	376/2	dąb szypułkowy	120	98	1	tak	
38	0004 Dobrzewino	376/2	dąb szypułkowy	157	121	1	tak	postulka pęcherzykowata - nie podlega ochronie
39	0004 Dobrzewino	376/2	dąb szypułkowy	122	79	1	tak	
40	0019 Tuchom	77	dąb szypułkowy	93	76	1	tak	
41	0019 Tuchom	77	dąb szypułkowy	144	120	1	tak	
42	0019 Tuchom	77	buk zwyczajny	58	46	1	tak	drzewo ma odkryty system korzeniowy, rośnie na skarpie. Po realizacji inwestycji, zdecydowanie może zwiększyć się ryzyko wywrótu, stwarzając tym samym zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia ze względu. Istnieją dwa warianty - pozostawienie omawianego drzewa i przesunięcie drogi w głąb lasu, co będzie skutkowało usunięciem wielu równie wiekowych bukó zwyczajnych oraz usunięcie omawianego drzewa i ocalenie pozostałych buków.
43	0004 Dobrzewino	317/21	dąb bezszypułkowy	57	45	1	tak	
44	0004 Dobrzewino	317/21	leszczyna pospolita	pow. Ok 20 m2			tak	

45	0004 Dobrzewino	317/21	usunięte						tak
46	0004 Dobrzewino	317/21	dąb bezszypułkowy	120	82	1			tak
47	0019 Tuchom	77	usunięte						tak
48	0019 Tuchom	77	usunięte						tak
49	0004 Dobrzewino	317/21	topola osika	90	70	1			tak
50	0004 Dobrzewino	317/21	dąb szypułkowy	163	130	1			tak
51	0004 Dobrzewino	317/21	sosna zycząjna	132	120	1			tak
52	0004 Dobrzewino	317/21	skupina krzewów leszczyna pospolita, jarzab pospolity,	20 m2					tak
53	0004 Dobrzewino	317/21	sosna zycząjna	132	104	1			tak
54	0004 Dobrzewino	317/21	dąb szypułkowy	142	120	1			tak
55	0004 Dobrzewino	317/21	dąb szypułkowy	216	200	1			tak
56	0004 Dobrzewino	317/21	skupina mlodych buków, leszczyny pospolitej		pow ok 15 m2				tak
57	0004 Dobrzewino	317/21	sosna zycząjna	93	80	1			tak
58	0004 Dobrzewino	317/21	sosna zycząjna	110	90	1			tak
59	0004 Dobrzewino	317/21	dąb szypułkowy	121	100				nie
60	0004 Dobrzewino	317/21	dąb szypułkowy	81	63	1			tak
61	0004 Dobrzewino	317/21	sosna zycząjna	95	82	1			tak
62	0004 Dobrzewino	317/21	sosna zycząjna	101	78	1			tak
63	0004 Dobrzewino	317/21	sosna zycząjna	156	117	1			tak
64	0004 Dobrzewino	317/21	dąb szypułkowy	107	75				nie
65	0004 Dobrzewino	317/21	dąb szypułkowy	150	110				nie
66	0004 Dobrzewino	317/21	buk zycząjny	159	117	1			tak
67	0004 Dobrzewino	317/21	buk zycząjny	520	178; 86; 118; 61; 108; 42; 90; 46	8			tak
68	0004 Dobrzewino	317/21	topola osika	120	91	1			tak
69	0019 Tuchom	77	topola osika	87	99	1			tak
70	0019 Tuchom	77	sosna zycząjna	113	125	1			tak
71	0004 Dobrzewino	317/21	dąb szypułkowy	123	96	1			tak
72	0019 Tuchom	77	dąb szypułkowy	116	87	1			tak
73	0004 Dobrzewino	317/21	buk zycząjny	137	112	1			tak
74	0019 Tuchom	77	buk zycząjny	75	65	1			tak
75	0004 Dobrzewino	317/21	topola osika	90	65	1			tak

8 pni, drzewo posiadające bardzo dużą wartość przyrodniczą, w stosunkowo dobrym stanie fitosanitarnym, wśród korzeni znajduje się wiele kryjówek dla drobnej zwierzyny (ptazy, gryzonie itd.)

76	0019 Tuchom	77	dąb szypułkowy	221	213	1	tak	
77	0019 Tuchom	77	dąb szypułkowy	90	84	1	tak	
78	0019 Tuchom	77	dąb szypułkowy	151	144	1	tak	
79	0019 Tuchom	77	dąb szypułkowy	219	196	1	tak	porosty - Ramalina farinacea (odnożyca mączysta) - podlega ochronie częściowej
80	0019 Tuchom	77	wierzba iwa	pow. Ok. 5 m2			tak	w pobliżu krzewu mrowisko
81	0019 Tuchom	77	brzoza brodawkowata	130	108	1	tak	
82	0019 Tuchom	77	dąb szypułkowy	78	60	1	tak	porosty - Ramalina farinacea (odnożyca mączysta) - podlega ochronie częściowej
83	0019 Tuchom	77	dąb szypułkowy	116	108	1	tak	porost - Pleurosticta acetabulum (wabnica kielichowata) podlega ochronie częściowej
84	0004 Dobrzewino	317/20	dąb szypułkowy	194	166		nie	
85	0004 Dobrzewino	317/20	dąb szypułkowy	211	180		nie	
86	0004 Dobrzewino	317/20	dąb szypułkowy	226	170	1	tak	
87	0004 Dobrzewino	317/20	skupina młodych drzew i krzewów - leszczyna pospolita, klon jawor, bez czarny, róża dzika	pow ok. 4 m2			nie	
88	0004 Dobrzewino	317/20	dąb szypułkowy	138, 152	113, 112		nie	2 pnie
89	0004 Dobrzewino	317/20	dąb szypułkowy	116	130		nie	
90	0004 Dobrzewino	317/20	dąb szypułkowy	149, 86	131, 70		nie	
91	0019 Tuchom	77	dąb szypułkowy	262	220	1	tak	po między drzewami 91 i 94 krzewy - leszczyna pospolita, bez czarny
92	0019 Tuchom	77	skupina krzewów - bez czarny, wierzba iwa, jarzab pospolity	pow. Ok. 50 m2			tak	
93	0019 Tuchom	5	dąb szypułkowy	285	269	1	tak	wiekowe dęby - warte pozostawienia
94	0019 Tuchom	5	dąb szypułkowy	394	380	1	tak	
95	0019 Tuchom	4/90	dąb szypułkowy	142	105		nie	
96	0019 Tuchom	4/90	dąb szypułkowy	92	70		nie	
97	0019 Tuchom	77	dąb szypułkowy	142	108		nie	nie podlegający wycince - zasięg korony ok. 5 m = zasięg systemu korzeniowego. Istnieje prawdopodobieństwo uszkodzenia korzeni

98	0004 Dobrzewino	387/25	świerk pospolity	60	53	1	tak	
99	0004 Dobrzewino	387/25	świerk pospolity	62	51		tak	
100	0004 Dobrzewino	387/25	świerk pospolity	61	54	1	tak	
101	0004 Dobrzewino	387/25	bez czarny	pow. Ok 2 m2			tak	nie podlega zezwoleniu na wycinkę
102	0004 Dobrzewino	374/2	topola osika	31	52	1	tak	nie podlega zezwoleniu na wycinkę
103	0004 Dobrzewino	374/2	buk zwyczajny	37	46	1	tak	nie podlega zezwoleniu na wycinkę
104	0004 Dobrzewino	387/25	świerk pospolity	80	65		tak	nie podlega zezwoleniu na wycinkę
105	0004 Dobrzewino	387/25	żywoplit -buk zwyczajny, kruszyna pospolita	pow. Ok. 30 m2			nie	
106	0004 Dobrzewino	387/25	jarząb pospolity	pow ok. 6 m2			nie	
107	0004 Dobrzewino	387/25	świerk pospolity	40	35		nie	
108	0004 Dobrzewino	387/9	żywoтник zachodni				nie	3 sztuki po 4 - 6 pni o obwodach od 20 - 40 cm
109	0004 Dobrzewino	387/9	świerk pospolity	56	43		nie	
110	0004 Dobrzewino	387/9	żywoтник zachodni				nie	3 sztuki po 4 - 6 pni o obwodach od 20 - 40 cm
111	0004 Dobrzewino	387/9	żywoтник zachodni			1	nie	3 sztuki po 4 - 6 pni o obwodach od 20 - 40 cm
112	0004 Dobrzewino	387/9	żywoтник zachodni			1	nie	2 sztuki - 1 - 4 pnie, od 25 - 75 cm, 2 - 1 pień 67 cm
113	0004 Dobrzewino	387/9	świerk pospolity	56	31		tak	
114	0004 Dobrzewino	387/9	świerk pospolity	55	30	1	tak	
115	0004 Dobrzewino	387/9	świerk pospolity	58	33	1	tak	
116	0004 Dobrzewino	387/9	świerk pospolity	54	33	1	tak	
117	0004 Dobrzewino	387/9	świerk pospolity	53	32		tak	
118	0004 Dobrzewino	387/9	świerk pospolity	57	34		tak	
119	0004 Dobrzewino	387/9	świerk pospolity	53	31		tak	
120	0004 Dobrzewino	387/9	świerk pospolity	56	31		tak	
121	0004 Dobrzewino	387/9	świerk pospolity	53	33		tak	
122	0004 Dobrzewino	387/9	świerk pospolity	56	34		tak	
123	0004 Dobrzewino	387/9	świerk pospolity	55	33		tak	
124	0004 Dobrzewino	387/9	świerk pospolity	58	35		tak	
125	0004 Dobrzewino	387/9	świerk pospolity	56	32		tak	
126	0004 Dobrzewino	387/6	świerk pospolity	53	33		tak	
127	0004 Dobrzewino	374/1	brzoza brodawkowata	158	116	1	tak	
128	0004 Dobrzewino	374/1	brzoza brodawkowata	132	102	1	tak	
129	0019 Tuchom	244/13	brzoza brodawkowata	140	112	1	tak	
130	0019 Tuchom	244/13	brzoza brodawkowata	109	80	1	tak	

131	0019 Tuchom	244/13	skupina młodych dębów bezszypułkowych	5 sztuk - pow ok 10 m <sup>2</sup>		tak	nie podlegają zezwoleniu na wycinkę
132	0019 Tuchom	244/13	brzoza brodawkowata	160	120	tak	
133	0019 Tuchom	244/13	brzoza brodawkowata	149	113	tak	
134	0019 Tuchom	244/13	brzoza brodawkowata	152	105	tak	
135	0019 Tuchom	244/13	lipa szerokolistna	88	69	tak	zasieg korony ok. 4 m
136	0019 Tuchom	244/13	sosna zwyczajna	153	127	tak	
137	0019 Tuchom	244/13	sosna zwyczajna	153	130	tak	
138	0019 Tuchom	244/13	sosna zwyczajna	122	110	tak	
139	0019 Tuchom	244/13	dąb bezszypułkowy	8 sztuk - pow ok. 15 m <sup>2</sup>		tak	nie podlegają zezwoleniu na wycinkę
140	0019 Tuchom	244/13	sosna zwyczajna	104	84	tak	
141	0019 Tuchom	244/13	sosna zwyczajna	115	95	tak	
142	0019 Tuchom	244/13	brzoza brodawkowata	167	130	tak	
143	0019 Tuchom	244/13	dąb szypułkowy	183	151	tak	
144	0019 Tuchom	244/13	dąb szypułkowy	177	140	tak	
145	0019 Tuchom	244/13	sosna zwyczajna	166	138	tak	
146	0004 Dobrzewino	349	sosna zwyczajna	150	128	tak	
147	0004 Dobrzewino	349	sosna zwyczajna	126	118	tak	
148	0004 Dobrzewino	349	sosna zwyczajna	125	99	tak	
149	0004 Dobrzewino	349	usunięte			tak	
150	0004 Dobrzewino	349	usunięte			tak	
151	0019 Tuchom	244/13	brzoza brodawkowata	151	116	tak	
152	0019 Tuchom	244/13	brzoza brodawkowata	114	103	tak	
153	0019 Tuchom	244/13	dąb bezszypułkowy	55	40	tak	
199	0019 Tuchom	77	buk zwyczajny - 5 sztuk	101, 106, 107, 110, 99, 84	93, 92, 91, 87, 63	tak	
200	0019 Tuchom	77	leszczyna pospolita	pow ok. 20 m <sup>2</sup>		tak	
201	0004 Dobrzewino	423/34	skupina młodych drzew gat. Brzoza brodawkowata	pow. Ok 10 m <sup>2</sup>		tak	w złym stanie fitosanitarnym
202	0019 Tuchom	77	leszczyna pospolita	pow. Ok. 10 m <sup>2</sup>		tak	
203	0019 Tuchom	77	jarząb pospolity	pow ok. 2 m <sup>2</sup>		tak	
204	0019 Tuchom	77	dąb szypułkowy	67	55	tak	
205	0019 Tuchom	77	dąb szypułkowy	107	95	tak	
206	0019 Tuchom	77	dąb szypułkowy	123	107	tak	
207	0019 Tuchom	77	jabłoń dzika	pow. Ok 5 m <sup>2</sup>		tak	
208	0019 Tuchom	77	dąb szypułkowy	90	65	tak	

209	0019 Tuchom	77	klon zwyczajny	67	51	1	tak
210	0019 Tuchom	77	dąb szypułkowy 4 szt	124, 118, 121, 103	103, 102, 98, 94,	4	tak
211	0019 Tuchom	4/55	dąb szypułkowy, buk zwyczajny	121, 63	112, 42	2	tak
212	0019 Tuchom	77	dąb szypułkowy	187	161	1	tak
213	0019 Tuchom	77	dąb szypułkowy	183	160	1	tak
214	0019 Tuchom	77	jarząb pospolity	pow. Ok. 10 m2			tak
215	0019 Tuchom	4/90	usunięte				tak
216	0019 Tuchom	5	topola osika - 7 sztuk	90, 78, 81, 69, 91, 92, 87	87, 88, 83, 65, 71, 82, 85	7	tak
217	0019 Tuchom	5	brzoza brodawkowata - 2 sztuki	78, 102	81, 62	2	tak
218	0019 Tuchom	5	brzoza brodawkowata	62	51	1	tak
219	0019 Tuchom	5	wierzba iwa	85	60	1	tak
220	0019 Tuchom	5	dąb bezszypułkowy	80	60	1	tak
221	0019 Tuchom	5	topola osika	61	42	1	tak
222	0019 Tuchom	5	klon jawor	57	78	1	tak
223	0019 Tuchom	5	klon jawor	111	90	1	tak
224	0019 Tuchom	5	klon jawor	92	78	1	tak
225	0019 Tuchom	5	dąb szypułkowy	101	75	1	tak
226	0019 Tuchom	5	brzoza brodawkowata 3 sztuki	126, 105, 132	86, 84, 92	3	tak
227	0019 Tuchom	5	topola osika	pow.ok. 5 m2			tak
228	0019 Tuchom	5	brzoza brodawkowata	98	81	1	tak
229	0019 Tuchom	5	brzoza brodawkowata	124, 101	83, 89	2	tak
230	0019 Tuchom	5	olsza czarna	41, 47, 102	38, 35, 98	3	tak
231	0019 Tuchom	5	wierzba iwa	pow.ok 3 m2			tak
232	0019 Tuchom	5	wierzba iwa	pow.ok. 6 m2			tak
233	0019 Tuchom	5	czereśnia ptasia	74	42	1	tak
234	0019 Tuchom	5	dąb szypułkowy	129	81	1	tak
235	0019 Tuchom	5	dąb szypułkowy	59	68	1	tak
236	0019 Tuchom	5	dąb szypułkowy	101	80	1	tak
237	0019 Tuchom	5	dąb szypułkowy	96	72	1	tak
238	0019 Tuchom	5	dąb szypułkowy	78	59	1	tak
239	0019 Tuchom	77	jarząb pospolity	57	43	1	tak
240	0019 Tuchom	77	dąb szypułkowy - 4 sztuki	72, 47, 49, 62	91, 61, 58, 80	4	tak
241	0019 Tuchom	77	dąb szypułkowy	122	119	1	tak

był podwójny pień obecnie 1 usunięty

2 pnie

3 pnie

242	0019 Tuchom	77	dąb szypułkowy	142	130	1	tak
243	0019 Tuchom	77	dąb szypułkowy	142	134	1	tak
244	0019 Tuchom	77	dąb szypułkowy	100	89	1	tak
245	0019 Tuchom	244/13	A - brzoza brodawkowata	149	108	1	tak
246	0019 Tuchom	244/13	B - sosna zwyczajna	112	96	1	tak
247	0019 Tuchom	244/13	C - klon zwyczajny	51	41	1	tak
248	0019 Tuchom	244/13	D - sosna zwyczajna	98	77	1	tak
249	0019 Tuchom	244/13	A - świerk pospolity	145	111	1	tak
250	0019 Tuchom	244/13	B - świerk pospolity	184	128	1	tak
251	0019 Tuchom	244/13	C - świerk pospolity	110	82	1	nie

drzewo martwe

nie wymaga zezwolenia na wycinkę

w złym stanie fitosanitarnym





## 9. Protokół z narady koordynacyjna z dnia 30.08.2018r. – Starostwo Wejherowo

Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
WYDZIAŁ GEODEZJI  
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
tel. 58 572-94-70  
Reg. 191686414, NIP 538-183-10-62

Wejherowo 2018-08-30

Nr uzg. GD.6630.1438.2018

### Podstawa prawna:

Ustawa z dn. 17 maja 1989r Prawo Geodezyjne i Kartograficzne  
(j.t. Dz. U. z 2000r. Nr 130 poz. 1086 z późn.zm)  
Ustawa z dnia 5 czerwca 2014r. o zmianie ustawy - Prawo geodezyjne  
i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji  
(Dz.U. z 2014r. poz. 897).

## O D P I S

### PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

lokalizacja obiektu: Karczemki ul. Przyleśna, Tuchomska obręb Dobrzewino gm. Szemud.  
dz. nr 376/2, 374/2, 387/13, 374/1, 387/9, 348/21, 349, 348/23, 348/22,  
348/12, 344, 341, 340, 339, 130/2.

przedmiot uzgodnienia linia kablowa elektroenergetyczna nn-0,4 kV  
oświetlenie ulicy  
układ drogowy

inwestor: Gmina Szemud 84-217 SZEMUD Kartuska 13

autor projektu: mgr inż. Waldemar Wesołowski

Starosta Wejherowski po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2018-08-29 przedłożonego przez inwestora, na naradę koordynacyjną w dniu 2018-08-30 uzgodnił usytuowanie projektowanych sieci względem istniejących i innych projektowanych przewodów i urządzeń z zaleceniami:

branża energetyczna: Michał Dzienisz- ENERGA OPERATOR S.A. - Rejon Dystrybucji w Wejherowie: uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Wejherowo,

branża wodno-kanalizacyjna: Jowita Sadowska - PEWiK Gdynia: nie dotyczy,

branża gazowa: Jarosław Sobczyński- Polska Spółka Gazownictwa sp.z o.o Oddział w Gdańsku.: projekt należy uzgodnić w PSG Sp.zo.o. OZG/Gdańsk, Dział ZMS,

branża telekomunikacyjna: Krzysztof Osiecki- NETIA S.A. Oddział Północny: nie dotyczy,  
Tomasz Schmidtke-TK "Chopin": nie dotyczy,

Krzysztof Hinz - INTERKAR Internet Komputer Serwis: nie dotyczy,

Jacek Pilacki - ZWSE "TELMAX" Spółka zo.o. Gdynia: nie dotyczy,

branża drogowa: Karolina Śluborska - Zarząd Drogowy: bez uwag,

branża geodezyjna: wszystkie trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie.

Protokół z narady koordynacyjnej znajduje się w Wydziale Geodezji Starostwa Powiatowego w Wejherowie.

Integralną częścią odpisu protokołu z narady koordynacyjnej jest ostemplowany w Wydziale Geodezji projekt przedstawiający dokładną lokalizację sieci.

Z up. Starosty  
Kierownik Referatu  
*[Podpis]*  
Waldemar Wesołowski





## 10. Uzgodnienie projektu z Polską Spółką Gazownictwa

Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
Wydział Budownictwa i Nieruchomości  
Referat Architektury i Budownictwa  
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym  
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
uzgodnienia.gdansk@psgaz.pl

### UZGODNIENIE NR 15725/OG/OTI/2020 z dnia: 2020-12-17

Zadanie: Przebudowa sieci gazowej w ramach budowy drogi Warzno-Karczemki, etap II

Opracowanie: Projekt budowlany

Miejscowość: Dobrzewino (gm. Szemud) Karczemki (gm. szemud)

Adres: droga Warzno- Karczemki ul. Jeziorna

Obiekt: Gazociąg, Przyłącze

Charakterystyka obiektu:

Ciśnienie:  $\frac{\text{ś/c}}$

Średnica gazociągu: dn 63 PE

Przyłącza: dn -32 PE: -2 szt.

Numer warunków: -2977/BR/OTI/2020/WT wraz z aneksem

Projektant: Bartosz Szewczyk, upr. nr: WAM/0023/POOS/08

Inwestor: Gmina Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud

**Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.**

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

15725/OG/OTI/2020

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk  
KRS 0000274001, Sąd Rejonowy Gd. Kraków - Sądnielowa w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy KRS  
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy 10 486 917 050 zł  
www.psgaz.pl

Warunki uzgodnienia.

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. Skrzyżowania wykonać zgodnie z załączonym technicznym rozwiązaniem kolizji.
8. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
9. Szczegółowy przebieg tras istniejących gazociągów należy ustalić na budowie, na podstawie przekopów kontrolnych i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
10. Całość robót wykonać kosztem i staraniem Inwestora/Wykonawcy.
11. Gazociągi zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 04.06.2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013 r., poz. 640).
12. Roboty związane z realizacją inwestycji prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz instrukcjami obowiązującymi w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy.
13. Zachować normatywne przykrycie gazociągu w odniesieniu do projektowanych rzędnych terenu.
14. Zakończenie robót i gotowość do odbioru zgłosić pisemnie do właściwej, dla terenu inwestycji, Gazowni.
15. Inwentaryzacje powykonawczą (w formie papierowej i elektronicznej) przebudowanej sieci gazowej przekazać do PSG sp. z o.o. /Gazownia, niezwłocznie po jej wykonaniu.
16. Przebudowaną sieć gazową należy zgłosić do odbioru do PSG sp. z o.o. Dokumentację odbiorową wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz Procedurą realizacji inwestycji i remontów w PSG sp. z o.o.
17. Inwestor przebudowy sieci gazowej zobowiązany jest dostarczyć: Dokumentację odbiorową w tym również 1 egz. mapy w wersji papierowej oraz nośnik w wersji elektronicznej z geodezyjnym pomiarem powykonawczym przebudowanej sieci gazowej zarejestrowanej w ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej właściwym dla lokalizacji wyłączzonej z użytkowania sieci gazowej.
18. W celu wykonania czynności odbiorowych Inwestor przed przystąpieniem do budowy gazociągu zleci pisemnie Polskiej Spółce Gazownictwa sp. z o.o. odbiory techniczne sieci gazowej. Za czynności odbiorowe Inwestor zostanie obciążony na podstawie obowiązującego w PSG (na dzień dokonania odbioru) Cennika Usług Pozataryfowych.
19. Włączenia przebudowanej sieci gazowej do czynnych gazociągów wykona właściwa terytorialnie Gazownia po dokonaniu odbioru technicznego oraz otrzymaniu pisemnego zlecenia - usługi płatna przez Inwestora lub Wykonawcę na podstawie obmiaru powykonawczego.
20. Wzory wymaganych dokumentów oraz wszelkie ustalenia związane z odbiorami poszczególnych etapów robót, należy ustalić z przedstawicielem właściwej terytorialnie Gazowni podczas przekazania placu budowy.
21. Pozostałą treść warunków uzgodnienia zawarto w załączniku/załącznikach.
22. Sposób przełączenia przebudowanego gazociągu i przyłączy gazu oraz materiały włączeniowe ustalić przed przystąpieniem do budowy z Gazownią w Żukowie

Otrzymał

1. Projektant

2. a/a

Pieczętka i podpis:

KIEROWNIK  
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
  
Kamil Barnas

Osoba do kontaktu: Anna Cichelska (a.cichelska@psg.zp.pl)



## 11. Protokół z narady koordynacyjnej 01.10.2020r. – Starostwo Wejherowo

Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
WYDZIAŁ GEODEZJI  
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
tel. 58 572-94-70  
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

Wejherowo 2020-10-01

Nr uzg. GD.6630.2018.2020

**Podstawa prawna:**

Ustawa z dn. 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne  
(t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 2101 ze zm.)

### O D P I S PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.

lokalizacja obiektu: Dobrzewino gm. Szemud - "Budowa drogi Warzno-Karczemki".  
przedmiot uzgodnienia: oświetlenie ulicy  
sieć elektroenergetyczna  
sieć gazowa  
sieć kanalizacji deszczowej  
sieć teletechniczna  
sieć wodociągowa  
układ drogowy  
inwestor: Wójt Gminy Szemud 84-217 SZEMUD Kartuska 13  
autor projektu: Bartosz Waczyński

Starosta Wejherowski po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2020-09-29 przedłożonego przez inwestora, na naradę koordynacyjną w dniu 2020-10-01 uzgodnił usytuowanie projektowanych sieci względem istniejących i innych projektowanych przewodów i urządzeń z następującymi zaleceniami:

**sieć energetyczna:** Michał Dzienisz- ENERGA OPERATOR S.A. - Rejon Dystrybucji w Wejherowie: uzgodnić w Rejonie Dystrybucji w Wejherowie,  
**sieć wodno-kanalizacyjna:** Jowita Sadowska - PEWIK GDYNIA Sp.zo.o.: nie dotyczy,  
**sieć gazowa:** Jarosław Sobczyński - Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku: projekt należy uzgodnić w PSG Sp. z o.o. , Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, Gdańsk ul. Wałowa 41-43,  
**sieć telekomunikacyjna:** Tomasz Schmidtke- TK "Chopin": bez uwag,  
Krzysztof Hinz - INTERKAR Internet Komputer Serwis: nie dotyczy,  
Jacek Pilacki - ZWSE "TELMAX" Spółka z o.o. Gdynia: bez uwag,  
**drogi publiczne:** Anna Hadas - Zarząd Drogowy dla Powiatu Wejherowskiego i Puckiego: bez uwag,  
**osnowa geodezyjna:** trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie.

Protokół z narady koordynacyjnej znajduje się w Wydziale Geodezji Starostwa Powiatowego w Wejherowie.

Integralną częścią odpisu protokołu z narady koordynacyjnej jest ostemplowany w Wydziale Geodezji projekt przedstawiający dokładną lokalizację sieci.

Z up. Starosty  
Mierownik Referatu  
Wacław Abramowicz



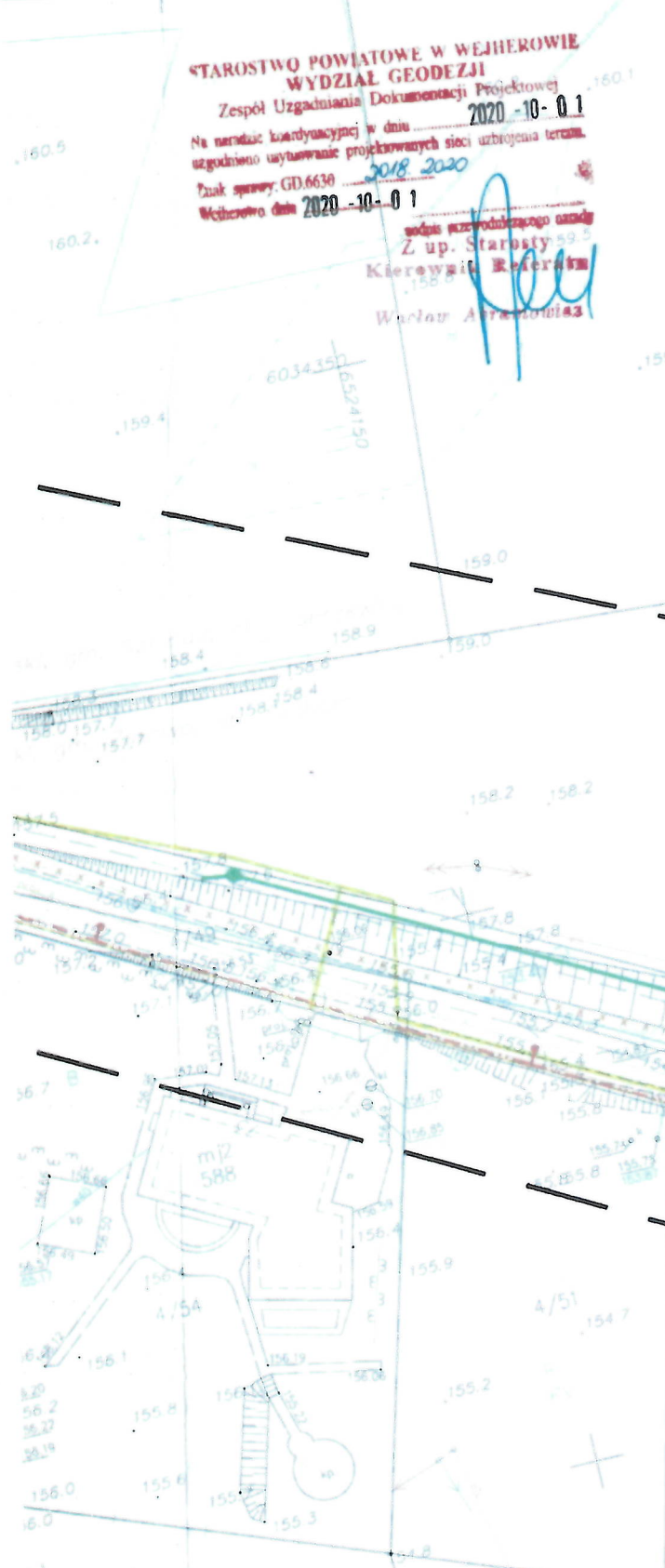
**STAROSTWO POWIATOWE W WEJHEROWIE  
WYDZIAŁ GEODEZJI**


Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
Na naradzie koordynacyjnej w dniu 2020-10-01  
uzgodniono wytyśnianie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.  
Czynak sprawy: GD.6630  
Wejherowo dnia 2020-10-01

podpis przewodniczącego zarządu  
Z up. Starosty  
Kierownik Referatu  
Włodzisław Abramowicz

**Legenda:**

- układ drogowy
- kolektor kanalizacji deszczowej DN300
- studnia kanalizacji deszczowej DN1200
- wpust deszczowy DN500 wraz z przykalkiem DN200
- sieć gazowa PE463
- sieć wodociągowa
- ... istn. sieć gazociągowa przeznaczona do unieczynnienia
- ... istn. sieć wodociągowa przeznaczona do unieczynnienia
- ... istn. sieć teletechniczna przeznaczona do unieczynnienia
- przewód teletechniczny - przebieg po usunięciu kalfi
- kanał technologiczny
- studnia kanału technologicznego SKR-1
- słup oświetleniowy z oprawą LED
- przewód oświetleniowy
- ... istn. sieć energetyczna do unieczynnienia
- przewód energetyczny - przebieg po usunięciu kalfi
- ... istn. słup energetyczny przeznaczony do rozbiórki
- przekład betonowy prefabrykowanymi ścianami




 <b>RedRoad Biuro Projektów</b> Bartosz Waczyński 80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4 nip: 888-287-90-03 region: 221-730-500 biuro@redroad.pl www.redroad.pl				
Zamiarzenie budowlane/Obiekt budowlany				
Budowa drogi Warno-Karczemki wraz z sieciami				
STADIUM				
NARADA KOORDYNACYJNA				
Tytuł rysunku				
Plan usytuowania sieci uzbrojenia terenu				
Branża				
Wielobranżowy				
Projektant mgr inż. Bartosz Waczyński mgr inż. Bartosz Stawczyk mgr inż. Waldemar Wesołowski inż. Jarosław Szczodrowski	branża/instytut/obiekt drogowo/PM/0103/PB/016 symbol/MAM/02/POD/08 energetyczna/04/202 elektryczna/01-WB/02/54/02U			
Sprawdzający mgr inż. Tomasz Tusinek mgr inż. Grzegorz Kowalewski mgr inż. Andrzej Kamiński mgr inż. Zbigniew Kowalski	drogowo/MAM/053/PB/018 symbol/MAM/02/POD/08 energetyczna/MAM/16/POD/04 teletechniczna/PM/0221/PWB/115			
Opracowujący				
Nr arch	STADIUM	Data	Skala	Nr rys
2019_37	ZUDP	08.2020	1:500	2.1a

- Legenda:**
- układ drogowy
  - kolektor kanalizacji deszczowej DN300
  - studnia kanalizacji deszczowej DN1700
  - wpułt deszczowy DN500 wraz z przykaskiem DN200
  - sieć gazowa PE63
  - sieć wodociągowa
  - istn. sieć gazowa przeznaczona do unieczyszczenia
  - istn. sieć wodociągowa przeznaczona do unieczyszczenia
  - istn. sieć telefoniczna przeznaczona do unieczyszczenia
  - przewód telefoniczny - przebieg po usunięciu kalży
  - kanał technologiczny
  - studnia kanału technologicznego SKR-1
  - słup oświetleniowy z oprawą LED
  - przewód oświetleniowy
  - istn. sieć energetyczna do unieczyszczenia
  - przewód energetyczny - przebieg po usunięciu kalży
  - istn. słup energetyczny przeznaczony do rozbiórki
  - przepust betonowy prefabrykowany z sienami

STAROSTWO POWIATOWE W WEJHEROWIE  
**WYDZIAŁ GEODEZJI**  
Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
Na zarządzie koordynacyjnej w dniu 2020-10-01  
uzgodniono wyznaczenie projektowanych sieci uzbrojenia terenu.  
Znak sprawy: GD.6630 / 2018-2020  
Wejherowo dnia 2020-10-01

Wzrosty projektanta  
Kierownik Referatu  
*Wacław Abramowicz*

Rodzina projektowa  <b>RedRoad</b>		Red Road Biuro Projektów Bartosz Waczyński 80-150 Gdańsk ul. Świętokrzyska 51 lok. 4 nip: 888-287-90-03 region: 221-730-500 biuro@redroad.pl www.redroad.pl		
Zamierzenie Budowlane/Obiekt Budowlany <b>Budowa drogi Warno-Karczemki wraz z sieciami</b>				
STADIUM <b>NARADA KOORDYNACYJNA</b>				
Tytuł rysunku <b>Plan usytuowania sieci uzbrojenia terenu</b>				
Branża <b>Wielobranżowy</b>				
Projektant mgr inż. Bartosz Waczyński mgr inż. Bartosz Sześciłyk mgr inż. Waldemar Wasokowski inż. Jarosław Szczodrowski	Instalator uzbrojenia doposażenie PMS19 analiza WAM023POC08 energetyczne 7500200 Wzrosty 07-WF02354020	Projekt [initials]		
Sprawdzący mgr inż. Tomasz Tusinski mgr inż. Grzegorz Kowalewski mgr inż. Andrzej Kaminski mgr inż. Zbigniew Kowalski	doposażenie PMS19 analiza WAM023POC08 energetyczne WAM019POC04 Wzrosty 07-WF02354020			
Opracował [initials]				
Nr arch.	Stadium	Data	Skala	Nr rys.
2019_37	ZUDP	08.2020	1:500	2.1b

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

Skala 1:500

Powiat: wejherowski

Gmina: Szemud

Obsz: Dobrzewino

Działka: 341

GD.6640.4432.2020

**GEODEZJA**

BOGUSZ  
ZIOŁKOWSKI  
Bartłomiej Bogusz Usługi Geodezyjne  
ul. Św. Jarka 24, 84-200 Wejherowo  
Tel.: +48 889205543, bogusz@bz.geodezja.pl  
NIP: 588-212-82-12, REGON: 221207023

Sporządził:

GEODETA  
*Bogusz*  
mgr inż. Bartłomiej Bogusz  
N. nr 2180

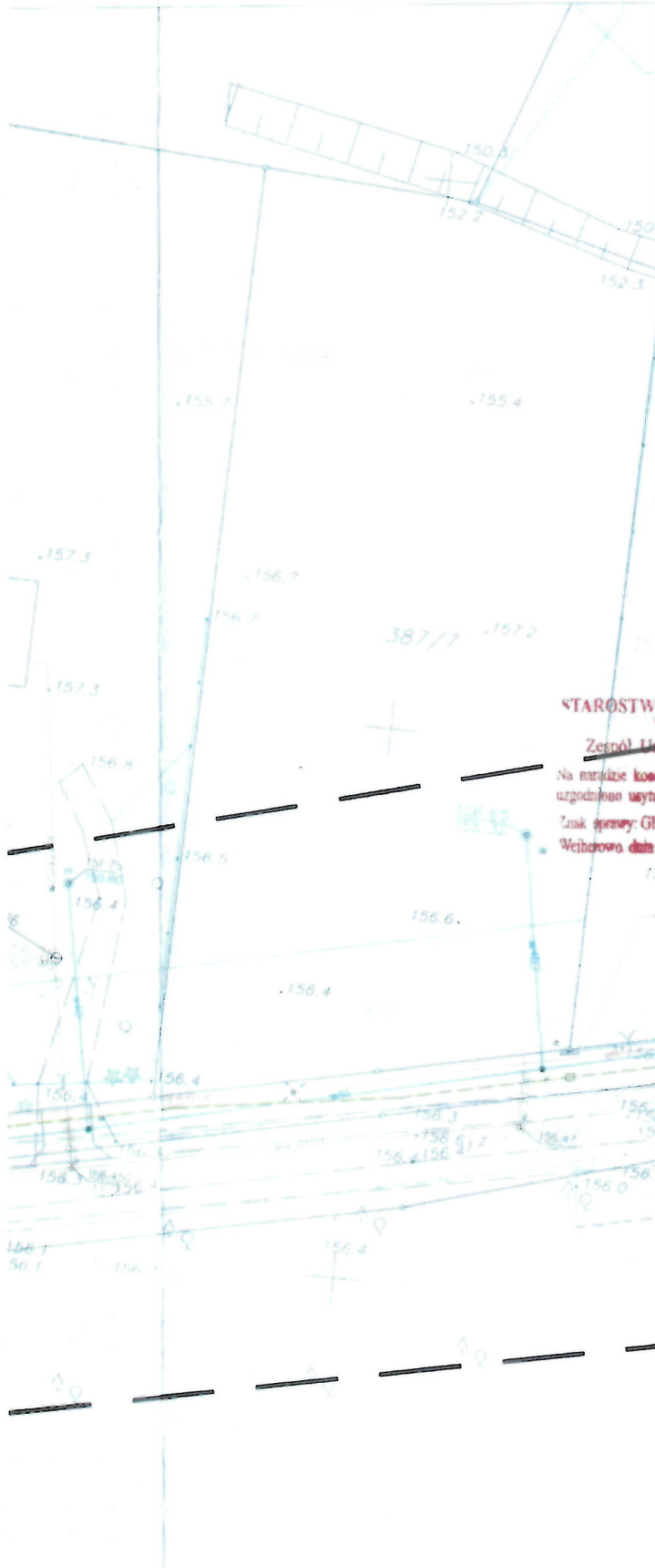
Date / Data: 2020-08-18 14:42:11

Mapa jest aktualna w zakresie opracowania.  
Stan (S+U+W+E) aktualny na dzień 03.07.2020  
Układ odniesienia "2000"  
Poziom odniesienia "Kronsztadt 86"

Wejherowo, 09.07.2020

Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią bez pośrednictwa ustalania granic działek.  
Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.  
UWAGA: Nie badano ksiąg wieczystych pod względem obciążenia służebnościami gruntowymi. ———— zakres opracowania







Legenda:

- układ drogowy
- kolektor kanalizacji deszczowej DN300
- studnia kanalizacji deszczowej DN1200
- wpust deszczowy DN500 wraz z przykanalikiem DN200
- sieć gazowa PE#6.3
- sieć wodociągowa
- x x x istn. sieć gazociągowa przeznaczona do unieczynnienia
- istn. sieć wodociągowa przeznaczona do unieczynnienia
- x x x istn. sieć teletechniczna przeznaczona do unieczynnienia
- przewód teletechniczny - przebieg po usunięciu kalizji
- kanał technologiczny
- studnia kanału technologicznego SKR-1
- słup oświetleniowy z oprawką LED
- przewód oświetleniowy
- x x x istn. sieć energetyczna do unieczynnienia
- przewód energetyczny - przebieg po usunięciu kalizji
- ⊗ istn. słup energetyczny przeznaczony do rozbiórki
- ▬ przęsła betonowe prefabrykowanymi ścianami

STAROSTWO POWIATOWE W WEJHEROWIE  
WYDZIAŁ GEODEZJI

Zespół Ulagadniania Dokumentacji Projektowej  
Na podstawie koordynacyjnej w dniu 2020-10-01  
uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu  
Znak sprawy: GD.6630 - 2018.2020  
Wejherowo dnia 2020-10-01

odpis przewodniczącego zarządu  
Z up. Starosty  
Kierownik Referatu  
Wartan Abramowicz

Jednostka projektowa		
 <b>RedRoad Biuro Projektów</b> Bartosz Waczyński 80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51 lok. 4 nip: 889-287-90-03 region: 221-730-500 biuro@redroad.pl www.redroad.pl		
Zamierzenia budowlane/Obiekt budowlany		
Budowa drogi Warno-Karczemki wraz z sieciami		
STADIUM		
NARADA KOORDYNACYJNA		
Tytuł rysunku		
Plan usytuowania sieci uzbrojenia terenu		
Branża		
Wielobranżowy		
Projektant	branża/tytuł uprawnień	Podpis
mgr inż. Bartosz Waczyński	inżynier/POWIATOWY PBD/9	
mgr inż. Bartosz Szwedzik	architekt/MAM002/POC06/08	
mgr inż. Waldemar Wesołowski	energetyk/IA/1500/10/02	
inż. Jarosław Szczotkowski	elektryk/IA/07-46/10/02/34/00/02	
Sprawdzający		
mgr inż. Tomasz Tusinski	inżynier/MAM005/PEB/19	
mgr inż. Grzegorz Kowalewski	architekt/MAM002/POC06/08	
mgr inż. Andrzej Kamiński	elektryk/IA/16/09/POC06/04	
mgr inż. Zbigniew Kowalski	mechanik/IA/16/02/14/PMB/11/15	
Opracowujący		
Nr arch.	Skala rys.	Data
2019_37	ZUDP	08.2020
Nr rys.	Skala	Nr rys.
2.3	1:500	2.3

**Legenda:**

- układ drogowy
- kolektor kanalizacji deszczowej DN300
- studnia kanalizacji deszczowej DN1200
- wpust deszczowy DN500 wraz z przykopem DN200
- sieć gazowa PE83
- sieć wodociągowa
- ... istn. sieć gazociągowa przeznaczona do unieczynnienia
- ... istn. sieć wodociągowa przeznaczona do unieczynnienia
- ... istn. sieć teletechniczna przeznaczona do unieczynnienia
- przewód teletechniczny - przebieg po usunięciu kółki
- kanał technologiczny
- studnia kanału technologicznego SKR-1
- słup oświetleniowy z oprawą LED
- przewód oświetleniowy
- ... istn. sieć energetyczna do unieczynnienia
- przewód energetyczny - przebieg po usunięciu kółki
- ... istn. słup energetyczny przeznaczony do rozbiórki
- przepust betonowy prełobkowanymi ścianami

**BOGUSZ  
 GEODEZJA**  
 Z ODKŁOWSK

Bartłomiej Bogusz Usługi Geodezyjne  
 ul. Św. Jacka 24, 84-200 Wejherowo  
 Tel: +48 889205543, bogusz@bz-geodezja.pl  
 NIP: 588-212-82-12, REGON: 221207023


**MAPA DOCELOWYCH PROJEKTOWYCH**

Skala 1:500

**STAROSTWO POWIATOWE W WEJHEROWIE  
 WYDZIAŁ GEODEZJI**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
 w sprawie: koordynacyjnej w dniu 2020-10-01  
 dotyczącej usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu  
 w skali: GD 6640.4432.2020  
 Wejherowo dnia 2020-10-01

mgr inż. Bartłomiej Bogusz  
 Z up. Starosty  
 kierownik Referatu  
 Planowania i Wykonawstwa

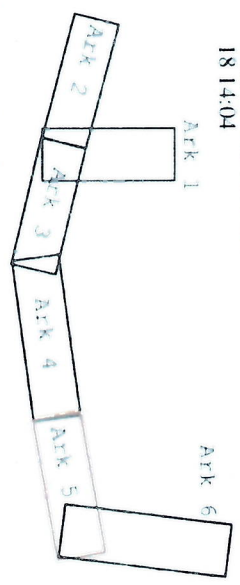
Jednostka projektowa  <b>RedRoad</b>		<b>RedRoad Biuro Projektów</b> Bartosz Waczyński 80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4 nip. 888-257-90-03 region. 221-730-500 biuro@redroad.pl www.redroad.pl	
Zamierzenie Budowlane/Opisaki/Objaśnienia <b>Budowa drogi Warno-Karczemki wraz z sieciami</b>			
STADIUM <b>NARADA KOORDYNACYJNA</b>			
Tytuł rysunku <b>Plan usytuowania sieci uzbrojenia terenu</b>			
Branża <b>Wielobranżowy</b>			
Projektant mgr inż. Bartosz Waczyński mgr inż. Bartosz Szezycki mgr inż. Waldemar Wasilowski inż. Jarosław Szczodrowski		Branża/Inżynier drogowca/POMIĘDZ/PBD/19 sanitarna/WAM/023/POC/08 energetyczna/75G/202 teletechniczna/DT/MBT/0238/020	
Sprawdzający mgr inż. Tomasz Tujński mgr inż. Grzegorz Kowalewski mgr inż. Andrzej Kaminski mgr inż. Zbigniew Kowalski		Branża/Inżynier drogowca/WAM/023/PBD/19 sanitarna/WAM/023/POC/08 energetyczna/WAM/18/POC/04 teletechniczna/POMIĘDZ/PPWT/15	
Opracowujący			
Nr arch.	Stadium	Data	Skala
2019_37	ZUDP	08.2020	1:500
			Nr rys.
			2.4

Sporządził:

Wejherowo, 09.07.2020

Date / Data: 2020-08-18 14:04

GD.6640.4432.2020















Mapa jest aktualna w zakresie opracowania.  
 Stan (S+U+W+E) aktualny na dzień 03.07.2020  
 Układ odniesienia "2000"  
 Poziom odniesienia "Kronszadt 86"

Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią bez pośrednictwa ustalania granic działek.  
 Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.  
 UWAGA: Nie badano ksiąg wieczystych pod względem obciążenia służebnościami gruntowymi.



Oświadczam, że opera techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.  
 Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych: GD 6640.4432.2020  
 Wykonawca prac geodezyjnych: Bartłomiej Bogusz Usługi Geodezyjne


Legenda:

-  układ drogowy
-  kolektor kanalizacji deszczowej DN300
-  studnia kanalizacji deszczowej DN1200
-  wpust deszczowy DN600 wraz z przykładkiem DN200
-  sieć gazowa PE100
-  sieć wodociągowa
-  istn. sieć gazociągowa przeznaczona do unieczynnienia
-  istn. sieć wodociągowa przeznaczona do unieczynnienia
-  istn. sieć teletechniczna przeznaczona do unieczynnienia
-  przewód teletechniczny - przebieg po usunięciu kablej
-  kanał technologiczny
-  studnia kanału technologicznego SKR-1
-  stop oswiebleniowy z oprawą LED
-  przewód oswiebleniowy
-  istn. sieć energetyczna do unieczynnienia
-  przewód energetyczny - przebieg po usunięciu kablej
-  istn. stop energetyczny przeznaczony do robót
-  przepust betonowy prefabrykowanymi ścianami

STAROSTWO POWIATOWE W WEJHEROWIE  
WYDZIAŁ GEODEZJI

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej  
Na sesji koordynacyjnej w dniu 2020-10-01  
uzgodniono wytyczenie projektowanych sieci uzbrojenia terenu  
Znak sprawy: GD.6640.4432.2020  
Wejherowo, dnia 2020-10-01

odpis przewodniczącego sesji  
Z up. Starosty  
Kierownik Referatu  
Wacław Karamowicz

 <b>RedRoad</b>	
<b>RedRoad</b> Biuro Projektów Bartosz Waczyński 80-190 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51 lok. 4 nip: 888-287-90-03 region: 221-730-500 biuro@redroad.pl www.redroad.pl	
Zamierzenie / Budowlane / Obiekt Budowlany <b>Budowa drogi Warno-Karczemki wraz z sieciami</b>	
STADIUM <b>NARADA KOORDYNACYJNA</b>	
Tytuł rysunku <b>Plan usytuowania sieci uzbrojenia terenu</b>	
Branża <b>Wielobranżowy</b>	
Projektant: mgr inż. Bartosz Waczyński mgr inż. Bartosz Szwedczyk mgr inż. Waldemar Wesołowski inż. Jarosław Szczodrowski	branża / opracował: inż. Paweł Piskun inż. Marcin Płoski inżynier / SPS-08 inżynier / SPS-08 inżynier / DT-167-0234100
Sprawdzający: mgr inż. Tomasz Tusinski mgr inż. Grzegorz Kowalewski mgr inż. Andrzej Kamiński mgr inż. Zbigniew Kowalski	inż. / WAM005/PO019 inż. / WAM005/PO006 inżynier / WAM005/PO004 inżynier / POW023/PW0115
Opracowanie: _____	
Nr arch. <b>2019_37</b>	Stadium <b>ZUDP</b>
Data <b>08 2020</b>	Skala <b>1:500</b>
Nr rys. <b>2.4</b>	

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Sporządził:

Signed by /  
Podpisano przez:  
Bartłomiej Olat  
Bogusz

Date / Data: 2020-08-18 14:05

Powiat: wejherowski  
Gmina: Szemud  
Obręb: Dobrzewino  
Działka: 341  
GD.6640.4432.2020

Mapa jest aktualna w zakresie opracowania.  
Stan (S+U+W+E) aktualny na dzień 03.07.2020  
Układ odniesienia "2000"  
Poziom odniesienia "Kronsztadt 86"

Wejherowo, 09.07.2020

Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic działek.  
Wszelkie trwałe objekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.  
UWAGA: Nie badano ksiąg wieczystych pod względem obciążenia służebnościami gruntowymi.

zakres opracowania



## 12. Protokół z narady koordynacyjnej 19.11.2020 – Starostwo Kartuszy

G.6630.1998.2020.MJ

Starosta Kartuski  
ul. Dworcowa 1  
83-300 Kartuszy

Kartuszy, dn. 19.11.2020 r.

Znak sprawy: G.6630.1998.2020.MJ

### ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ zakończony w dniu 18.11.2020 r. w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 7d pkt 2, 28b, 28c i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (j.t. Dz. U. z 2020 r. poz. 276 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	-PROJEKT SIECI ELEKTROENERGETYCZNYCH- -PROJEKT SIECI GAZOWYCH- -PROJEKT SIECI KANALIZACYJNEJ- -PROJEKT SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ- -PROJEKT SIECI WODOCIĄGOWEJ- PROJEKT SIECI- KANAŁ TECHNOLOGICZNY "Budowa drogi Warzno-Karczemki wraz z sieciami"
Lokalizacja:	Gmina: Żukowo - G, Obręb: Tuchom, dz.: 2/3, 2/4, 3, 4/29, 4/43, 4/49, 4/50, 4/55, 4/73, 4/81, 4/98, 5, 12/18, 77, 180/52, 244/13
Wnioskodawca:	WACZYŃSKI BARTOSZ ul. Świętokrzyska 51/4, 80-180 Gdańsk
Inwestor:	WÓJT GMINY SZEMUD
Przewodniczący:	Karolina Burandt-Karczewska Kierownik Referatu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	06.10.2020 r.

#### Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ENERGA OPERATOR S.A. ODDZIAŁ W GDAŃSKU ul. Marynarki Polskiej 130 80-557 Gdańsk elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Wojciech Kwizdiński
2	ENERGA OŚWIETLENIE Sp. z o.o. ul. Rzemieślnicza 17/19 81-855 Sopot elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie UZGODNIONO Z NASTĘPUJĄCYMI UWAGAMI: 1/ ROZPOCZĘCIE PRAC ZGŁOSIĆ DO EOŚ, 2/ NA ISTNIEJĄCE KABLE OŚWIETLENIOWE NAŁOŻYĆ DWUDZIELNE RURY OCHRONNE, 3/ ODKRYTE KABLE OŚWIETLENIOWE PODLEGAJĄ ODBIOROM PRZEZ EOŚ, 4/ WYKONAWCA ROBÓT POKRYWA KOSZTY NAPRAWY I PONIESIONE STRATY PRZEZ EOŚ NA SKUTEK EWENTUALNYCH USZKODZEŃ	Mateusz Gaschta
3	GMINA ŻUKOWO	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Dokument wygenerował(a): Karolina Burandt-Karczewska, dn. 20-11-2020 14:54:48

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.  
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 4

	ul. Gdańska 52 83-330 Żukowo elektroniczny		
4	Hawe Telekom Sp. z o.o. w restrukturyzacji ul. Francesca Nulla 2 00-486 Warszawa elektroniczny		Uczestnik nieobecny na naradzie
5	Instytut Chemii Bioorganicznej Polskiej Akademii Nauk Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe  ul. Z. Noskowskiego 12/14 61-704 Poznań Adres korespondencyjny: ul. Jana Pawła II 10 61-139 Poznań elektroniczny	Bez uwag	Uzgodniono pozytywnie  Marek Kuberka
6	MULTIMEDIA POLSKA S.A.  ul. Kościarska 10b 83-300 Kartuzy elektroniczny		Uczestnik nieobecny na naradzie
7	NETIA S.A.  ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa adres korespondencyjny: ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk elektroniczny		Uzgodniono pozytywnie  Krzysztof Osiecki
8	NETIA S.A. TK Telekom ul. Poleczki 13 02-822 Warszawa elektroniczny	Bez uwag.	Uzgodniono pozytywnie  Jacek Michniak
9	NETPOL Piotr Pruba ul. Telesfora 5 80-209 Chwaszczyno elektroniczny		Uczestnik nieobecny na naradzie
10	OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH GAZ-SYSTEM S.A. ODDZIAŁ W GDAŃSKU  ul. WAŁOWA 47 80-858 GDAŃSK elektroniczny	Uzgodnienie nr 126/2020 z dnia 04.09.2020r. dot. rozbudowy drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą jest ważne. W związku z powyższym nie występuje konieczność ponownego uzgadniania.	Uzgodniono pozytywnie  Robert Miczewski
11	ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Olsztyn  Aleja Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk elektroniczny		Uczestnik nieobecny na naradzie
12	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku		Uczestnik nieobecny na naradzie

Dokument wygenerował(a): Karolina Burandt-Karczewska, dn. 20-11-2020 14:54:48

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

	ul. Wałowa 41/43 80-856 Gdańsk Gazownia w Żukowie ul. 3-Maja 25A 83-330 Żukowo elektroniczny		
13	Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. ul. Warszawska 165 05-520 Konstancin-Jeziorna elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Marcin Wiśniewski
14	PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie z uwagami Zachować normatywne odległości od istniejącego i projektowanego uzbrojenia terenu i znaków granicznych, objętych ochroną na podstawie art. 38 ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne oraz art. 152 ustawy Kodeks Cywilny. W miejscu skrzyżowania i zbliżenia do ww. elementów prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. W przypadku naruszenia znaków granicznych zobowiązuje się inwestora do ich wznowienia przez uprawnionego geodetę z zachowaniem obowiązujących standardów technicznych.	Karolina Burandt-Karczewska
15	REGIONALNE CENTRUM INFORMATYKI GDYNIA ul. Strażacka 2-B 81-660 Gdynia elektroniczny	Brak uwag.	Grzegorz Klepacz
16	Spółka Komunalna Żukowo Sp z o.o.  ul. Pod Otomino 44 83-330 Żukowo elektroniczny	Bez uwag	Przemysław Ptach
17	WNIOSKODAWCA elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należy zawiadomione o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym.

Przewodniczący Narady Koordynacyjnej

Signature Not Verified

Dokument podpisany przez  
Karolina Burandt-Karczewska  
Data: 2020.11.20 14:55:19 CET

.....  
Podpis przewodniczącego narady

Stanowiska przedstawicieli instytucji zawarte w protokole za pomocą komunikacji elektronicznej zostały wyrażone w Portalu Narada Koordynacyjna w systemie WEBEWID oraz przesłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej, które dołączono do akt sprawy jako dokument cyfrowy w rejestrze uzgodnień w systemie EWID2007, a ich treść w protokole uzgodniono.

W przypadku negatywnego stanowiska jednego z uczestników narady koordynacyjnej, lokalizacja projektowanych sieci uzbrojenia terenu, będących przedmiotem niniejszej narady, nie zostanie ujawniona w powiatowej bazie danych GESUT.

Projekty ujawnione w powiatowej bazie danych GESUT w wyniku przeprowadzonej narady koordynacyjnej kończą swój cykl

Dokument wygenerował(a): Karolina Burandt-Karczewska, dn. 20-11-2020 14:54:48  
Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.  
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 3 z 4



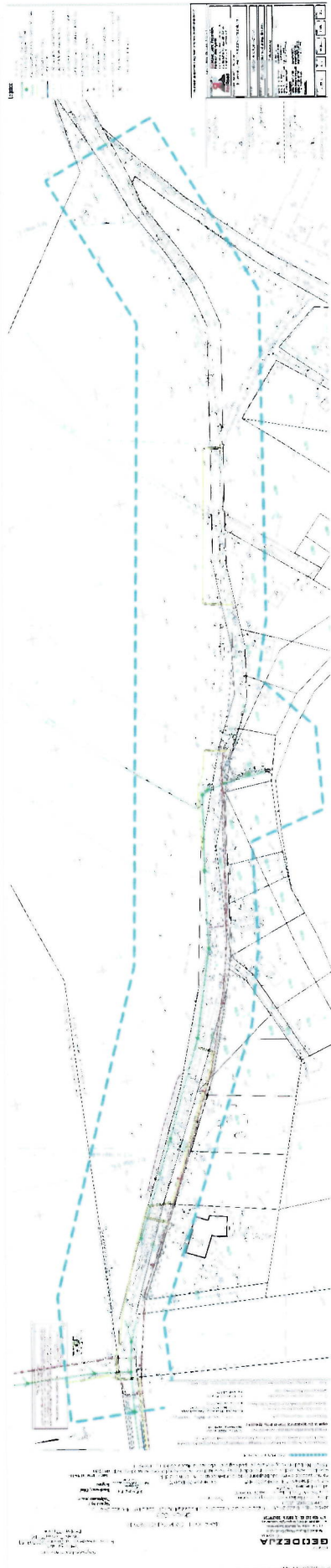
istnienia jeżeli w okresie 2 lat od czasu ich ujawnienia nie została wydana decyzja o pozwoleniu na budowę lub nie wpłynęło zgłoszenie budowy tych obiektów (Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT - Dz.U. z 2015 r. poz. 1938, § 10 ust. 5.)

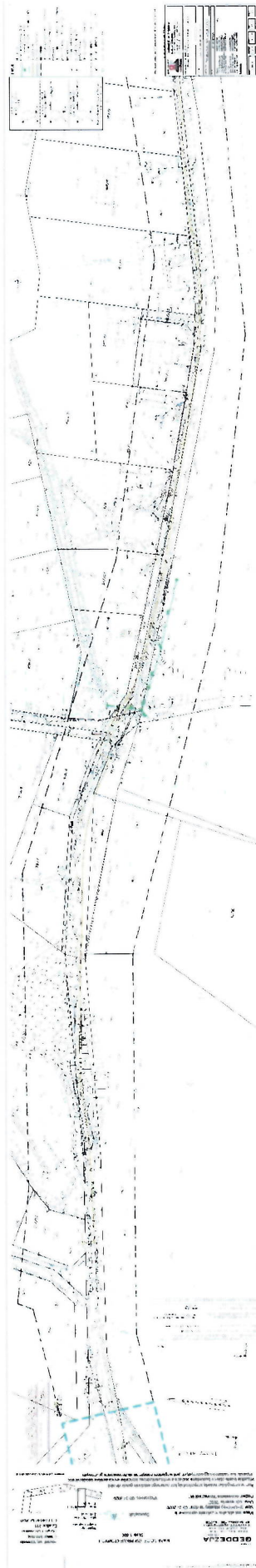
Dokument wygenerował(a): Karolina Burandt-Karczewska, dn. 20-11-2020 14:54:48

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem









## 13. Warunki przebudowy sieci Energa-Operator



Numer R/20/069305	Miejscowość Gdańsk	Data 15-12-2020
-------------------	--------------------	-----------------

### WARUNKI PRZEBUDOWY (USUNIĘCIA KOLIZJI) SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Gdańsku

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:  
Nazwa: kolizja z drogą jezdnią  
Adres (Nr działki): Dobrzewino, ul. Jeziorna  
gm. Szemud, działka numer 348/21, 349, 374/1, 384, 4/43, 77
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
  - 2.1. Odcinek kablowy [nN] - Polietylen/polwinit [T-95991-Z-300] -
  - 2.2. Odcinek kablowy [nN] - Polietylen/polwinit [T-95991-Z-400] -
  - 2.3. Linia [SN] - LN 091512 (SL20A) - LN 090725 (SL19) [S361549] -
  - 2.4. Linia [SN] - C-6024 - T-95994 Dobrzewino Działki [091528] -
  - 2.5. Odcinek napowietrzny [nN] - Goły [St.202-St.204] -
  - 2.6. Odcinek napowietrzny [nN] - Goły [St.204-St.208] -
  - 2.7. Odcinek kablowy [nN] - Polietylen usieciowany [St.204-Z3603376] -
3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:
  - 3.1. Urządzenia WN i SN:  
  
Istniejące linie kablowe SN-15kV nr 091528 oraz S361549 należy odpowiednio przebudować poprzez zmianę trasy ich przebiegu kablem typu 3 x XRUHAKXS 1 x 150 mm<sup>2</sup> wraz z ich zabezpieczeniem.
  - 3.2. Stacja transformatorowa:  
  
Nie dotyczy.
  - 3.3. Urządzenia nn:  
  
Istniejącą linię napowietrzną nn-0,4kV zasilaną ze stacji transformatorowej T-95994 "Dobrzewino Działki" należy odpowiednio przebudować wraz z przyłączami poprzez zmianę trasy jej przebiegu od słupa nr 202 do słupa nr 205 słupy do nowej lokalizacji. Istniejące linie kablowe nn-0,4kV zasilane ze stacji transformatorowej T-95991 "Dobrzewino Południe" należy odpowiednio przebudować poprzez zmianę trasy ich przebiegu (kablem odpowiedniego typu i przekroju) od T-95991 "Dobrzewino Południe" do złącz kablowych Z-300 i Z-400
  - 3.4. Demontaże:  
  
Materiały z demontażu zutylizować.;
4. Inne ustalenia:
  - 4.1. Dotyczy projektu budowlanego:  
  
Opracować projekty budowlane - wykonawcze linii kablowych SN-15kV, nn-0,4kV oraz słupów nn-0,4kV (zgodnie z obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA standardami technicznymi i Wytocznymi do Projektowania) i uzgodnić je z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Wejherowie - Dział Dokumentacji Energetycznej. Szczegółową lokalizację słupów nn-0,4kV oraz trasę linii kablowych SN-15kV i nn-0,4kV należy uzgodnić na etapie projektowania w Rejonie Dystrybucji w Wejherowie;



Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
Wydział Budownictwa i Nieruchomości  
Referat Architektury i Budownictwa  
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ch lat od daty ich określenia.

\_\_\_\_\_  
Majorczyk Marek  
OPRACOWAŁ  
tel. 58 527 94 15

\_\_\_\_\_  
Kierownik  
Biura Męątku Sieciowego

\_\_\_\_\_  
Maciej Smoliński  
ZATWIERDZIŁ

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
3. Rejon Dystrybucji w Wejherowie  
ul. Przemysłowa 18, 84-200 Wejherowo

Wejherowo, 06.05.2022r.

## UZGODNIENIE BRANŻOWE nr 172/36MMD/2022

Jednostka projektowa: **RedRoad, Biuro Projektów - Bartosz Waczyński,  
ul.Świętokrzyska 51, lok.4, 80-180 Gdańsk**

Temat projektu: **Budowa drogi Warzno-Karczemki**

Adres inwestycji: **Dobrzewino gmina Szemud, działki nr: 315 i inne  
Tuchom gmina Żukowo, dz.77 i inne**

Załączniki: **1. Projekt zagospodarowania terenu - 2 arkusze**

1. Uzgodnienie jest ważne 3 lata wyłącznie z ostemplowanym przez *Energa-Operator SA* (dalej EOP) projektem zagospodarowania terenu oraz pod warunkiem spełnienia poniższych uwag.
2. W projekcie uwzględnić wymagania norm/y:
  - PN-EN 50341-2-22:2016-04 Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1kV – Część 2-22: Krajowe Warunki Normatywne (NNA) dla Polski (oparte na EN 50341-1:2012).
  - PN-E-05100-1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne – Projektowanie i budowa - Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi.
  - N SEP-E-003:2006 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi.
  - N SEP-E-004:2006 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
3. W zakresie sieci oświetlenia ulicznego umieszczonej na słupach EOP projekt uzgodnić w *Energa Oświetlenie Sp. z o.o.*
4. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do kablowej sieci elektroenergetycznej EOP, prace prowadzić sprzętem ręcznym pod nadzorem służb EOP bez używania koparek, młotów pneumatycznych itp.
5. Sieć kablową SN, nn zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi, kosztem i staraniem inwestora zamierzenia budowlanego/wykonawcy robót budowlanych.
6. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do napowietrznej sieci elektroenergetycznej EOP prace prowadzić przy użyciu sprzętu bez wysięgników, pod nadzorem służb EOP.
7. Zachować minimum 1m (1,5m od słupów rozkracznych) odległości projektowanych tras od fundamentów słupów linii napowietrznych SN-15 kV oraz 0,5 m od fundamentów słupów linii napowietrznych nn-0,4kV.
8. Roboty budowlane w odległościach mniejszych niż:
  - 1,0 m od osi sieci kablowych SN-15 kV; 0,5 m od osi sieci kablowych nn-0,4 kV,
  - 5,0 m osi linii napowietrznych SN-15 kV; 3,0 m od osi linii napowietrznych nn-0,4 kV.liczonych w każdą stronę, muszą być prowadzone pod nadzorem służb EOP.
9. W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót budowlanych w strefie istniejących sieci elektroenergetycznych.
10. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne oraz zweryfikować uzbrojenie na aktualnej mapie zasadniczej w celu zinventaryzowania rzeczywistego położenia istniejącej sieci elektroenergetycznej.
11. Wszystkie napotkane w toku robót budowlanych urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne, pod napięciem, mogące grozić porażeniem. Nie wyklucza się istnienia niezauważonych urządzeń podziemnych.
12. Koszty naprawy i strat poniesionych przez EOP, ewentualne przeniesienie gwarancji, pokrywa inwestor zamierzenia budowlanego/wykonawca robót budowlanych.
13. Na 10 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych, wykonawca winien zgłosić pisemnie do *EOP Rejon Dystrybucji w Wejherowie Dział Zarządzania Eksploatacją*, Wejherowo - ul. Przemysłowa 18, 84-200 Wejherowo, ich rozpoczęcie.
14. Zmiana zagospodarowania w pasie eksploatacyjnym linii SN, nn wymaga ponownego uzgodnienia.
15. Lokalizacja szafki pomiarowej nn, mającą zasilić posesję zostanie uzgodniona odrębnie, na etapie opracowywania dokumentacji projektowej przyłącza elektroenergetycznego na podstawie podpisanej



wcześniej umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej. Przedsiębiorstwo energetyczne nie ponosi odpowiedzialności w przypadku zmiany lokalizacji projektowanej szafki pomiarowej nn.

16. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji, niwelacja terenu i związana z tym zmiana rzędnych, odbędzie się na zasadach uzgodnionych odrębnie po złożeniu stosownego wniosku o przebudowę sieci EOP w Wydziale Przyłączeń i Rozwoju EOP Oddziału w Gdańsku, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk.
17. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych, określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oraz odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i norm.
18. Realizacja istniejących sieci elektroenergetycznych kolidujących z projektowaną budową drogi Warzno-Karczemki nastąpi na podstawie wydanych warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej Nr.R/20/069305 z dnia 15.12.2020 w odrębnym opracowaniu. Rozpoczęcie prac inwestycyjnych będzie możliwe po realizacji usunięcia istniejącej kolizji z siecią elektroenergetyczną.

Specjalista  
ds. Dokumentacji Energetycznej

**Stawomir Prasłowski**

Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywną weryfikacji  
G.6640.8667.2021\_57372 z dnia 26.08.2021

Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac  
ZIOŁKOWSKI MAREK Nr upr.: 20794

Jeżeli świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.

**PODGIK Wejherowo:**  
G.6640.7476.2021

OSWIADCZAM, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych  
USŁUGI GEODEZYJNE MAREK ZIOŁKOWSKI

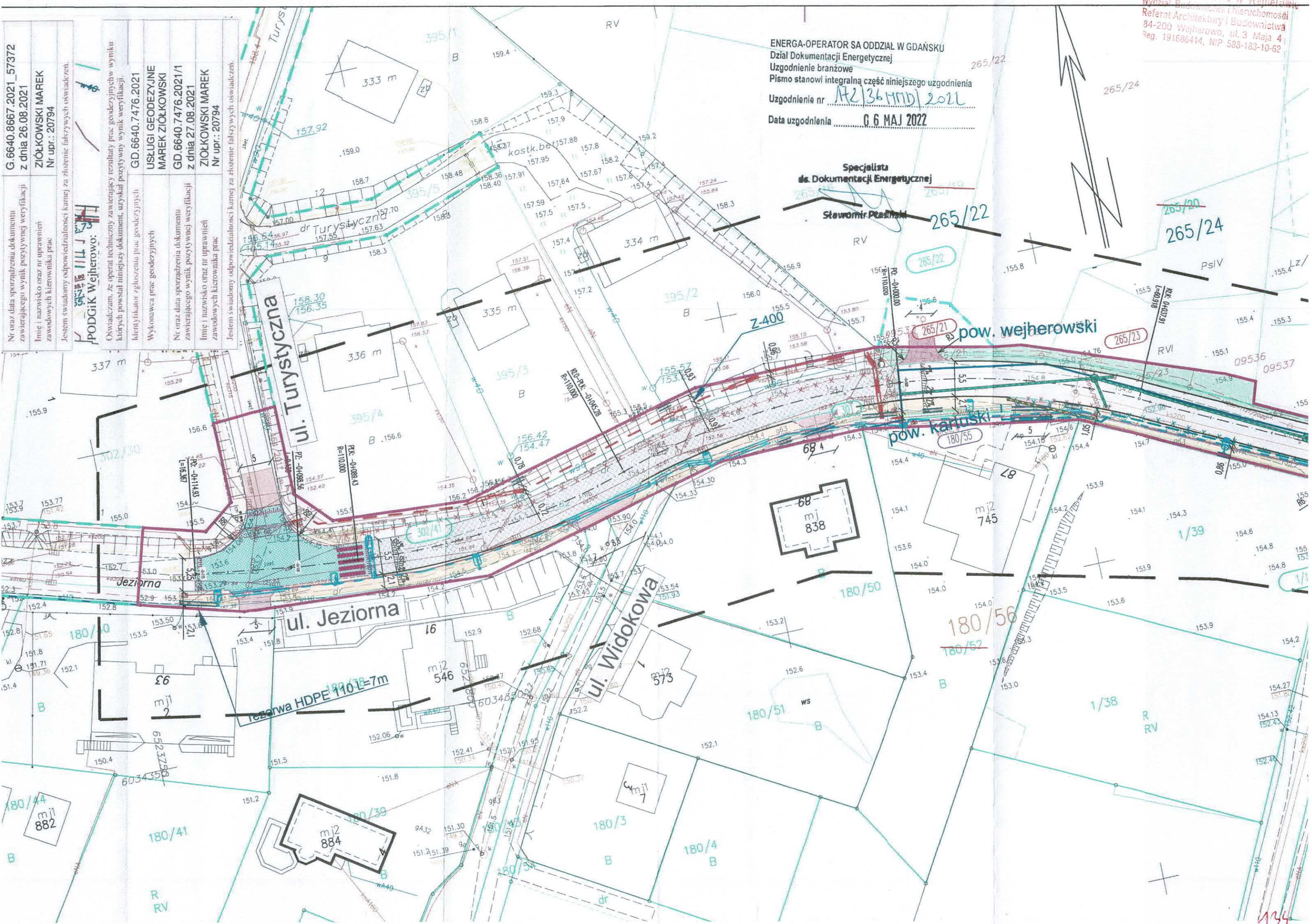
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywną weryfikacji  
GD.6640.7476.2021/1

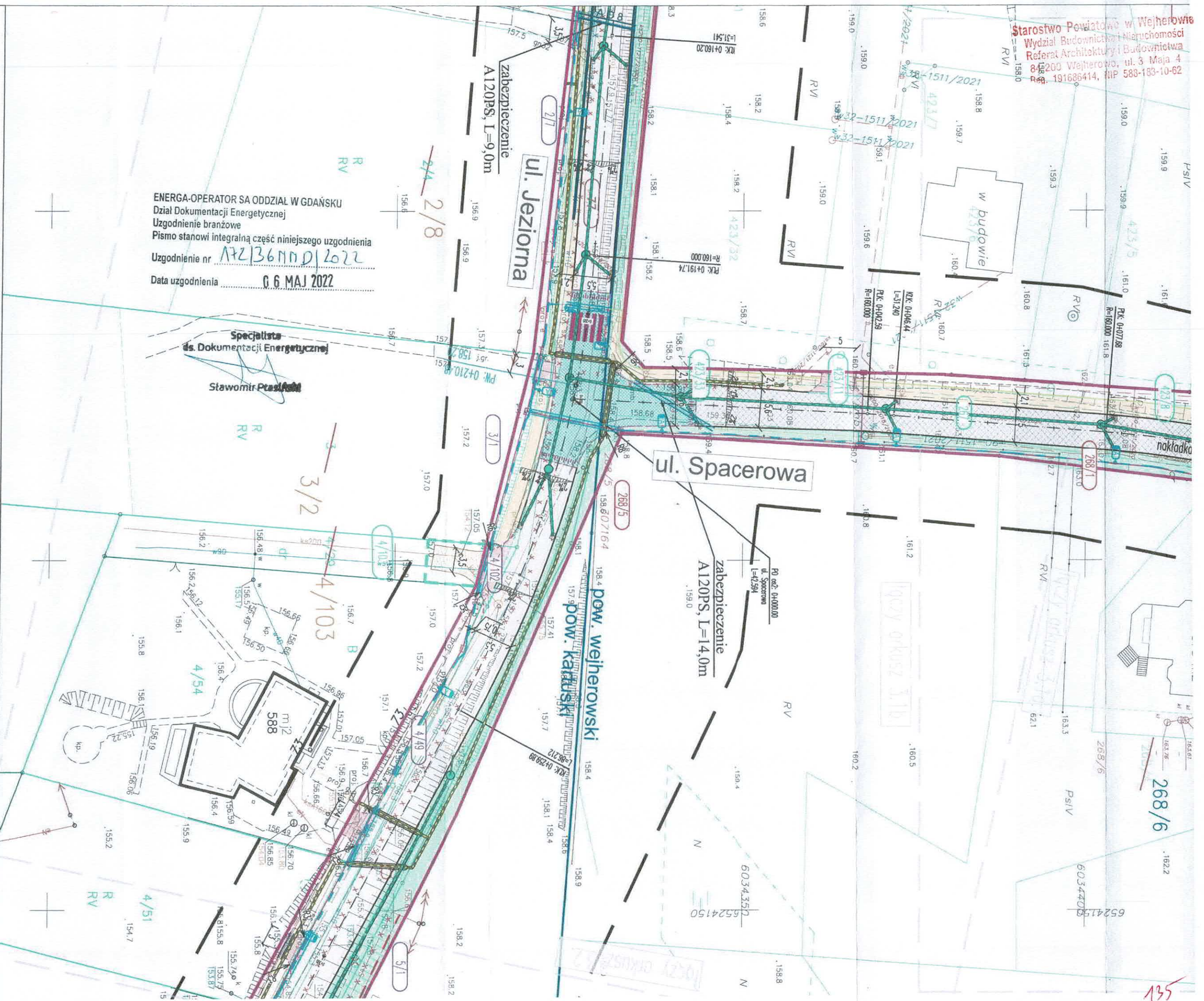
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac  
ZIOŁKOWSKI MAREK Nr upr.: 20794

Jeżeli świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.

ENERGA-OPERATOR SA ODDZIAŁ W GDAŃSKU  
Dział Dokumentacji Energetycznej  
Uzgodnienie branżowe  
Pismo stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia  
Uzgodnienie nr A2/36 MMD/2022  
Data uzgodnienia 6 MAJ 2022

Specjalista ds. Dokumentacji Energetycznej  
Stawomir Ptasinski 265/22





ENERGA-OPERATOR SA ODDZIAŁ W GDAŃSKU  
Dział Dokumentacji Energetycznej  
Uzgodnienie branżowe  
Pismo stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia  
Uzgodnienie nr A7236MND/2022  
Data uzgodnienia 6.6. MAJ 2022

Specjalista  
ds. Dokumentacji Energetycznej  
Stawomir Prasanna

ENERGA-OPERATOR SA ODDZIAŁ W GDAŃSKU  
 Dział Dokumentacji Energetycznej  
 Izgodnienie branżowe  
 Pismo stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia  
 Izgodnienie nr 172/36 MMD/2022  
 Data uzgodnienia 06.05.2022

Specjalista  
 ds. Dokumentacji Energetycznej  
 Sławomir Ptasieński

- LEGENDA:**
- TOM II: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża drogowa**
- os 1530
  - os 1531
  - os 1532
  - os 1533
  - os 1534
  - os 1535
  - os 1536
  - os 1537
  - os 1538
  - os 1539
  - os 1540
  - os 1541
  - os 1542
  - os 1543
  - os 1544
  - os 1545
  - os 1546
  - os 1547
  - os 1548
  - os 1549
  - os 1550
  - os 1551
  - os 1552
  - os 1553
  - os 1554
  - os 1555
  - os 1556
  - os 1557
  - os 1558
  - os 1559
  - os 1560
  - os 1561
  - os 1562
  - os 1563
  - os 1564
  - os 1565
  - os 1566
  - os 1567
  - os 1568
  - os 1569
  - os 1570
  - os 1571
  - os 1572
  - os 1573
  - os 1574
  - os 1575
  - os 1576
  - os 1577
  - os 1578
  - os 1579
  - os 1580
  - os 1581
  - os 1582
  - os 1583
  - os 1584
  - os 1585
  - os 1586
  - os 1587
  - os 1588
  - os 1589
  - os 1590
  - os 1591
  - os 1592
  - os 1593
  - os 1594
  - os 1595
  - os 1596
  - os 1597
  - os 1598
  - os 1599
  - os 1600
- TOM III: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża sanitarna**
- strefa ochrony gazociągu. Roboty budowlane należy wykonywać ręcznie
  - proj. wpust deszczowy Ø500 z wpustem 60x40cm z przykanałkiem Ø200
  - proj. sieć kanalizacji deszczowej Ø315/Ø400/Ø500/Ø600
  - proj. studnia Ø1200/Ø1500
  - demontowany gazociąg PEØ63
  - projektowany gazociąg
  - projektowany wodociąg w110
  - kanalizacja sanitarne do przełazenia wysokościowego
- TOM IV: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża teletechniczna**
- likwidowana sieć teletechniczna
  - projektowana sieć teletechniczna
- TOM V: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża energetyczna**
- Proj. linie kablowe sn
  - Proj. linie kablowe nn
  - proj. Linie kablowe nn - linie napowietrzne przewieszenie
  - umocnienie linii energetycznych
  - proj. linie kablowe oświetleniowe + bednarka FeZn 30x4
  - Stup oświetleniowy z oprawa LED dedykowaną do przejść dla pieszych, rozsył asymetryczny dla przejść
  - Stup oświetleniowy, Oprawa LED

- Uwagi:**
- Wymiary w [m]
  - Wszelkie zasowy, studnie oraz inż. armature techniczną istniejących sieci należy wyregulować do projektowanych nawierzchni. Studnie i wpusty zlokalizowane w nawierzchni jezdni winny posiadać pierścienie odciążające - w przypadku ich braku należy wyposażyć w nie istniejącą infrastrukturę techniczną.

Jednostka projektowa: **RedRoad Biuro Projektów Bartosz Waczyński**  
 80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4  
 nip: 888-287-90-03 region: 221-730-500  
 biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:  
**Budowa drogi Warzno-Karczemki wraz z sieciami**

STADIUM: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Tytuł rysunku: **Plan Zagospodarowania Terenu**

Branża: **Wielobranżowy**

Projektant: mgr inż. Bartosz Waczyński, mgr inż. Bartosz Szewczyk, mgr inż. Waldemar Wiesolowski, inż. Jarosław Szczodrowski  
 braza/nr uprawnień: drogi: POM/183/PBD/19, sanitarne: WAM/0223/POCO/08, energetyczna: WSG/2032, teletechniczna: OT-WBT/0235402U  
 Sprawdzący: mgr inż. Tomasz Tusiniński, mgr inż. Grzegorz Kowalewski, mgr inż. Andrzej Kamiński, mgr inż. Zbigniew Kowalski  
 drogi: WAM/0053/PBD/19, sanitarne: WAM/0022/POCO/08, energetyczna: WAM/0189/POCO/04, teletechniczna: POM/0231/PWBT/15

Opracowujący: *[Signature]*

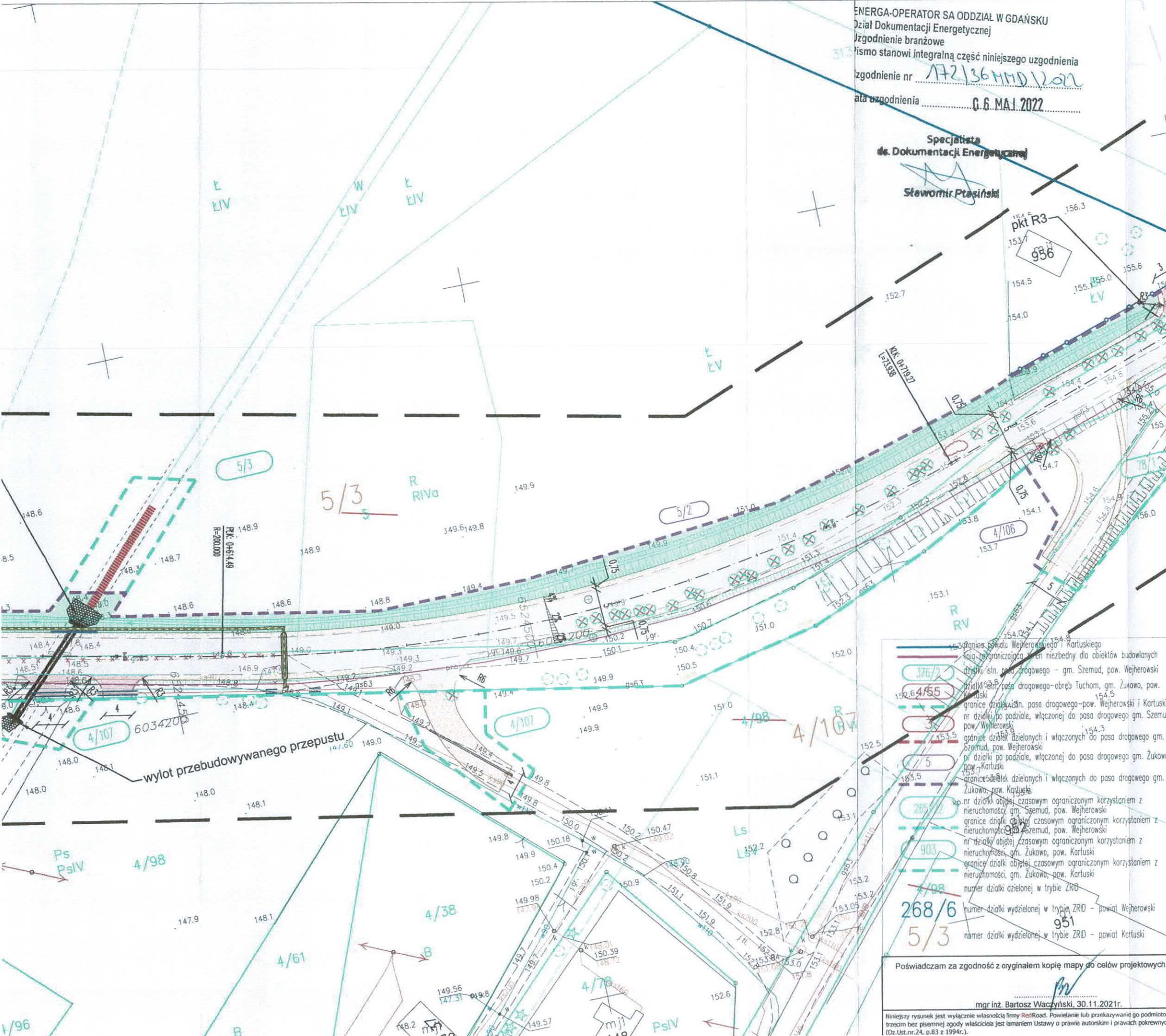
Nr arch.: **2019\_37** Stadium: **PZT** Data opracowania: **30.11.2021/30.11.2021** Skala: **1:500** Nr rys.: **2.2**

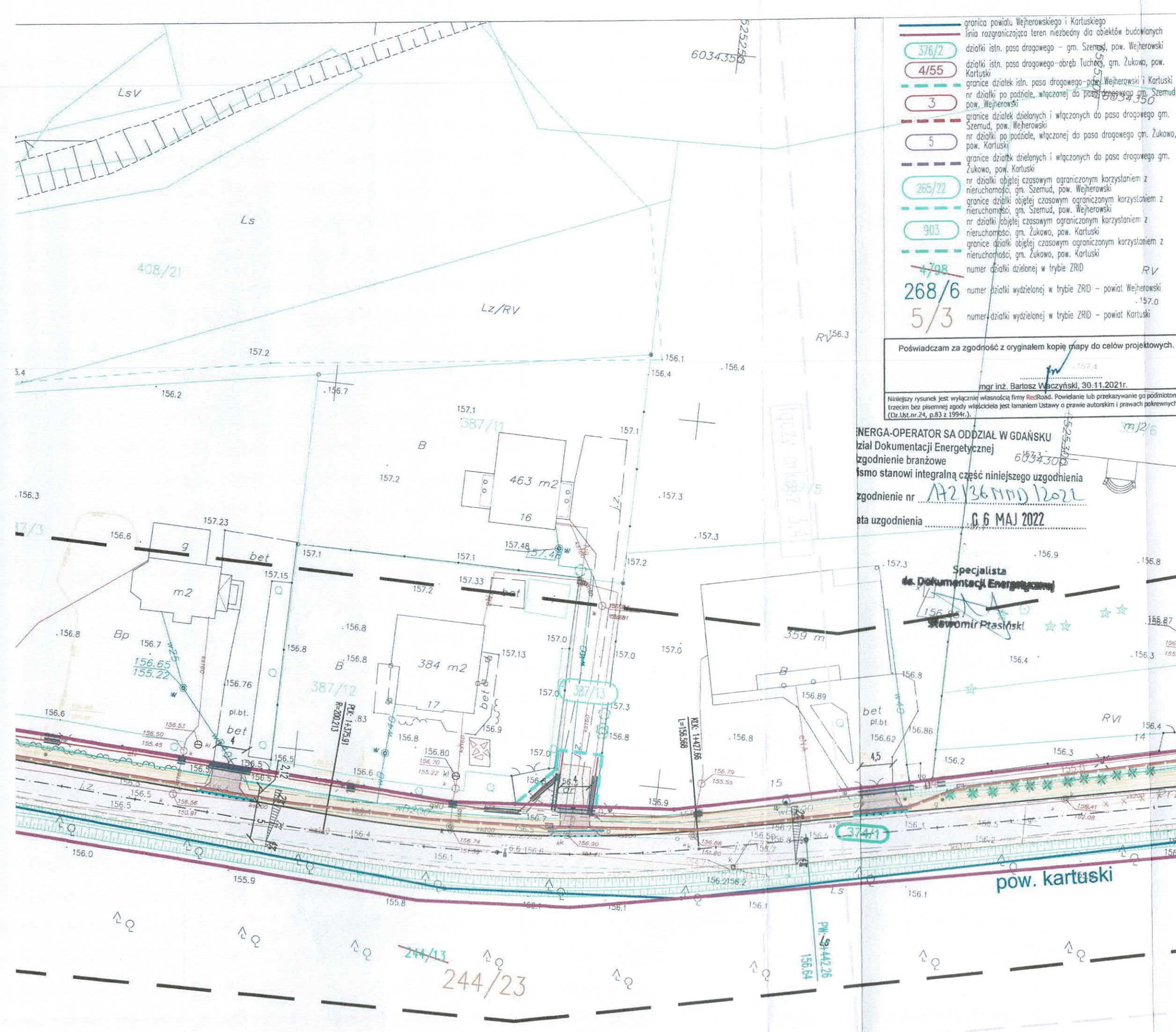
1530/1531/1532/1533/1534/1535/1536/1537/1538/1539/1540/1541/1542/1543/1544/1545/1546/1547/1548/1549/1550/1551/1552/1553/1554/1555/1556/1557/1558/1559/1560/1561/1562/1563/1564/1565/1566/1567/1568/1569/1570/1571/1572/1573/1574/1575/1576/1577/1578/1579/1580/1581/1582/1583/1584/1585/1586/1587/1588/1589/1590/1591/1592/1593/1594/1595/1596/1597/1598/1599/1600

376/2  
 152.64/155  
 154.5  
 154.5  
 153.5  
 153.5  
 285/2  
 903  
 4/98  
 268/6  
 5/3  
 951

mgr inż. Bartosz Waczyński, 30.11.2021r.

Niniejszy rysunek jest wyłącznie własnością firmy RedRoad. Powielanie lub przekazywanie go podmiotom trzecim bez pisemnej zgody właściciela jest łamaniem Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.Ust.nr.24, p.83 z 1994r.).





- granicz powiatu Wejherowskiego i Kartuskiego
- linia rozgraniczająca teren niezbedny dla obiektów budowlanych
- działki istn. pasa drogowego - gm. Szemud, pow. Wejherowski
- działki istn. pasa drogowego-obręb Tuchog, gm. Żukowo, pow. Kartuski
- granicz działek istn. pasa drogowego-pow. Wejherowski i Kartuski nr działki po podziale, włączonych do pasa drogowego gm. Szemud, pow. Wejherowski
- granicz działek dzielonych i włączonych do pasa drogowego gm. Szemud, pow. Wejherowski
- granicz działek dzielonych i włączonych do pasa drogowego gm. Żukowo, pow. Kartuski
- granicz działek dzielonych i włączonych do pasa drogowego gm. Żukowo, pow. Kartuski
- nr działki objętej czasowym ograniczonym korzystaniem z nieruchomości, gm. Szemud, pow. Wejherowski
- granicz działki objętej czasowym ograniczonym korzystaniem z nieruchomości, gm. Szemud, pow. Wejherowski
- nr działki objętej czasowym ograniczonym korzystaniem z nieruchomości, gm. Żukowo, pow. Kartuski
- granicz działki objętej czasowym ograniczonym korzystaniem z nieruchomości, gm. Żukowo, pow. Kartuski
- numer działki dzielonej w trybie ZRID
- RV
- numer działki wydzielonej w trybie ZRID - powiat Wejherowski
- RV
- numer działki wydzielonej w trybie ZRID - powiat Kartuski

Poświadczam za zgodność z oryginałem kopię mapy do celów projektowych.

mgr inż. Bartosz Waczyński, 30.11.2021r.

Niniejszy rysunek jest wyłączną własnością firmy RedRoad. Powielanie lub przekazywanie go podmiotom trzecim bez pisemnej zgody właściciela jest łamaniem Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.Ust.nr.24, p.83 z 1994r.).

NERGA-OPERATOR SA ODDZIAŁ W GDAŃSKU  
dział Dokumentacji Energetycznej  
zgodnienie branżowe  
tjmo stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia  
zgodnienie nr A2/36/11/10/12021  
data uzgodnienia 06 MAJ 2022

Specjalista ds. Dokumentacji Energetycznej  
Stawomir Prasiński

**LEGENDA:**

**TOM II: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża drogowa**

- oś jezdnia
- krawężnik jezdni
- krawężnik pobocza
- K1 - kr. bet. skosowy 15x30 cm wysł. 12cm
- K2 - kr. bet. najazdowy 15x22 cm wysł. 12 cm
- K3 - kr. bet. obrzeże bet. 8x30 cm
- K4 - kr. bet. drogowy 12x25 cm
- projektowany anaf technologiczny
- projektowana studnia kanalu technologicznego SKR-1
- ściek korytkowy
- balustrada U-11a
- przepust
- skarpy oraz rowy
- ogrodzenie siatkowe wraz z bramami i furtkami
- ogrodzenie przeznaczone do demontażu

**Konstrukcje nawierzchni:**

- KN1 (now. asf., ul. Przyleśna oraz ul. Jezziorna)
- KN2 (makiadka asf., ul. Spacerowa, ul. Tuchomska)
- KN3 (ziadz z kostki)
- KN4 (chodnik)
- KN4 (opaska drocowa)
- KN5 (now. nieutwardzona, pobocze i zjazdy)
- KN6 (wytwardzona nawierzchnia)
- KN7 (umocnienie siarp kamieniem naturalnym)
- KN8 (umocnienie ziornika oraz skarp płytami azurowymi)

**TOM III: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża sanitarna**

- strefa ochrony gazociągu. Roboty budowlane nalezy wykonywac ręcznie
- proj. wpust deszczowy Ø500 z wpustem 60x40cm z przykanalikiem Ø230
- proj. siec kanalizacji deszczowej Ø315/Ø400/Ø500/Ø600
- proj. studnia Ø1200/Ø1500
- demontowany gazociąg PE#63
- projektowany gazociąg
- projektowany wodociąg w110
- kanalizacja sanitarne do przełazenia wysokościowego

**TOM IV: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża teletechniczna**

- likwidowana siec teletechniczna
- projektowana siec teletechniczna

**TOM V: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża energetyczna**

- Proj. linie kablowe m
- Proj. linie kablowe m
- proj. Linie kablowe m - linie napowietrzne przewieszenie
- umiezczenie linii energetycznych
- proj. linie kablowe oświetleniowe + bednarka FeZn 30x4
- Stup oświetleniowy z oprawą LED dedykowaną do przejść dla pieszych, rozsył asymetryczny dla przejść
- Stup oświetleniowy, oprawa LED

Uwagi:

- Wymiary w [m]
- Wszelkie zasowy, studnie oraz inną omaturę techniczną istniejących sieci nalezy wyregulowac do projektowanych nawierzchni. Studnie i wpusty zlokalizowane w nawierzchni jezdni winny posiadac pierścienie odciążające - w przypadku ich braku nalezy wyposazyc w nie istniejącą infrastrukturę techniczną.

Jednostka projektowa: **RedRoad Biuro Projektów Bartosz Waczyński**  
80-180 Gdańsk, ul. Świątokrzyska 51, lok. 4  
nip: 888-287-90-03 regon: 221-730-500  
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:  
**Budowa drogi Warzno-Karczemki wraz z sieciami**

STADIUM: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Tytuł rysunku: **Plan Zagospodarowania Terenu**

Branża: **Wielobranżowy**

Projektant:  
mgr inż. Bartosz Waczyński  
mgr inż. Bartosz Szewczyk  
mgr inż. Waldemar Wesolowski  
inż. Jarosław Szczodrowski

branża/utr. uprawnień:  
drogowa/POM/0163/PBD/19  
sanitarna/WAM/0023/POCS/08  
energetyczna/W5G/2012  
teletechniczna/DT-WBT/02354/02U

Podpis:  
*[Signature]*  
*[Signature]*

Sprawdzający:  
mgr inż. Tomasz Tusłowski  
mgr inż. Grzegorz Kowalewski  
mgr inż. Andrzej Kamiński  
mgr inż. Zbigniew Kowalski

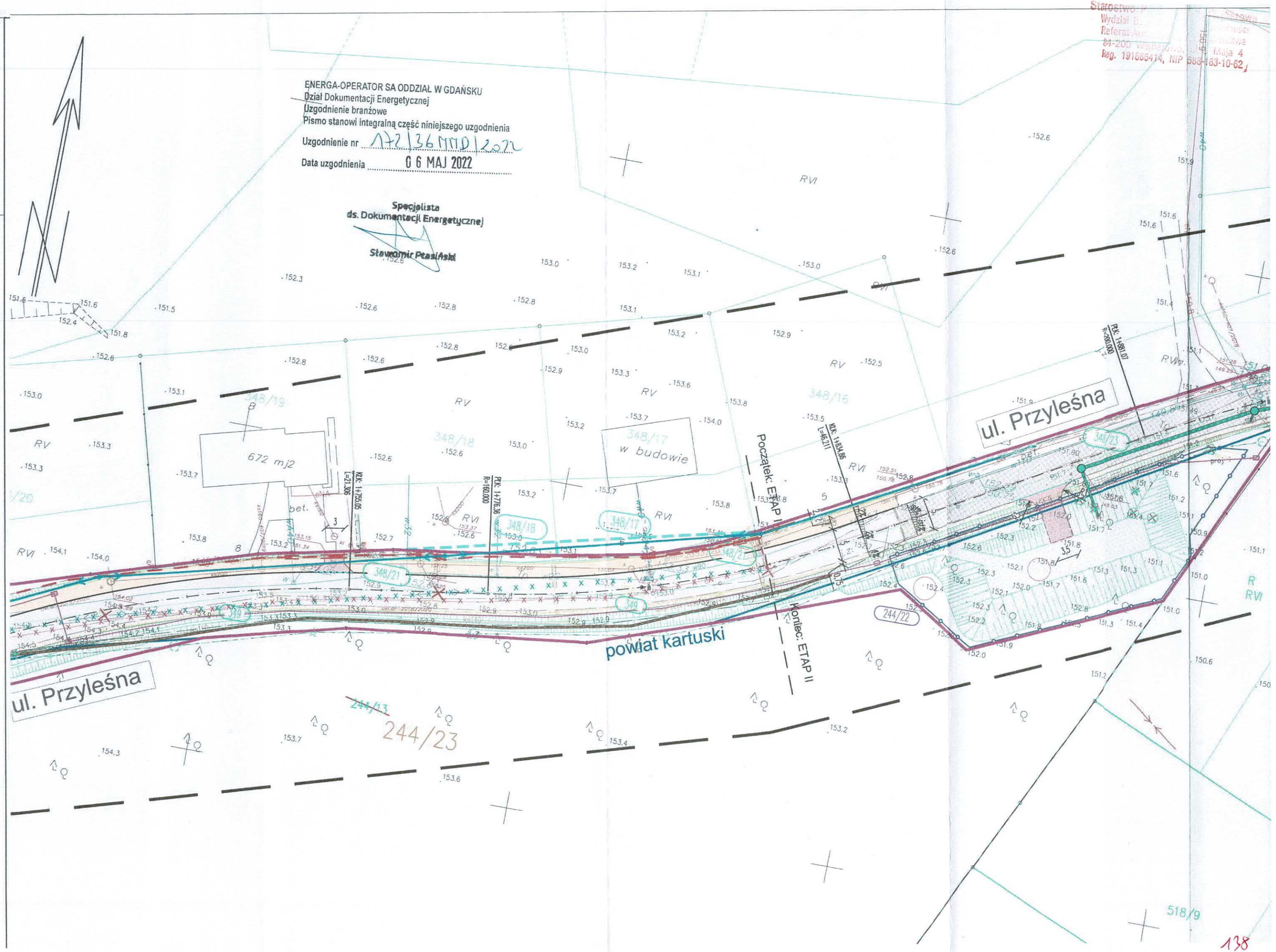
drogowa/WAM/0053/PBD/19  
sanitarna/WAM/0022/POCS/08  
energetyczna/WAM/0189/POCE/04  
teletechniczna/POM/00231/PWB/15

Opracowujący:

Nr arch.: **2019\_37** Stadium: **PZT** Data opracowania: **30.11.2021** Skala: **1:500** Nr rys.: **2.3**

ENERGA-OPEATOR SA ODDZIAŁ W GDAŃSKU  
Dział Dokumentacji Energetycznej  
Uzgodnienie branżowe  
Pismo stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia  
Uzgodnienie nr A72/36 MTD/2022  
Data uzgodnienia 06 MAJ 2022

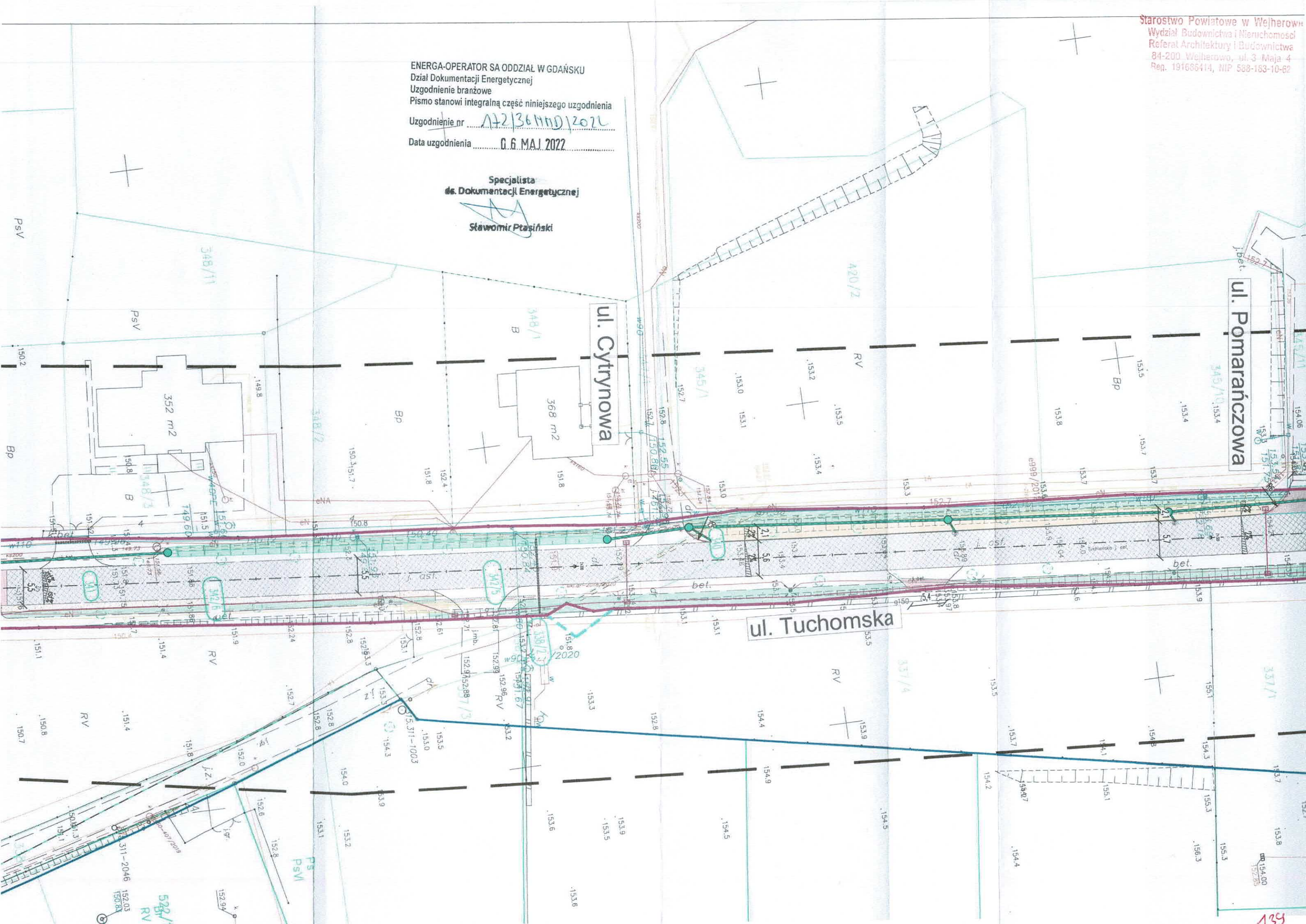
Specjalista  
ds. Dokumentacji Energetycznej  
Stawomir Ptasinski



ENERGA-OPERATOR SA ODDZIAŁ W GDAŃSKU  
Dział Dokumentacji Energetycznej  
Uzgodnienie branżowe  
Pismo stanowi integralną część niniejszego uzgodnienia  
Uzgodnienie nr A721361110/2022  
Data uzgodnienia 06. MAJ 2022

Specjalista  
ds. Dokumentacji Energetycznej

*Stawomir Ptasinski*  
Stawomir Ptasinski



Mapa jest aktualna w zakresie opracowania  
Sian (S+U+W+E) aktualny na dzień 24.08.2021  
Układ odniesienia "2000"  
Poziom odniesienia "Kronsstaad 86"

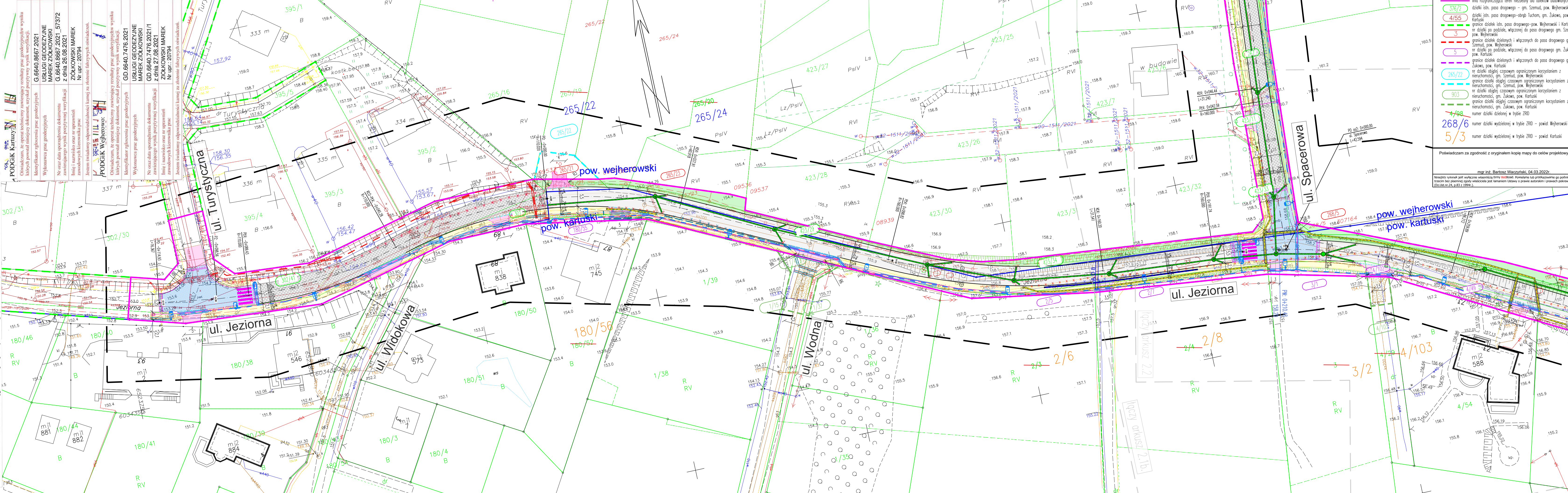
Sporządził:  
G. GEDZJA

Signed by /  
Popisano przez:  
Marek Wiesław  
Ziolkowski

Date / Data:  
2021-08-27 15:13

Wejherowo, 24.08.2021

Pomiar szczegółową metodą bezpośrednią bez pośrednictwa ustalania granic działek.  
Wszystkie trwale obiekty budowlane podlegają wyłączeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.  
UWAGA: Nie badano ksiąg wieczystych pod względem obciążenia służebnościami gruntowymi.



PODZIAK Kartuski:

Obwładczym, że operat techniczny zawarty w niniejszym projekcie geodezyjnym w całości odpowiada rzeczywistości, a w szczególności: 1. Wykazał poprawnie granice działek, 2. Wykazał poprawnie granice nieruchomości, 3. Wykazał poprawnie granice nieruchomości, 4. Wykazał poprawnie granice nieruchomości, 5. Wykazał poprawnie granice nieruchomości, 6. Wykazał poprawnie granice nieruchomości, 7. Wykazał poprawnie granice nieruchomości, 8. Wykazał poprawnie granice nieruchomości, 9. Wykazał poprawnie granice nieruchomości, 10. Wykazał poprawnie granice nieruchomości.
Obwładczym, że operat techniczny zawarty w niniejszym projekcie geodezyjnym w całości odpowiada rzeczywistości, a w szczególności: 1. Wykazał poprawnie granice działek, 2. Wykazał poprawnie granice nieruchomości, 3. Wykazał poprawnie granice nieruchomości, 4. Wykazał poprawnie granice nieruchomości, 5. Wykazał poprawnie granice nieruchomości, 6. Wykazał poprawnie granice nieruchomości, 7. Wykazał poprawnie granice nieruchomości, 8. Wykazał poprawnie granice nieruchomości, 9. Wykazał poprawnie granice nieruchomości, 10. Wykazał poprawnie granice nieruchomości.

LEGENDA:

granicę powiatu Wejherowskiego i Kartuskiego	linia rozgraniczająca teren niebudynek do obiektów budowlanych
granicę działki istn. pasa drogowego - gm. Szemud, pow. Wejherowski	granicę działki istn. pasa drogowego - gm. Żukowo, pow. Wejherowski
granicę działki istn. pasa drogowego - pow. Wejherowski i Kartuski	granicę działki podziału, włączanej do pasa drogowego gm. Szemud, pow. Wejherowski
granicę działki dzielonych i włączonych do pasa drogowego gm. Szemud, pow. Wejherowski	granicę działki podziału, włączanej do pasa drogowego gm. Żukowo, pow. Wejherowski
granicę działki dzielonych i włączonych do pasa drogowego gm. Żukowo, pow. Wejherowski	granicę działki dzielonych i włączonych do pasa drogowego gm. Żukowo, pow. Kartuski
granicę działki obciążonej czasowym ograniczeniem korzystaniem z nieruchomości, gm. Szemud, pow. Wejherowski	granicę działki obciążonej czasowym ograniczeniem korzystaniem z nieruchomości, gm. Żukowo, pow. Kartuski
granicę działki obciążonej czasowym ograniczeniem korzystaniem z nieruchomości, gm. Szemud, pow. Wejherowski	granicę działki obciążonej czasowym ograniczeniem korzystaniem z nieruchomości, gm. Żukowo, pow. Kartuski
granicę działki obciążonej czasowym ograniczeniem korzystaniem z nieruchomości, gm. Żukowo, pow. Kartuski	granicę działki obciążonej czasowym ograniczeniem korzystaniem z nieruchomości, gm. Żukowo, pow. Kartuski

RedRoad Biuro Projektów  
Bartosz Waczyński  
80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4  
nip: 888-287-90-03 region: 221-730-500  
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Budowa drogi Warzno-Karczemki wraz z sieciami

STADIUM: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tytuł rysunku: Plan Zagospodarowania Terenu

branża: Wielobranżowy

Projektant: mgr inż. Bartosz Waczyński, mgr inż. Waldemar Wesołowski, inż. Jarosław Szczodrowski

branża/typ opracowania: drogowo-PM0103.PBD019, sanitaro-WAM002.POC008, energetyczno-EG0002, teleinżyniersko-TI0402.SA020

Sprawozdanie: mgr inż. Tomasz Tuśniski, mgr inż. Grzegorz Kowalewski, mgr inż. Andrzej Kamiński, mgr inż. Zbigniew Kowalski

sanitaro-WAM005.PBD019, sanitaro-WAM002.POC008, energetyczno-WAM010.POC004, teleinżyniersko-PM0103.PBD019

Opracowanie:

Nr arch: 2019_37	Stadium: PZT	Data opracowania: 04.03.2022	Skala: 1:500	Nr rys: 2.1a
------------------	--------------	------------------------------	--------------	--------------



**LEGENDA:**

**TOM II - PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża drogowa**

- os. jezdn.
- os. pobocza
- K1 - kr. bet. skośny 15x30 cm wysł. 12cm
- K2 - kr. bet. najzdrowszy 15x22 cm wysł. 2 cm
- K3 - kr. bet. obrzeże bet. 6x30 cm
- K4 - kr. bet. drogowy 12x25 cm
- projektowany kanał technologiczny
- projektowana studnia kanału technologicznego SKR-1
- sieć korytkowa
- bolustrada U-11a
- przeprst
- skarp oraz rowy
- ogrodzenie siatkowe wraz z bramami i furtkami
- ogrodzenie przeznaczona do demontażu

**Konstrukcje nawierzchni:**

- KN1 (pow. osł., ul. Przyjeźna oraz ul. Jeziorna)
- KN 2 (pokładka asf., ul. Spacerowa, ul. Tuchomska)
- KN 3 (jazd z kostki)
- KN 4 (chodnik)
- KN 4 (opaska drogowa)
- KN5 (row, nieufordzona, pobocze i jizdy)
- KN6 (wzniesiona nawierzchnia)
- KN7 (umocnienie skarp kamieniem naturalnym)
- KN8 (umocnienie zbiornika oraz skarp pylantami azurowymi)

**TOM III - PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża sanitarna**

- strefa ochrony gazociągu. Roboty budowlane należy wykonywać ręcznie
- proj. wpust deszczowy #500 z wpustem 60x40cm z przykryciem #200
- proj. sieć kanalizacji deszczowej #315/#400/#500/#600
- proj. studnia #1200/#1500
- demontowany gazociąg PE#63
- projektowany gazociąg
- projektowany wodociąg w110
- kanalizacja sanitarna do przełotzenia wysokościowego

**TOM IV - PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża teletechniczna**

- likwidowana sieć teletechniczna
- projektowana sieć teletechniczna

**TOM V - PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża energetyczna**

- Proj. linie kablowe sn
- Proj. linie kablowe nn
- proj. linie kablowe nn - linie napowietrzne przewieszenie
- uniecznienie linii energetycznych
- proj. linie oświetleniowe + bedarka FeZn 30x4
- Stop oświetleniowy z opraw LED dedykowaną do przejść dla pieszych, oraz symulacyjny dla przejść
- Stop oświetleniowy, Oprawa LED

Uwagi:  
1. Wymiary w [m]  
2. Wszelkie zosawy, studnie oraz inną armaturę techniczną istniejących sieci należy wyregulować do projektowanych nawierzchni. Studnie i wpusty zlokalizowane w nawierzchni jezdni winny posiadać pierścienie odciążające – w przypadku ich braku należy wyposażyć w nie istniejącą infrastrukturę techniczną.

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
SKALA 1:500  
ARKUSZ 1/6

**SPORZĄDZIŁ:** Marek Wiesław Ziółkowski  
**PODPISANO PRZEZ:** Marek Wiesław Ziółkowski  
**DATE / DATA:** 2021-08-27 15:13

**POSIADAM ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KOPię MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH.**  
mgr inż. Bartosz Wacziński, 04.03.2022r.  
Niniejszy rysunek jest wyłącznie własnością firmy RedRoad. Powołanie lub przekazywanie go podmiotom trzecim bez pisemnej zgody właściciela jest karamiem Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.Ust.nr.26, p.83 z 1994r.).

**Legenda mapy:**

- 376/2
- 4/55
- 5
- 5
- 265/22
- 903
- 4/98
- 268/6
- 5/3

**Wskazanie arkuszy:** Ark 1, Ark 2, Ark 3, Ark 4, Ark 5, Ark 6

**Jednostka projektowa:** RedRoad Biuro Projektów  
Bartosz Wacziński  
80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4  
tel. 888-287-90-03 region: 221-730-500  
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

**Zamierzona budowlana/Obiekt budowlany:** Budowa drogi Warzno-Karczemki wraz z sieciami

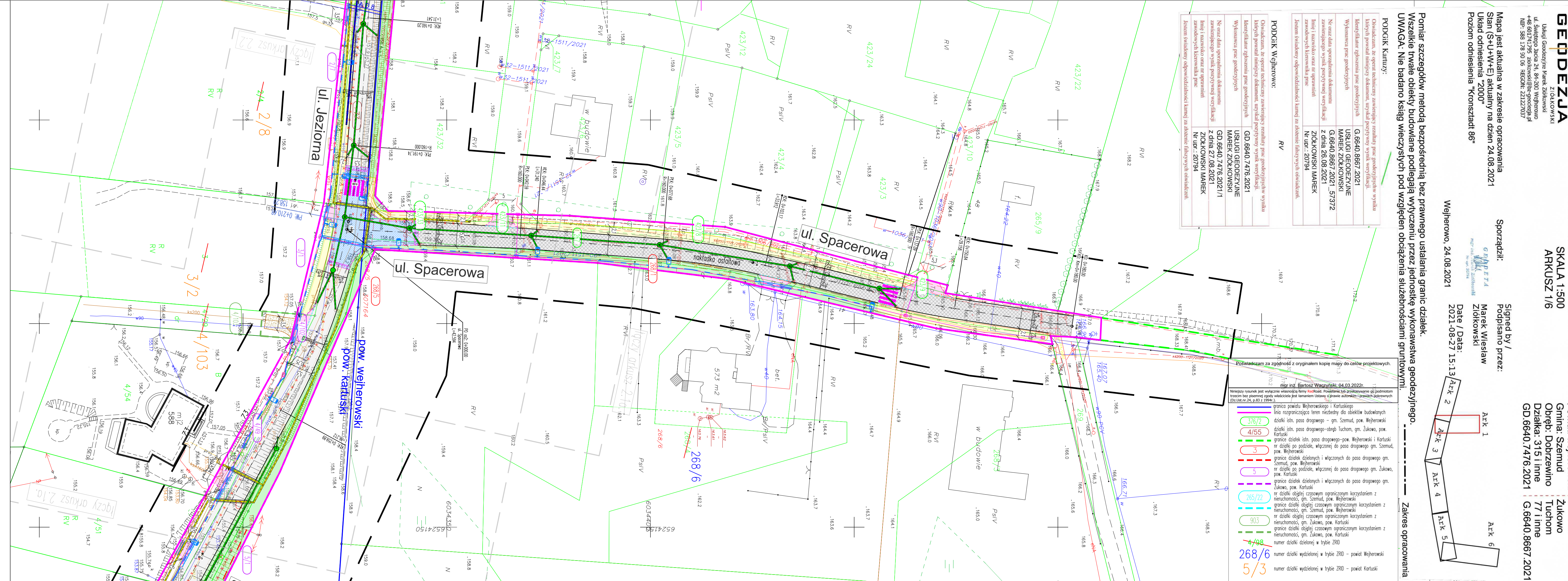
**STADIUM:** PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
**Tytuł rysunku:** Plan Zagospodarowania Terenu  
**Branża:** Wielobranzowy

**Projektant:** mgr inż. Bartosz Wacziński, mgr inż. Bartosz Szowczyk, mgr inż. Waldemar Wesolowski, inż. Jarosław Szczodrowski  
**branża/urządzenie:** doposażenie PM0183 PBD19, sanitarna WAM023PO208, energociepła W5G202, teleciechniczna DT-WB10235402U

**Podpis:** mgr inż. Tomasz Tuśkiński, mgr inż. Grzegorz Kowalewski, mgr inż. Andrzej Kamiński, mgr inż. Zbigniew Kowalski  
**doposażenie:** doposażenie PM0203PBD19, sanitarna WAM023PO208, energociepła WAM0189POCE04, teleciechniczna POM0231PWB115

**Opracowujący:**

**Nr arch.:** 2019\_37  
**Stadium:** PZT  
**Data opracowania:** 04.03.2022  
**Skala:** 1:500  
**Nr rys.:** 2.1b



**PODGIK Kartuzy:**

Oświadczam, że opiera techniczny załącznikowy rezultat pracy geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji:

Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE MAREK ZIÓLKOWSKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	G.6640.8667.2021_57372 Z dnia 26.08.2021
Linie i oznaczenia oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	ZIÓLKOWSKI MAREK Nr. upr.: 20794
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.	

**PODGIK Wejherowo:**

Oświadczam, że opiera techniczny załącznikowy rezultat pracy geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument, uzyskał pozytywny wynik weryfikacji:

Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNE MAREK ZIÓLKOWSKI
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji	G.6640.7476.2021/1 Z dnia 27.08.2021
Linie i oznaczenia oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	ZIÓLKOWSKI MAREK Nr. upr.: 20794
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń.	

**Pomiar szczegółów metodą bezpośrednią bez prawnego ustalenia granic działek.**  
Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wyłączeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.  
UWAGA: Nie badano ksiąg wieczystych pod względem obciążenia służebnościami gruntowymi.

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
SKALA 1:500  
ARKUSZ 1/6

**SPORZĄDZIŁ:** Marek Wiesław Ziółkowski  
**PODPISANO PRZEZ:** Marek Wiesław Ziółkowski  
**DATE / DATA:** 2021-08-27 15:13

**POSIADAM ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM KOPię MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH.**  
mgr inż. Bartosz Wacziński, 04.03.2022r.  
Niniejszy rysunek jest wyłącznie własnością firmy RedRoad. Powołanie lub przekazywanie go podmiotom trzecim bez pisemnej zgody właściciela jest karamiem Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz.Ust.nr.26, p.83 z 1994r.).

**Legenda mapy:**

- 376/2
- 4/55
- 5
- 5
- 265/22
- 903
- 4/98
- 268/6
- 5/3

**Wskazanie arkuszy:** Ark 1, Ark 2, Ark 3, Ark 4, Ark 5, Ark 6

**Zakres opracowania**

**Powiat: Wejherowski** | **kartuski**  
**Gmina: Szemud** | **Zukowo**  
**Obszr: Dobrzewino** | **Tuchom**  
**Działka: 315 i inne** | **77 i inne**  
**GD.6640.7476.2021** | **G.6640.8667.2021**

podpisany przez: [Signature] data: 2021-08-27 15:13:13



**ROGUSZ**  
**GEODEZJA**  
Zakład Geodezji, Pomiarów i Katastru  
ul. Świdrego Jacek 24, 98-200 Wejherowo  
NIP: 588 178 96 06 REGON: 243227027

MAPA DO CEŁÓW PROJEKTOWYCH  
SKALA 1:500  
ARKUSZ 4/6

Powiat: wejherowski  
Gmina: Szemud  
Część: Zabrzewino  
Działka: 315 i inne  
GD.6640.7476.2021  
G.6640.8667.2021

Sporządził: MAREK WIŚNIOŁA  
Znak: 0000000001  
Data: 2021.09.04 13.56  
Wejherowo, 24.08.2021

Mapa jest aktualna w zakresie opracowania Stan (S+U+W-E) aktuálny na dzień 24.08.2021. Układ odniesienia "2000" Poziom odniesienia "Kronsztadt 85"

Wielkość: 34150

Wzrost: 34150

Wzrost: 34150

Wzrost: 34150

Wzrost: 34150

Wzrost: 34150

Wzrost: 34150

Wzrost: 34150

Wzrost: 34150

Wzrost: 34150

Wzrost: 34150

Wzrost: 34150

Wzrost: 34150

Wzrost: 34150

Wzrost: 34150

Wzrost: 34150

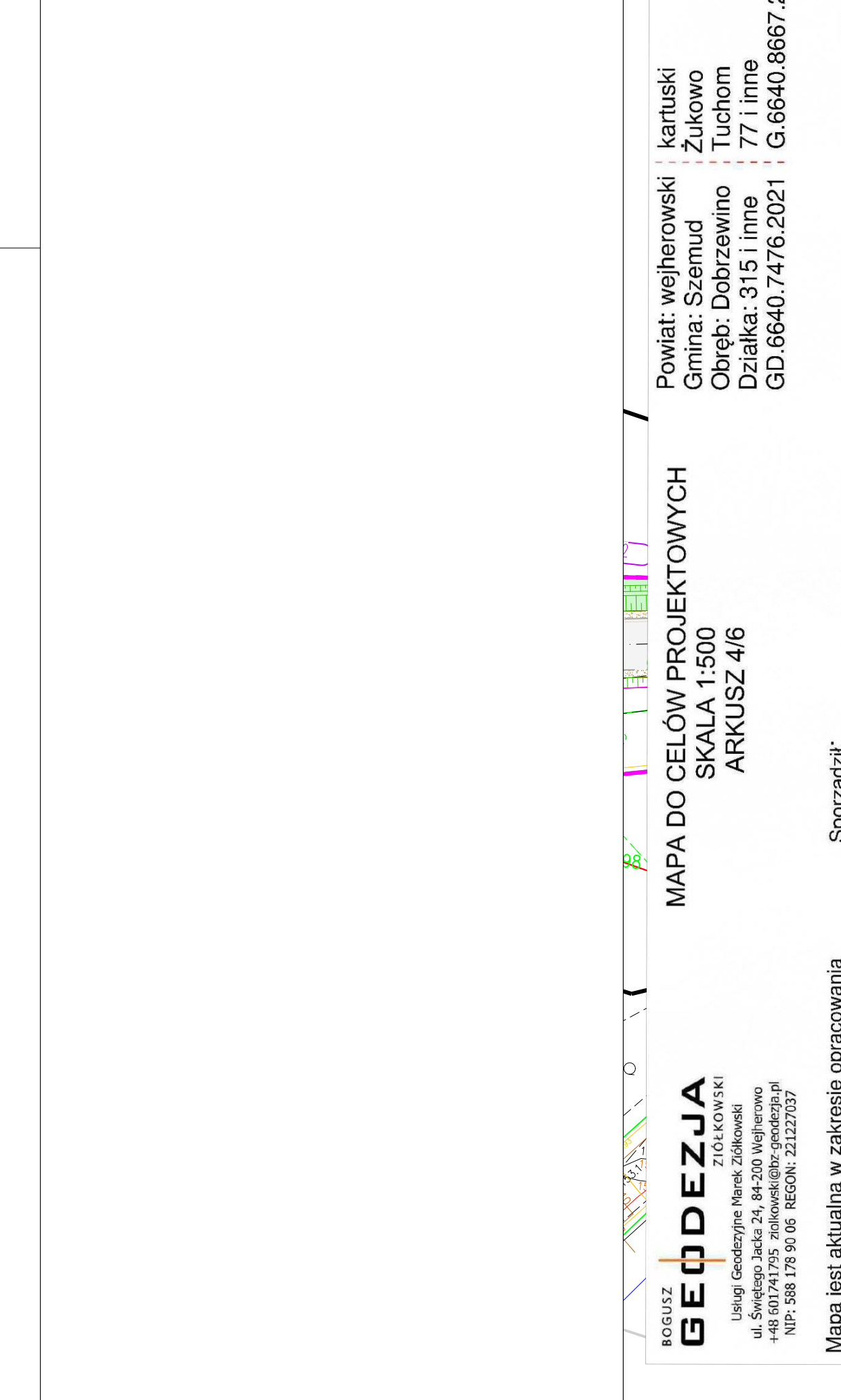
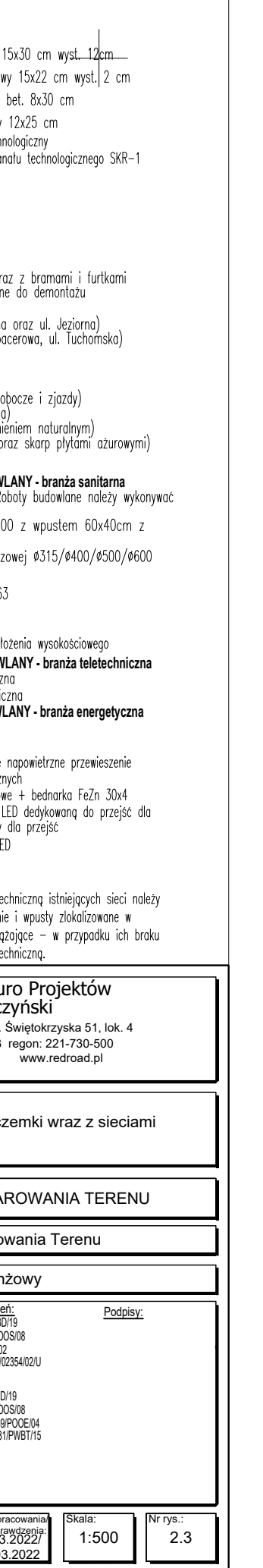
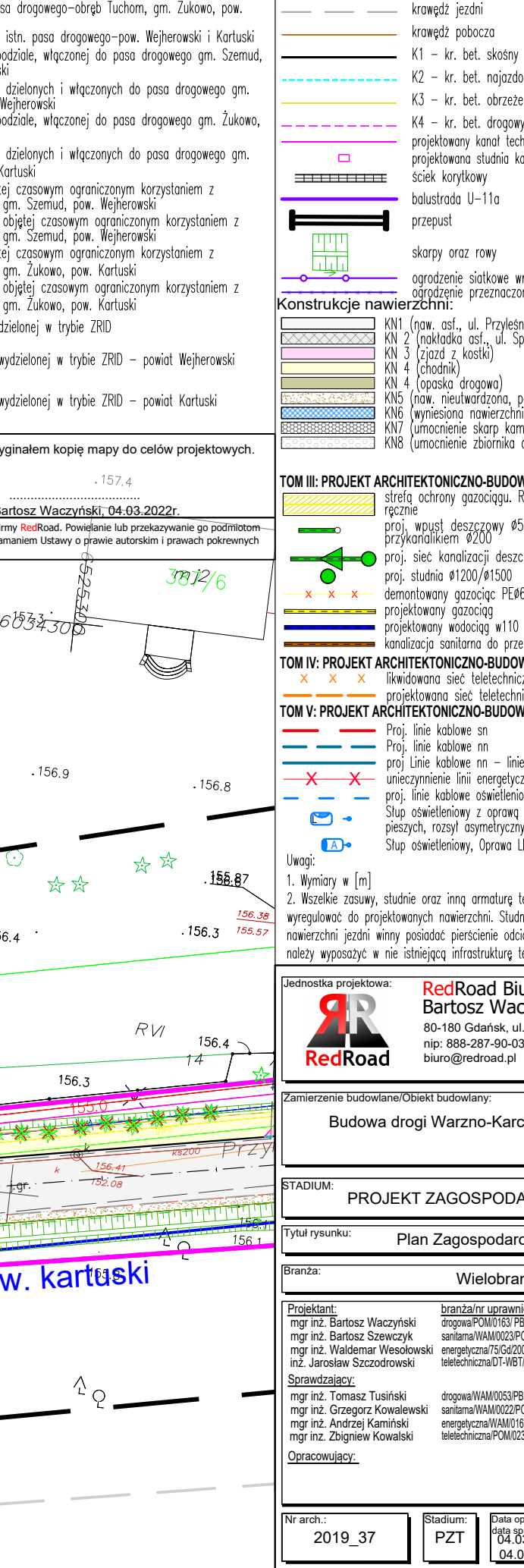
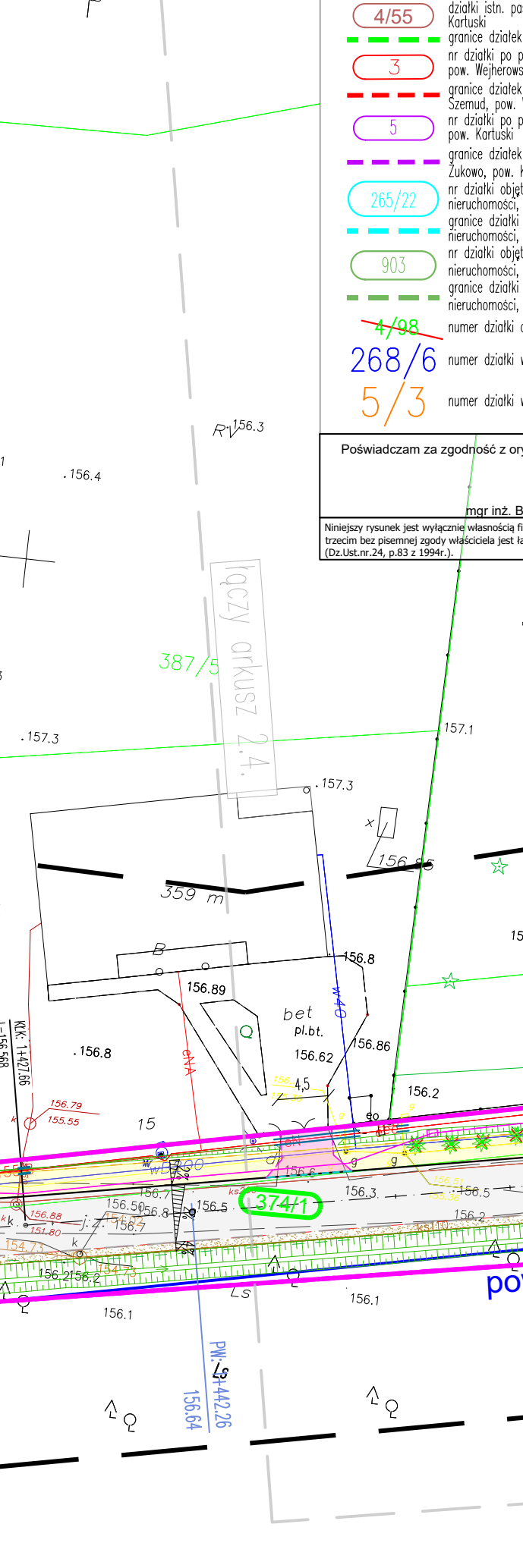
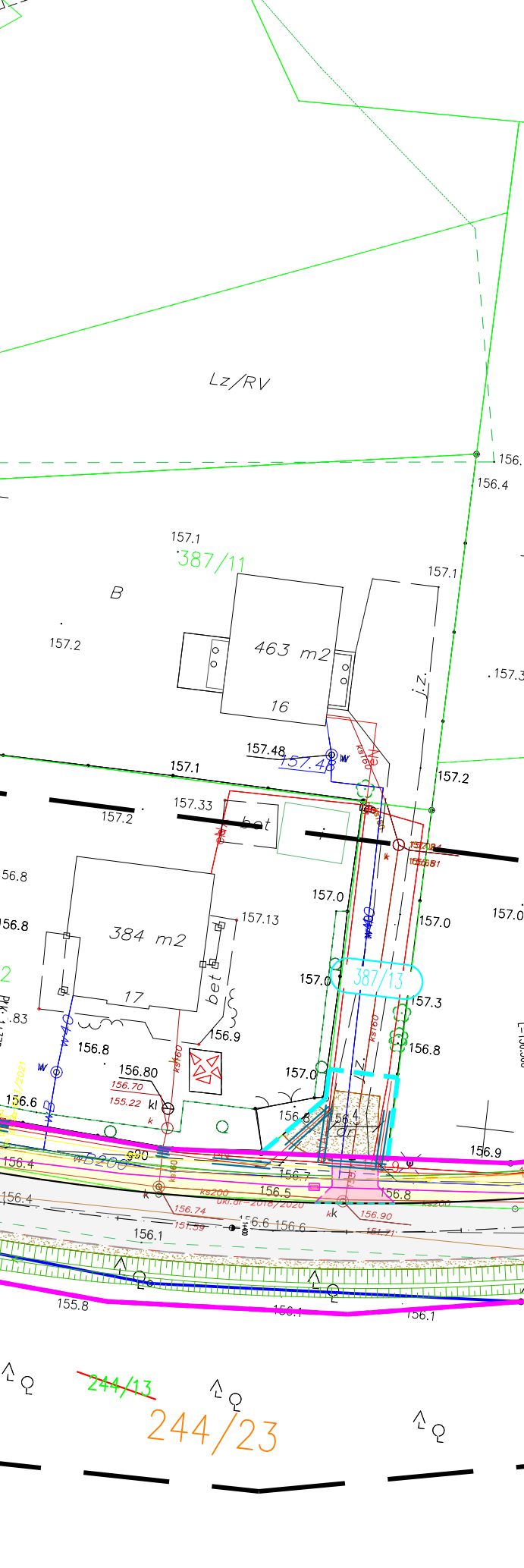
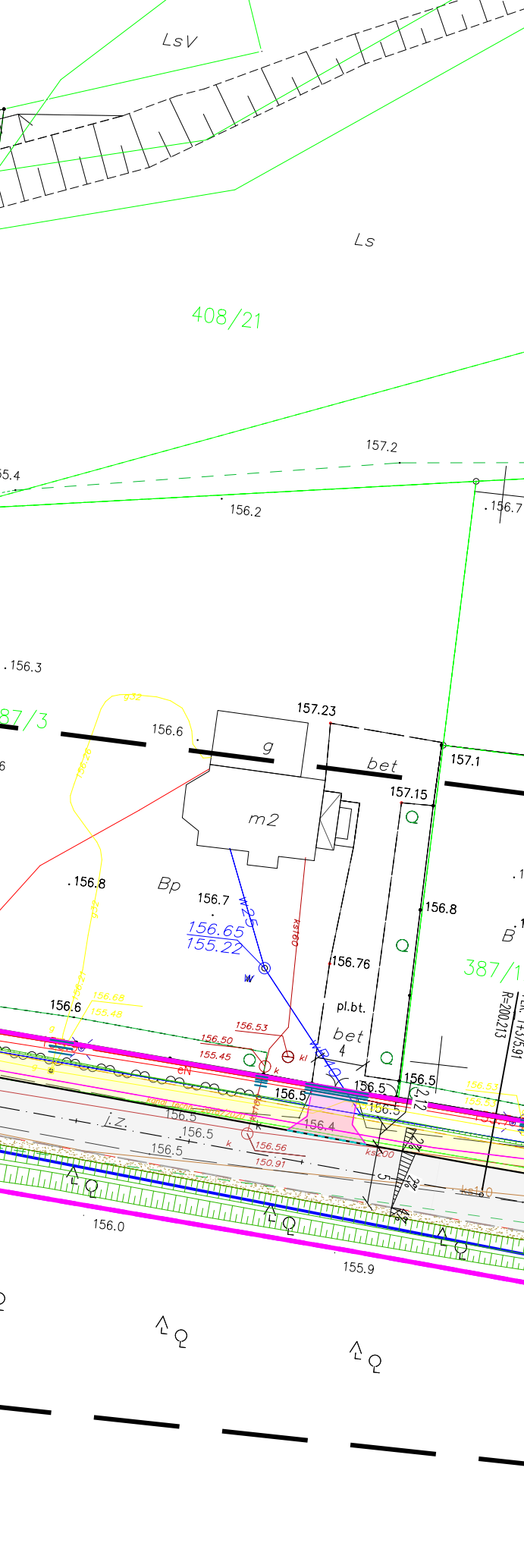
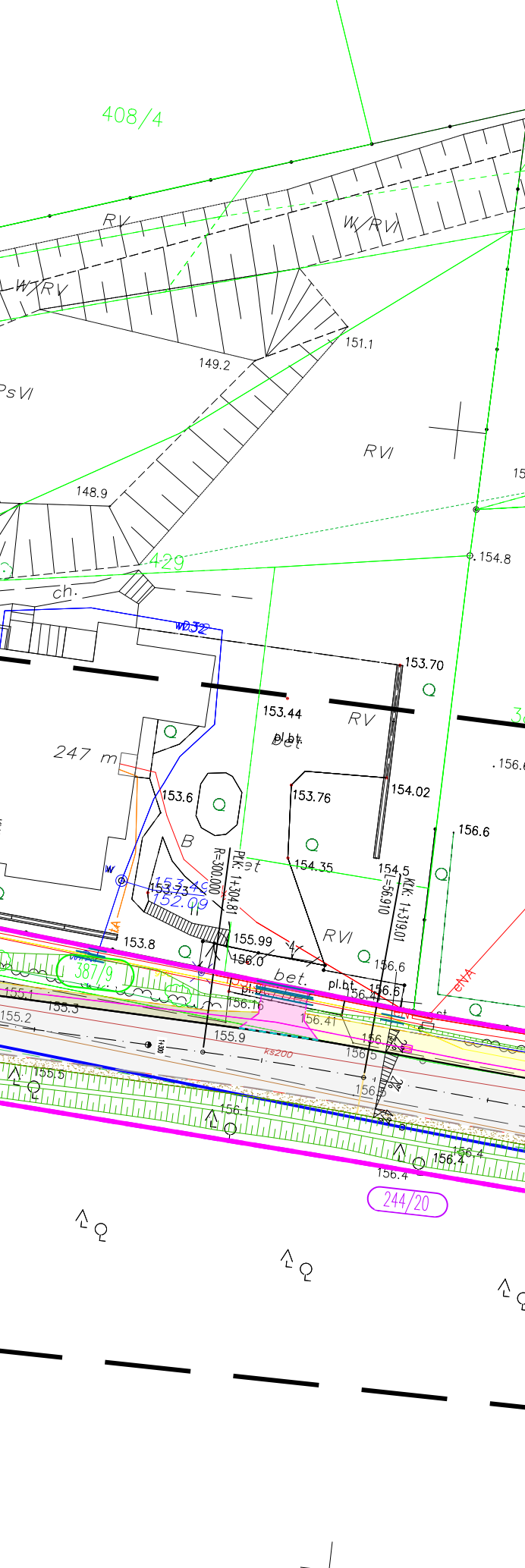
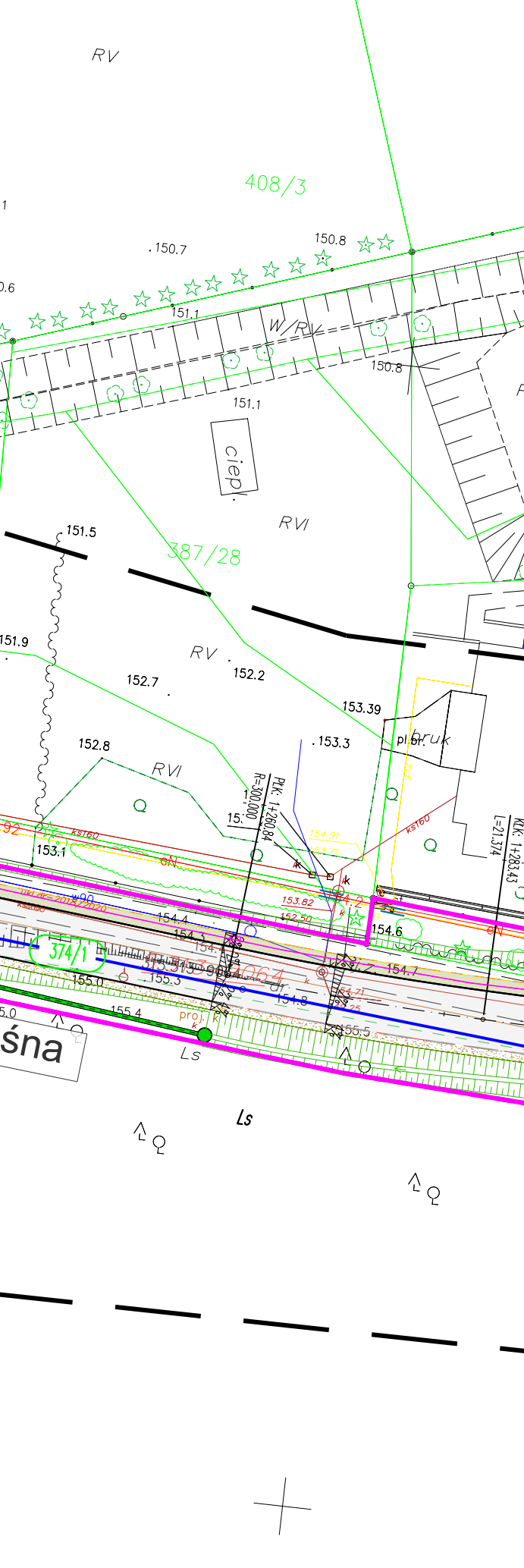
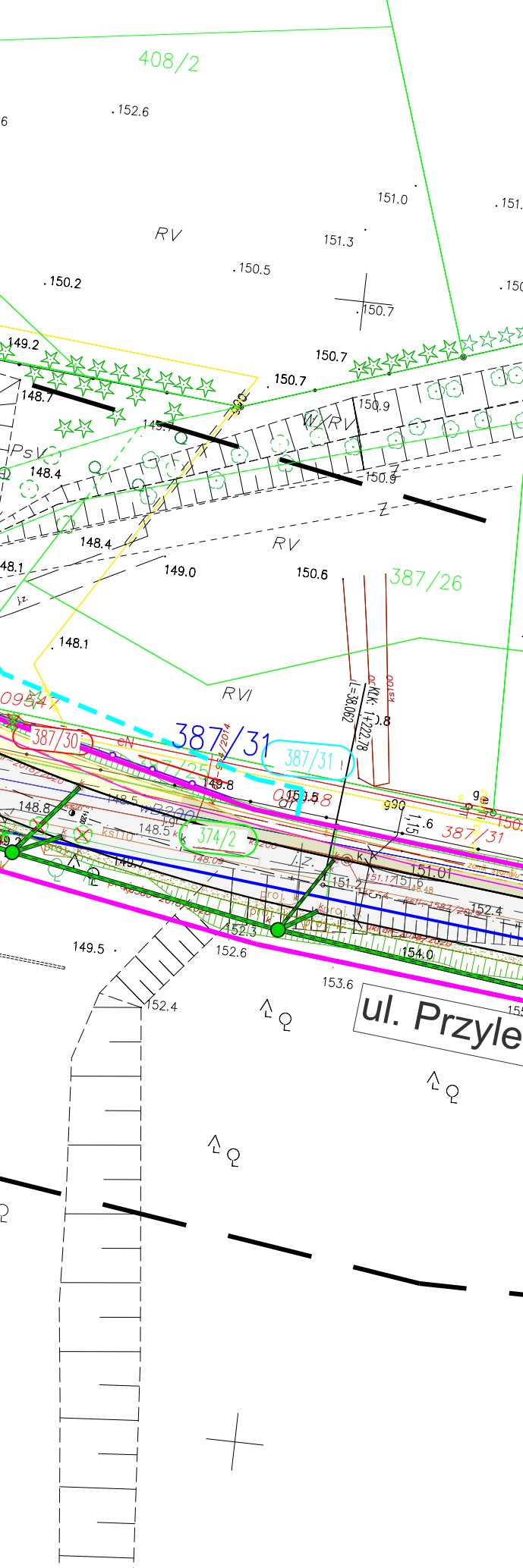
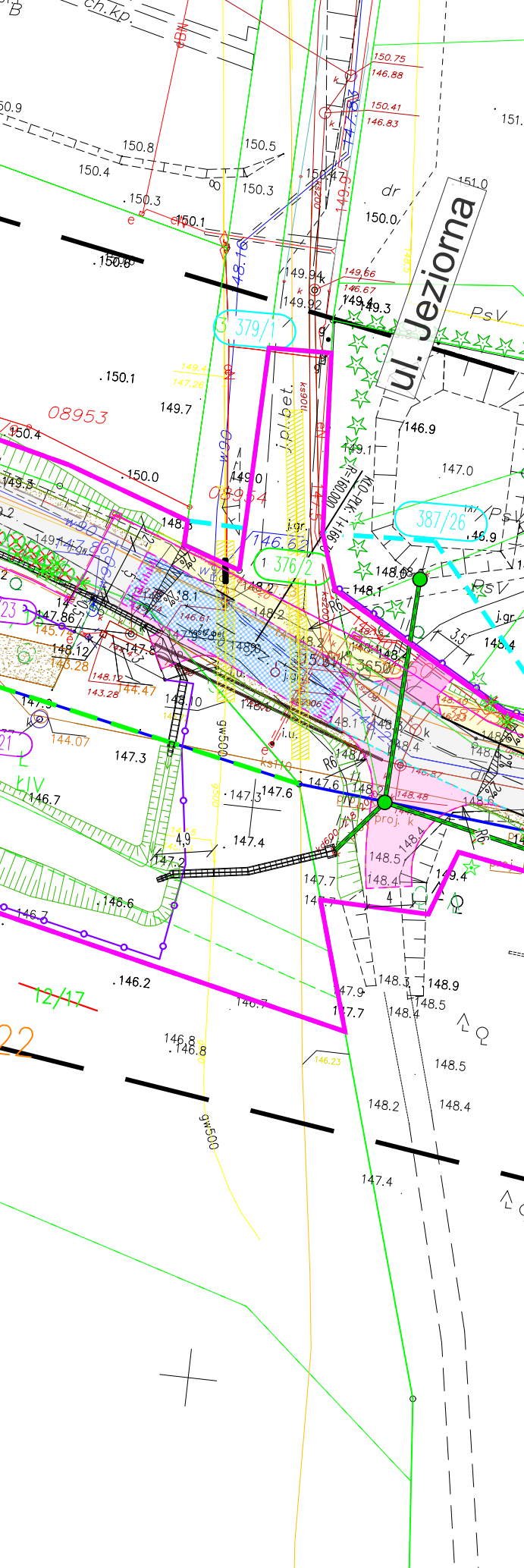
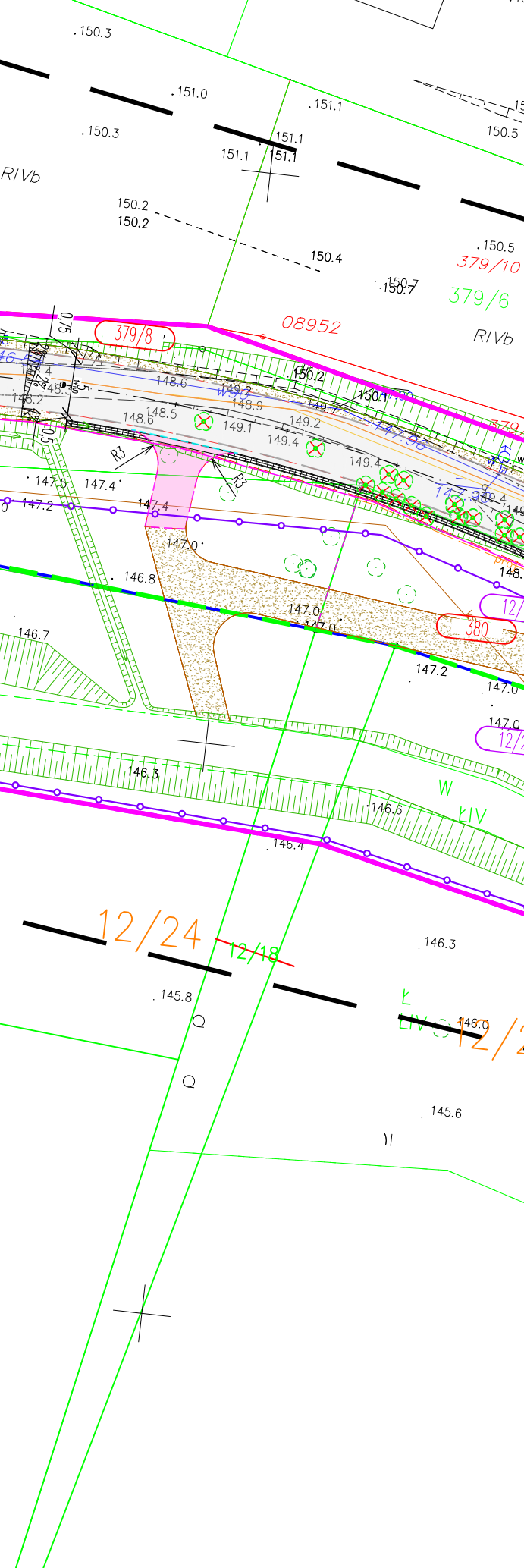
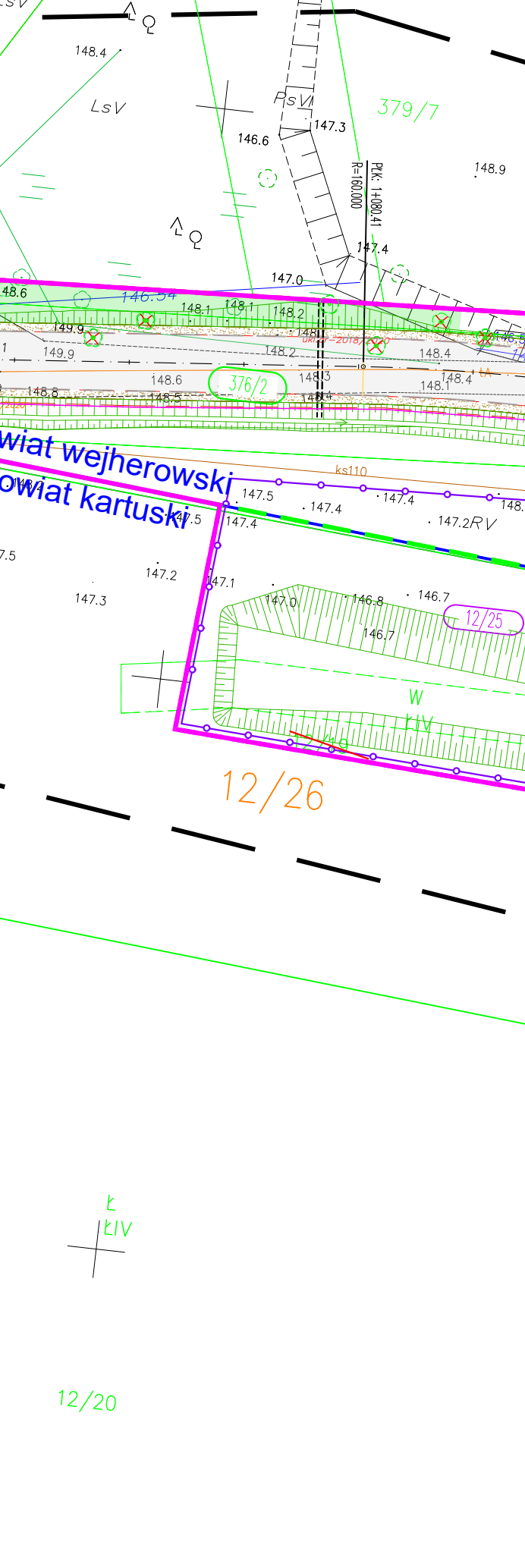
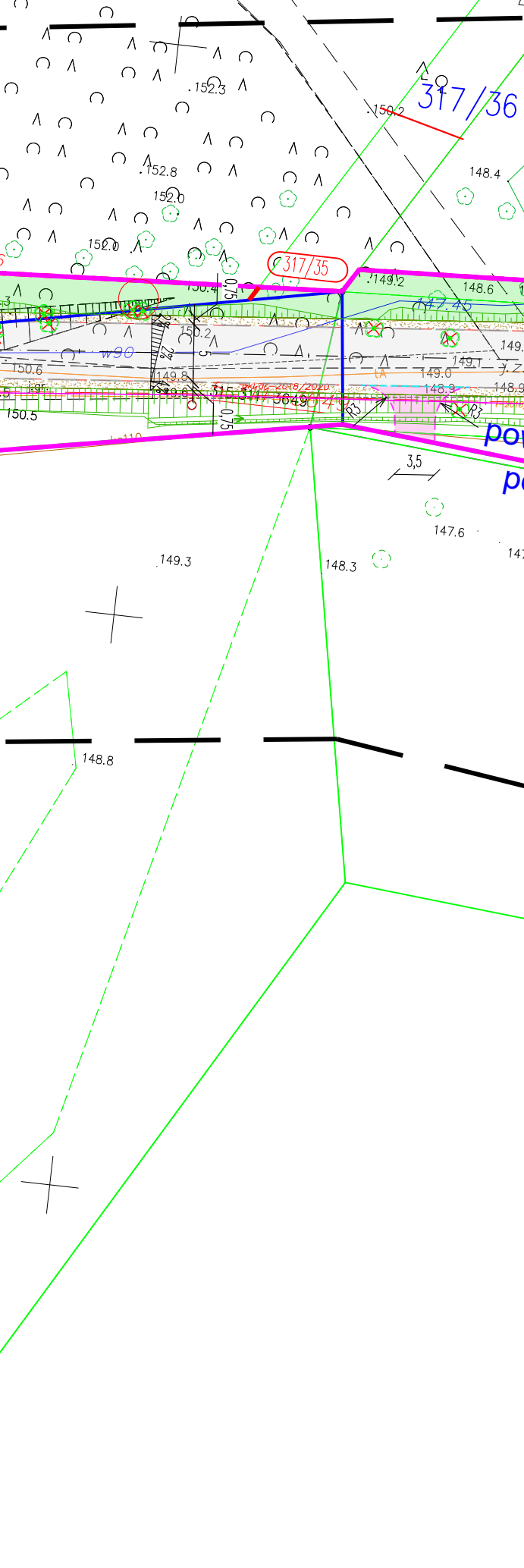
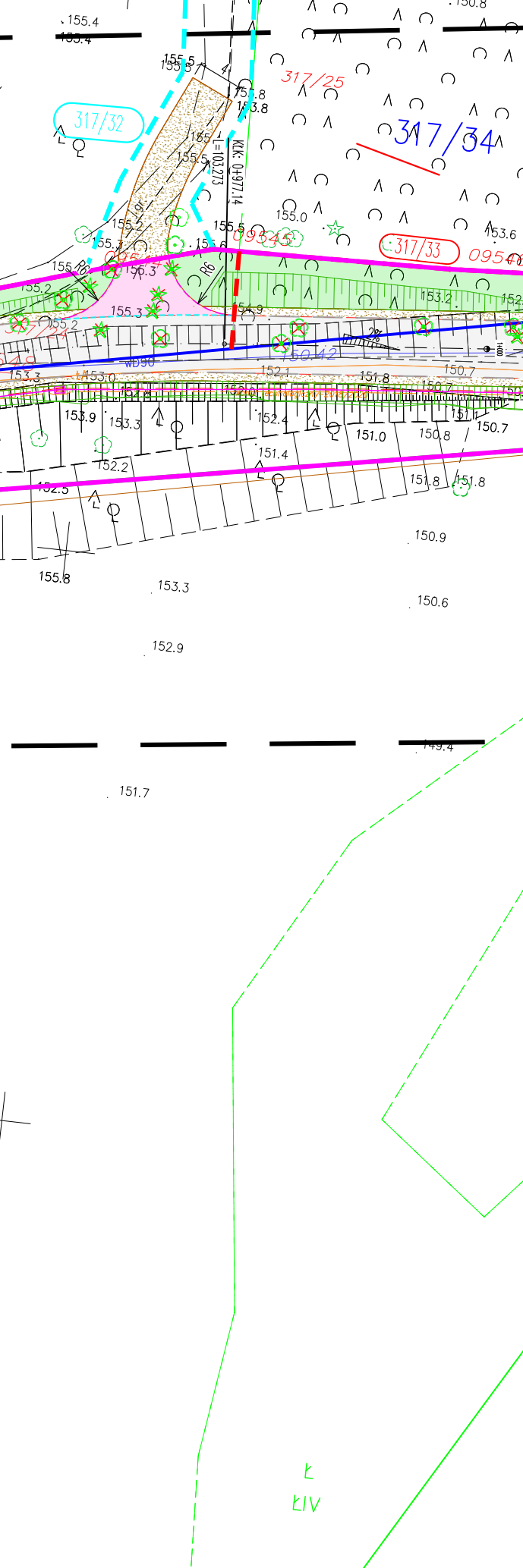
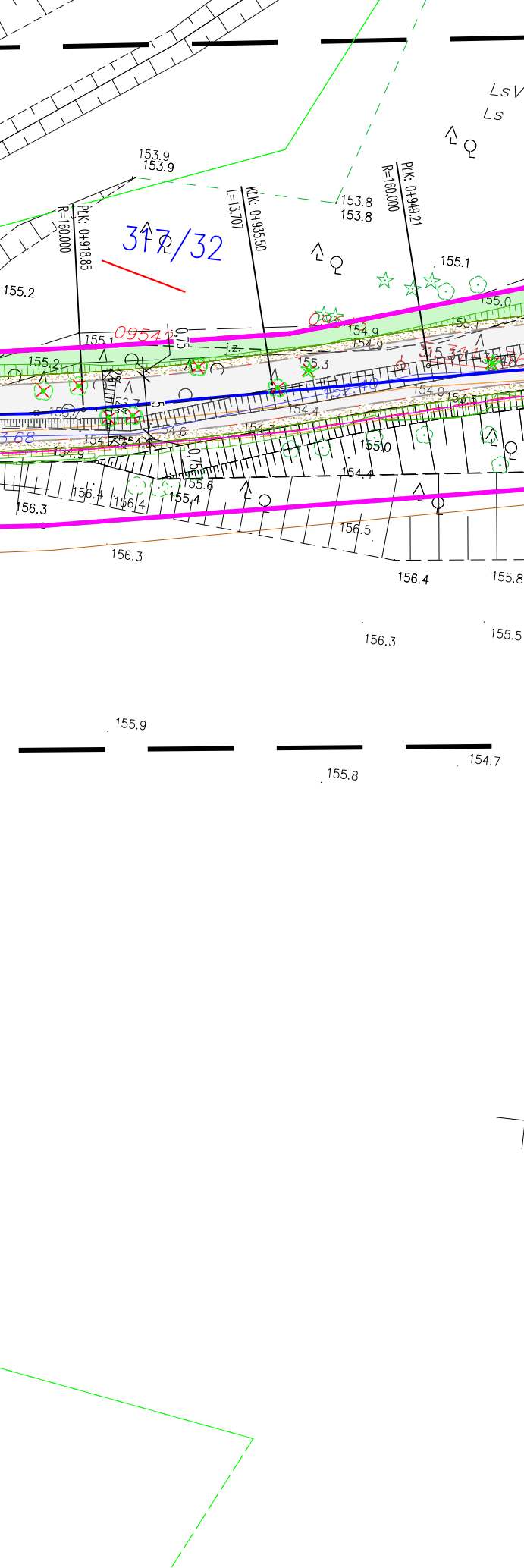
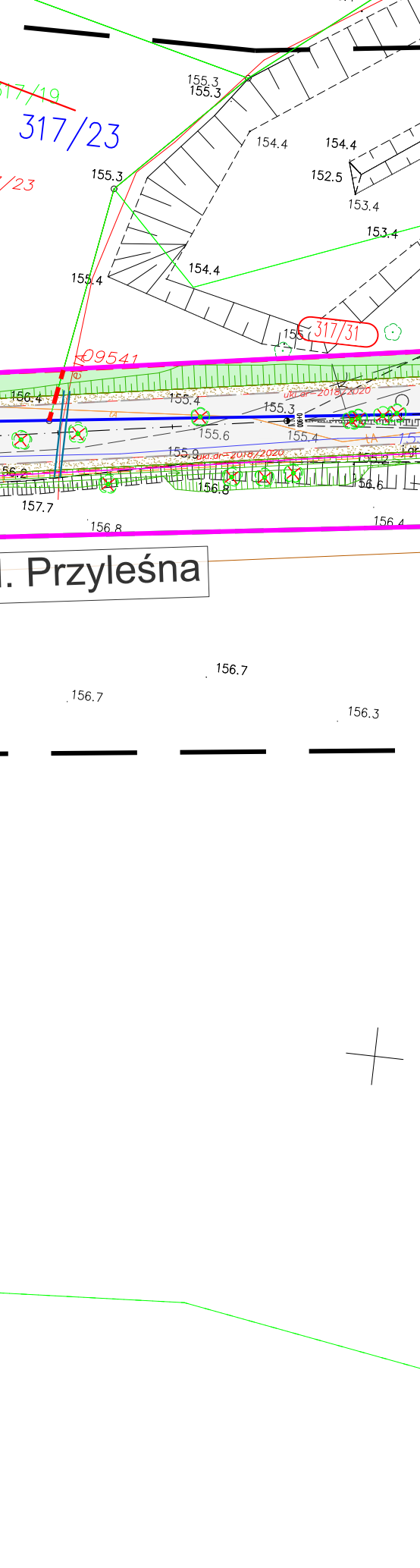
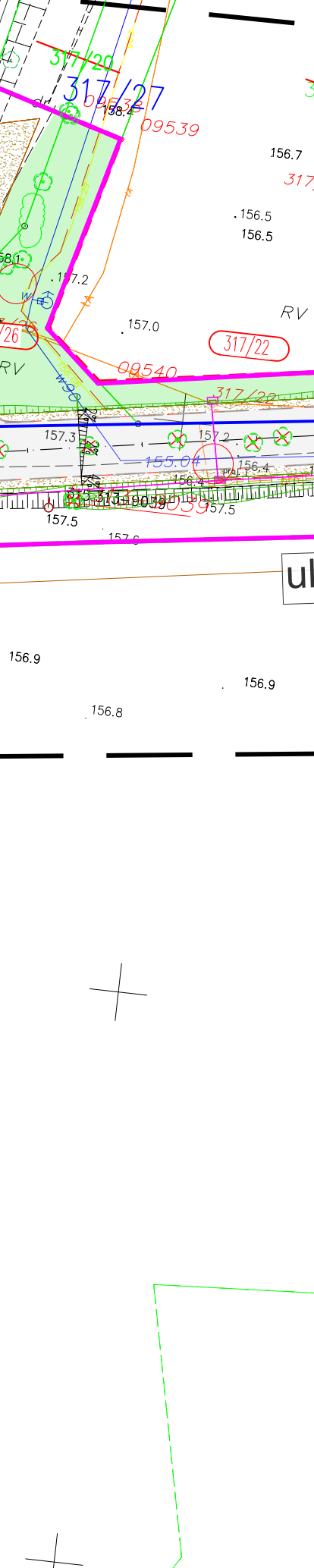
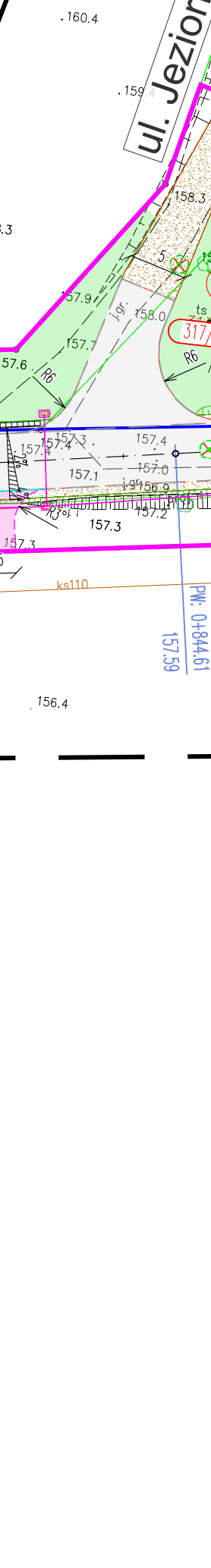
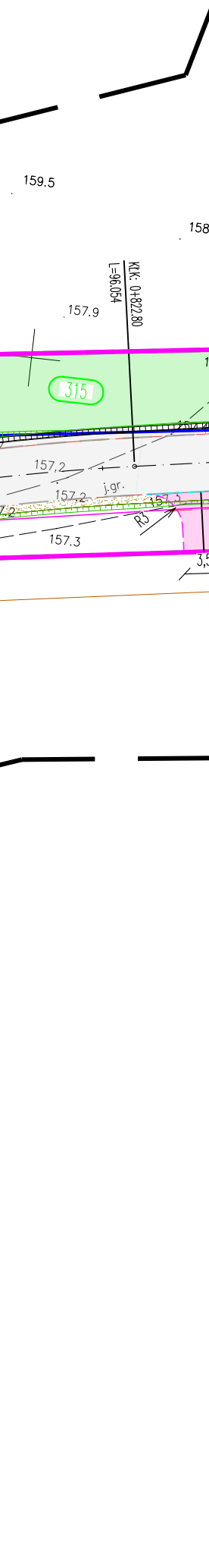
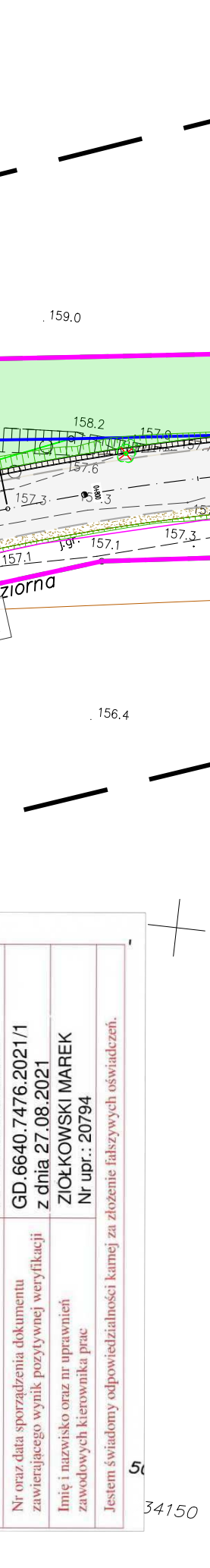
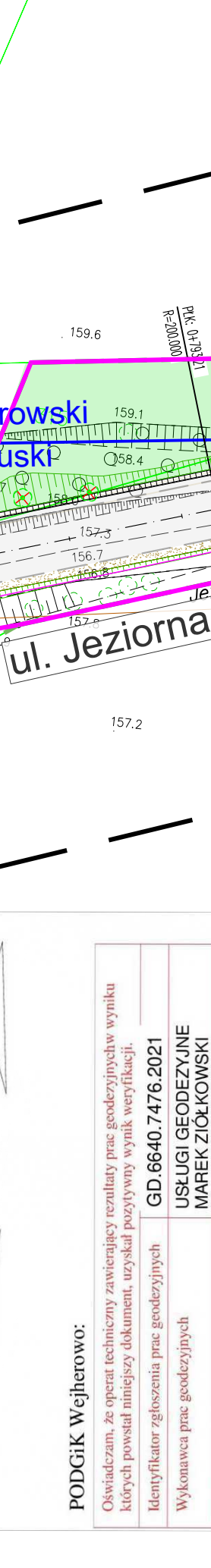
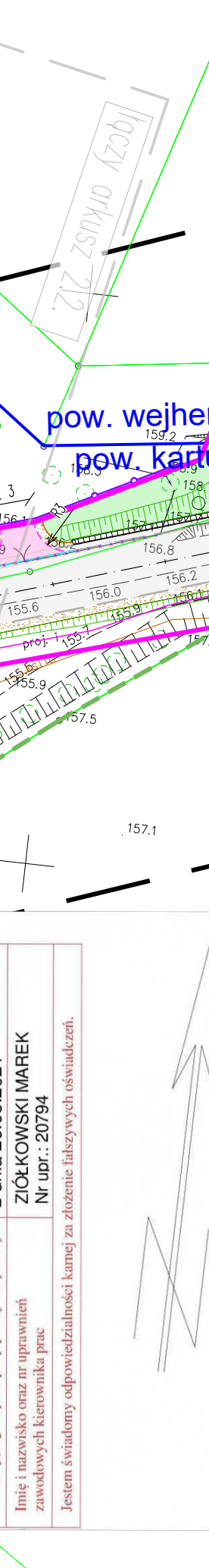
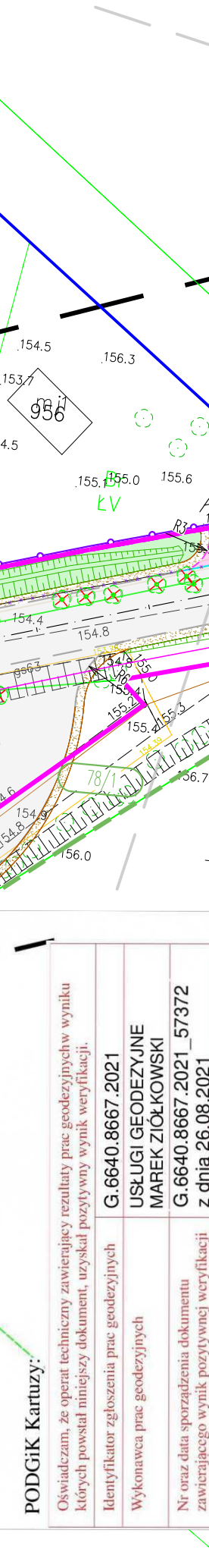
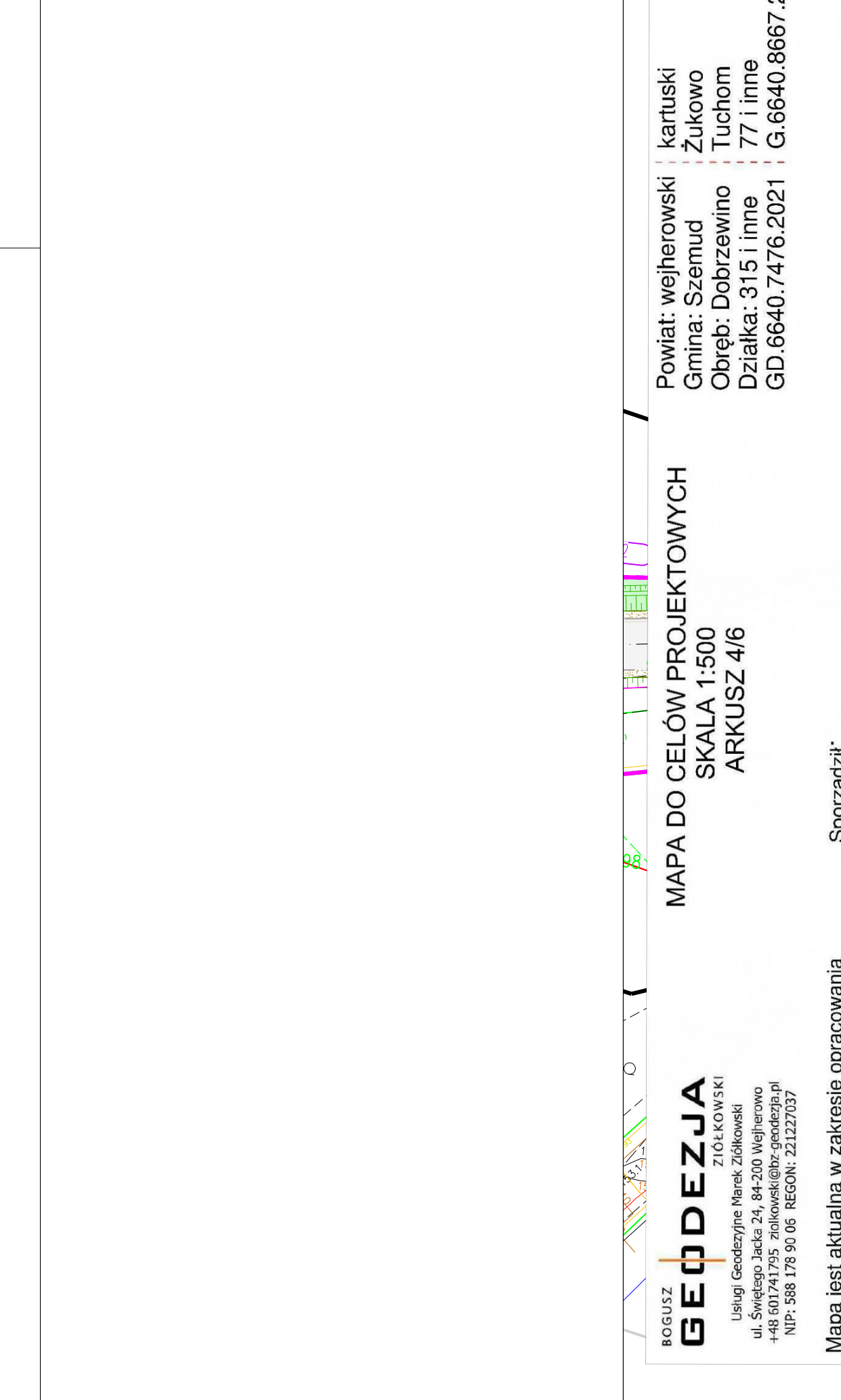
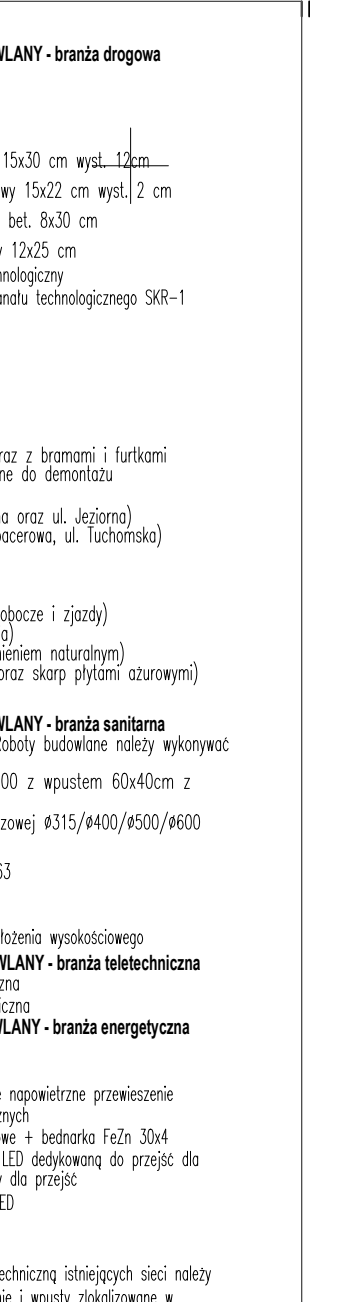
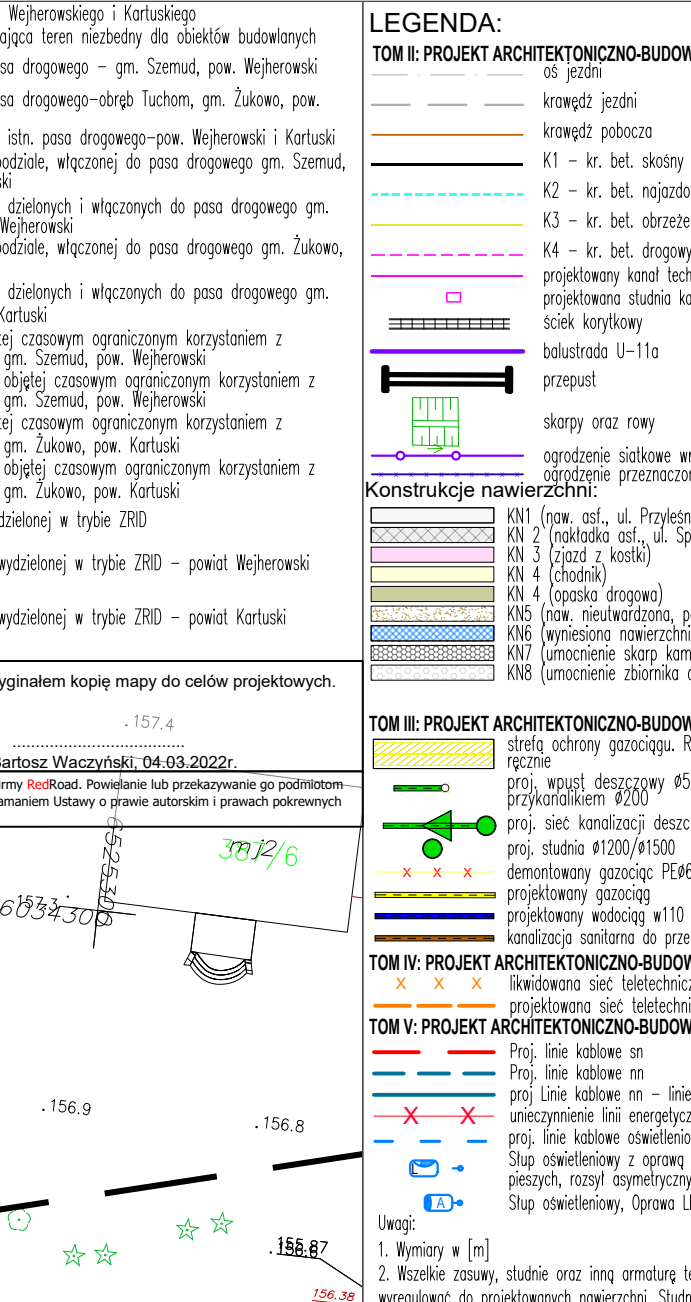
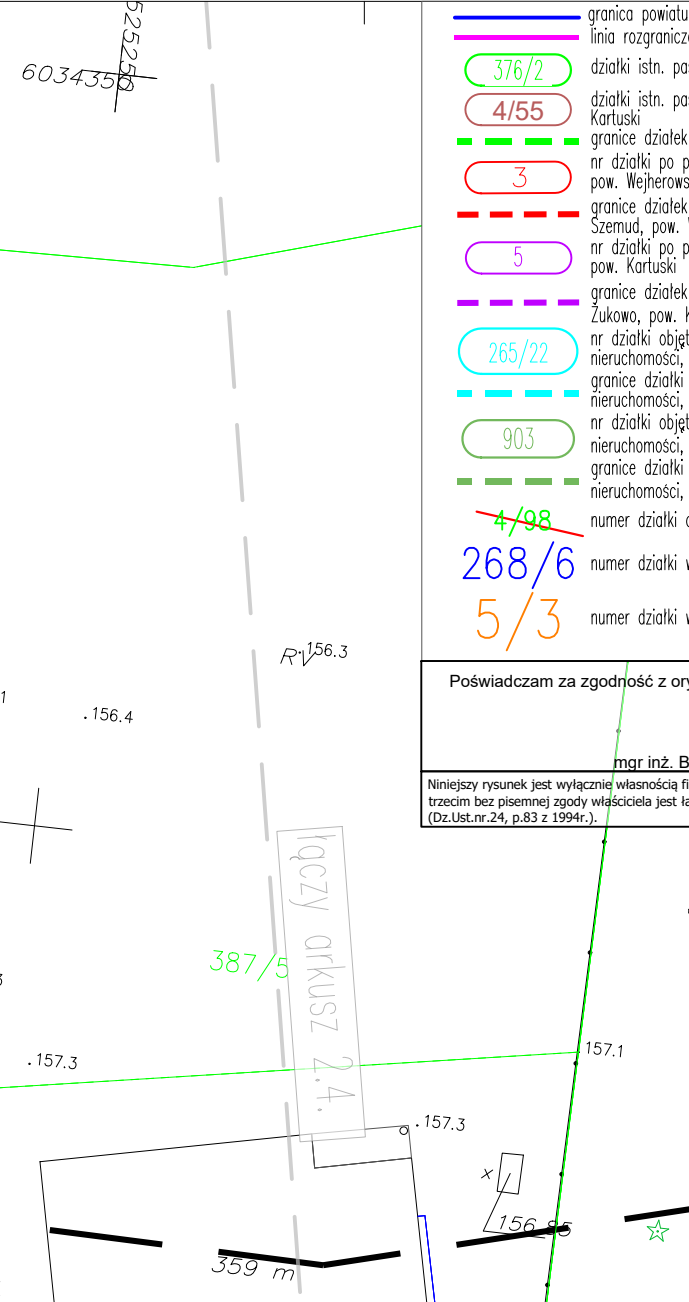
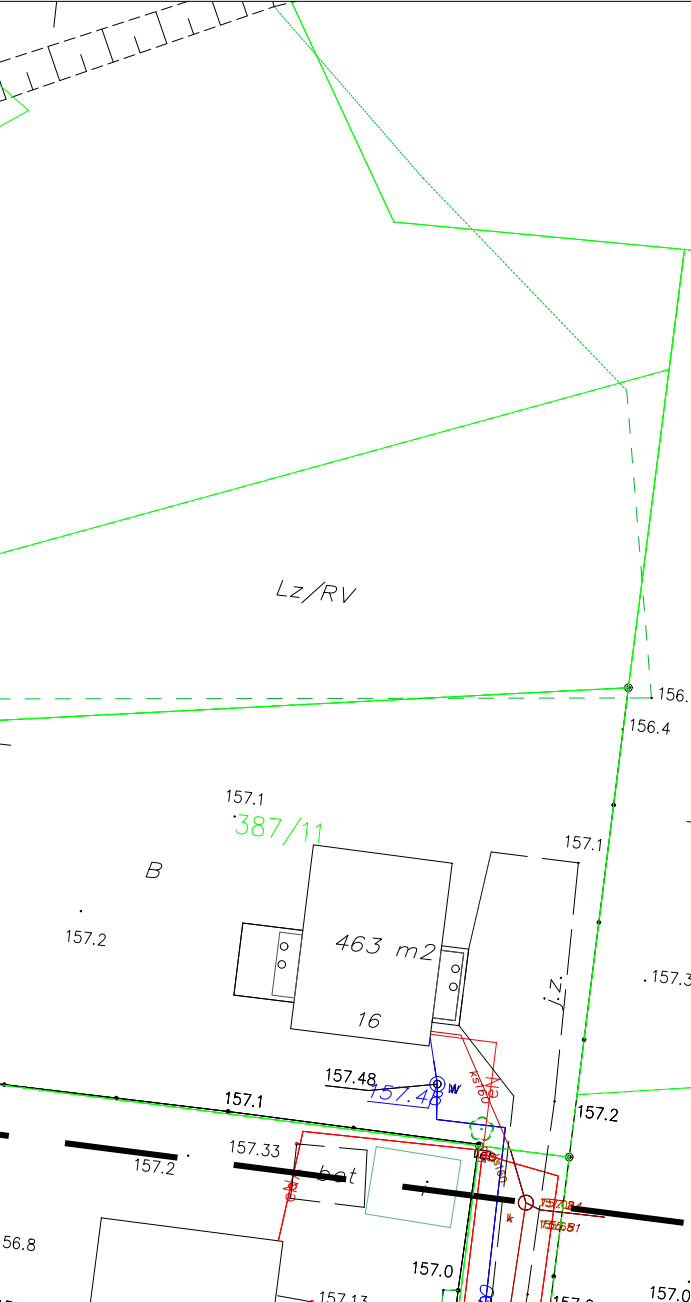
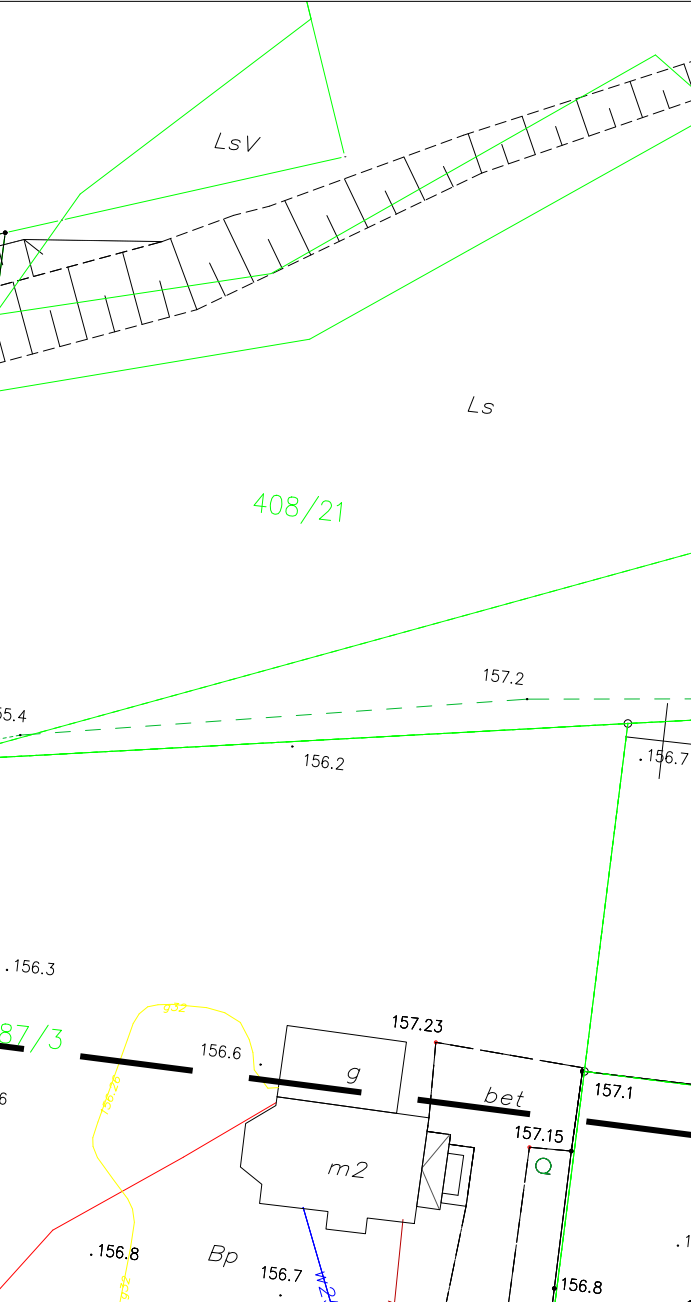
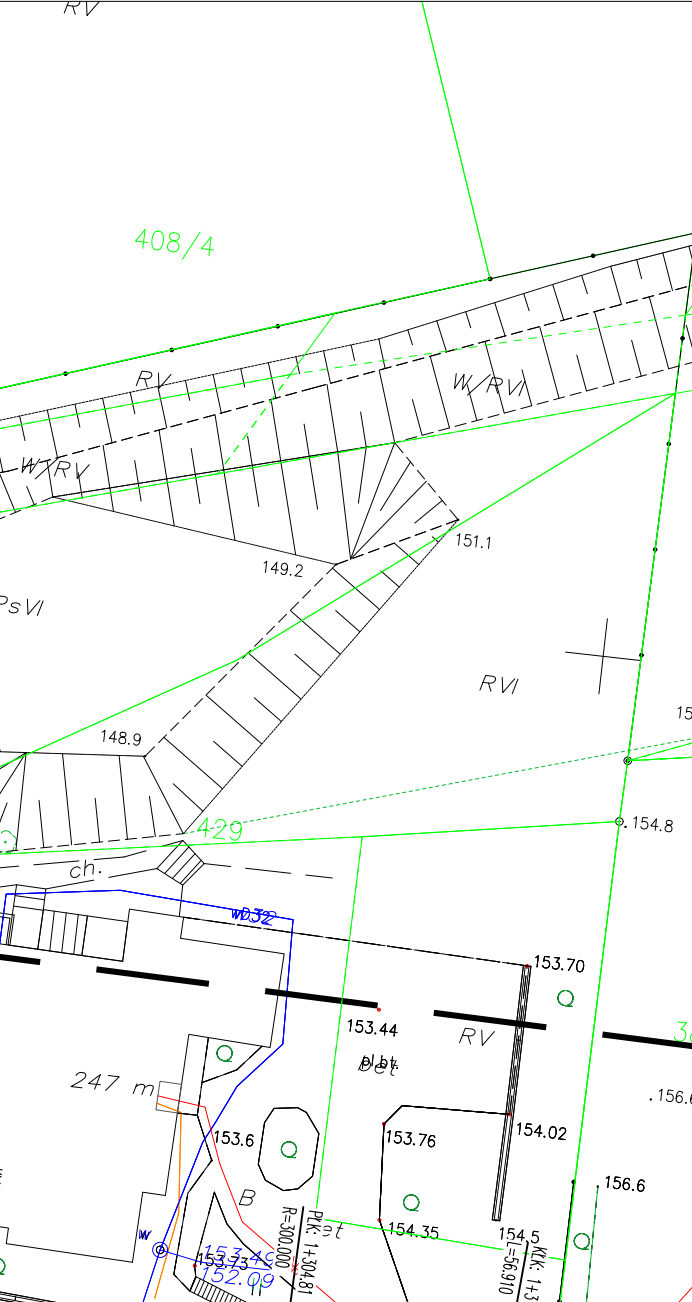
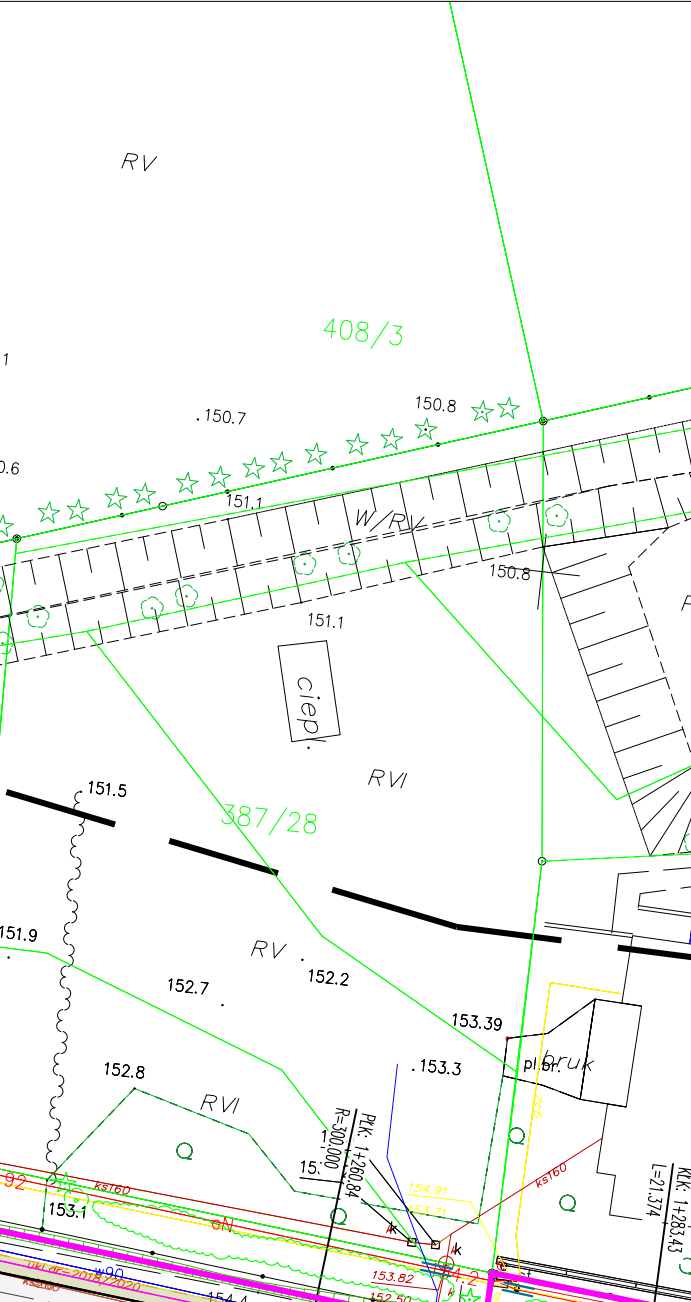
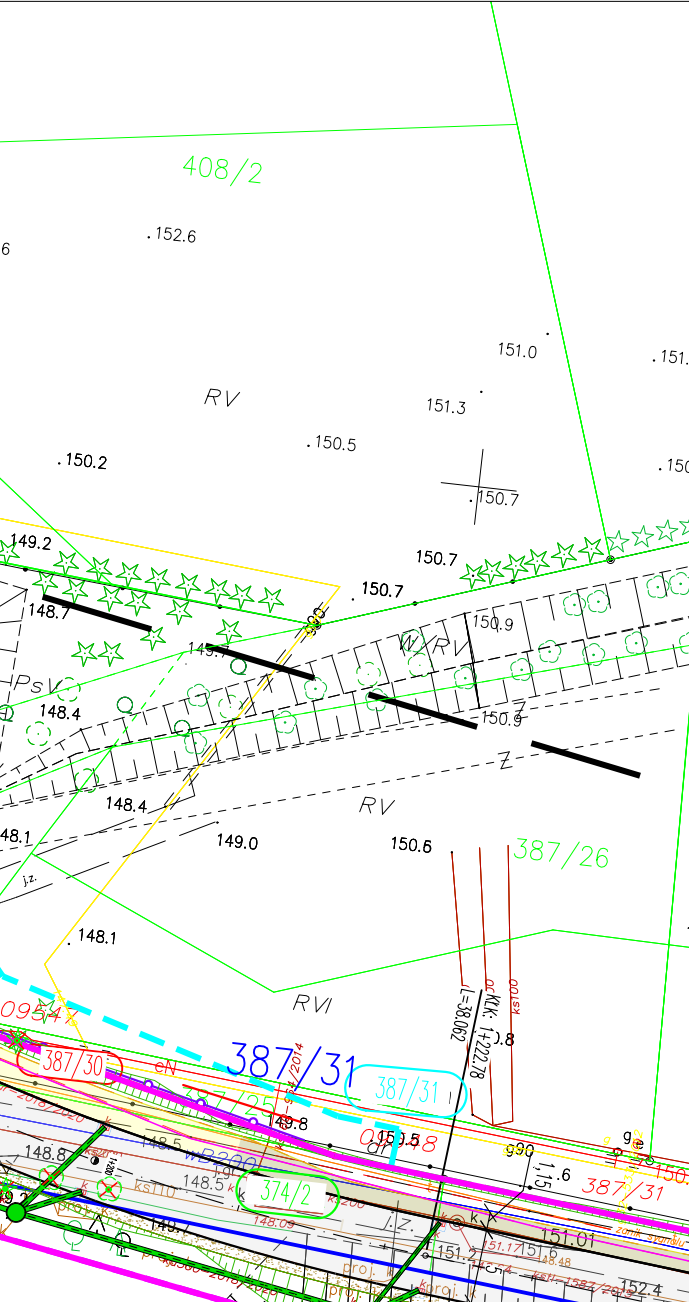
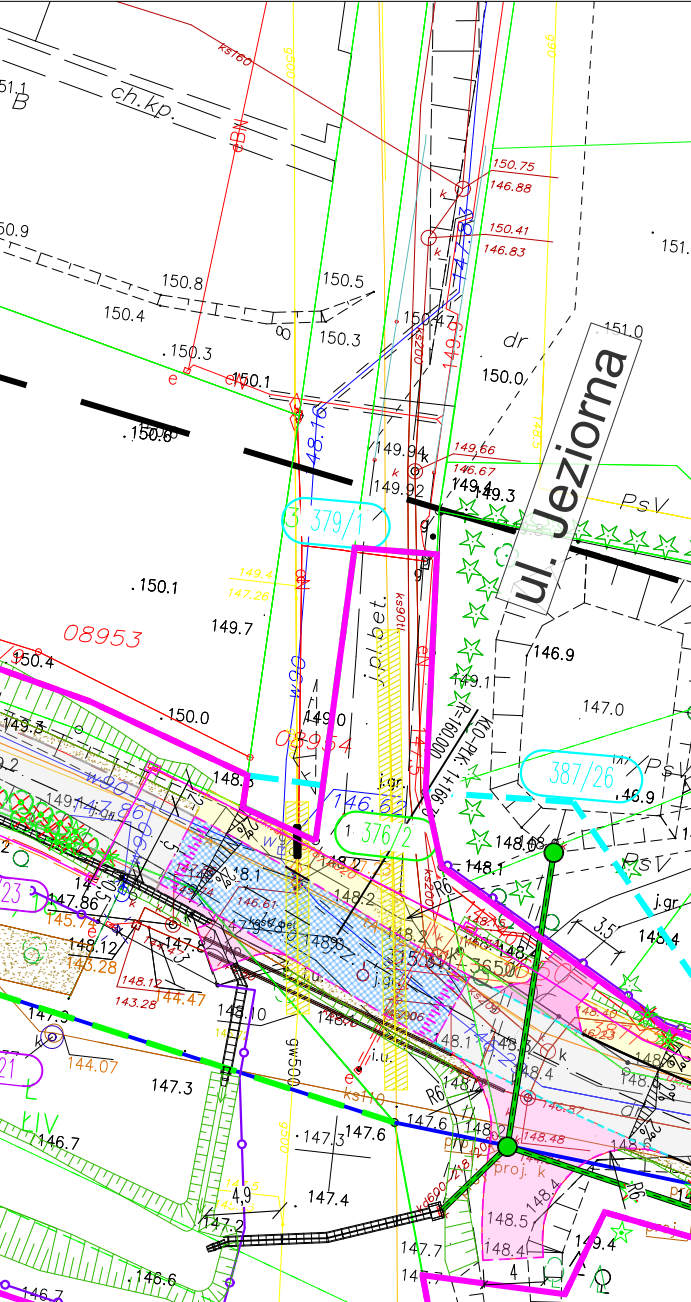
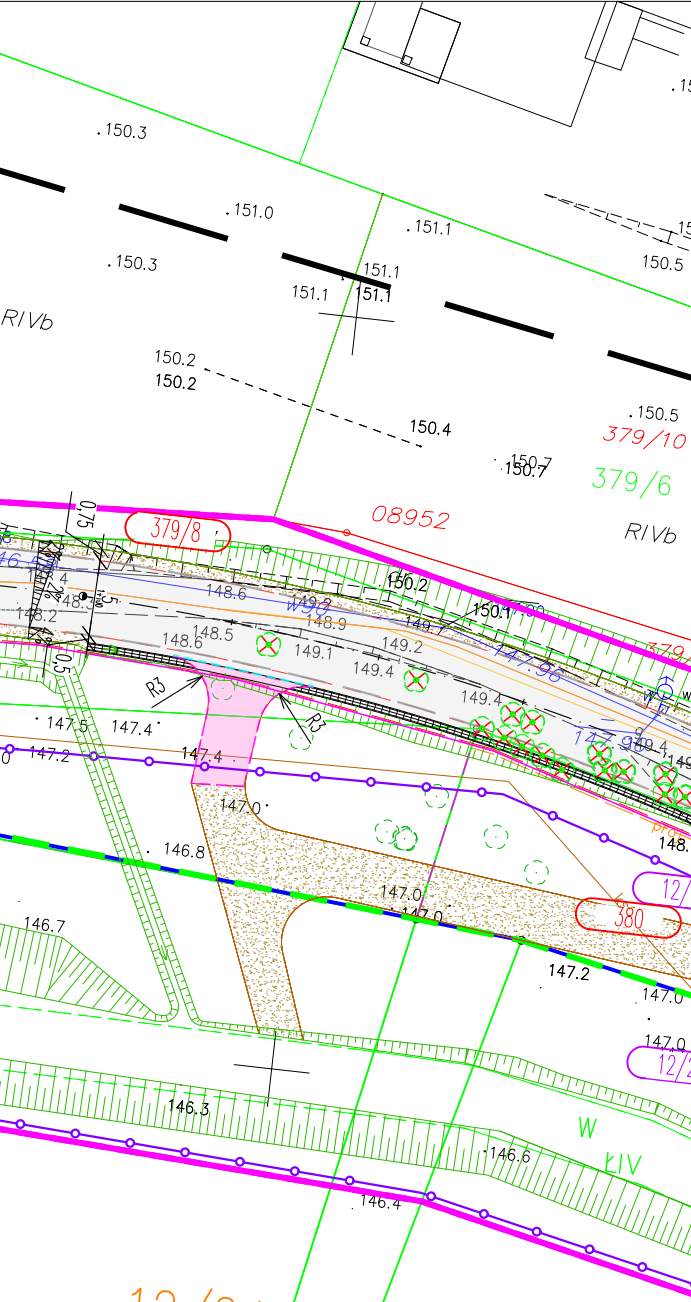
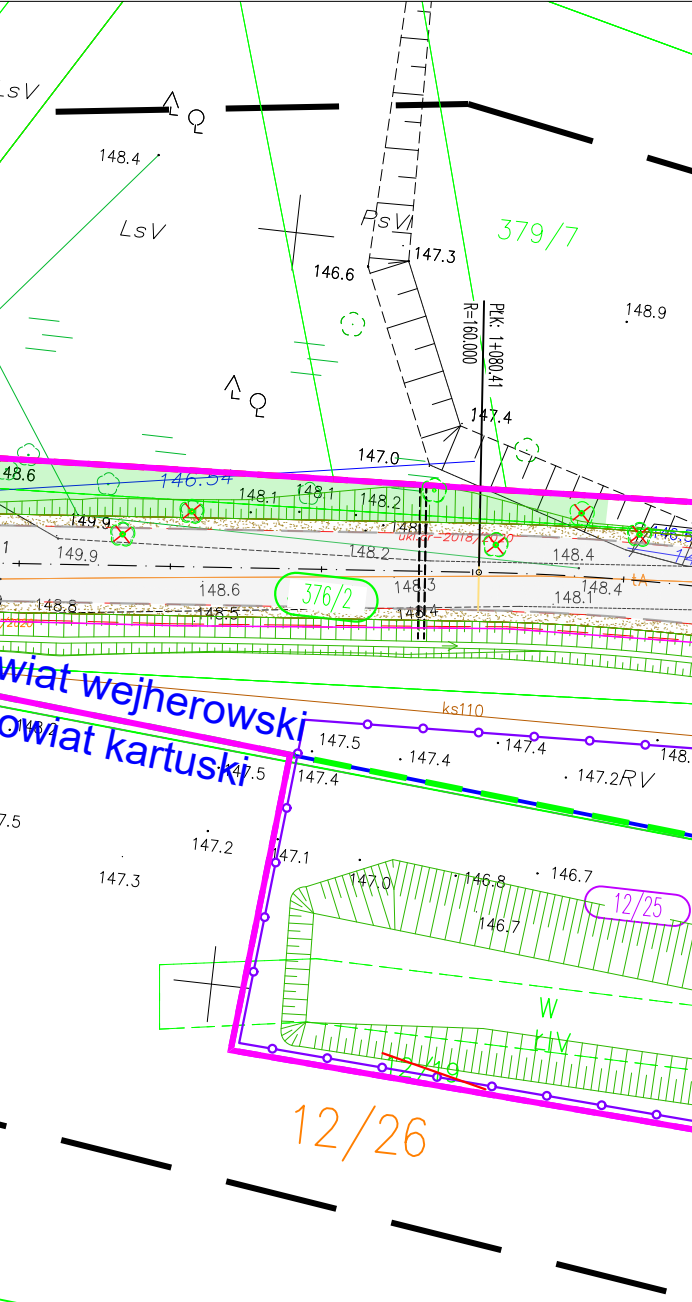
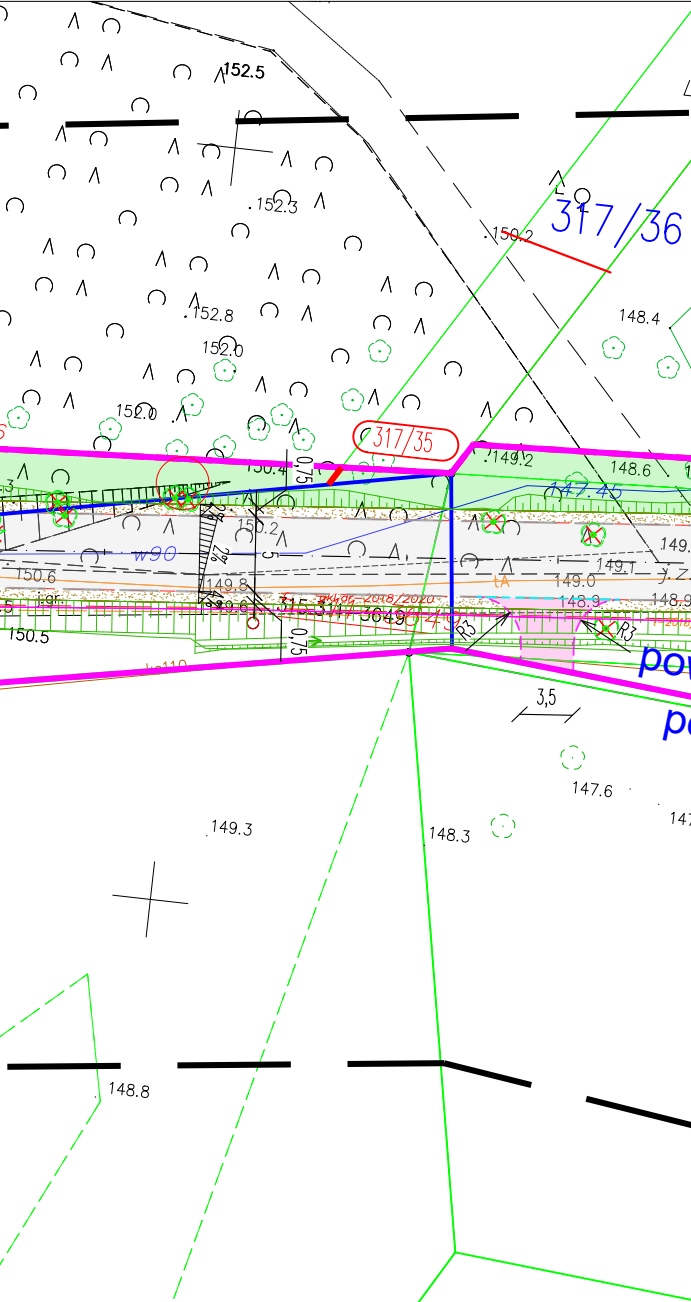
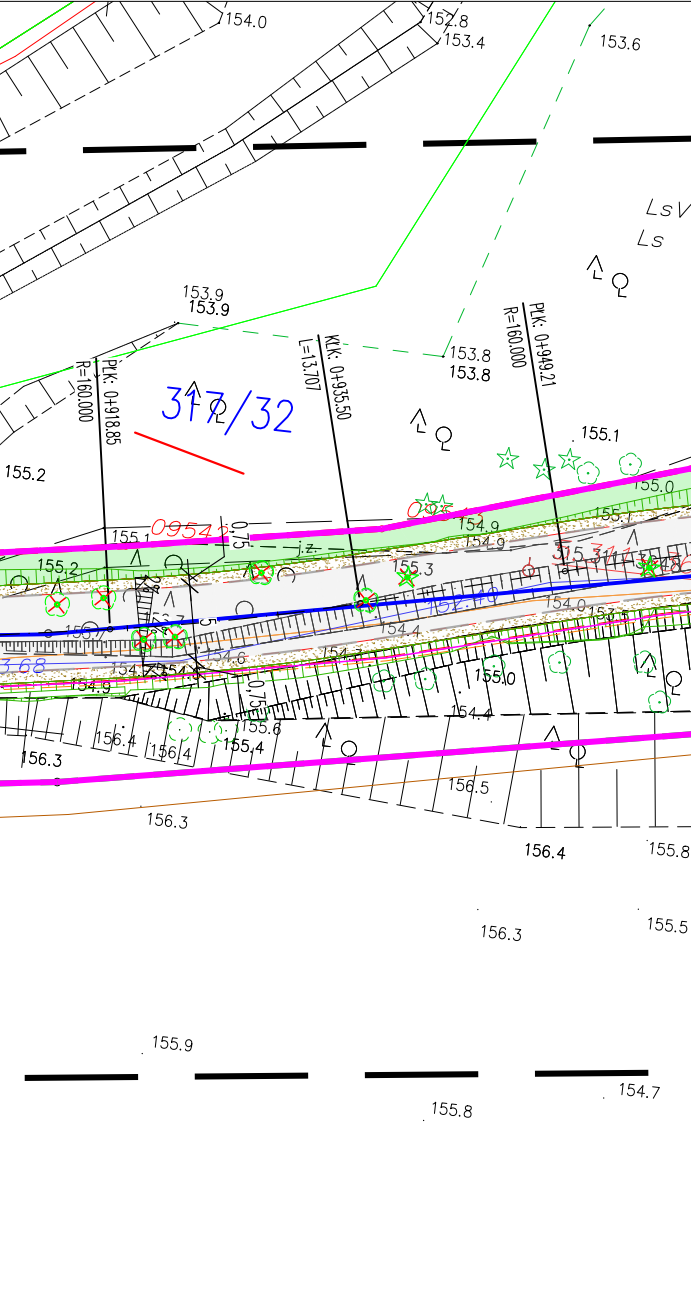
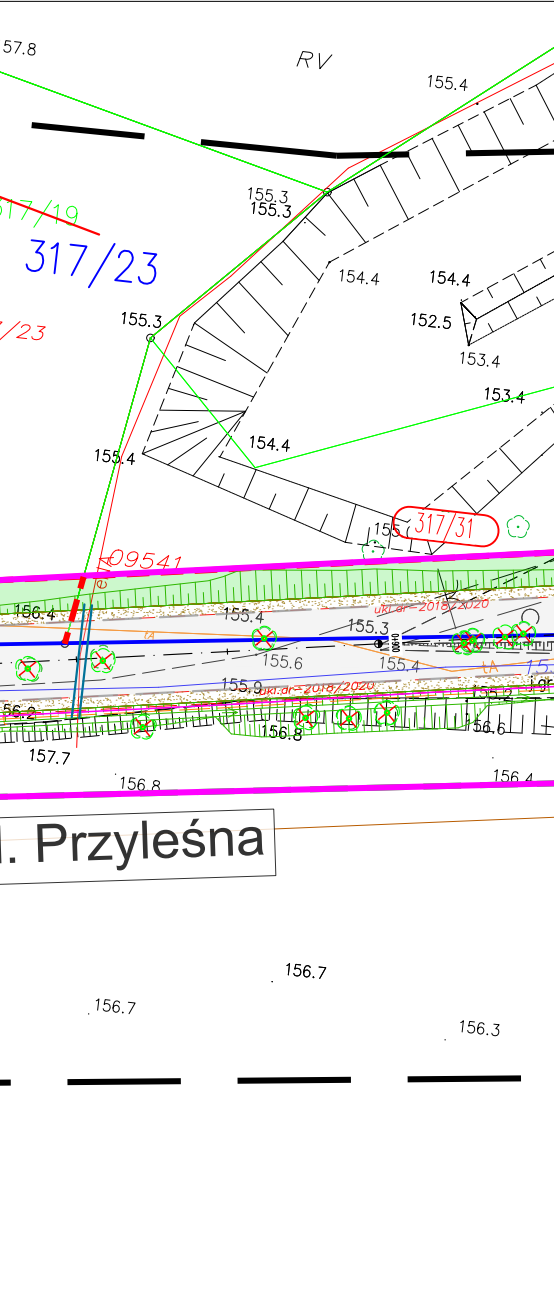
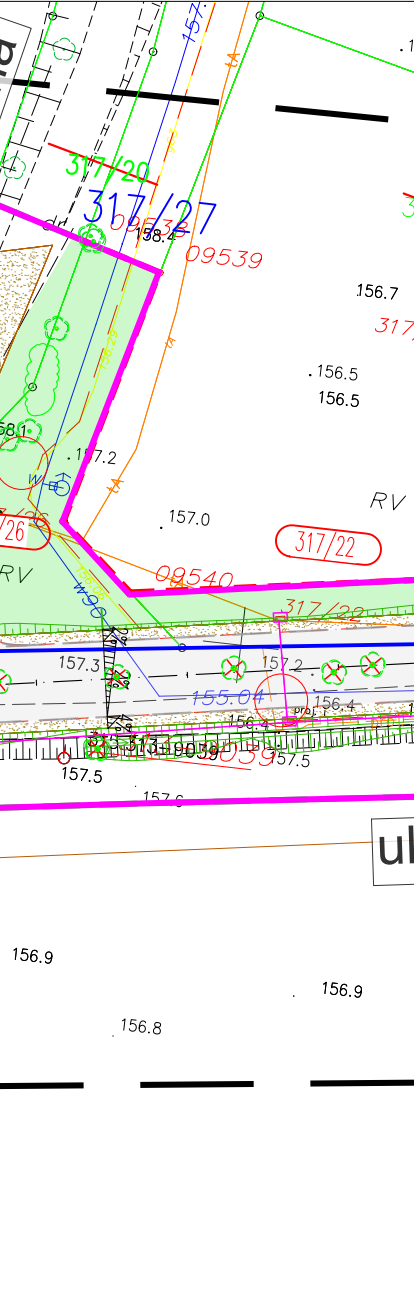
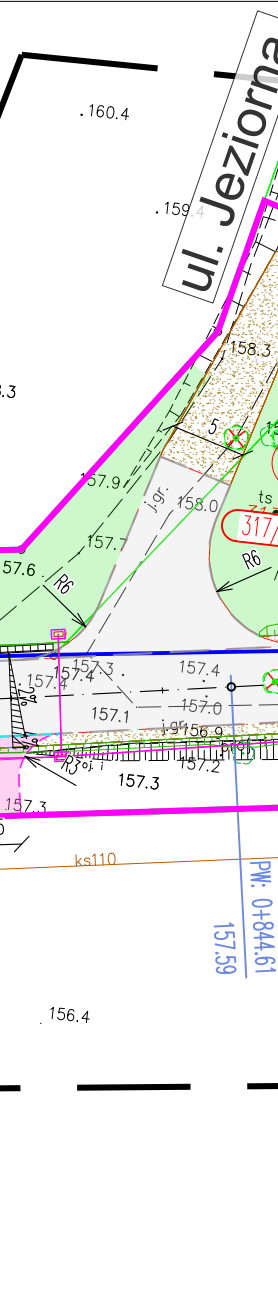
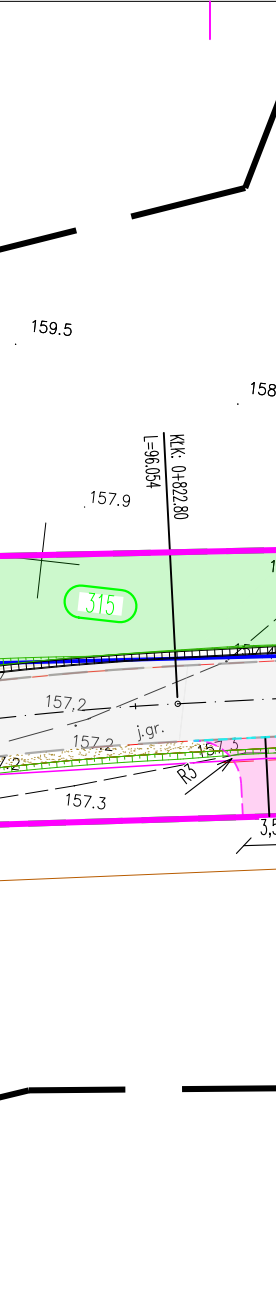
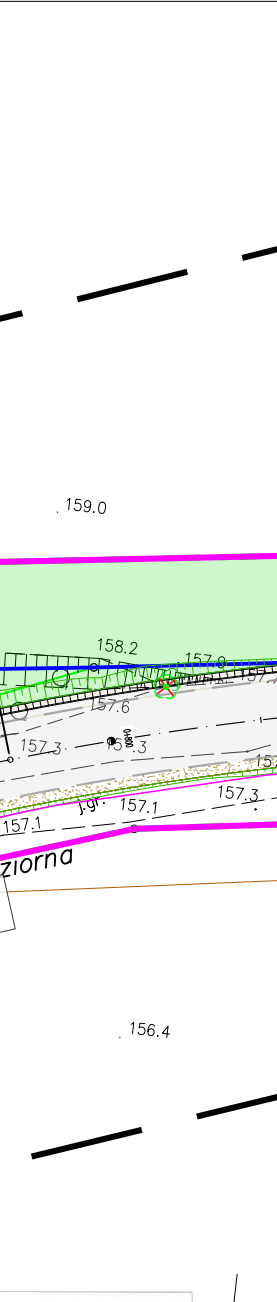
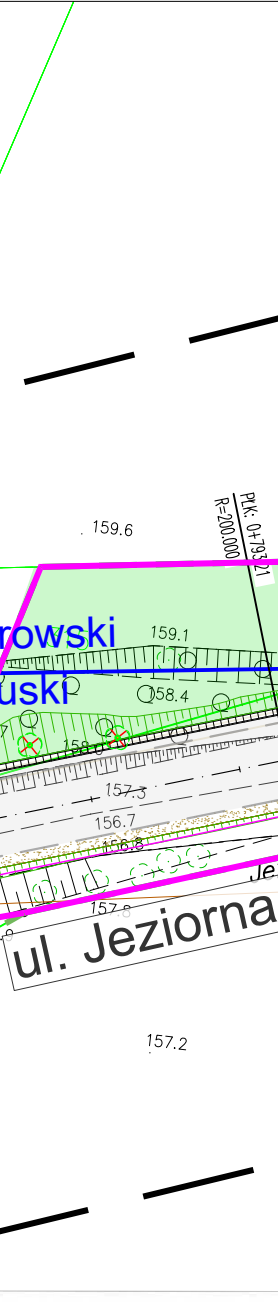
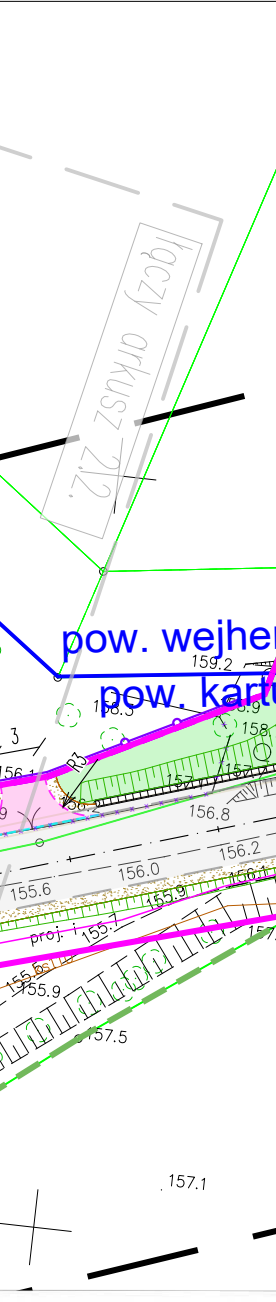
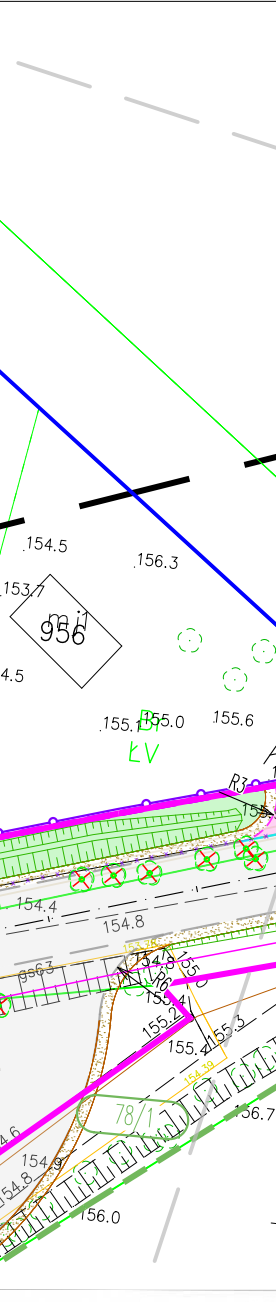
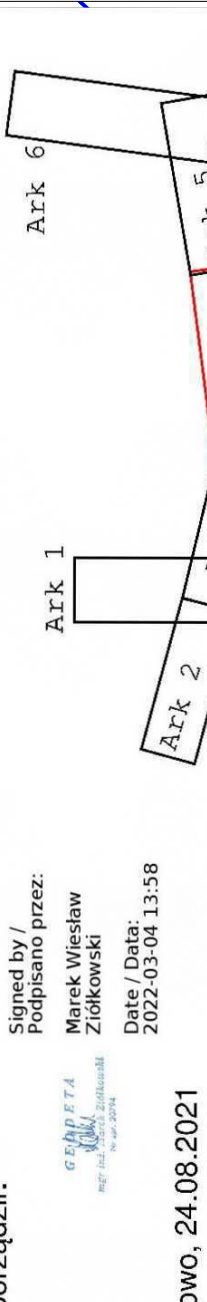
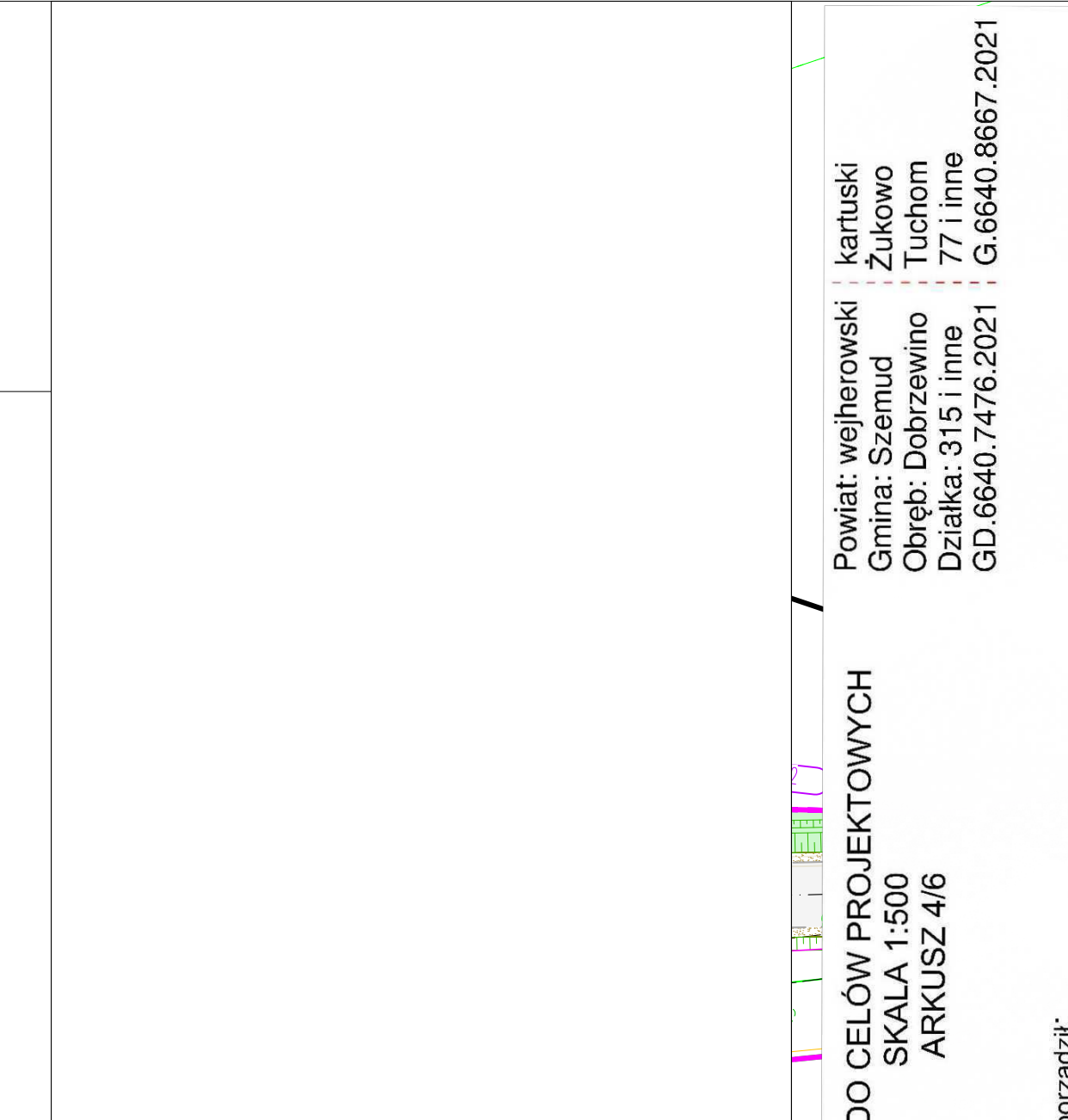
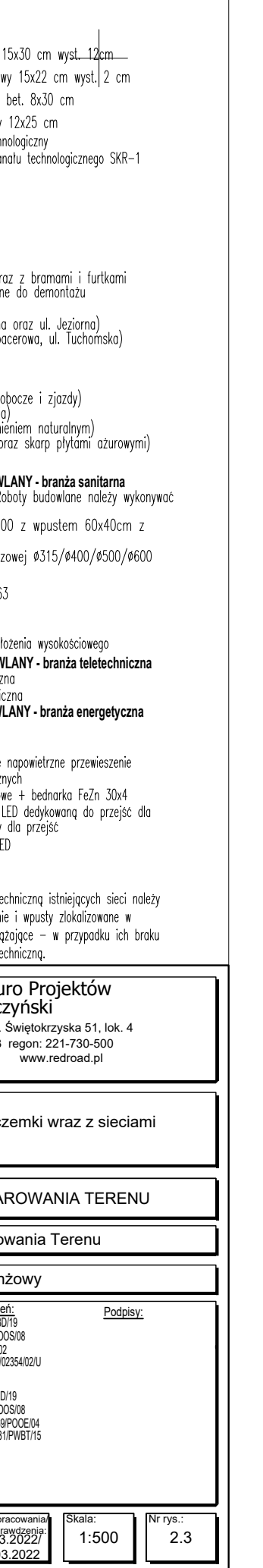
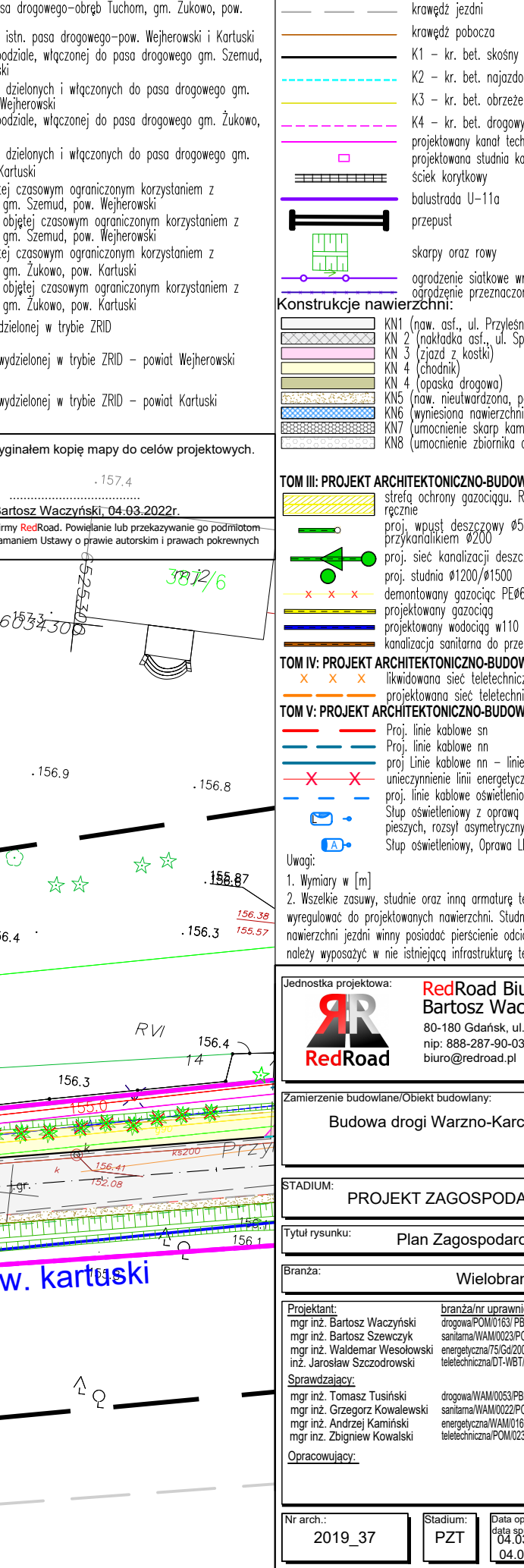
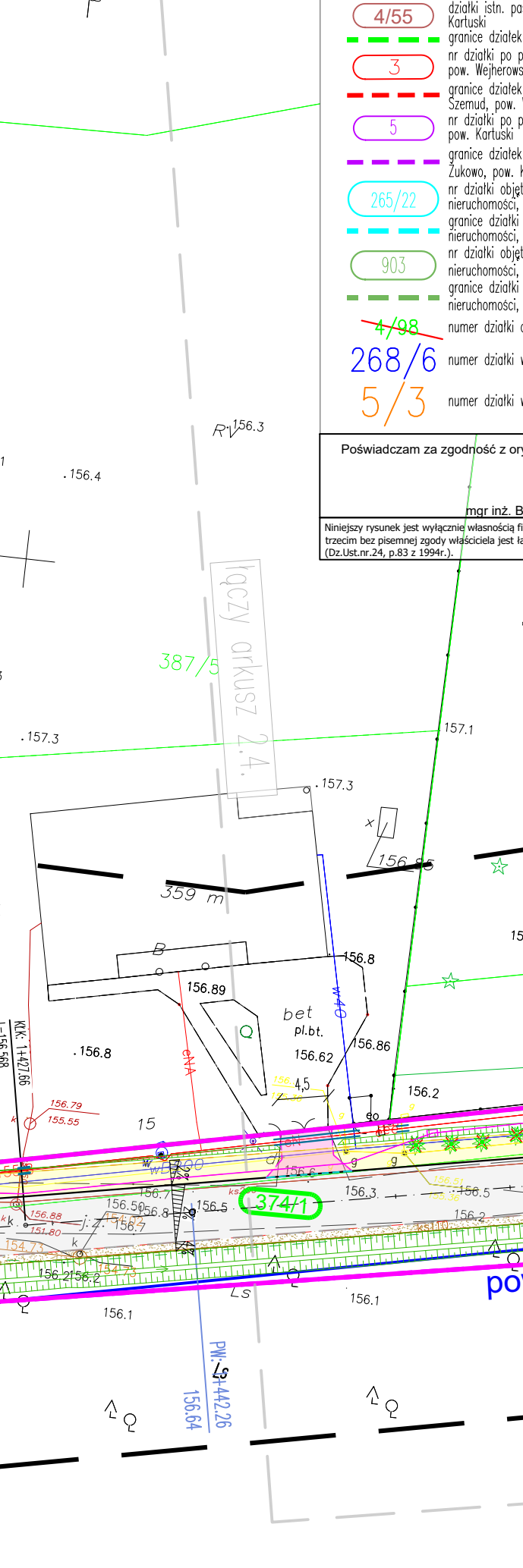
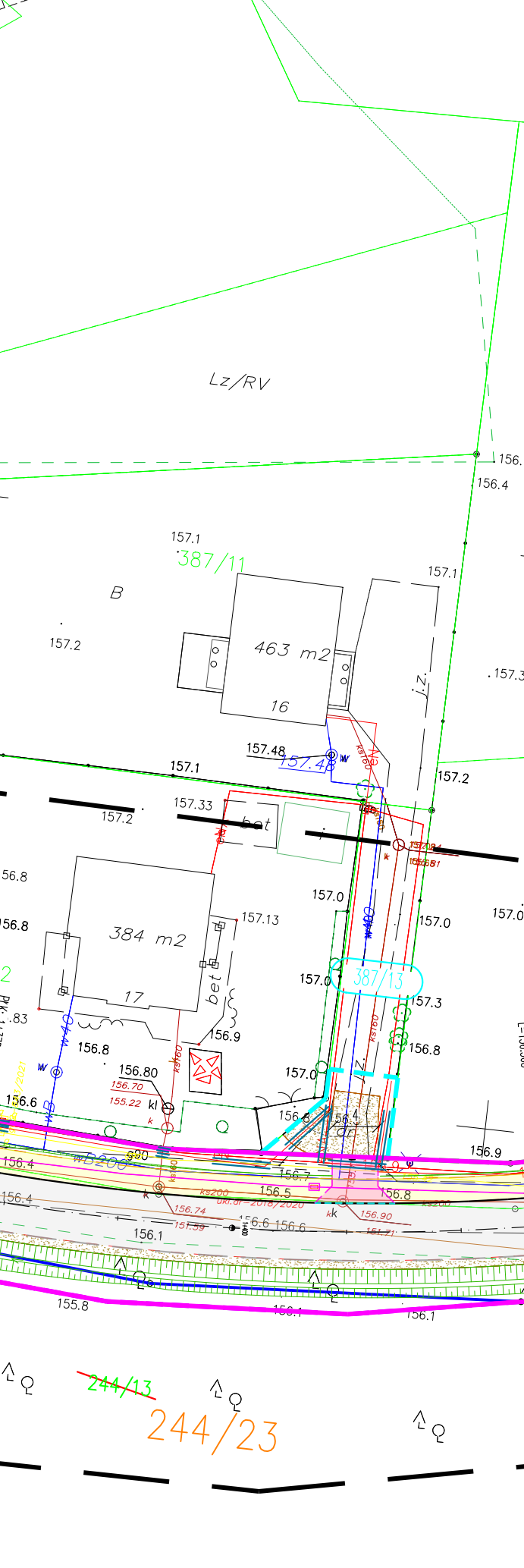
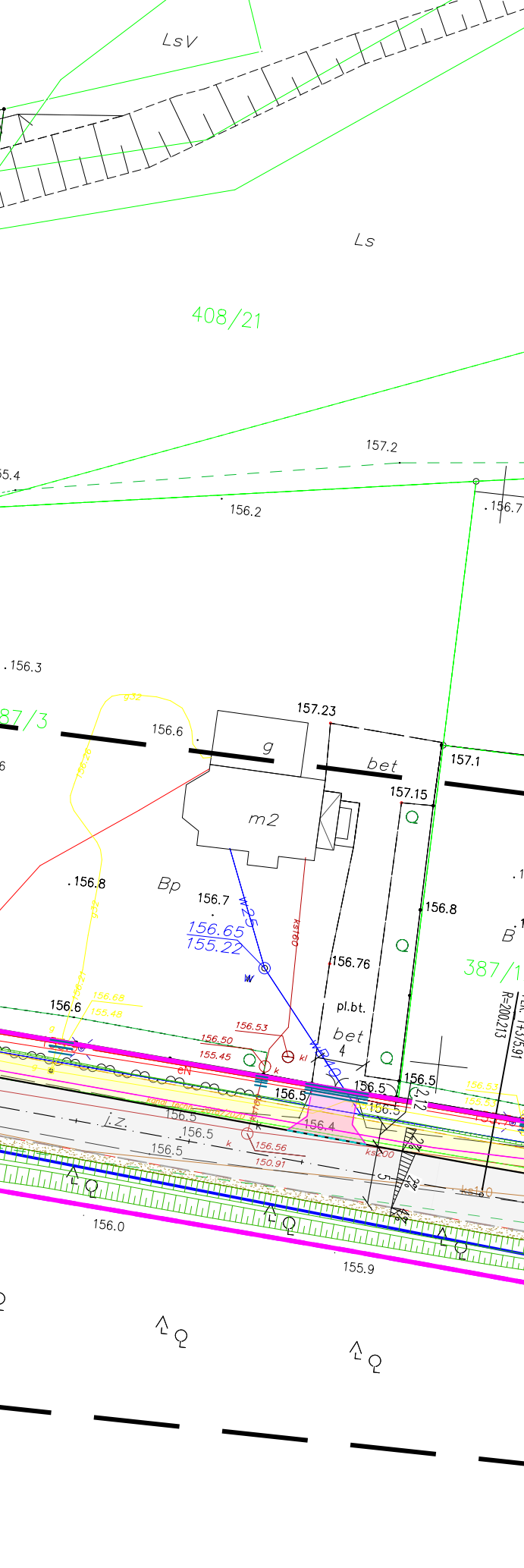
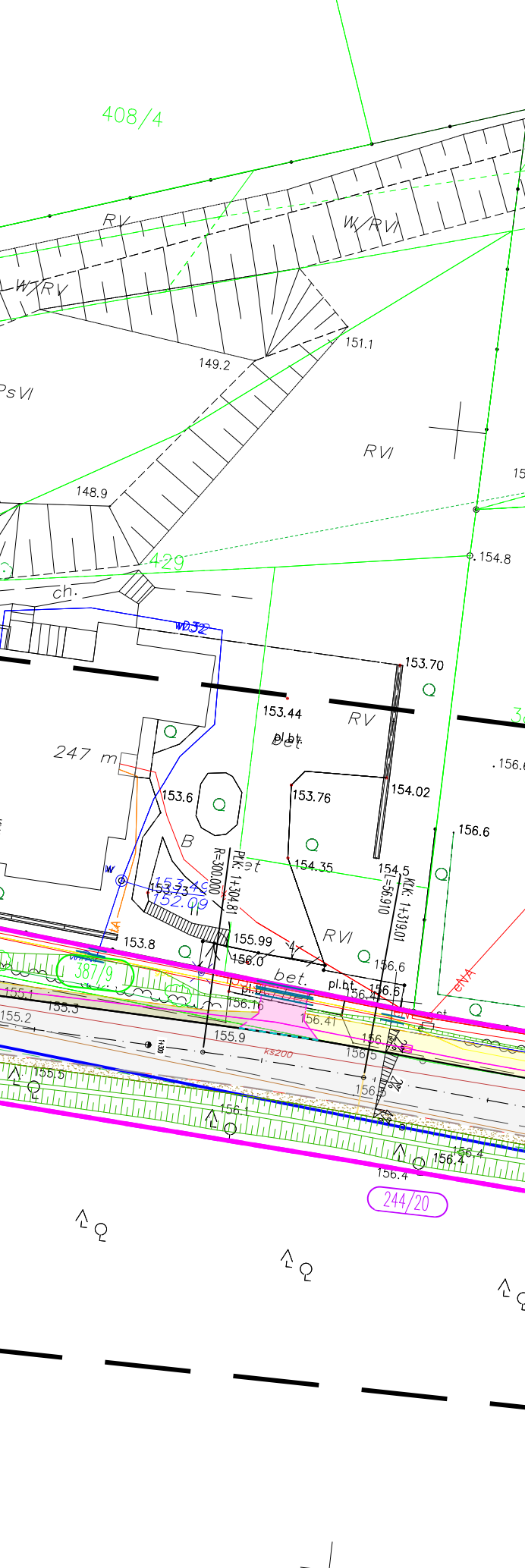
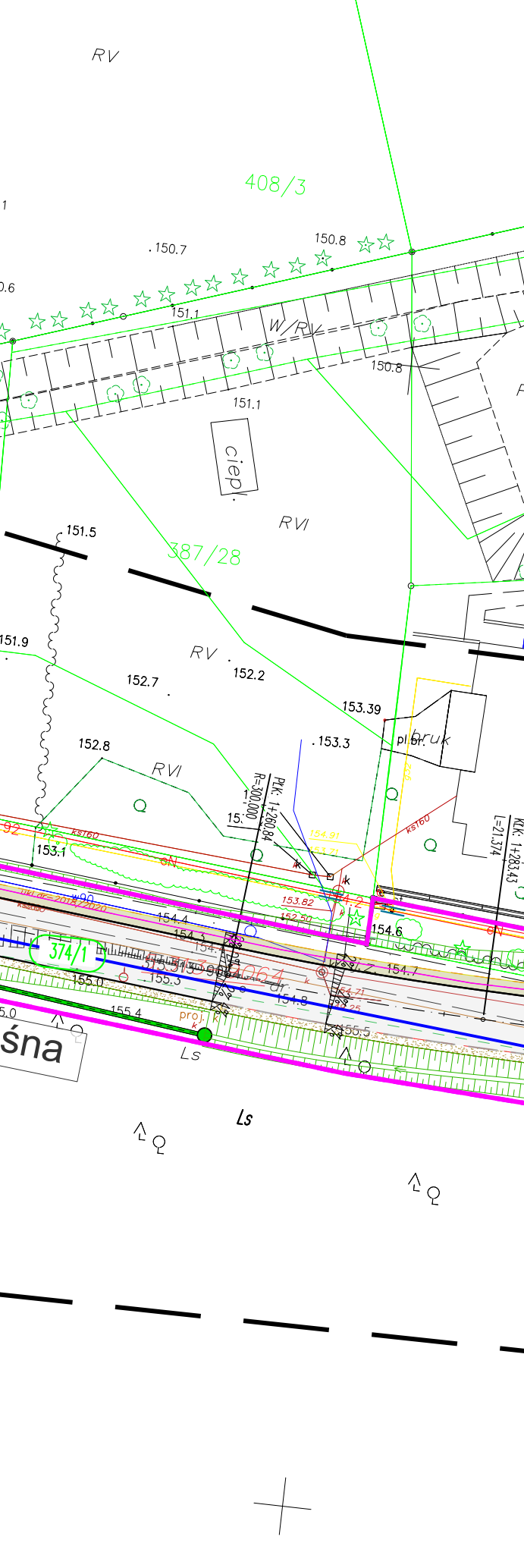
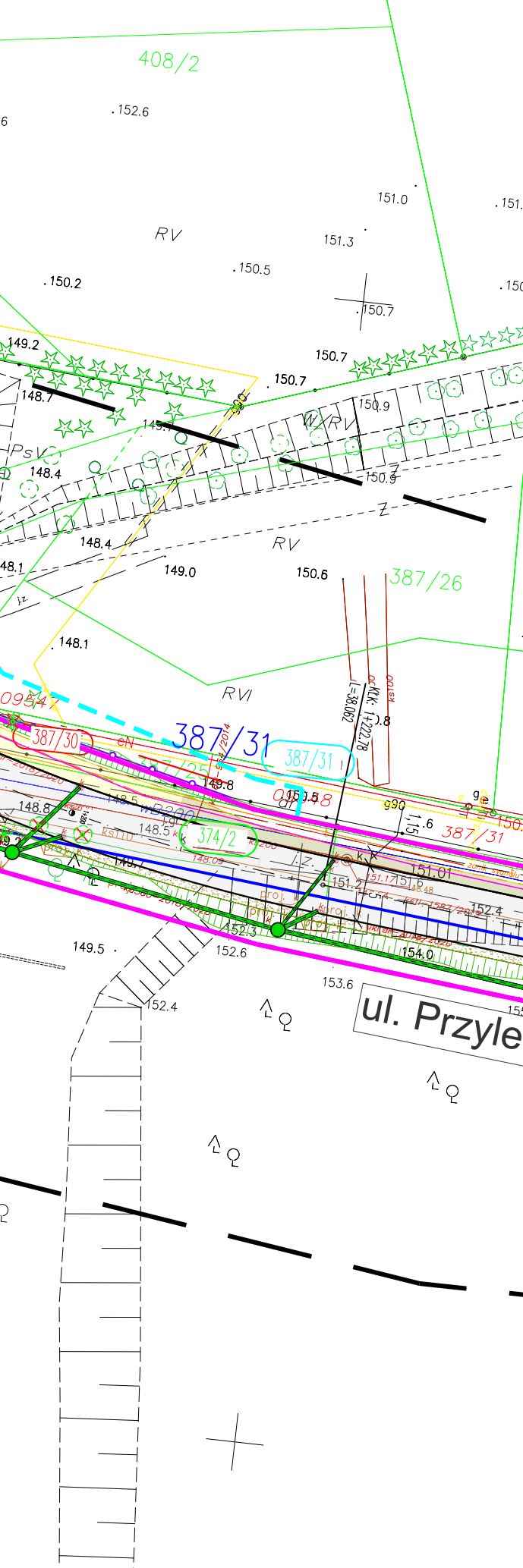
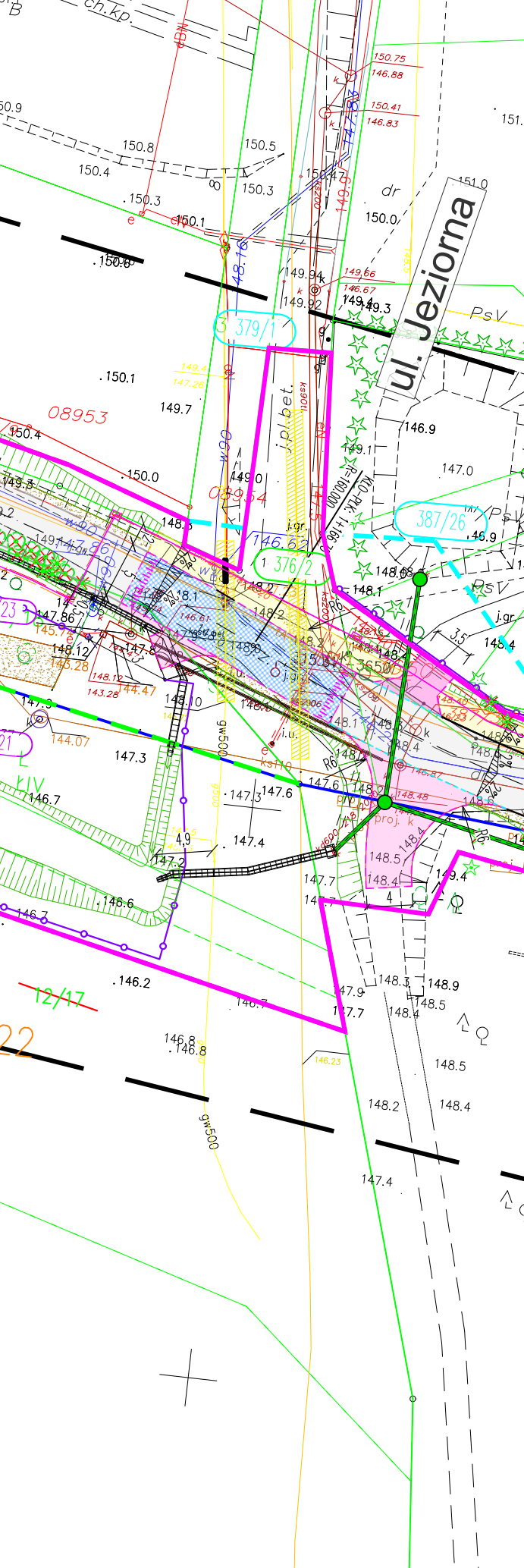
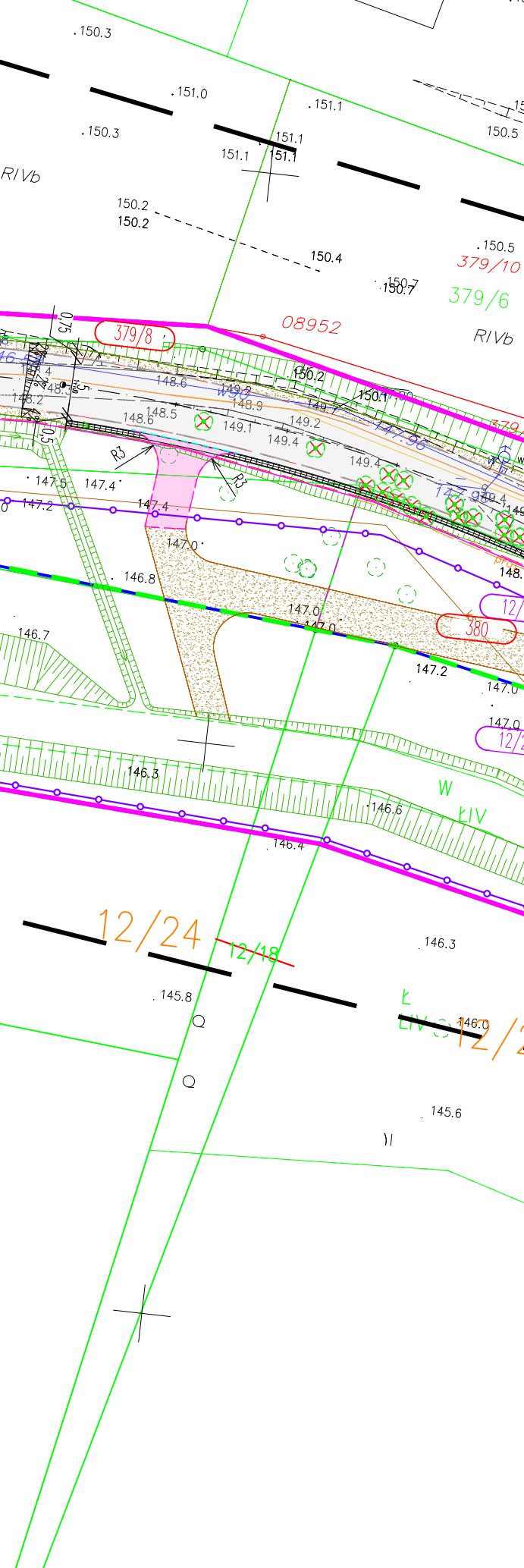
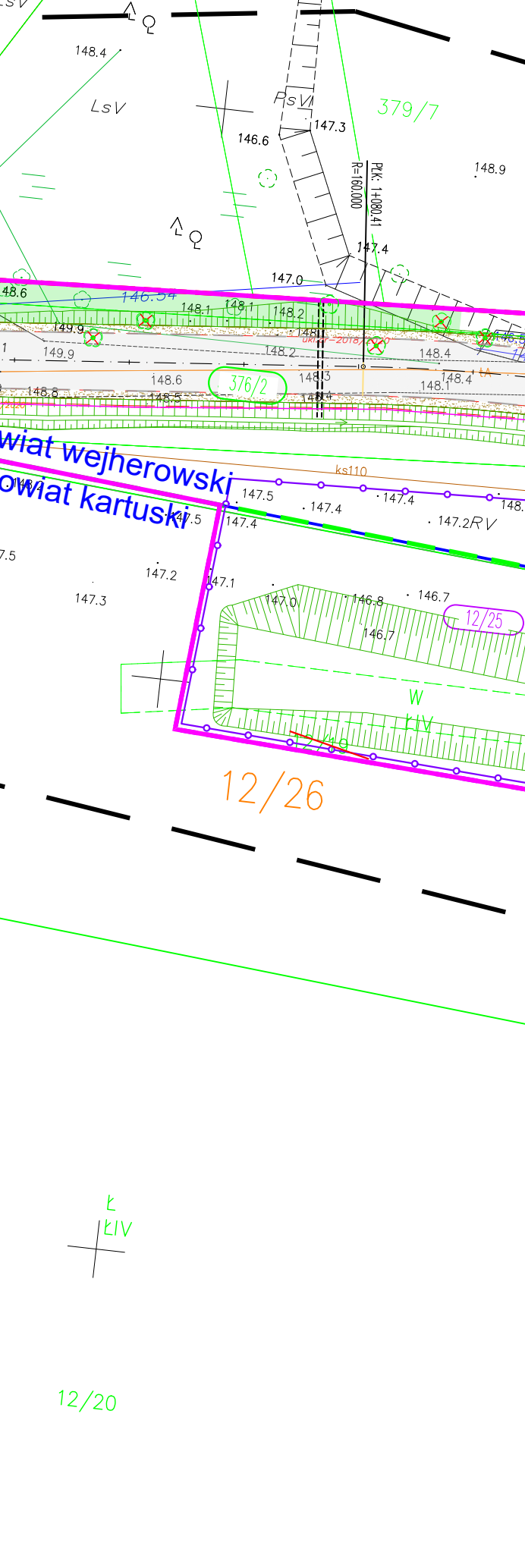
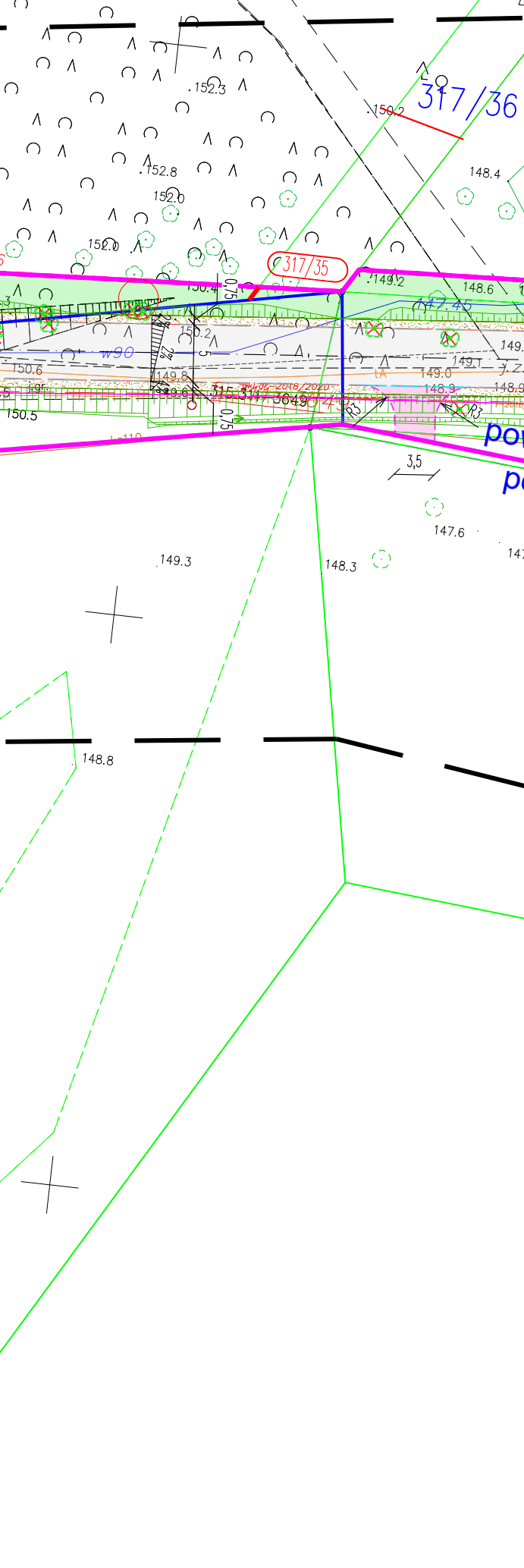
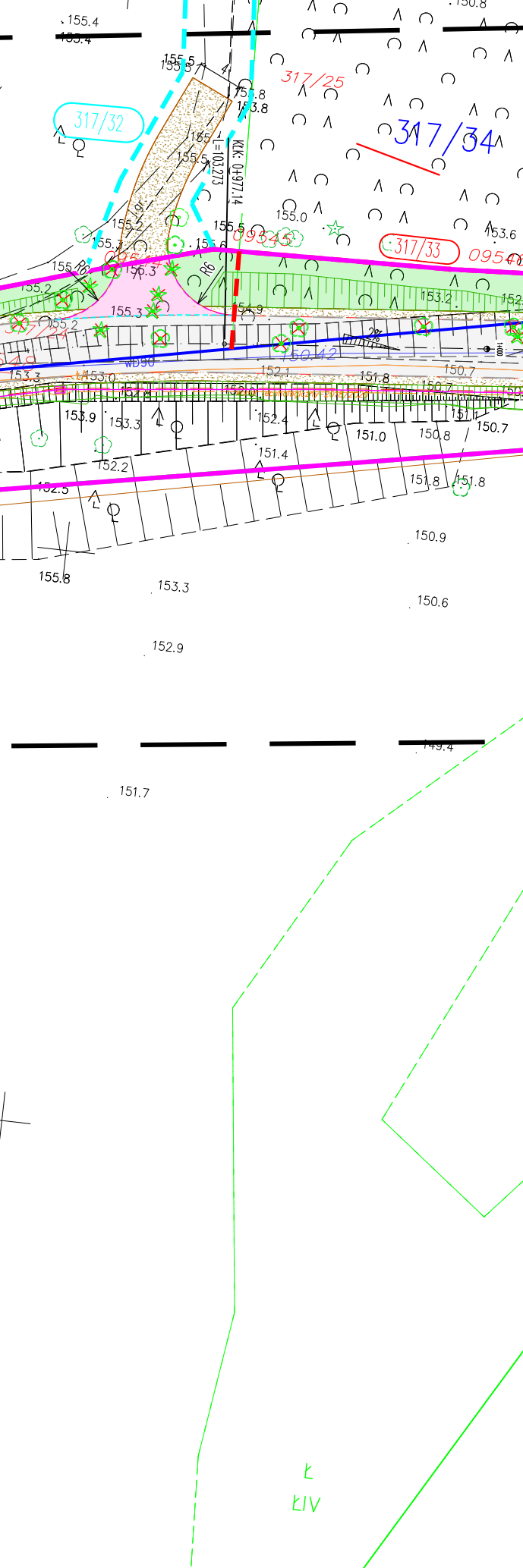
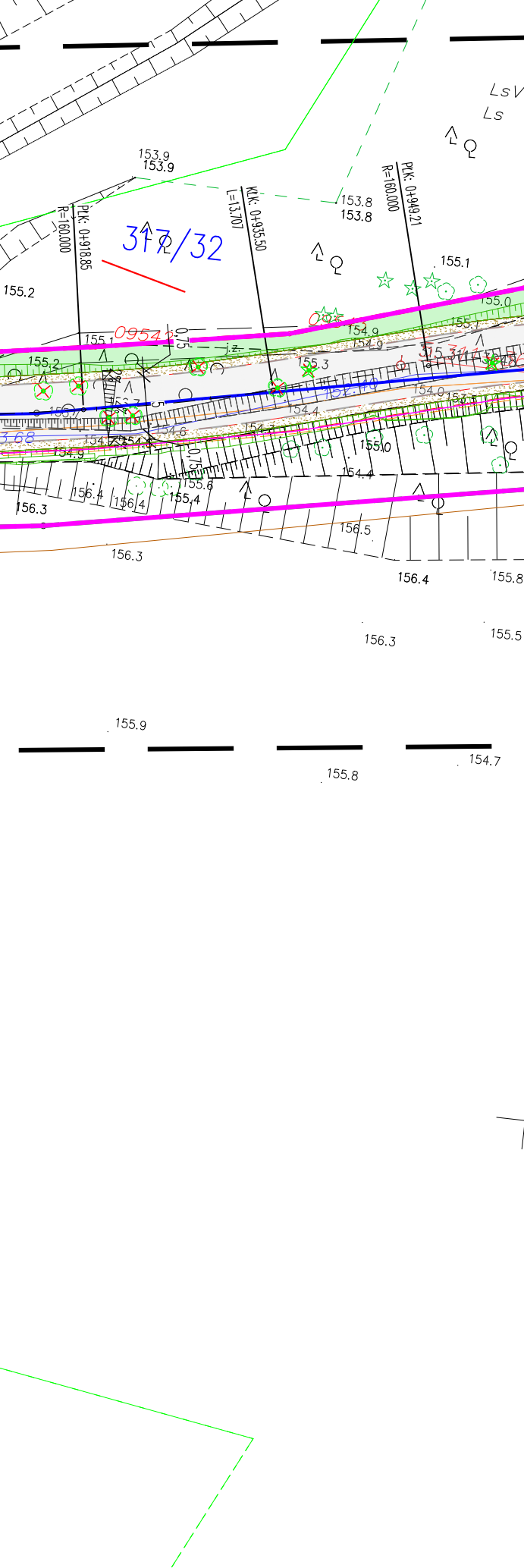
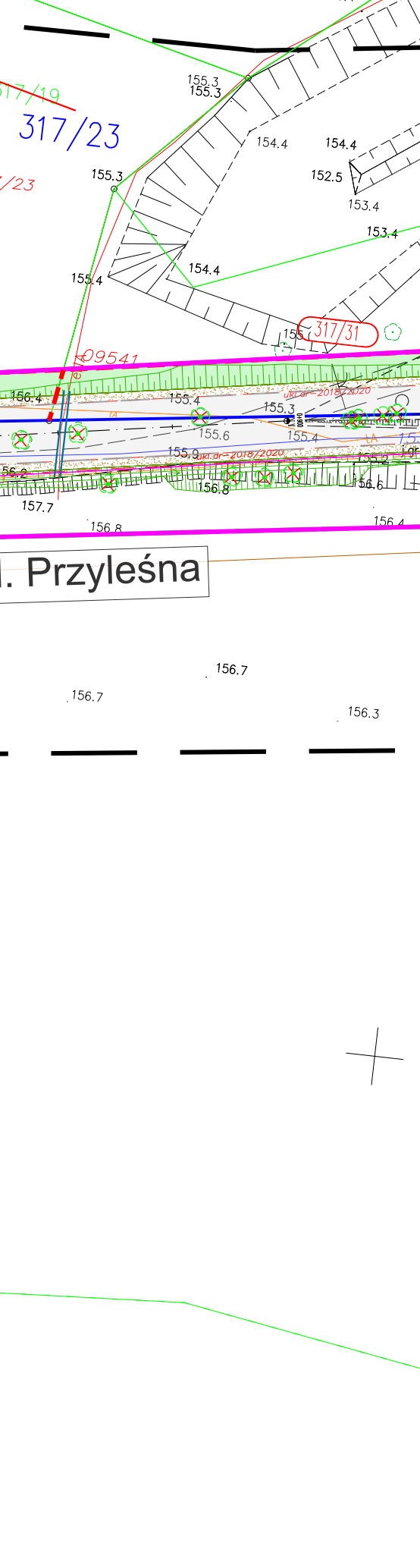
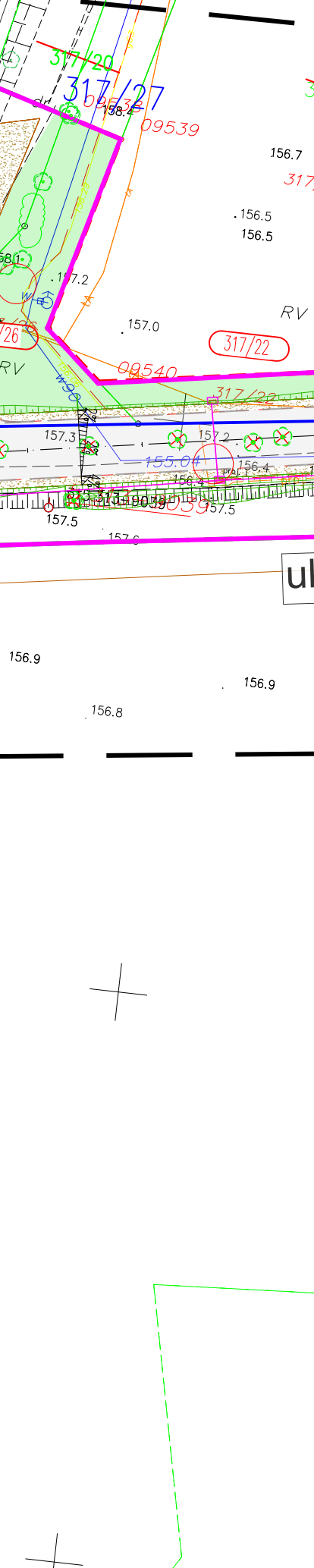
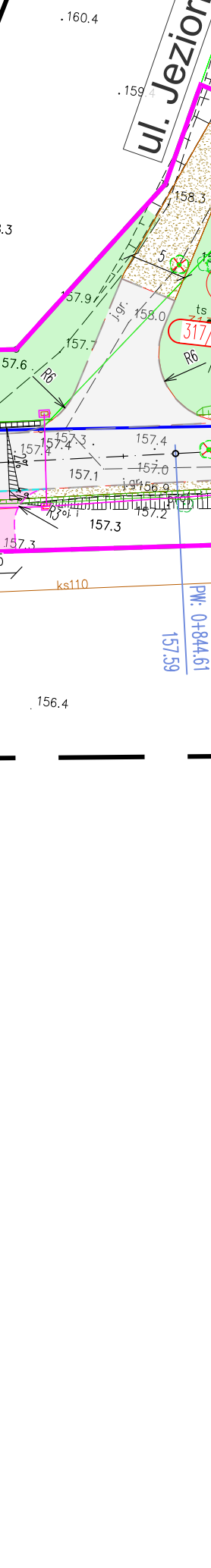
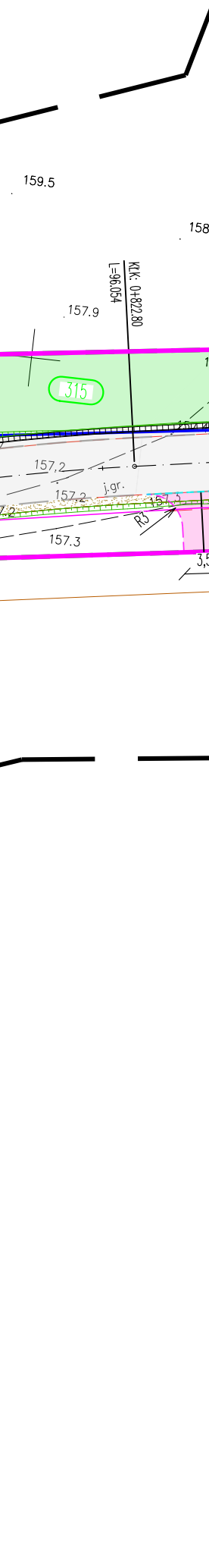
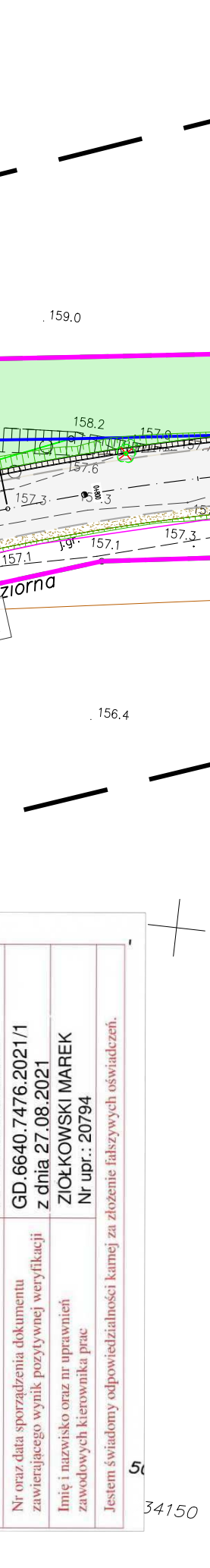
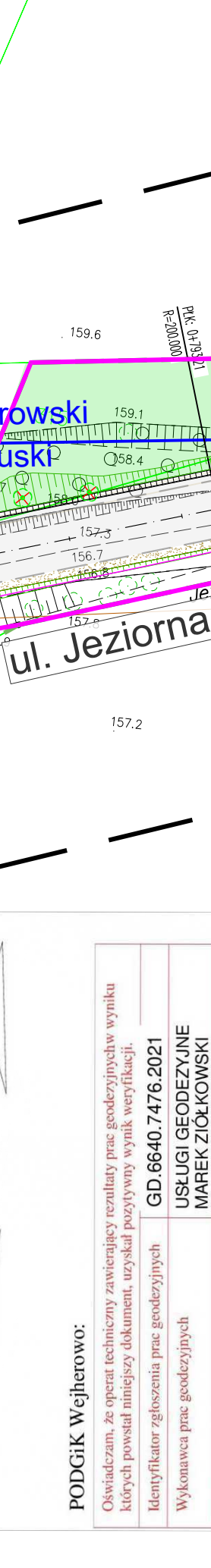
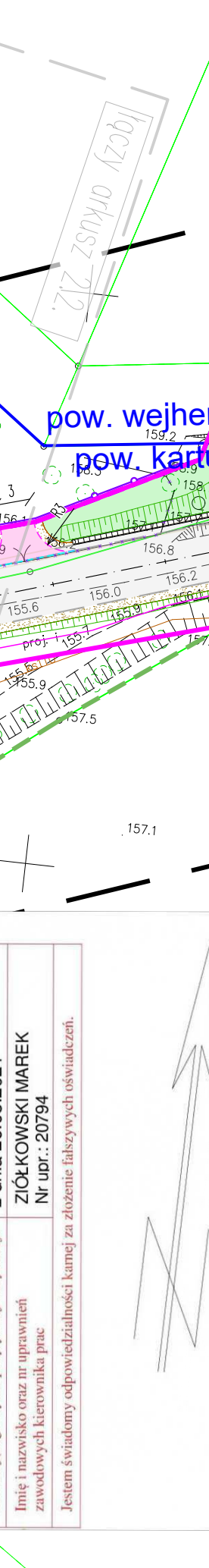
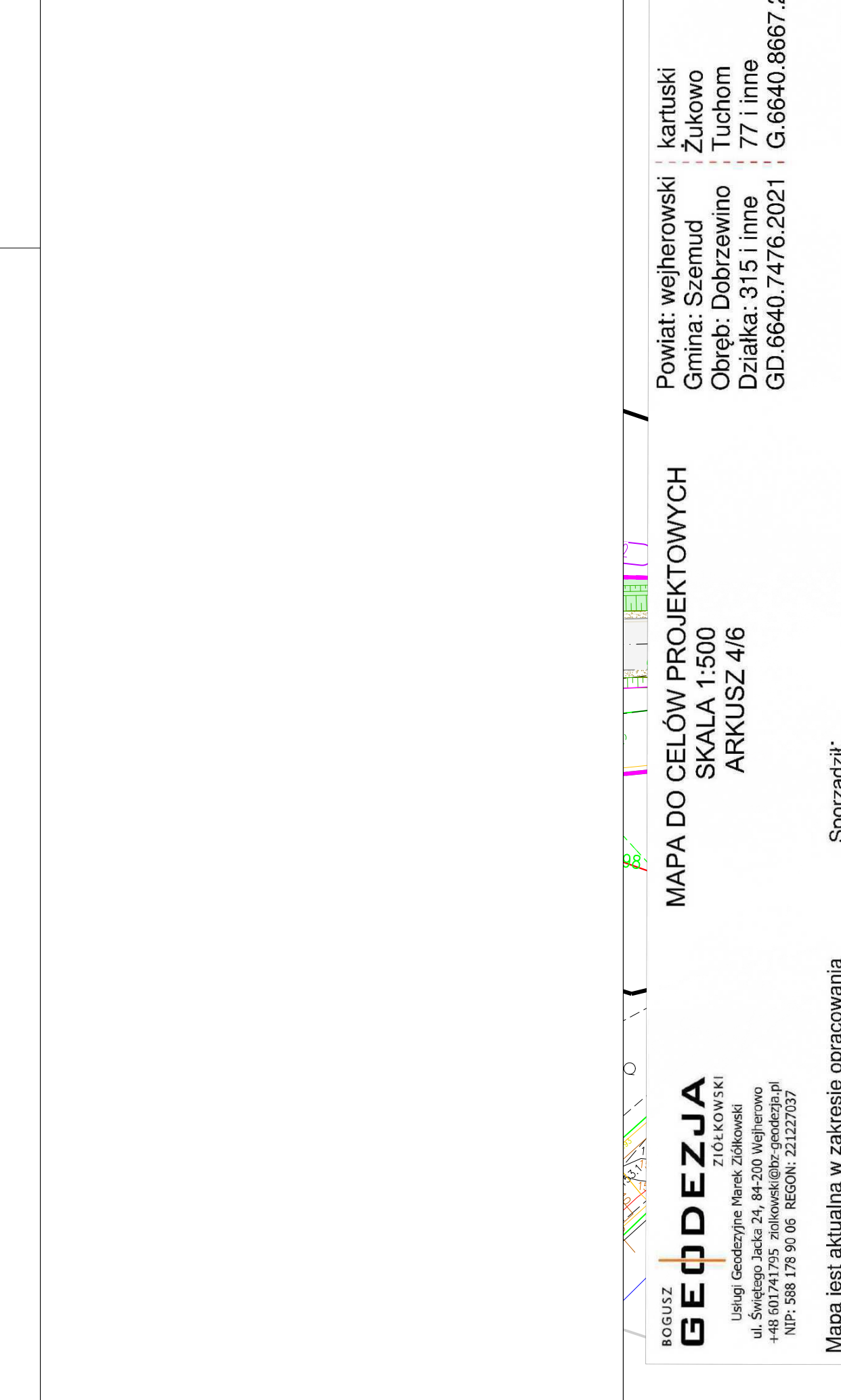
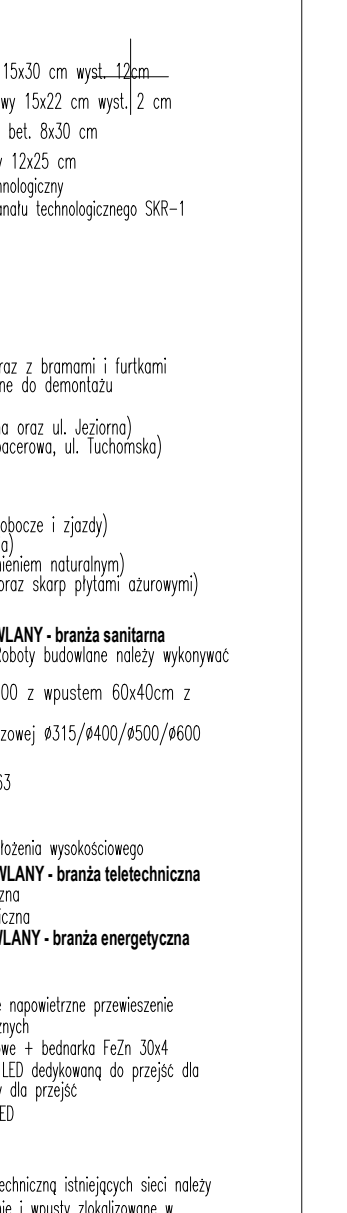
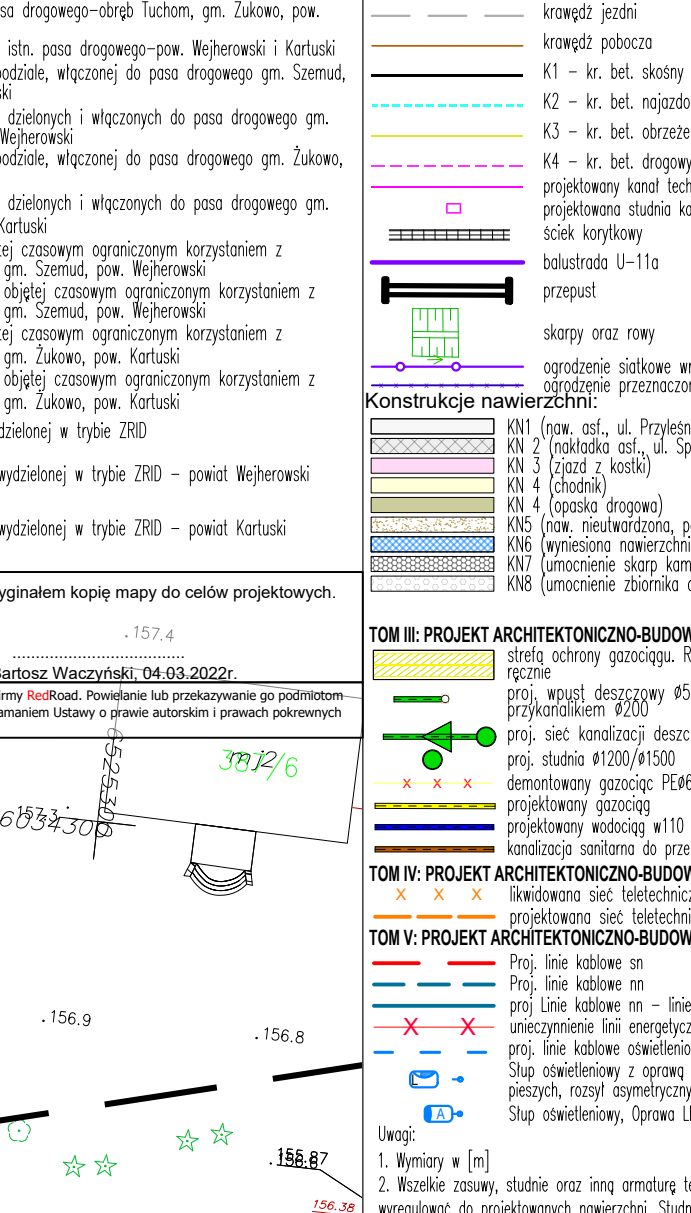
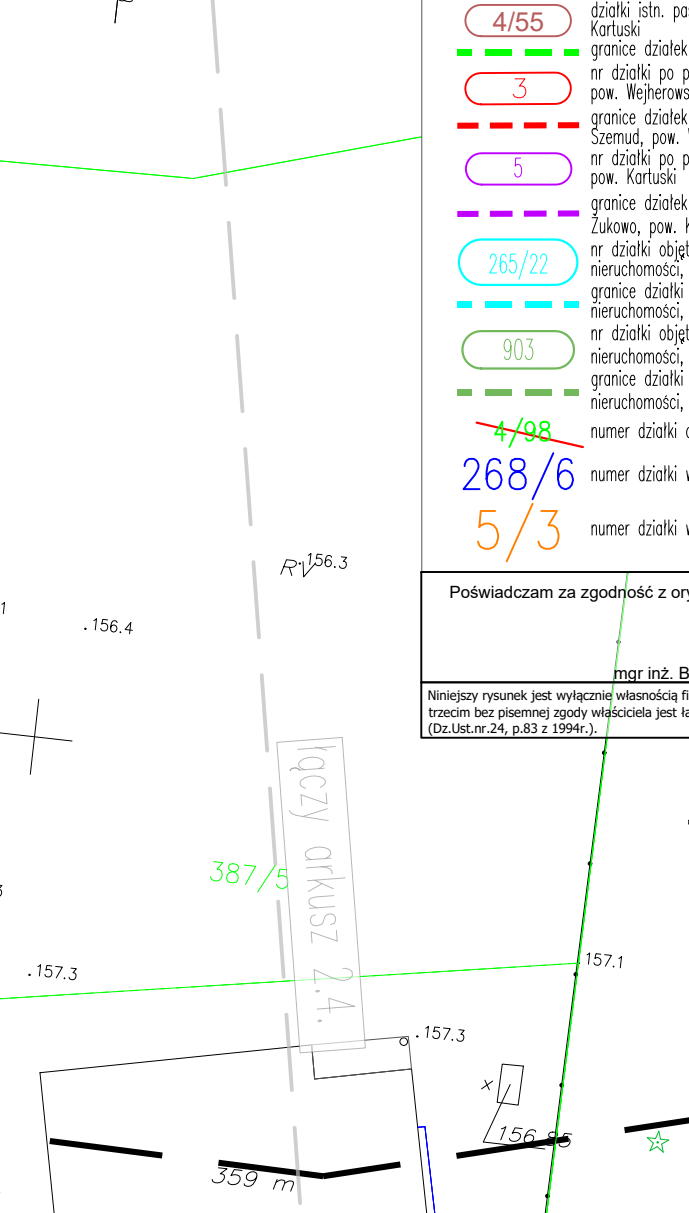
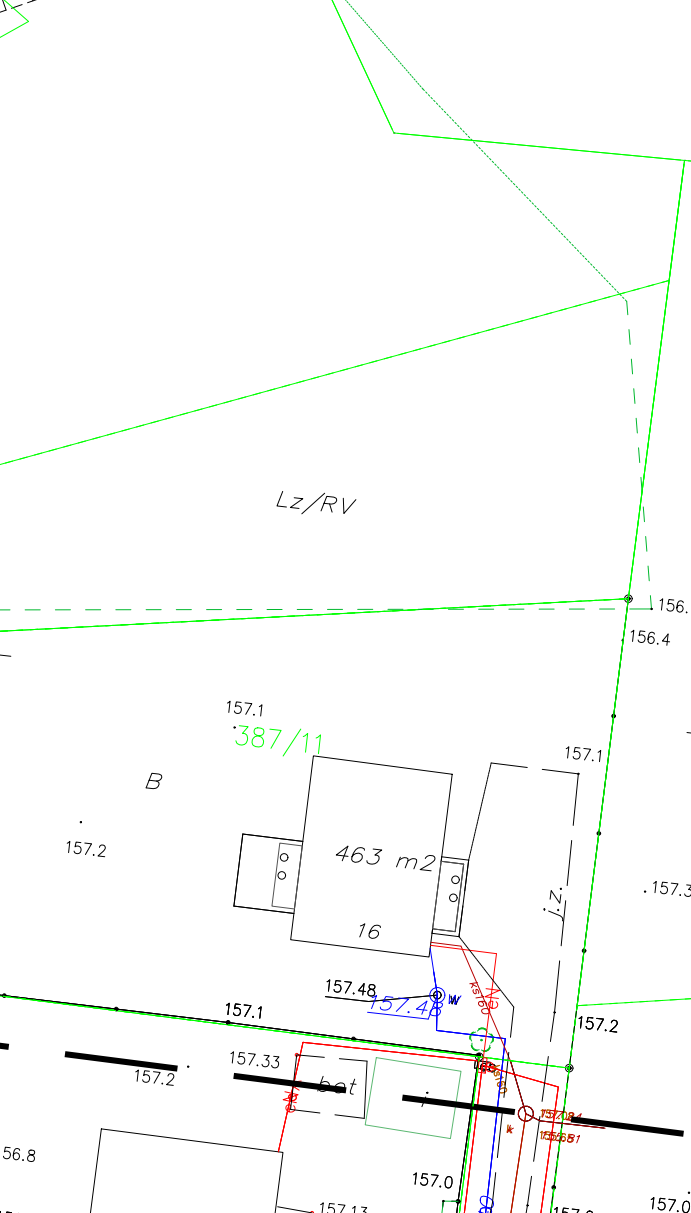
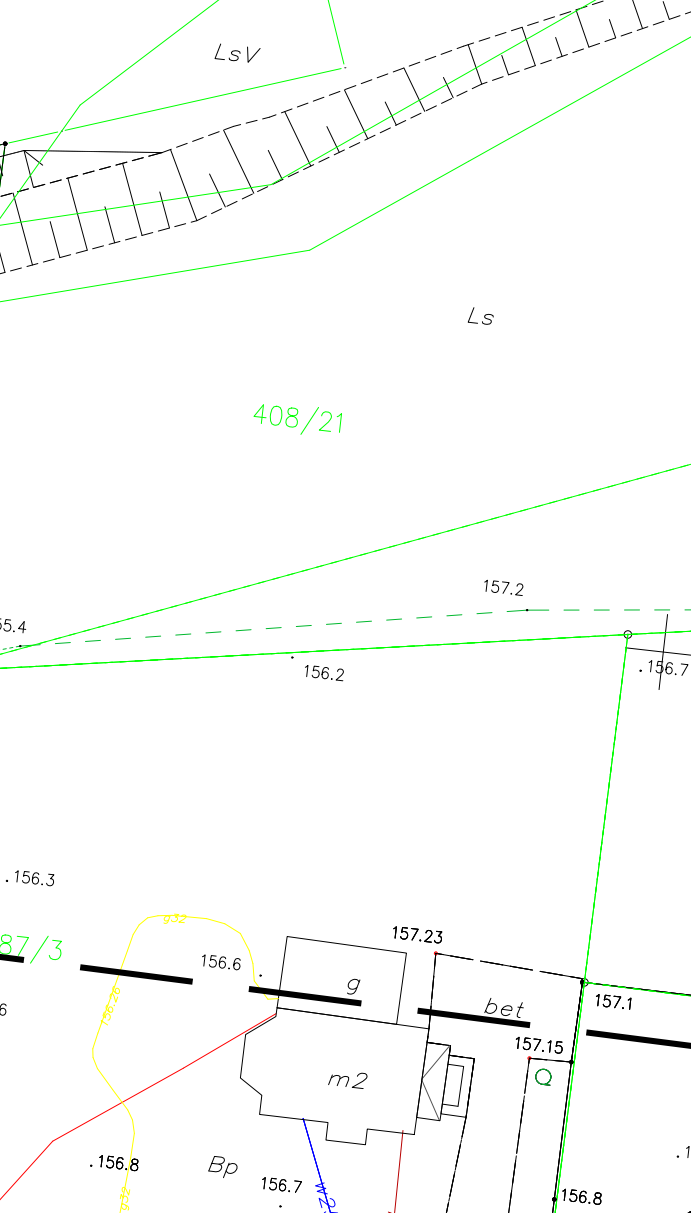
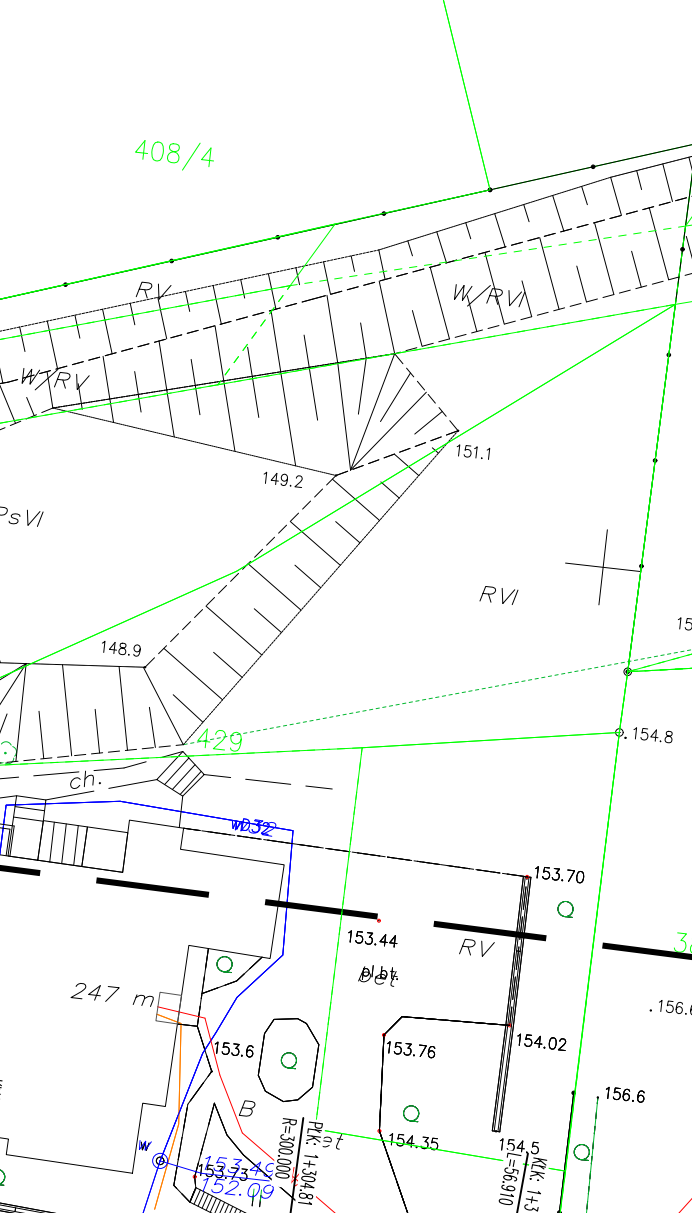
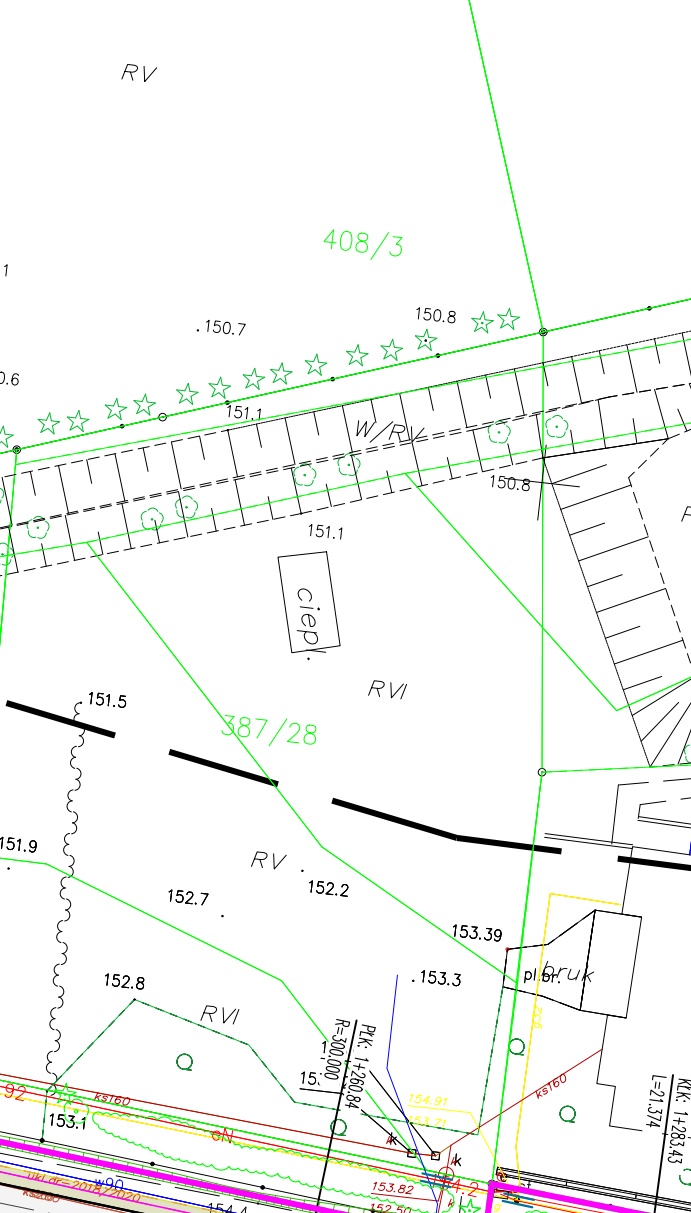
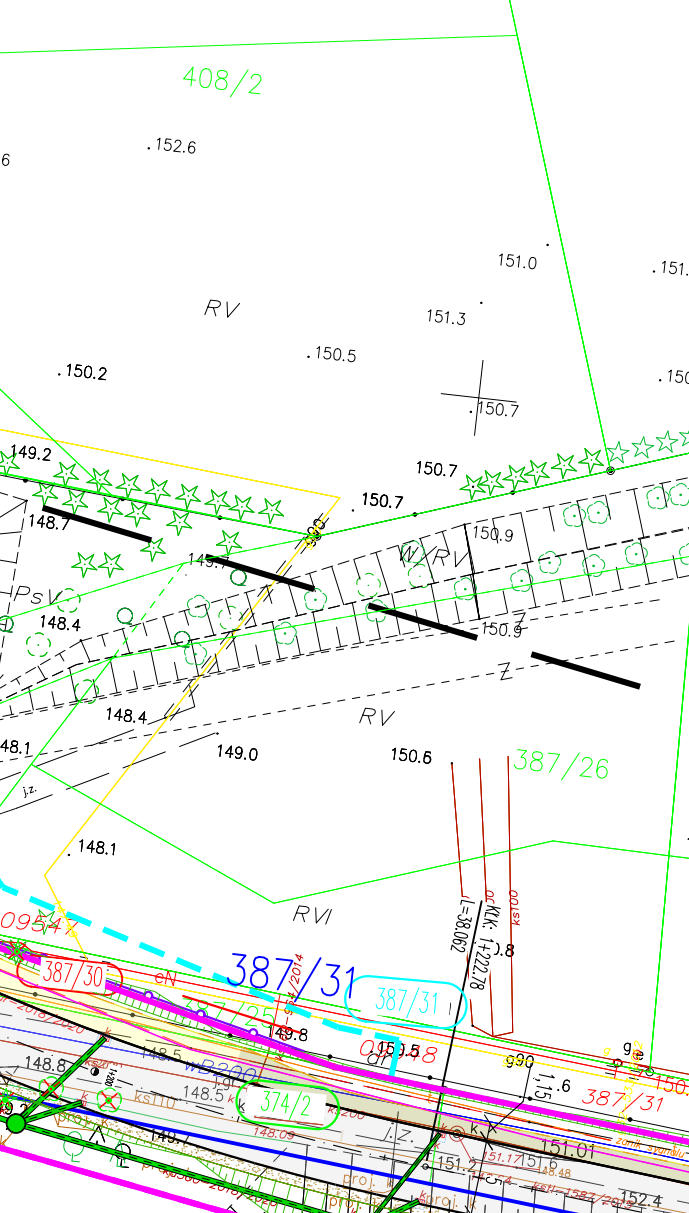
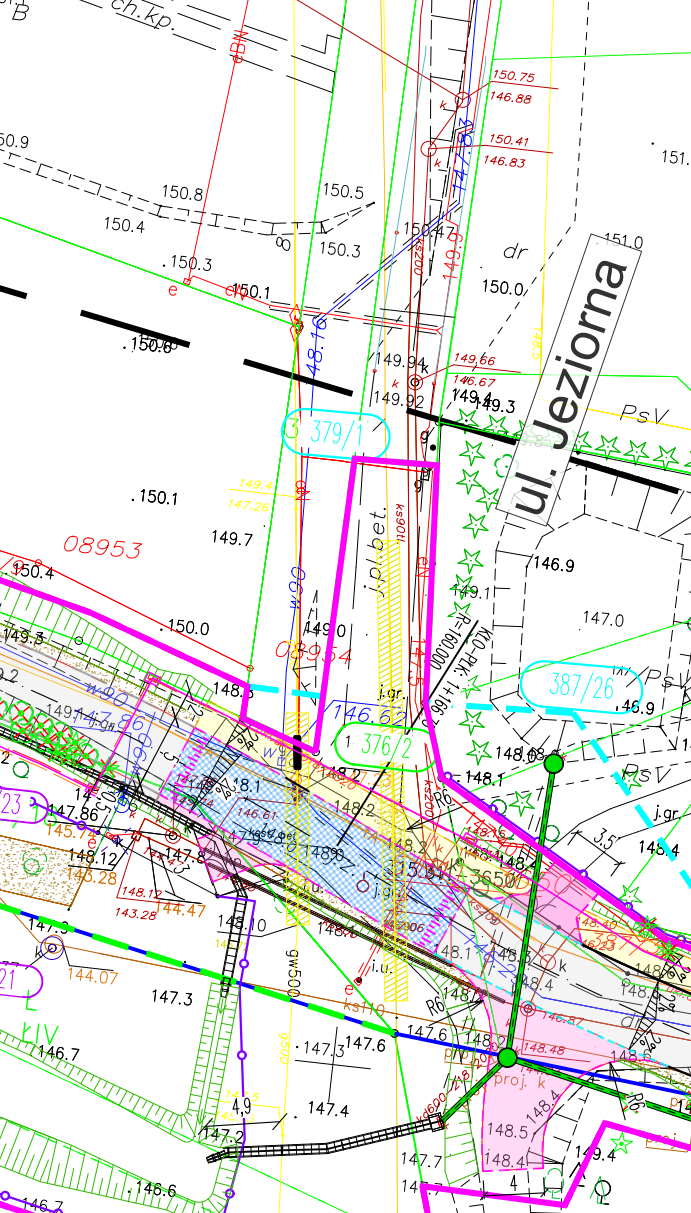
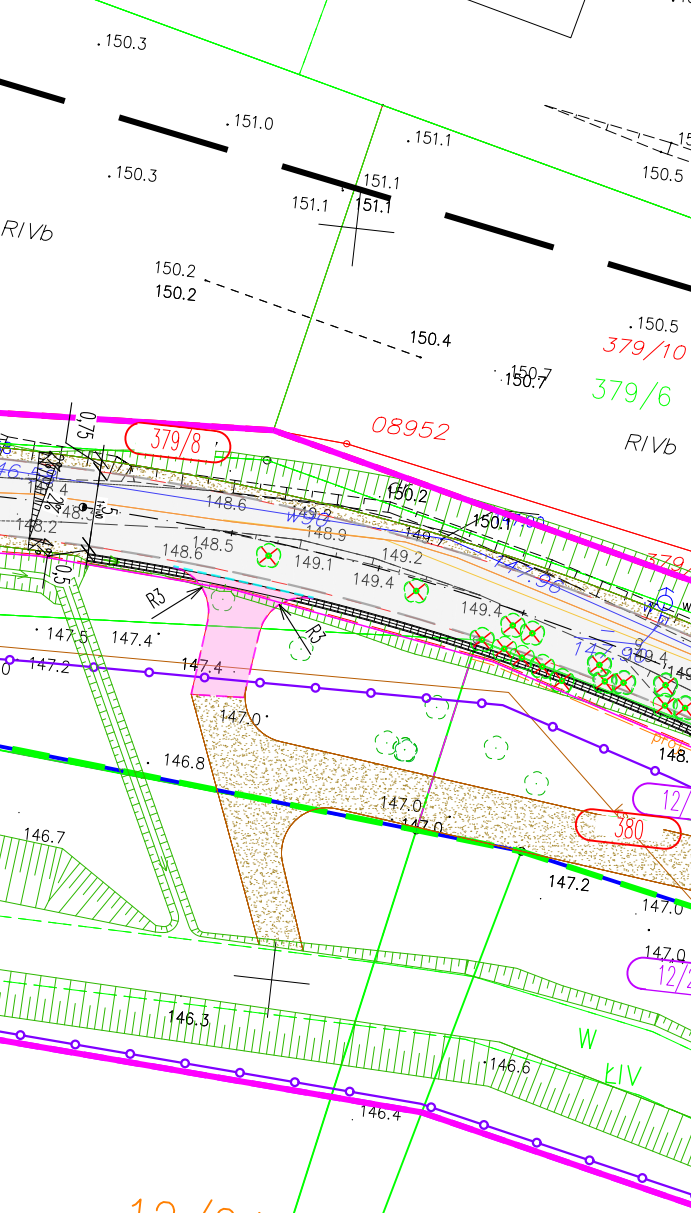
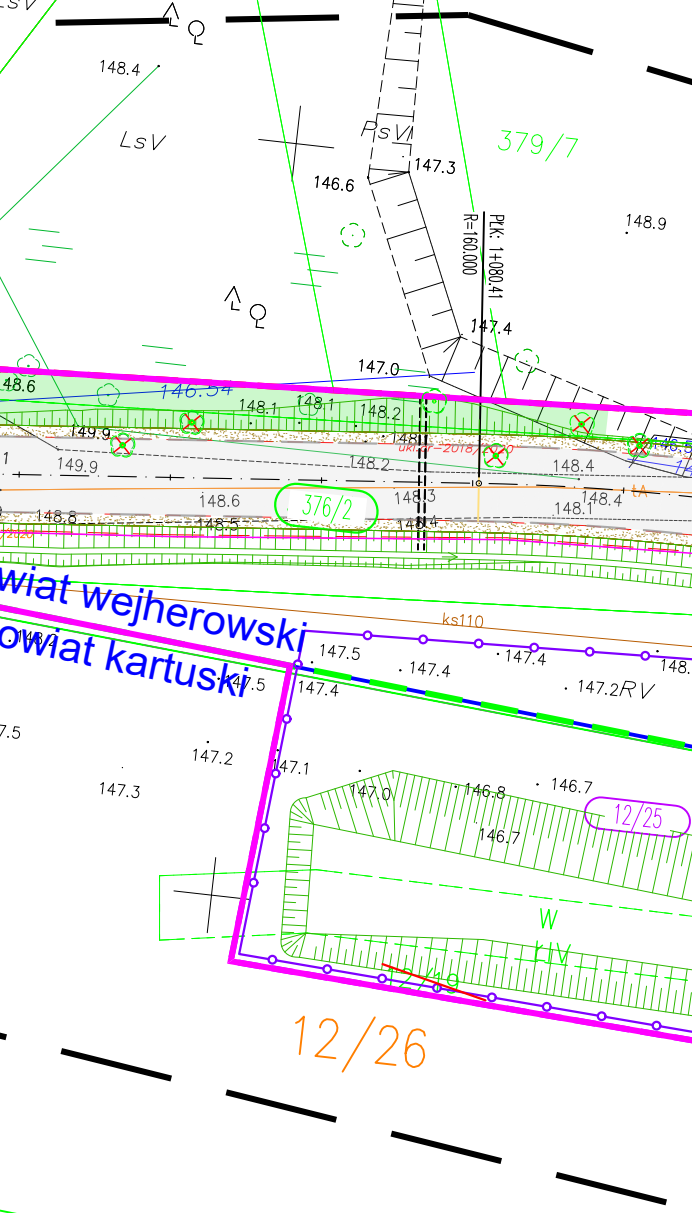
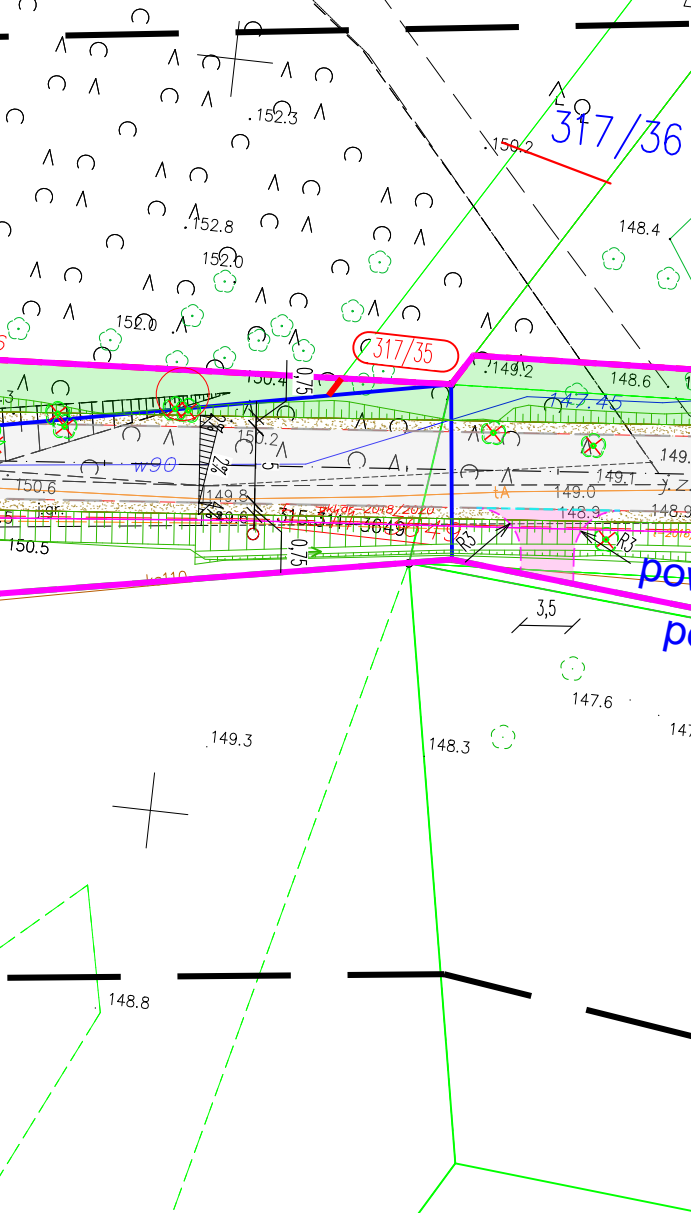
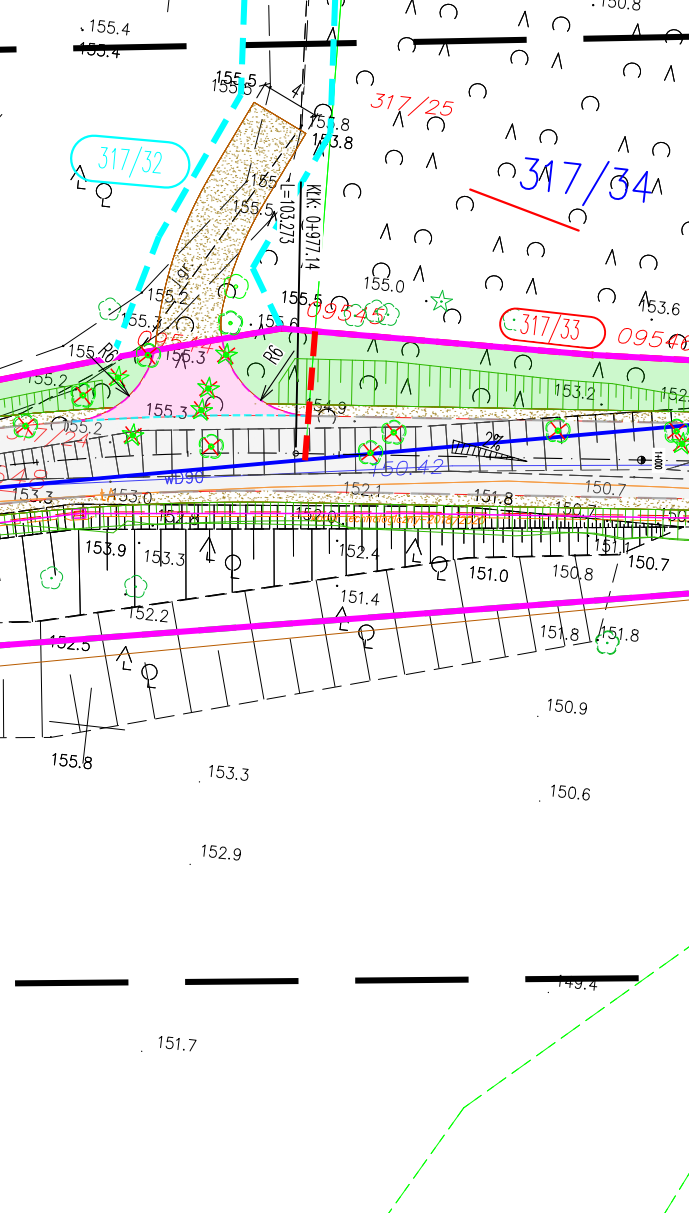
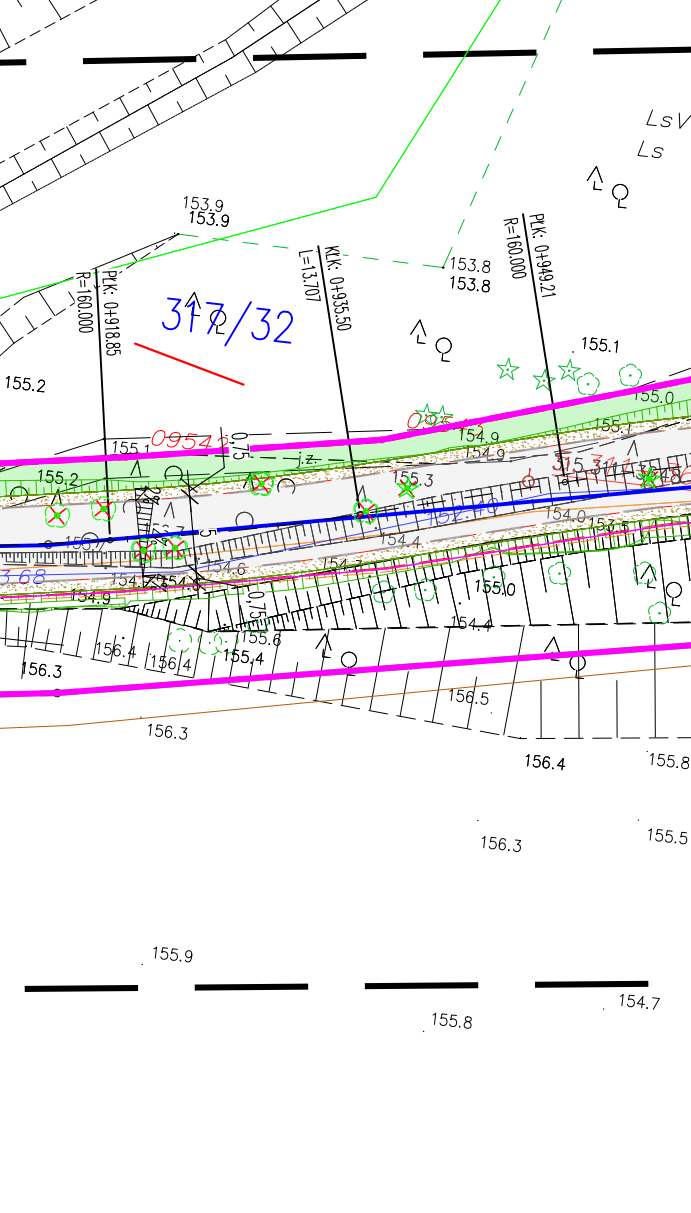
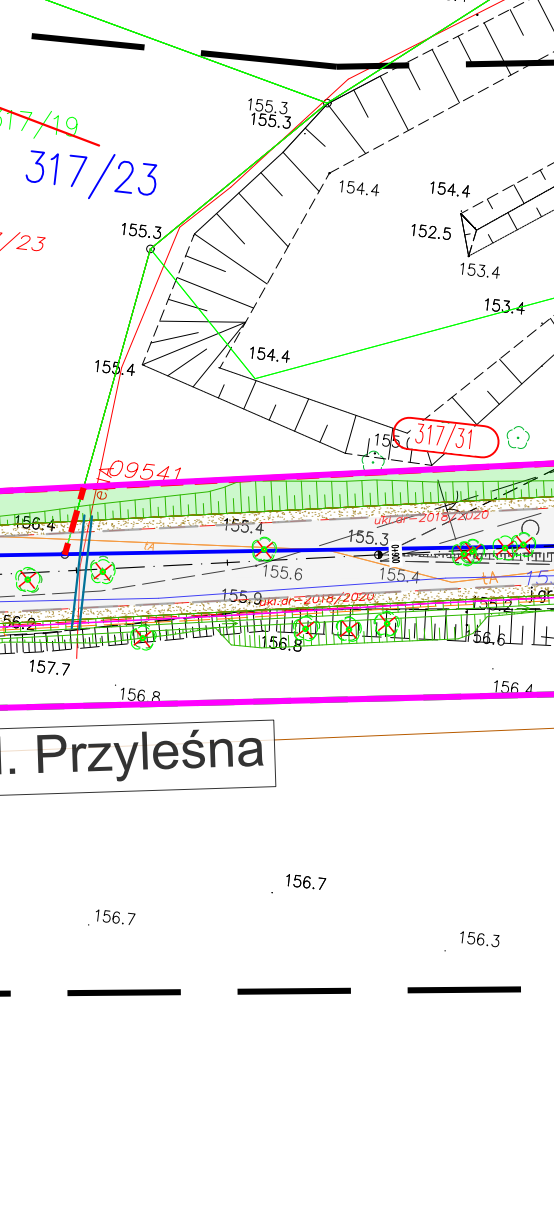
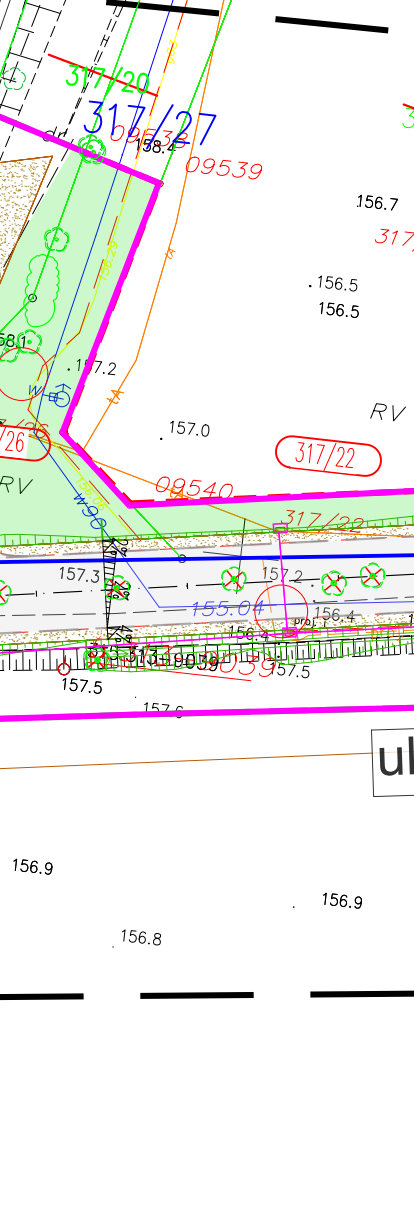
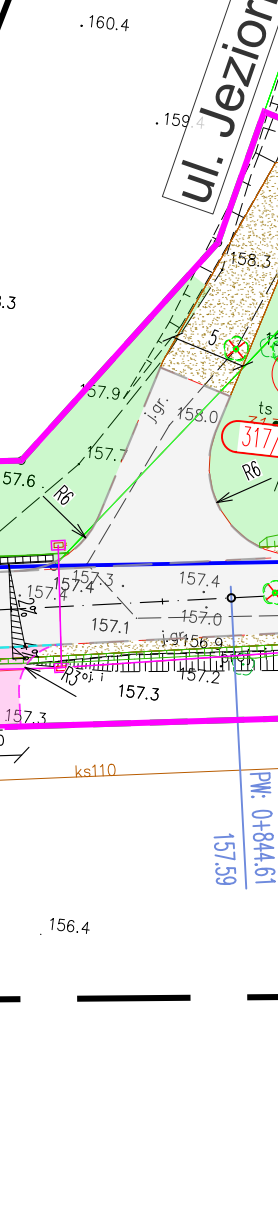
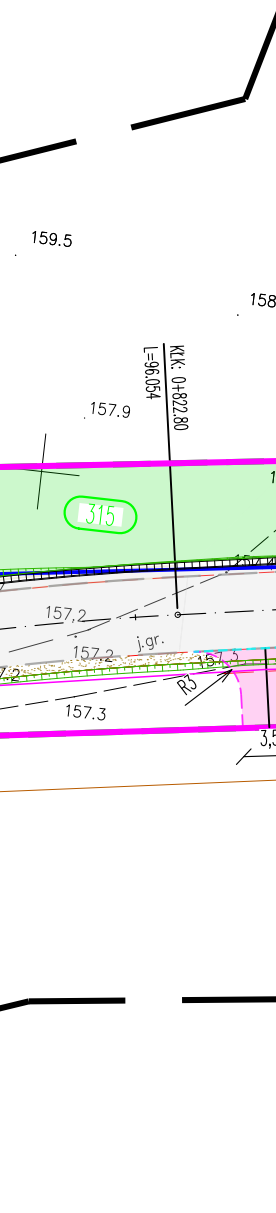
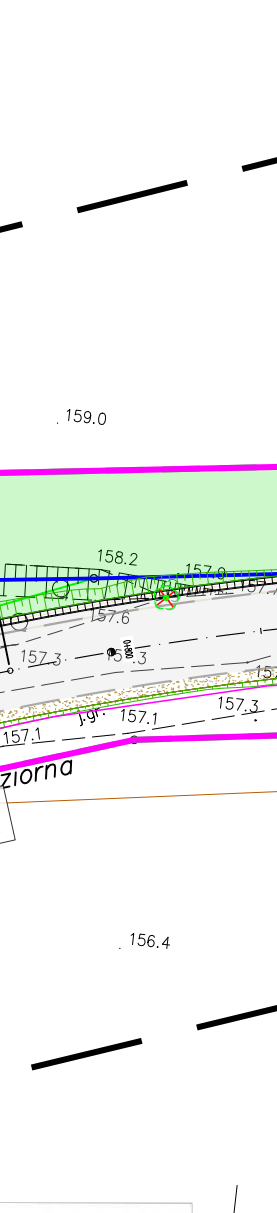
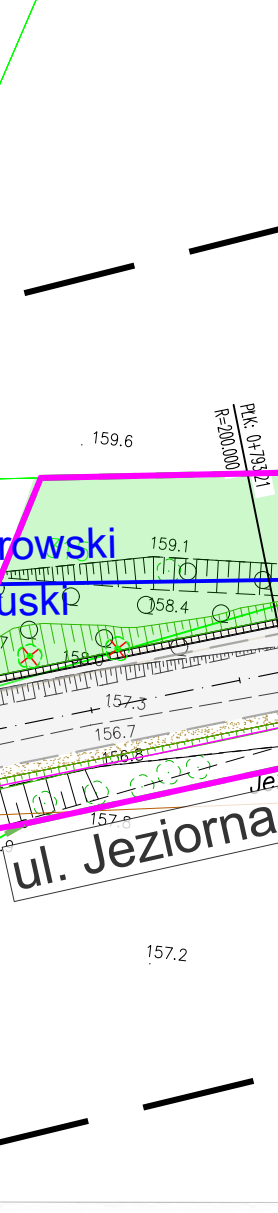
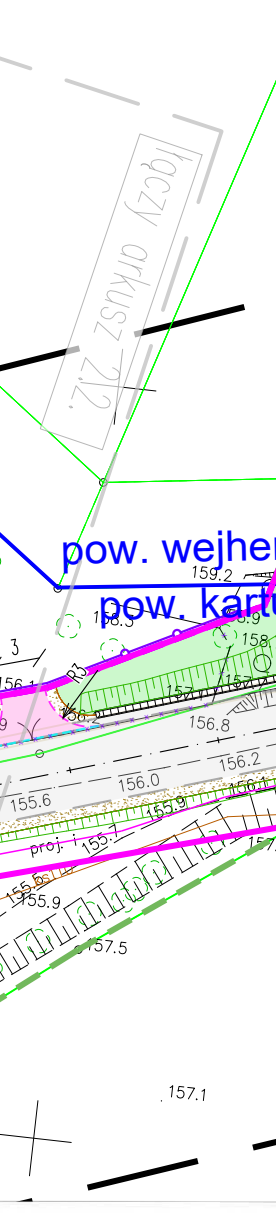
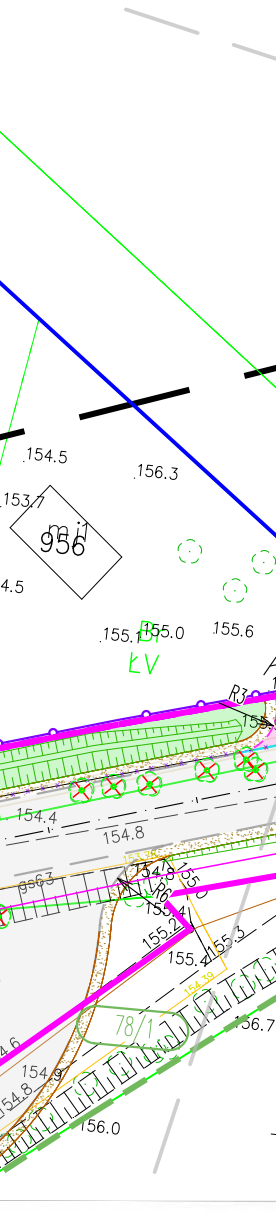
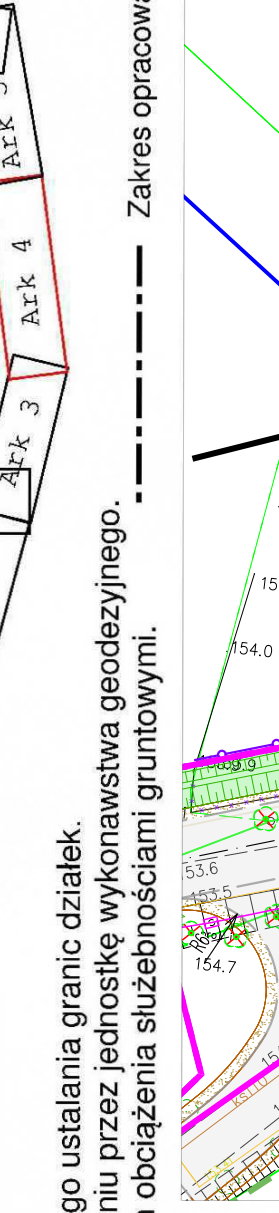
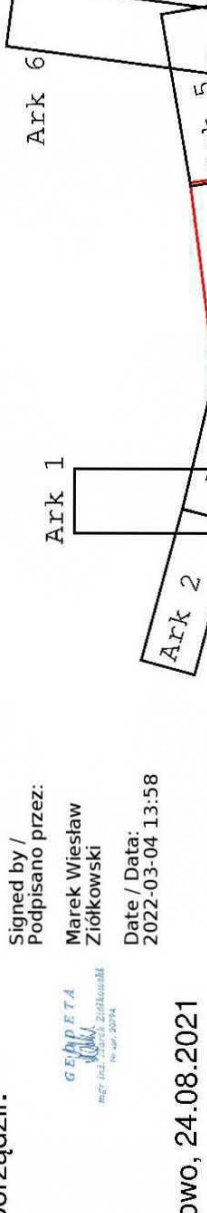
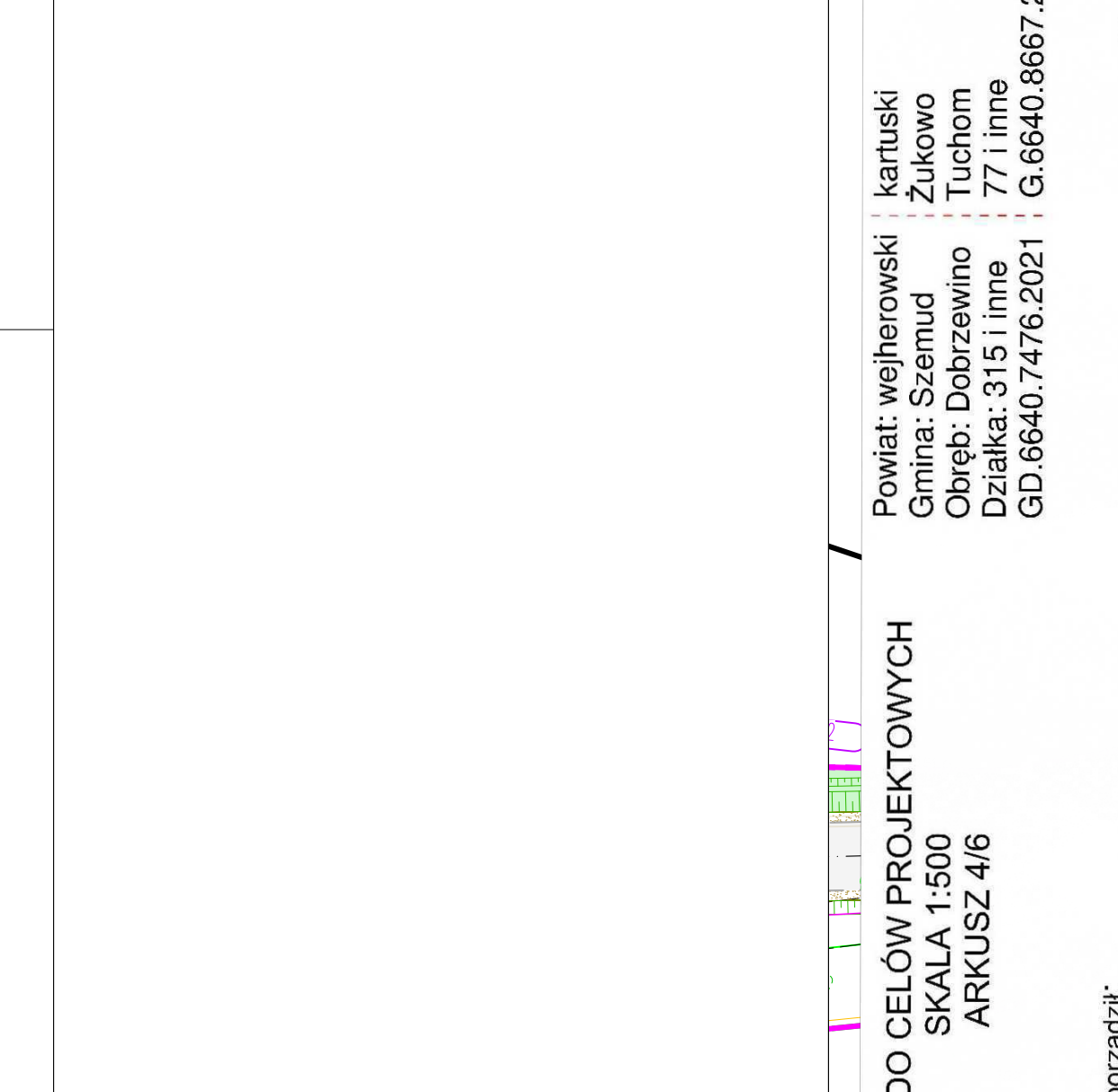
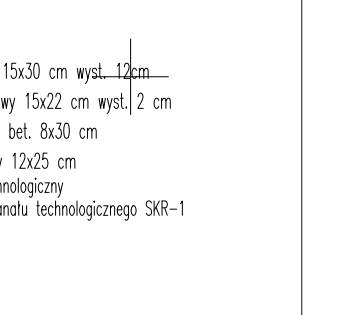
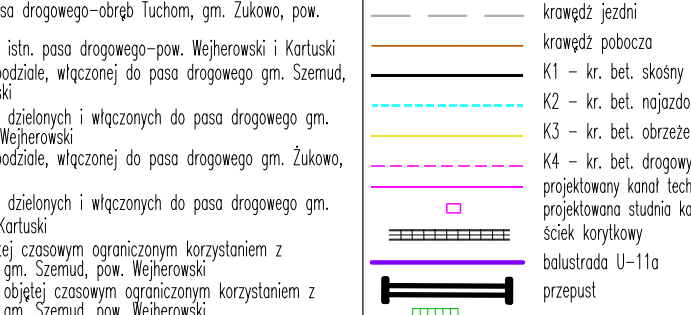
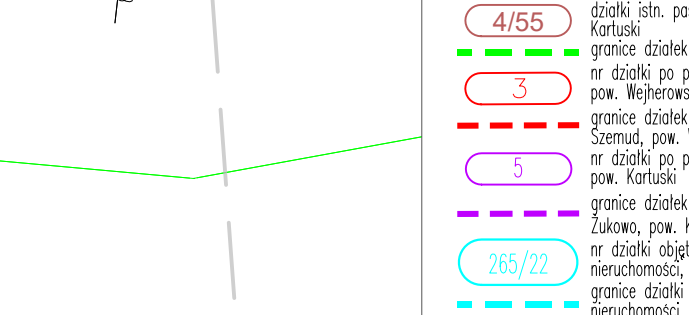
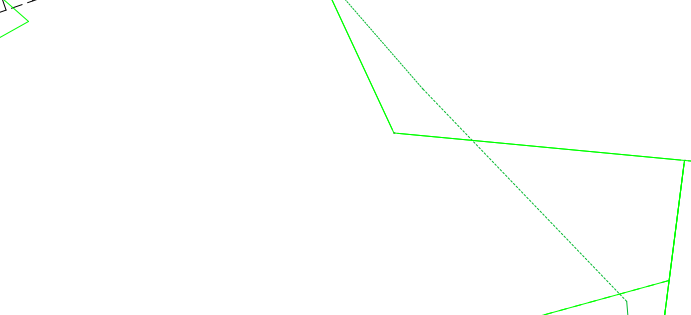
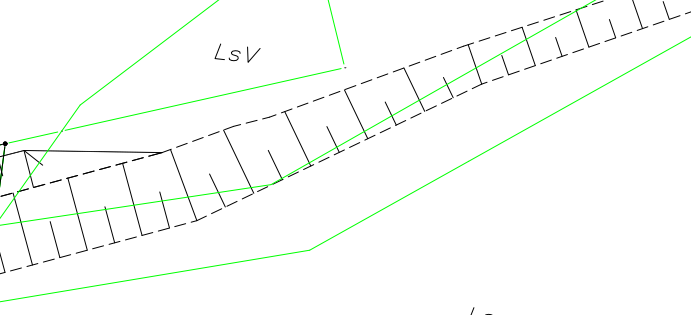
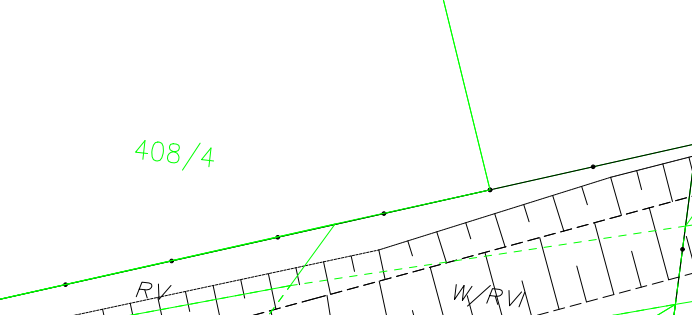
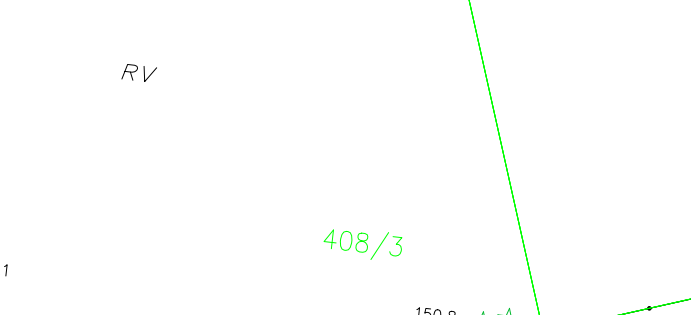
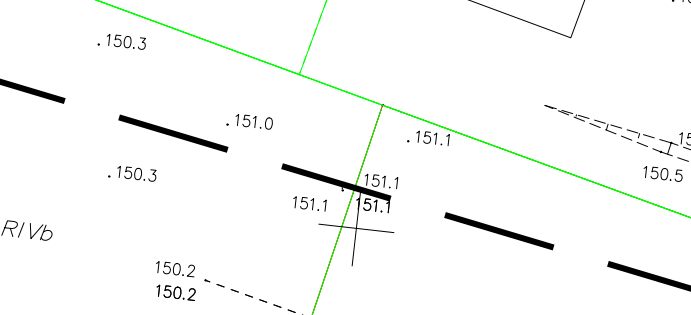
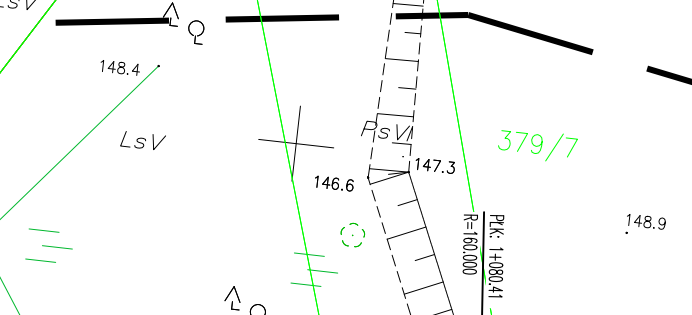
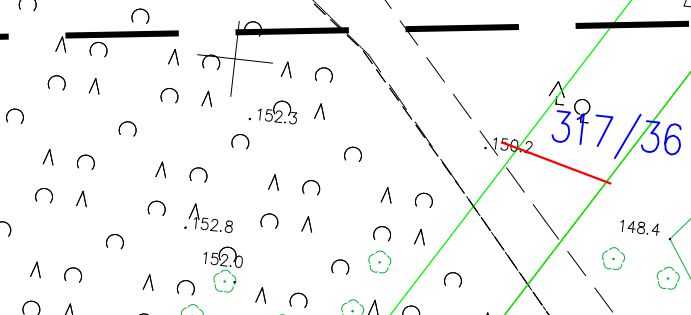
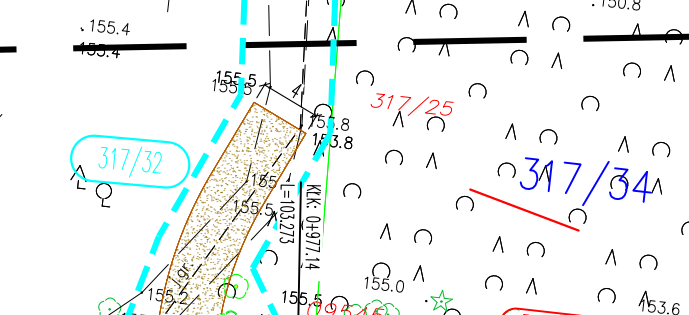
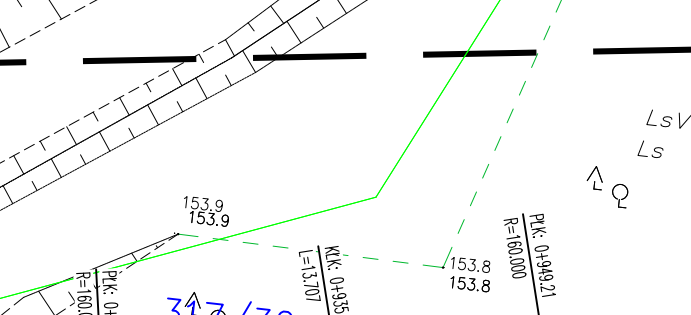
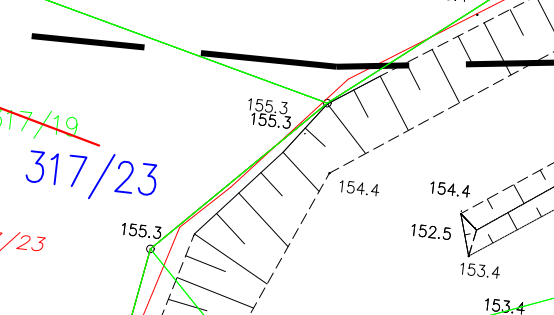
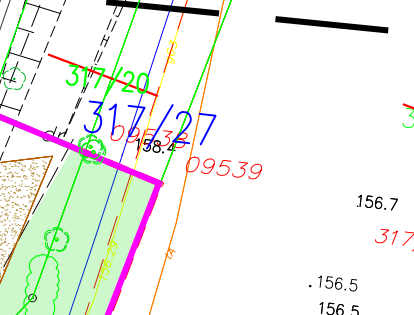
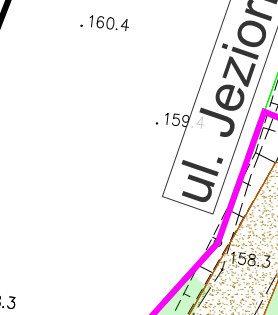
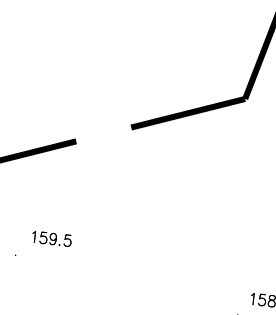
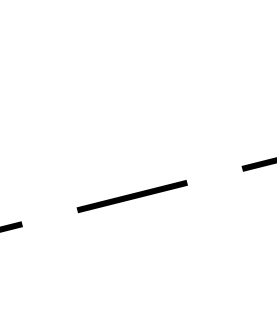
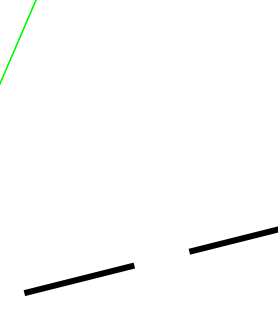
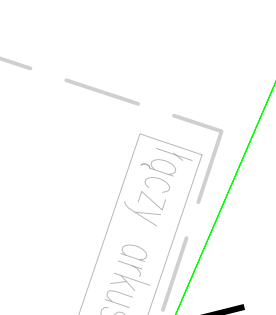
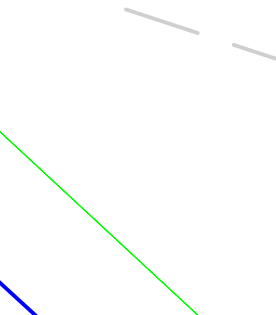
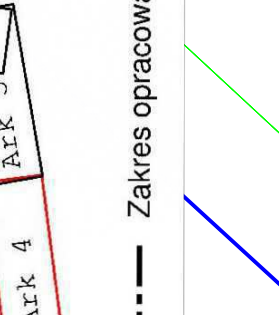
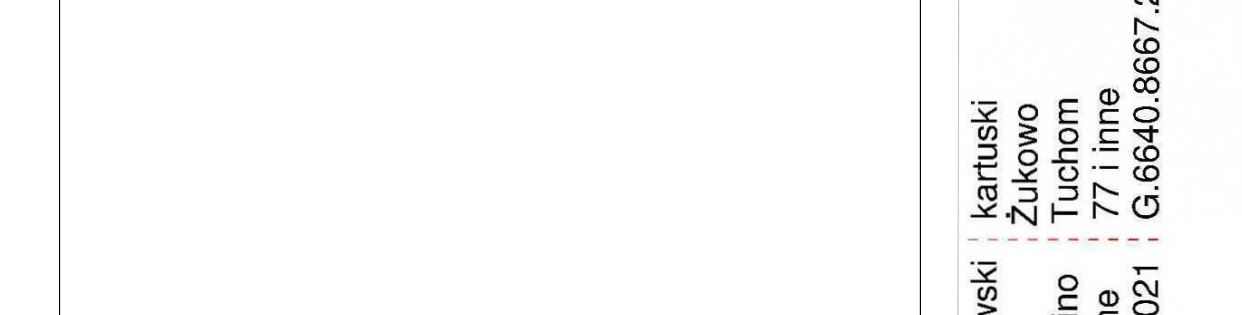
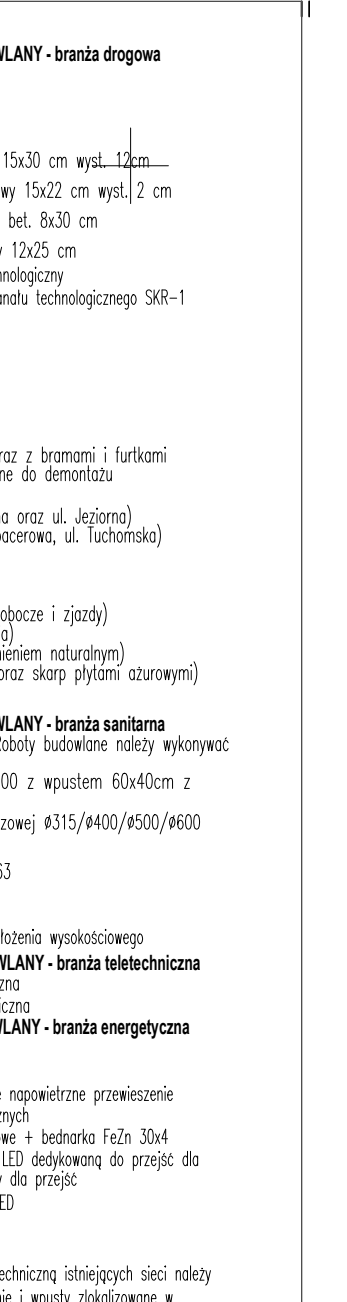
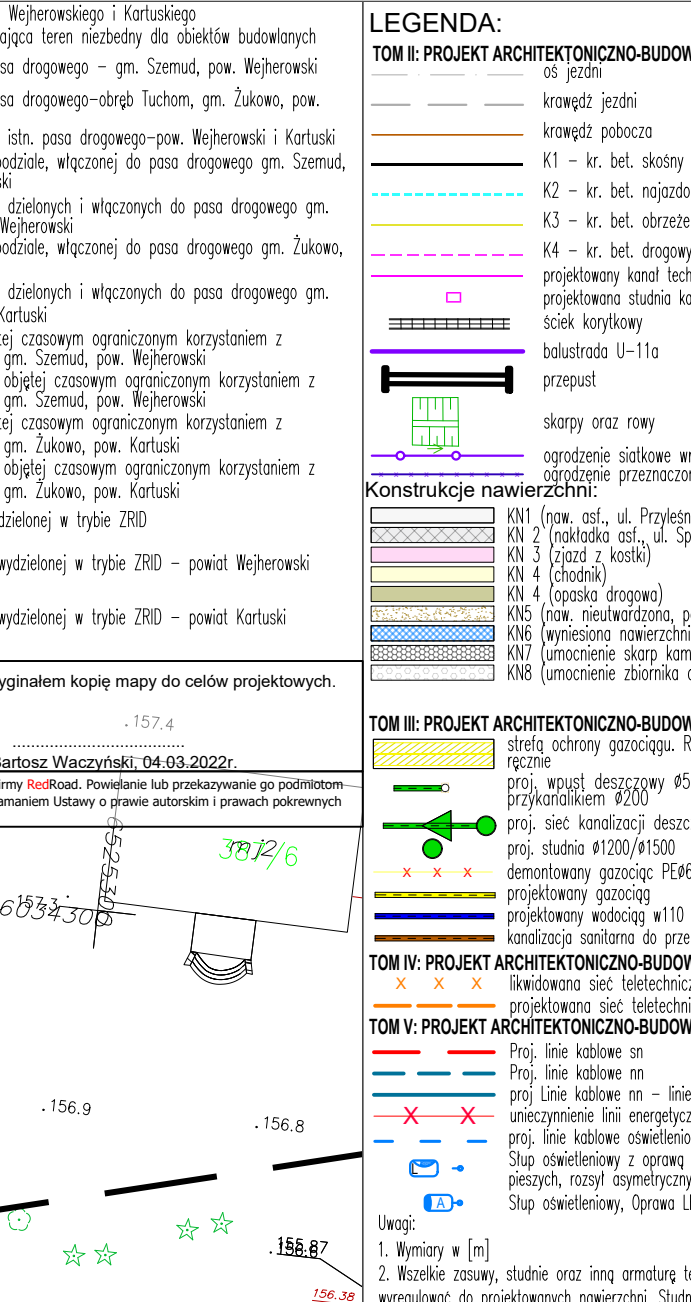
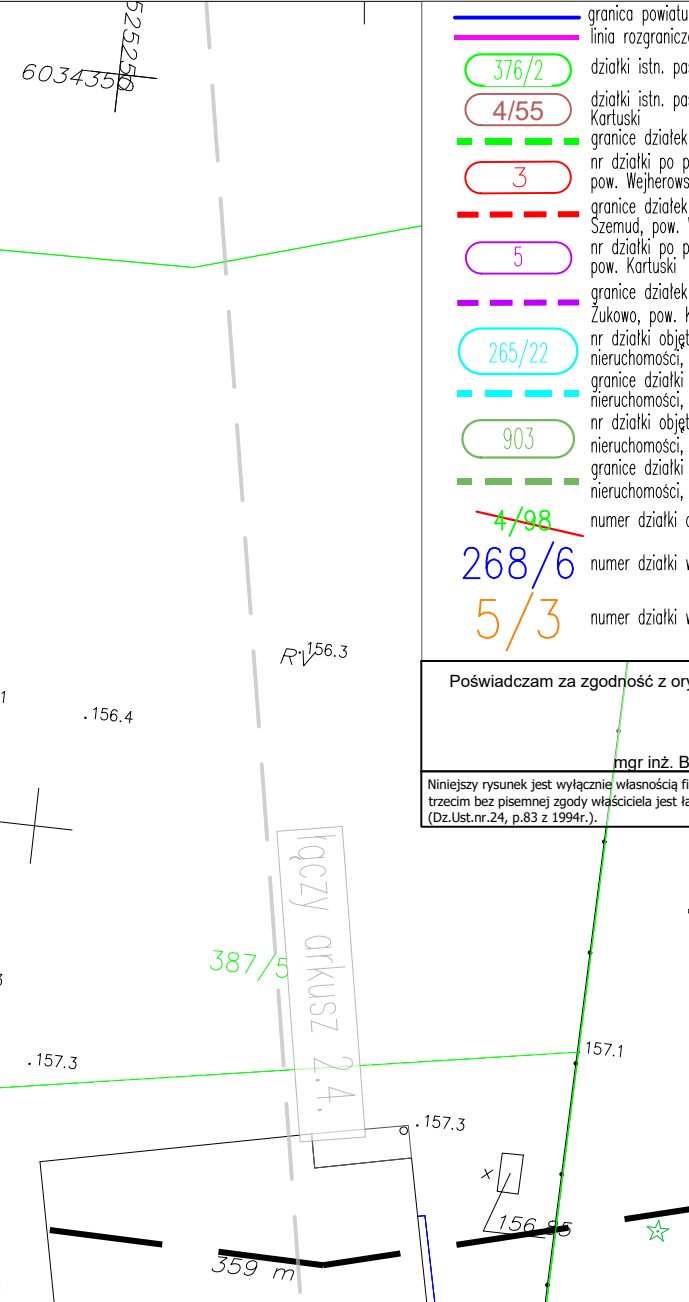
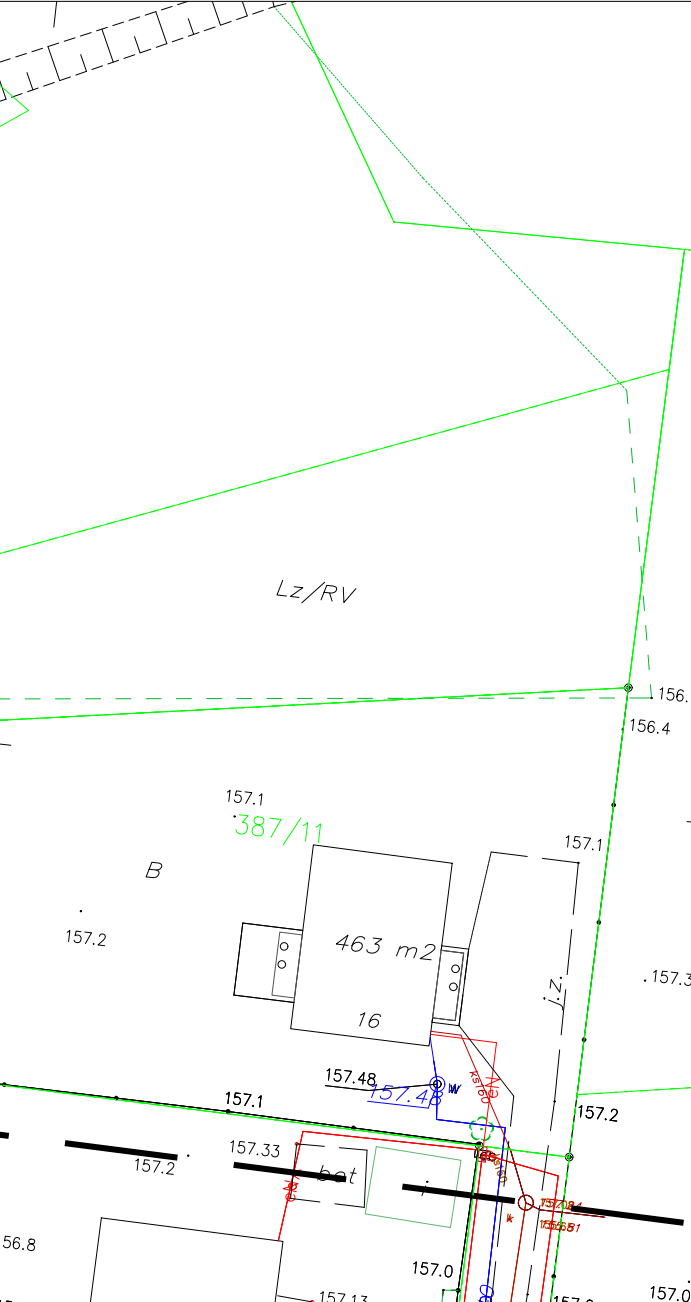
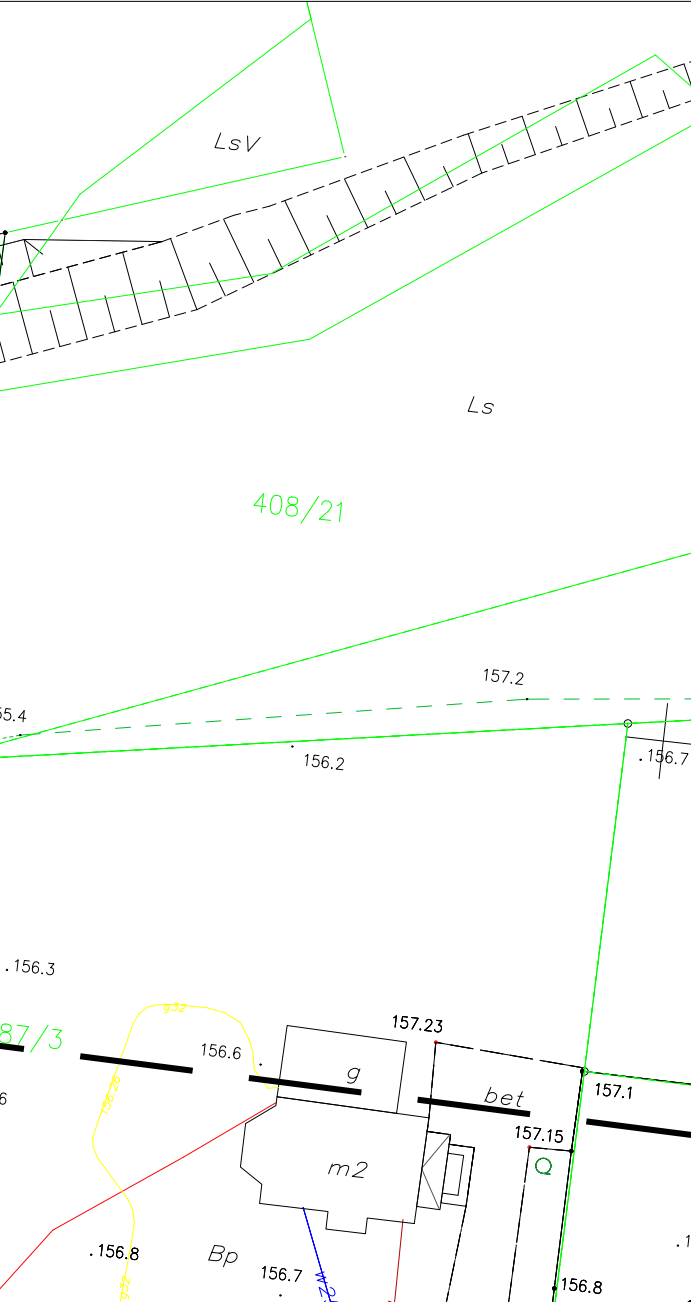
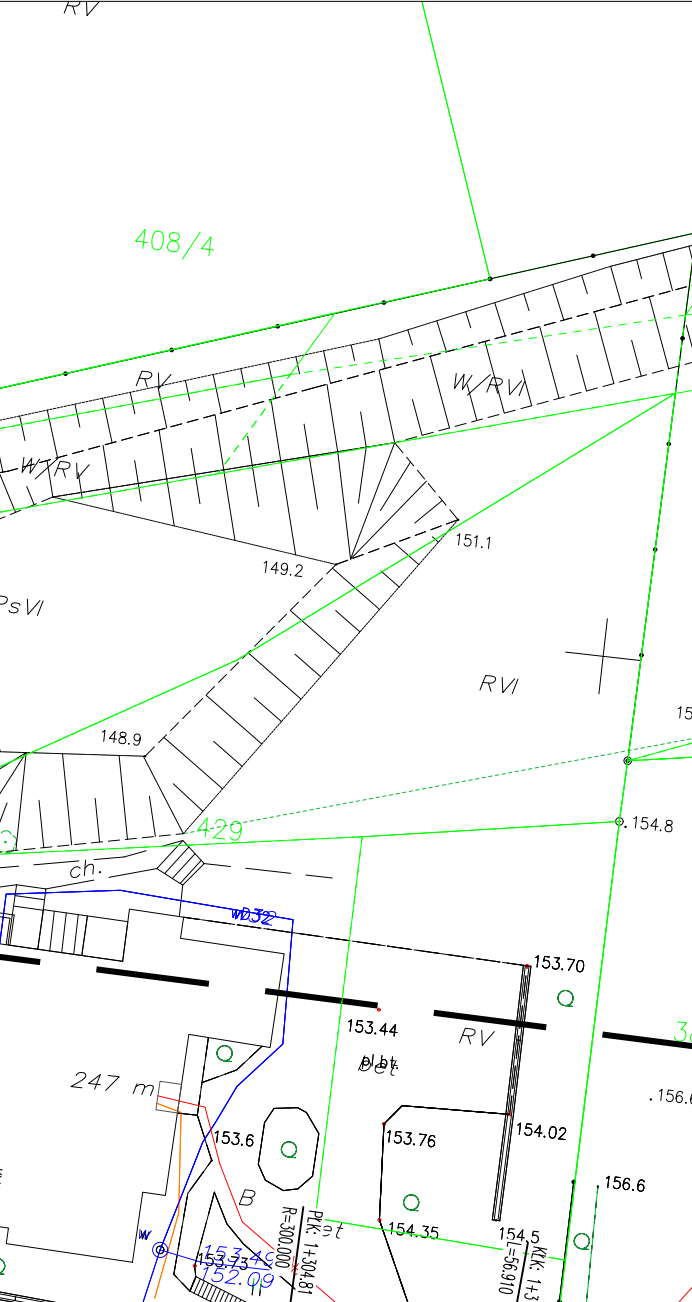
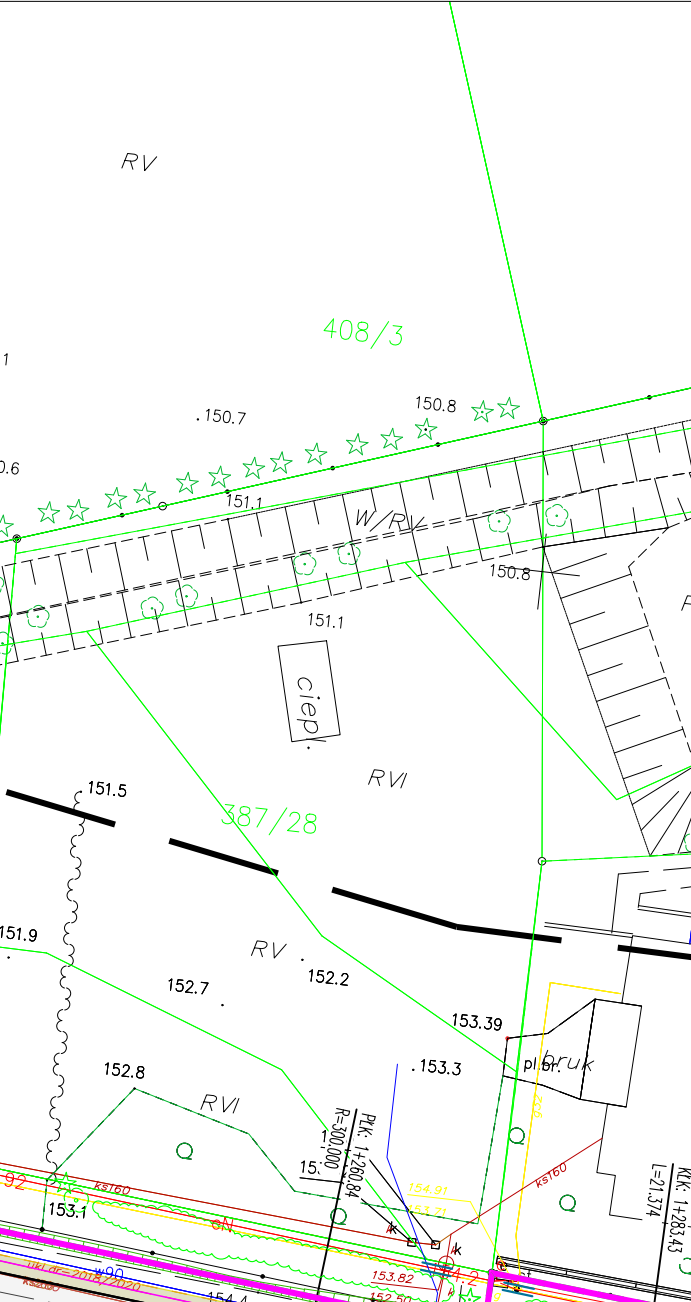
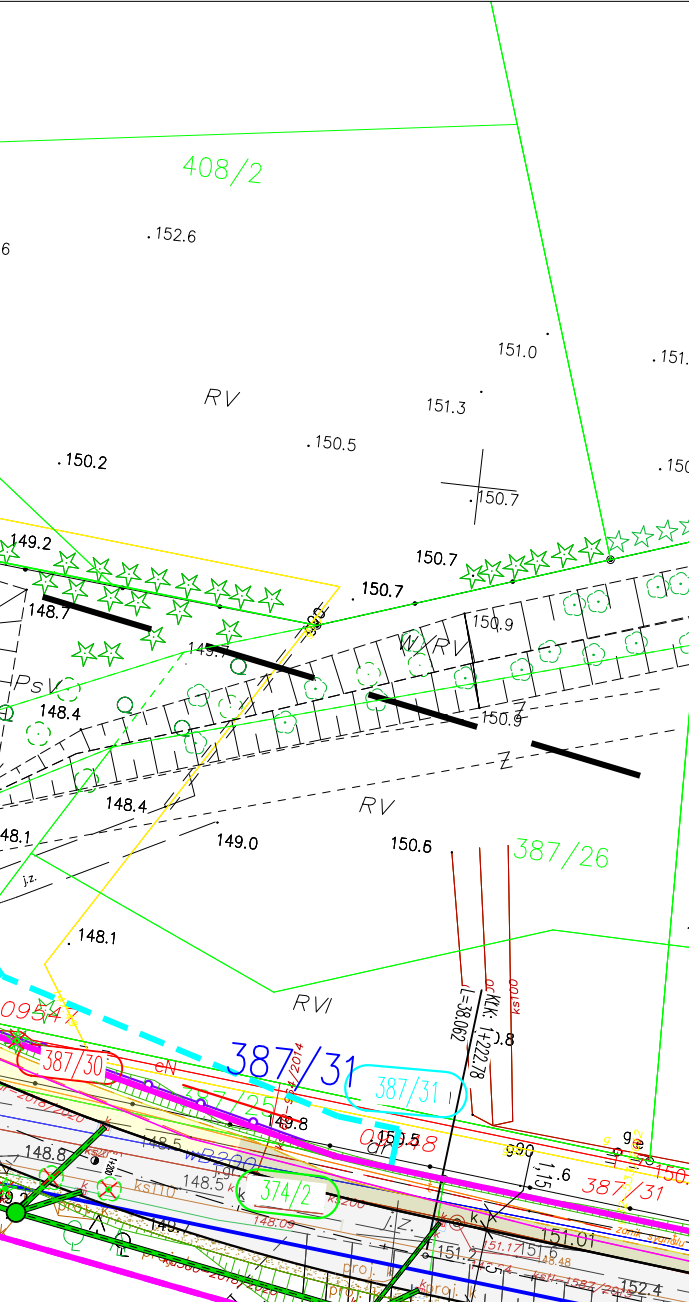
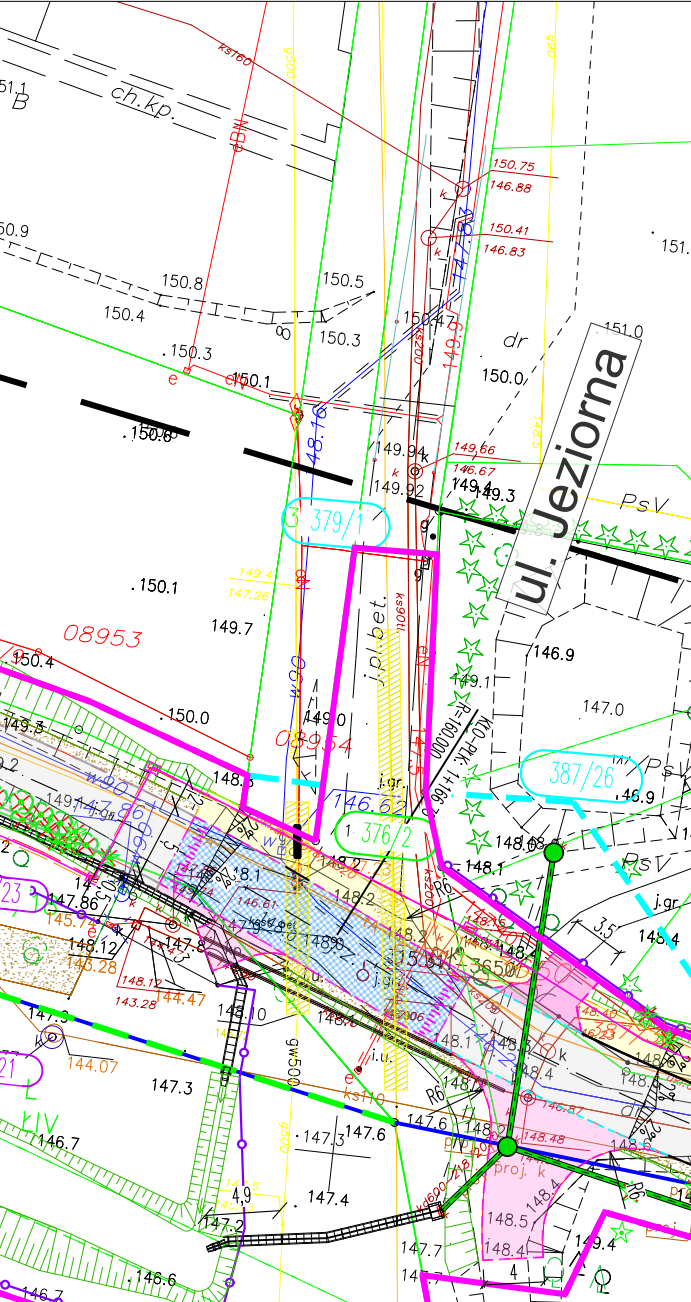
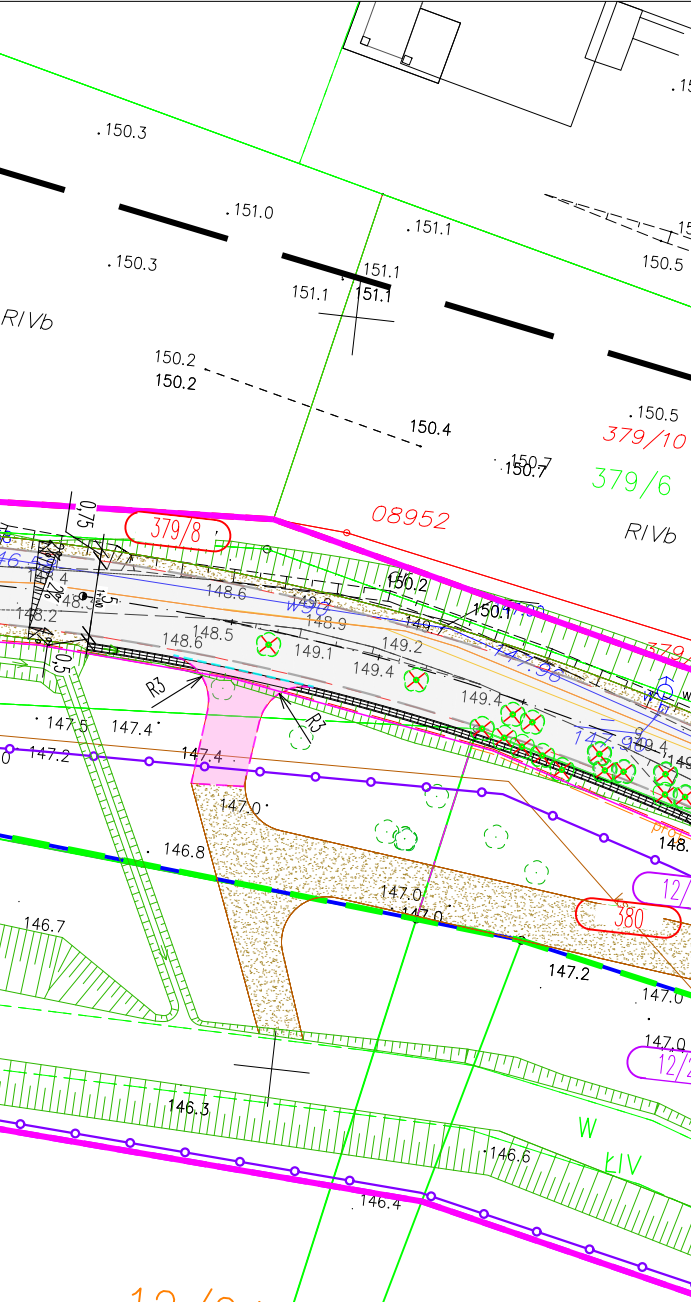
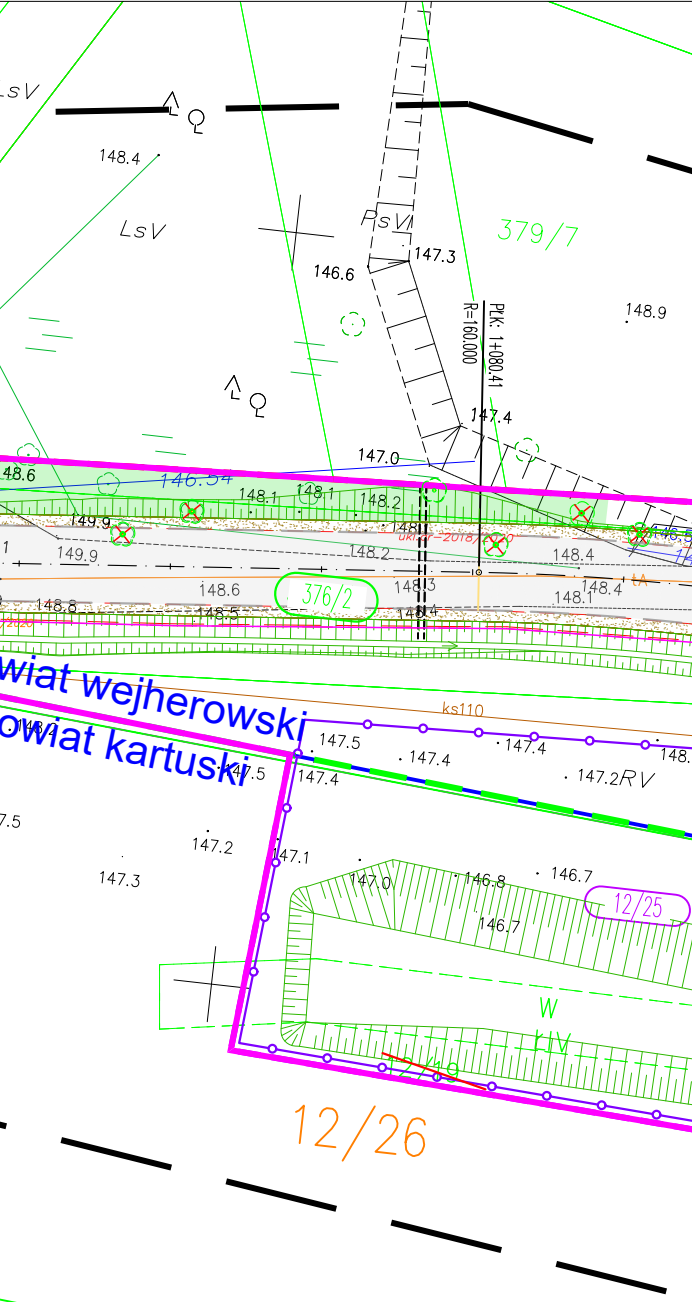
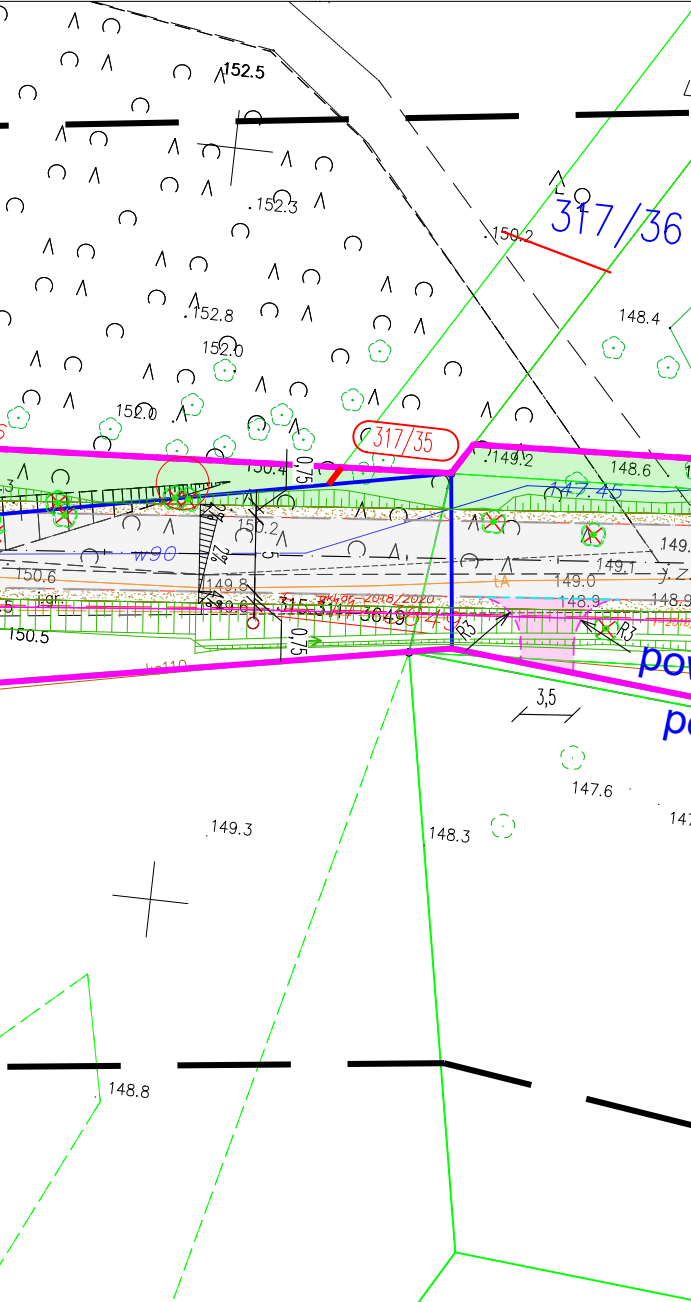
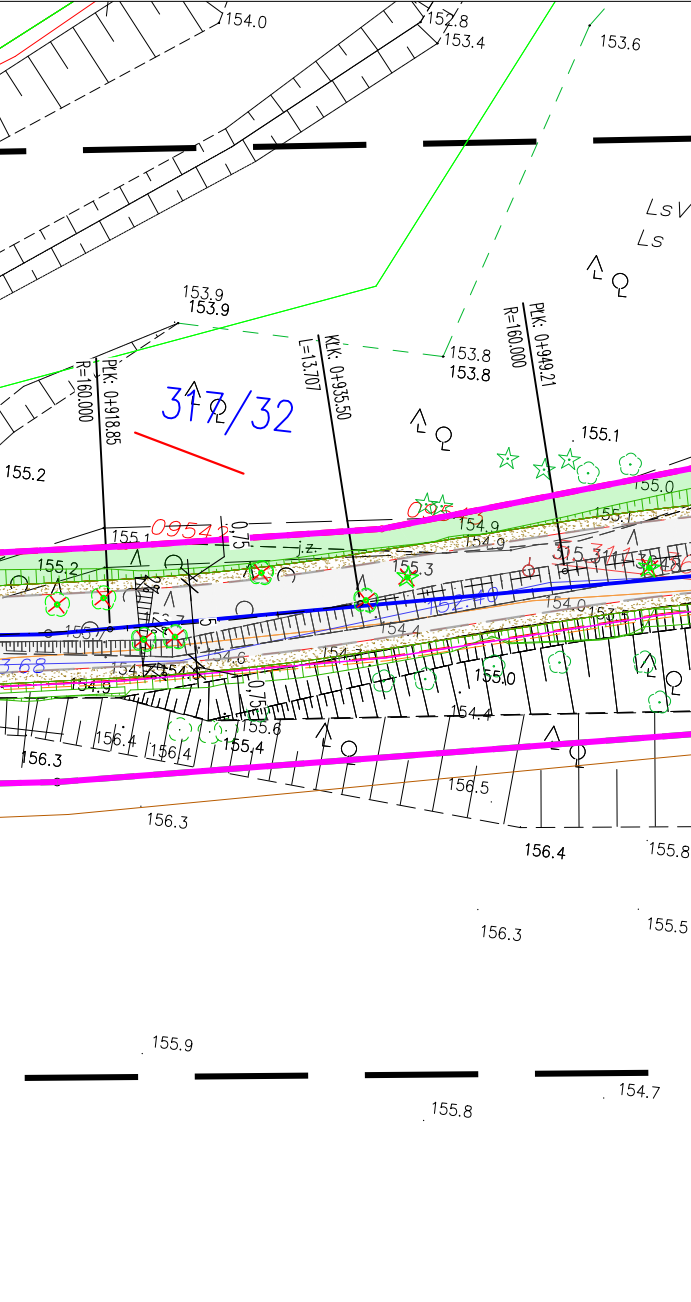
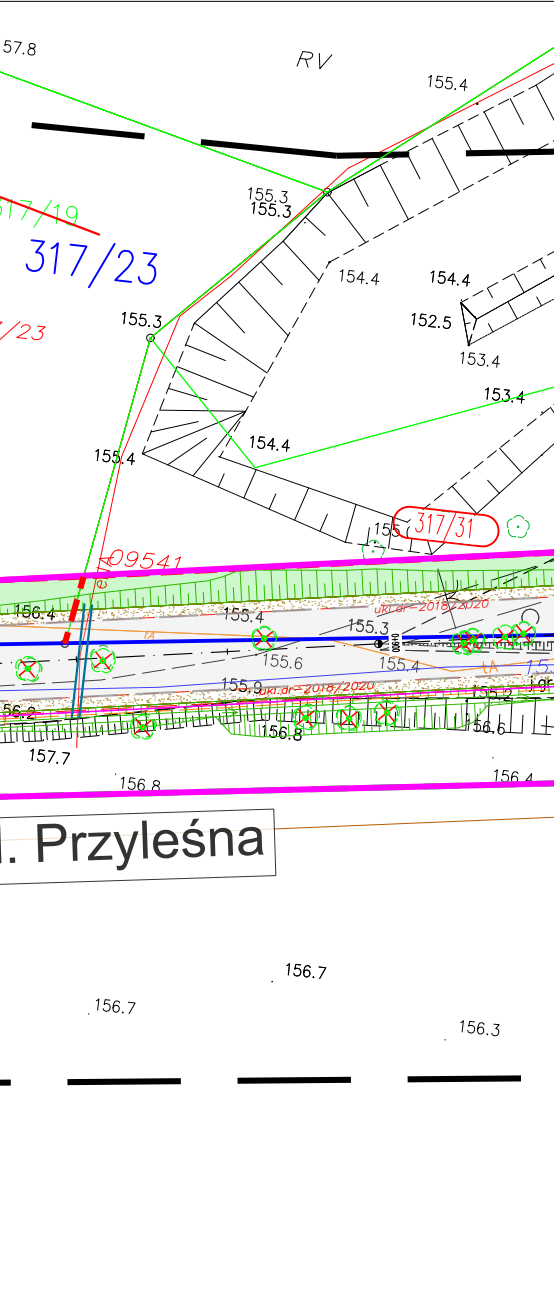
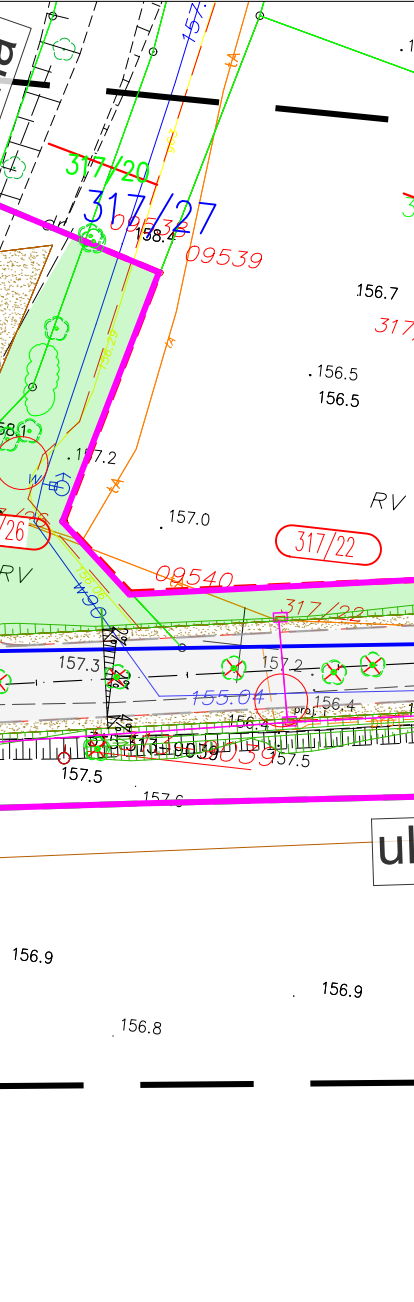
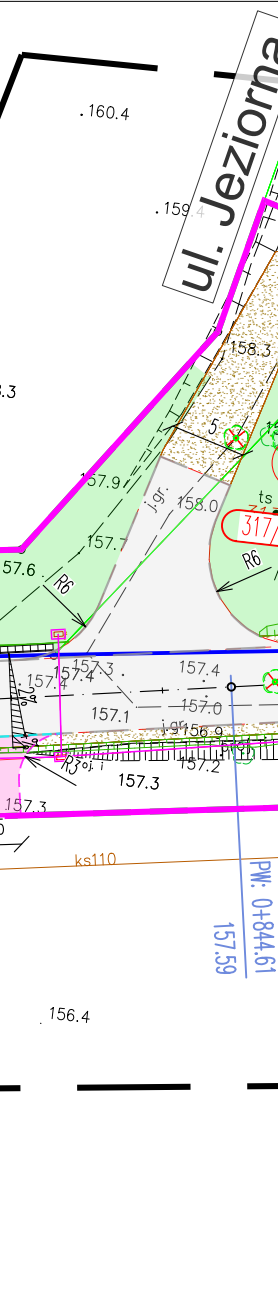
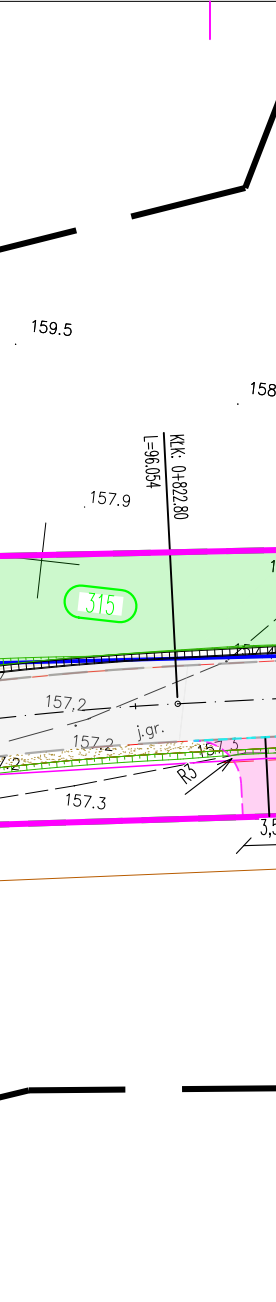
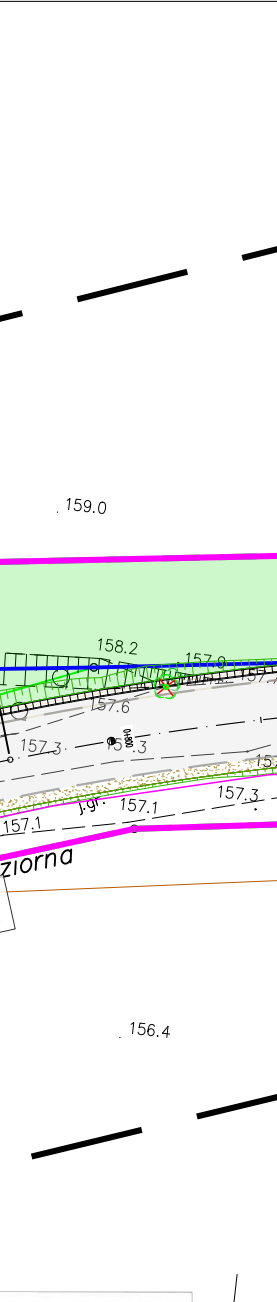
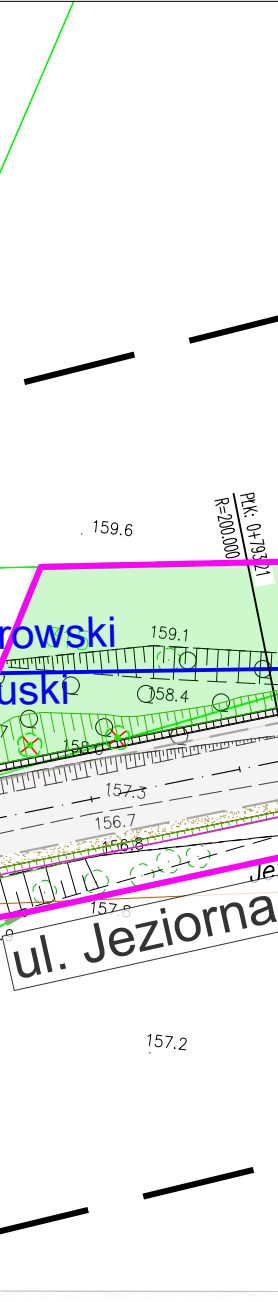
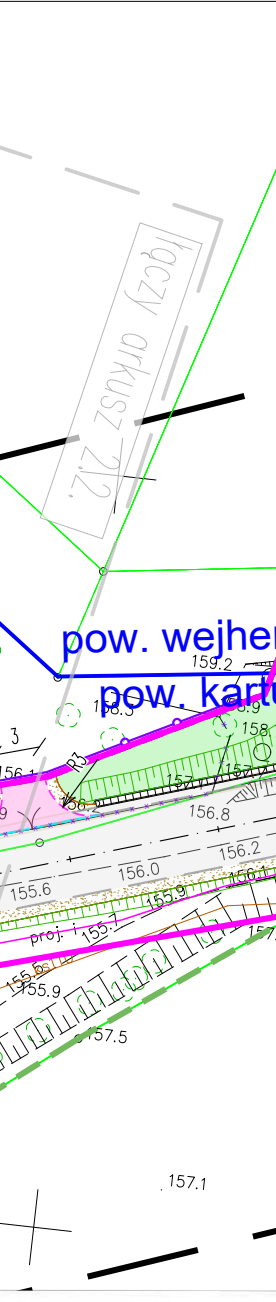
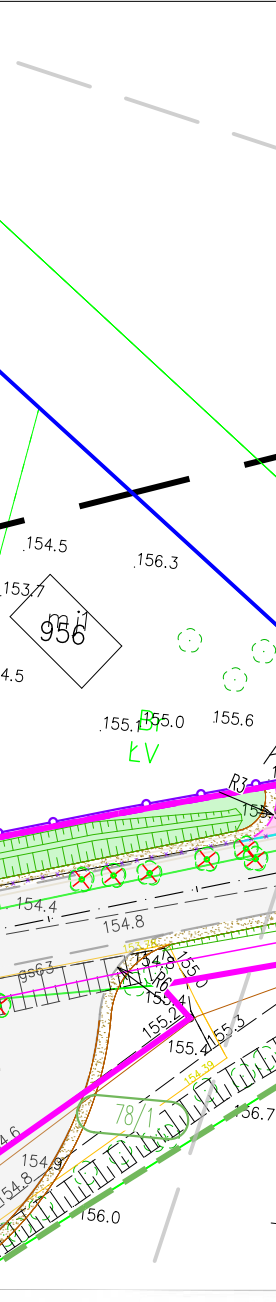
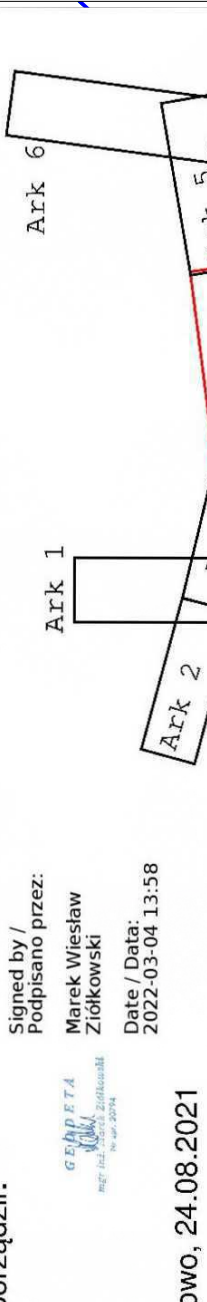
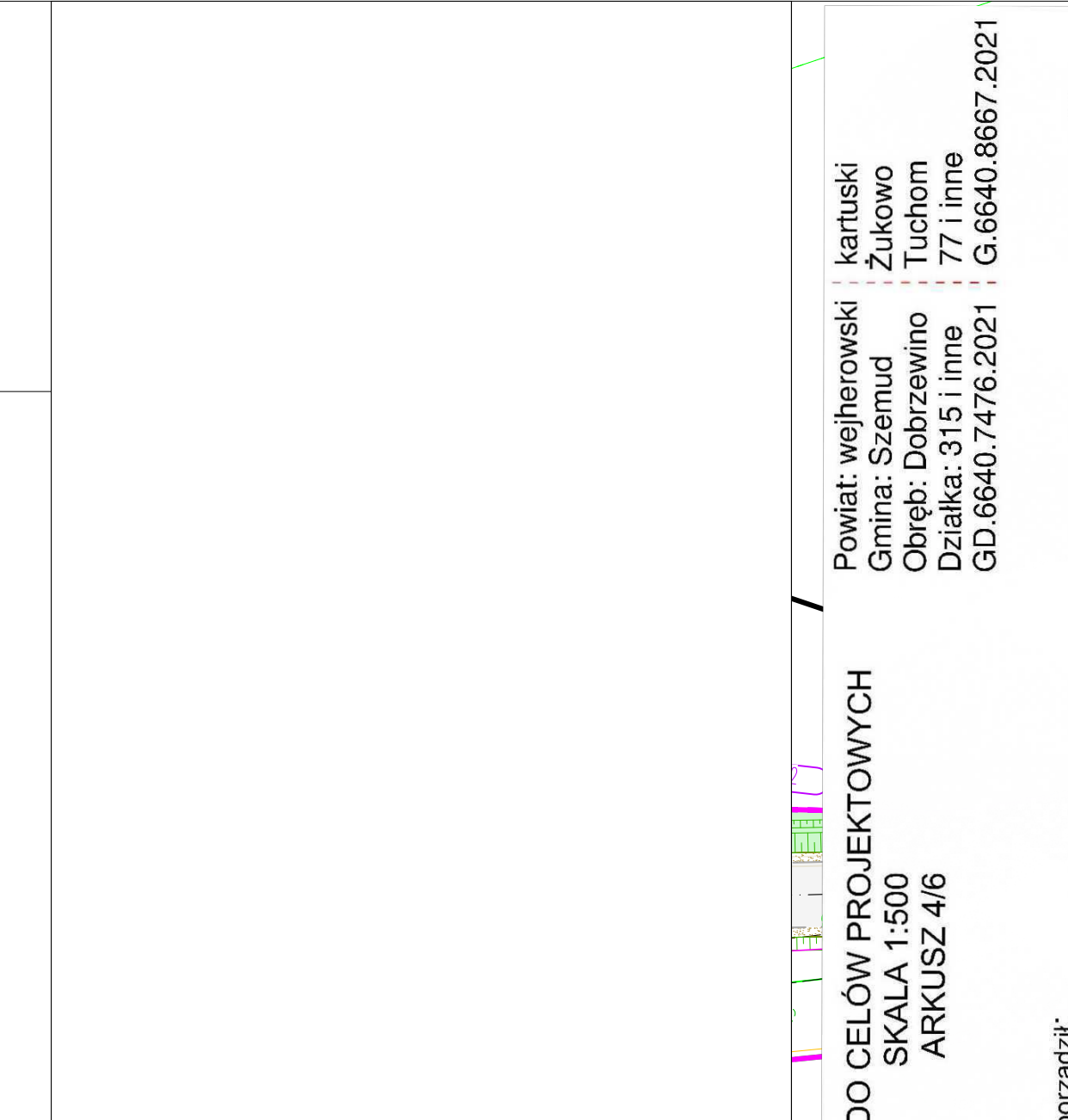
Wzrost: 34150

Wzrost: 34150

Wzrost: 34150

Wzrost: 34150

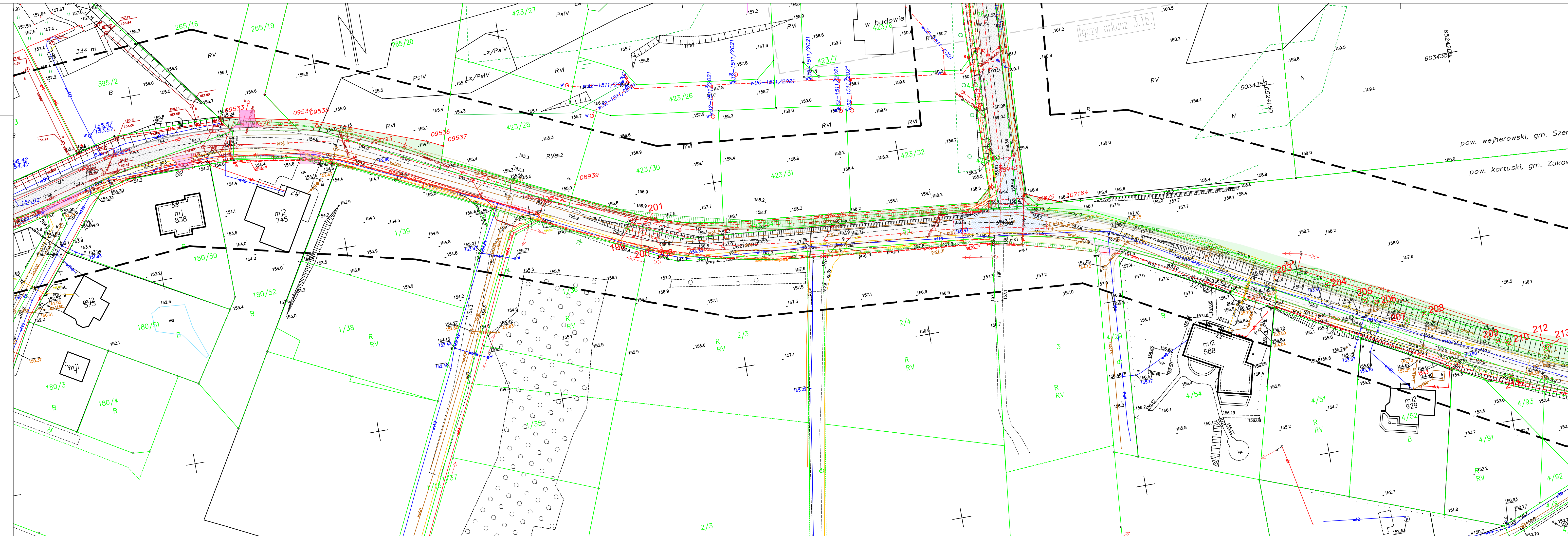
Wzrost: 34150







Data wstępna: 14.12.2021 14:30:37 plk\_EKOLOGICZNE DREWNE BUDOWLANE - PROJEKT\_BUDOWLANY\_27\_miejscach\_4\_z\_12\_020117\_16\_dofinanz.rys 1:8.000  
 Utworzono: 13.01.2022 11:27:10 2D  
 Wykonano: 13.01.2022 11:27:10 2D



- Legenda:**
- ⊙2 drzewo z nr inwentaryzacyjnym
  - ⊙3 drzewo z nr inwentaryzacyjnym
  - ⊗9 drzewo przeznaczone do wycięcia z nr inwentaryzacyjnym
  - ⊗7 drzewo przeznaczone do wycięcia z nr inwentaryzacyjnym
  - ⊕12 krzewy z nr inwentaryzacyjnym
  - ⊕19 krzewy przeznaczone do wycięcia z nr inwentaryzacyjnym
  - ▧ las przeznaczony do wycięcia
- TOM II: PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża drogowa**
- krawężnik jezdni
  - krawężnik poboczny
  - K1 – kr. bet. skosny 15x30 cm wysł. 12cm
  - K2 – kr. bet. najazdowy 15x22 cm wysł. 2 cm
  - K3 – kr. bet. obrzeże bet. 8x30 cm
  - K4 – kr. bet. drogowy 12x25 cm
  - ▨ skarpę oraz rowy
  - ▨ ogrodzenie siatkowe wraz z bramami i furtkami
  - ▨ ogrodzenie przeznaczony do demontażu
- Konstrukcje nawierzchni:**
- KN1 (now. asf., ul. Przyłęska oraz ul. Jeziorna)
  - KN 2 (pokładka asf., ul. Spacerowa, ul. Tuchomska)
  - KN 3 (zjazd z kostki)
  - KN 4 (chodnik)
  - KN 4 (opaska drogowa)
  - KN5 (now. melioracyjna, pobocze i zjazdy)
  - KN6 (wylewna nawierzchnia)
  - KN7 (umocnienie skarp kamieniem naturalnym)
  - KN8 (umocnienie zbliżnik przy ściankach żurawini)
- TOM II: PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża sanitarzna**
- ▨ strefa ochrony gazociągów. Roboty budowlane należy wykonywać ręcznie.
  - ▨ strefa minimalna 450m x szerokość 6000mm

**Jednostka projektowa:**

**RedRoad Biuro Projektów**  
**Bartosz Waczyński**  
 80-180 Gdańsk, ul. Świątekrzyszka 51, lok. 4  
 nip: 888-287-90-03 region: 221-730-500  
 biuro@redroad.pl www.redroad.pl

**RedRoad**

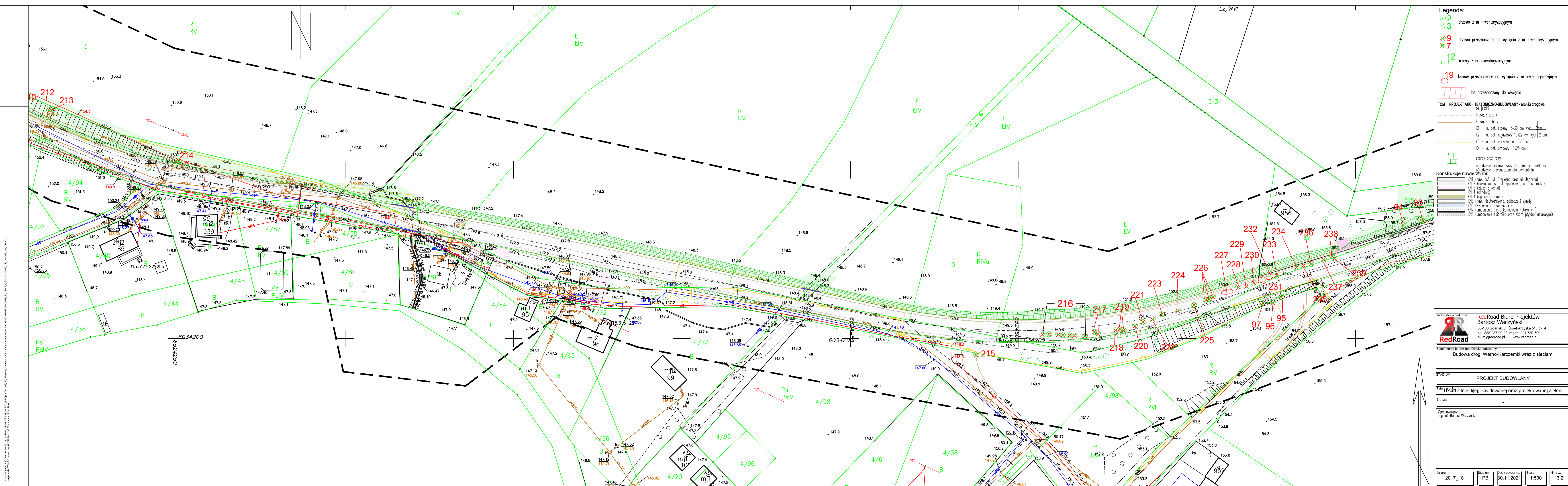
Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:  
**Budowa drogi Warno-Karczemki wraz z sieciami**

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**

Typ: **Objekt istniejącej, likwidowanej oraz projektowanej zieleni**

Branża: **-**  
 Opracował: **mgr inż. Bartosz Waczyński**

Nr arch.: 2017_18	Stadium: PB	Data opracowania: 30.11.2021	Skala: 1:500	Nr rys.: 3.1
-------------------	-------------	------------------------------	--------------	--------------



- Legenda:**
- 🌳 2 drzewo z nr inwentaryzacyjnym
  - ★ 3
  - ⊗ 9 drzewo przeznaczone do wycięcia z nr inwentaryzacyjnym
  - ✱ 7
  - 🌿 12 krzewy z nr inwentaryzacyjnym
  - 🌿 19 krzewy przeznaczone do wycięcia z nr inwentaryzacyjnym
  - ▭ las przeznaczony do wycięcia

- TOM II: PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża drogową**
- - - krawężnik jezdni
  - - - krawężnik pobocza
  - K1 - kr. bet. skośny 15x30 cm wysł. 12cm
  - K2 - kr. bet. najszerszy 15x22 cm wysł. 2 cm
  - K3 - kr. bet. obrzeże bet. 8x30 cm
  - K4 - kr. bet. drogowy 12x25 cm
  - skorpy oraz rowy
  - ogrodzenie siatkowe wraz z bramami i furtkami
  - ogrodzenie przeznaczony do demontażu

- Konstrukcje nawierzchni:**
- KN1 (now. asf., ul. Przylegna oraz ul. Jeziora)
  - KN2 (młokłosa asf., ul. Spacerowa, ul. Tuchomska)
  - KN3 (zrost z kostki)
  - KN4 (chodnik)
  - KN5 (opaska drogową)
  - KN6 (row. nieuwarżona, pobocze i zjazdy)
  - KN7 (umocnienie skarp kamieniem naturalnym)
  - KN8 (umocnienie zbiorczą oraz skarp płytami ozurowymi)

Jednostka projektowa: **RedRoad** Biuro Projektów  
**Bartosław Waczyński**  
 80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4  
 nip: 888-287-90-03 region: 221-730-500  
 biuro@redroad.pl www.redroad.pl

Zamierzenie budowlane/Objekt budowlany:  
**Budowa drogi Warno-Karczemki wraz z sieciami**

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**

Typ: **Układ istniejącej, likwidowanej oraz projektowanej zieleni**

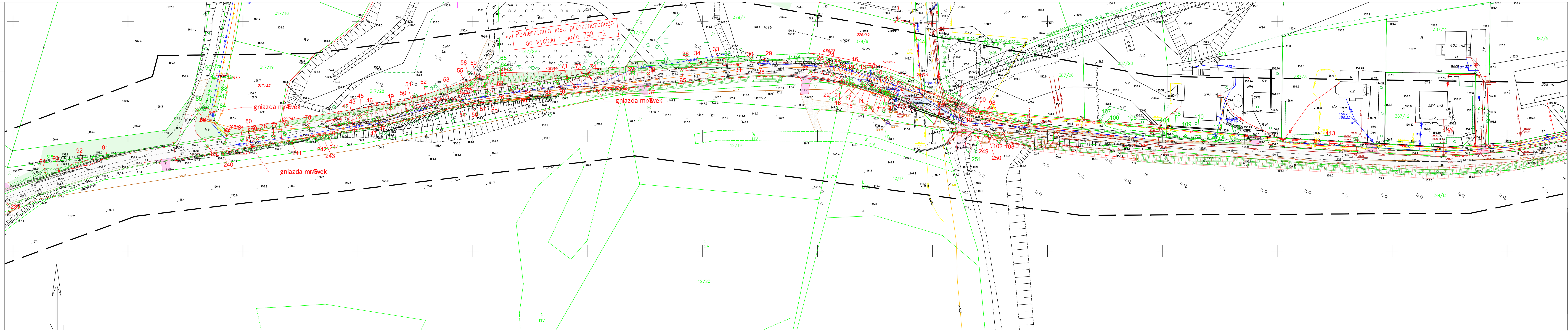
Branża: -

Opracowujący:  
 mgr inż. Bartosław Waczyński

Nr arch: 2017_18	Stadium: PB	Data opracowania: 30.11.2021	Skala: 1:500	Nr rys.: 3.2
------------------	-------------	------------------------------	--------------	--------------

Dane wstępne: 14.12.2021 14:40:00 (ok. E:\GOSPOLCIE\DATA\BIURO\PROJEKT\2017\2017\_18\2017\_18\_3.2\_2021\_11\informacja.dwg; 18.08.2021)  
 Imię i nazwisko: Tomasz Waczyński; Nr. Inwentaryzacyjny: 2017-18-3.2-2021-11-18; Informacja: 18.08.2021  
 Imię i nazwisko: Tomasz Waczyński; Nr. Inwentaryzacyjny: 2017-18-3.2-2021-11-18; Informacja: 18.08.2021

Dokumentacja techniczna do projektu budowlanego, etap: projekt budowlany, data: 30.11.2021 r., skala: 1:500, nazwa: Budowa drogi Warno-Karczemki wraz z sieciami, autor: Bartosz Waczyński



**Legenda:**

- 2 drzewo z nr inwentaryzacyjnym
- ★ 3 drzewo z nr inwentaryzacyjnym
- ✗ 9 drzewo przeznaczone do wycięcia z nr inwentaryzacyjnym
- ✗ 7 drzewo przeznaczone do wycięcia z nr inwentaryzacyjnym
- 12 krzewy z nr inwentaryzacyjnym
- 19 krzewy przeznaczone do wycięcia z nr inwentaryzacyjnym
- las przeznaczony do wycięcia

**TOM II: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża drogową**

- krawężnik jezdni
- krawężnik pobocza
- K1 - kr. bet. skłony 15x30 cm wysł. 12cm
- K2 - kr. bet. nożycowy 15x22 cm wysł. 2 cm
- K3 - kr. bet. obrzeże bet. 8x30 cm
- K4 - kr. bet. obrzeży 12x25 cm
- słupki oraz rowy
- rozpięcie siatkowe wraz z bramami i furkami
- rozpięcie przeznaczony do demontażu
- KX1 (pow. asf., ul. Przybyszowska, ul. Jeziorna)
- KX2 (pokładka asf., ul. Spoczołowa, ul. Łuchoska)
- KX3 (ziemia z wala)
- KX4 (chodnik)
- KX5 (pokoja drogowy)
- KX6 (pokoja odwodnieniowa, pobocze i jezdnia)
- KX7 (murowana nawierzchnia)
- KX8 (murowana nawierzchnia)
- KX9 (murowana nawierzchnia)
- KX10 (murowana nawierzchnia)
- KX11 (murowana nawierzchnia)
- KX12 (murowana nawierzchnia)
- KX13 (murowana nawierzchnia)
- KX14 (murowana nawierzchnia)
- KX15 (murowana nawierzchnia)
- KX16 (murowana nawierzchnia)
- KX17 (murowana nawierzchnia)
- KX18 (murowana nawierzchnia)
- KX19 (murowana nawierzchnia)
- KX20 (murowana nawierzchnia)
- KX21 (murowana nawierzchnia)
- KX22 (murowana nawierzchnia)
- KX23 (murowana nawierzchnia)
- KX24 (murowana nawierzchnia)
- KX25 (murowana nawierzchnia)
- KX26 (murowana nawierzchnia)
- KX27 (murowana nawierzchnia)
- KX28 (murowana nawierzchnia)
- KX29 (murowana nawierzchnia)
- KX30 (murowana nawierzchnia)
- KX31 (murowana nawierzchnia)
- KX32 (murowana nawierzchnia)
- KX33 (murowana nawierzchnia)
- KX34 (murowana nawierzchnia)
- KX35 (murowana nawierzchnia)
- KX36 (murowana nawierzchnia)
- KX37 (murowana nawierzchnia)
- KX38 (murowana nawierzchnia)
- KX39 (murowana nawierzchnia)
- KX40 (murowana nawierzchnia)
- KX41 (murowana nawierzchnia)
- KX42 (murowana nawierzchnia)
- KX43 (murowana nawierzchnia)
- KX44 (murowana nawierzchnia)
- KX45 (murowana nawierzchnia)
- KX46 (murowana nawierzchnia)
- KX47 (murowana nawierzchnia)
- KX48 (murowana nawierzchnia)
- KX49 (murowana nawierzchnia)
- KX50 (murowana nawierzchnia)

**Konstrukcje nawierzchni:**

- KX1 (pow. asf., ul. Przybyszowska, ul. Jeziorna)
- KX2 (pokładka asf., ul. Spoczołowa, ul. Łuchoska)
- KX3 (ziemia z wala)
- KX4 (chodnik)
- KX5 (pokoja drogowy)
- KX6 (pokoja odwodnieniowa, pobocze i jezdnia)
- KX7 (murowana nawierzchnia)
- KX8 (murowana nawierzchnia)
- KX9 (murowana nawierzchnia)
- KX10 (murowana nawierzchnia)
- KX11 (murowana nawierzchnia)
- KX12 (murowana nawierzchnia)
- KX13 (murowana nawierzchnia)
- KX14 (murowana nawierzchnia)
- KX15 (murowana nawierzchnia)
- KX16 (murowana nawierzchnia)
- KX17 (murowana nawierzchnia)
- KX18 (murowana nawierzchnia)
- KX19 (murowana nawierzchnia)
- KX20 (murowana nawierzchnia)
- KX21 (murowana nawierzchnia)
- KX22 (murowana nawierzchnia)
- KX23 (murowana nawierzchnia)
- KX24 (murowana nawierzchnia)
- KX25 (murowana nawierzchnia)
- KX26 (murowana nawierzchnia)
- KX27 (murowana nawierzchnia)
- KX28 (murowana nawierzchnia)
- KX29 (murowana nawierzchnia)
- KX30 (murowana nawierzchnia)
- KX31 (murowana nawierzchnia)
- KX32 (murowana nawierzchnia)
- KX33 (murowana nawierzchnia)
- KX34 (murowana nawierzchnia)
- KX35 (murowana nawierzchnia)
- KX36 (murowana nawierzchnia)
- KX37 (murowana nawierzchnia)
- KX38 (murowana nawierzchnia)
- KX39 (murowana nawierzchnia)
- KX40 (murowana nawierzchnia)
- KX41 (murowana nawierzchnia)
- KX42 (murowana nawierzchnia)
- KX43 (murowana nawierzchnia)
- KX44 (murowana nawierzchnia)
- KX45 (murowana nawierzchnia)
- KX46 (murowana nawierzchnia)
- KX47 (murowana nawierzchnia)
- KX48 (murowana nawierzchnia)
- KX49 (murowana nawierzchnia)
- KX50 (murowana nawierzchnia)

**Jednostka projektowa:** RedRoad Biuro Projektów  
Bartosz Waczyński  
80-160 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 51, lok. 4  
nip: 586-267-84-03 region: 22-730-500  
biuro@redroad.pl www.redroad.pl

**Zamierzanie budowlane/Dział budowlany:**  
Budowa drogi Warno-Karczemki wraz z sieciami

**STADIUM:** PROJEKT BUDOWLANY

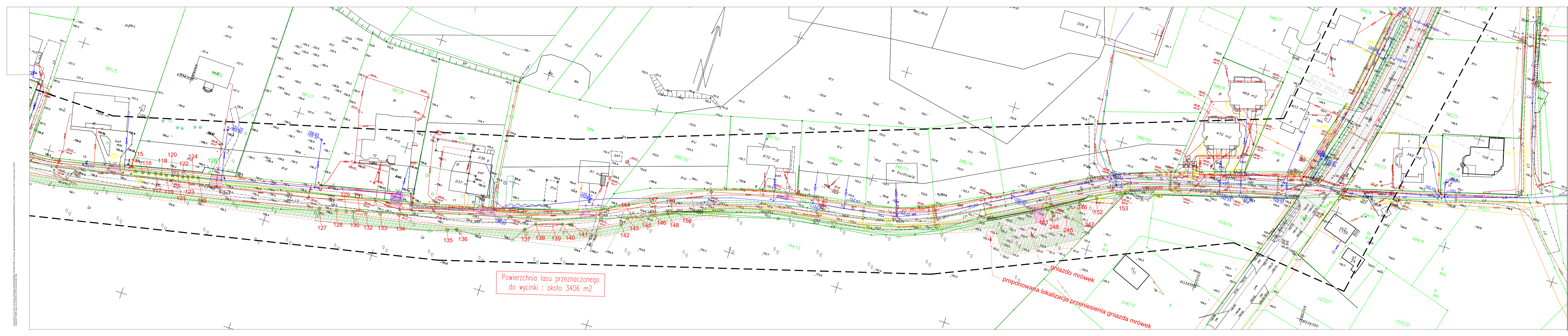
**Uwagi:** Układ istniejącej, likwidowanej oraz projektowanej zieleni

**Branda:**

**Opis projektu:** Projekt Budowlany

Nr arch.: 2017_18	Stadium: PB	Data opracowania: 30.11.2021	Skala: 1:500
Nr rys.: 3.3			





Powierzchnia lasu przeznaczanego do wycinki : około 3406 m<sup>2</sup>

- Legenda:**
- 2 drzewo z nr inwentaryzacyjnym
  - 3 drzewo z nr inwentaryzacyjnym
  - 7 drzewo przeznaczone do wycięcia z nr inwentaryzacyjnym
  - 12 krzewy z nr inwentaryzacyjnym
  - 19 krzewy przeznaczone do wycięcia z nr inwentaryzacyjnym
  - los przeznaczony do wycięcia
- TOM II: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY - branża drogową**
- kwadrat jesiń
  - kwadrat pobocza
  - K1 - kr. bet. skosowy 15x30 cm wysł. 13cm
  - K2 - kr. bet. nożycowy 15x22 cm wysł. 2 cm
  - K3 - kr. bet. obrzeże bet. 8x30 cm
  - K4 - kr. bet. drogowy 12x25 cm
  - stary oraz nowy
  - ogrodzenie siatkowe wraz z bramami i furtkami
  - ogrodzenie przeznaczony do demontażu
  - ochrona szacht
- Konstrukcje nawierzchni:**
- KX1 (npw. osł. ul. Przyłęgno oraz ul. Jeziorna)
  - KX2 (parkaszk. osł. ul. Spoczarowa, ul. Tuchomska)
  - KX3 (ziemia z warstwą)
  - KX4 (chodnik)
  - KX5 (pasek drogowy)
  - KX6 (now. nieozdrobn. pobocze i jazdy)
  - KX7 (wymieszana nawierzchnia)
  - KX8 (umocnienie skarp kamieniem naturalnym)
  - KX9 (umocnienie zboczków oraz skarp płytami betonowymi)

**RedRoad Biuro Projektów**  
**Bartosz Waczyński**  
 80-180 Gdańsk, ul. Świętokrzyska 91, lok. 4  
 tel: 58-267-681-03 region: 22-730-500  
 biuro@redroad.pl www.redroad.pl

**RedRoad**

Zamierzenie budowlane/obekt budowlany:  
**Budowa drogi Warno-Karczemki wraz z sieciami**

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**

Typ: **Urząd istniejącej, likwidowanej oraz projektowanej zieleni**

Branża:  
 Drogowo-transportowa

Projektant:  
 mgr inż. Bartosz Waczyński

Wzrost: 2017\_18    Stadium: PB    Data opracowania: 30.11.2021    Skala: 1:500    Nr rys.: 3.4