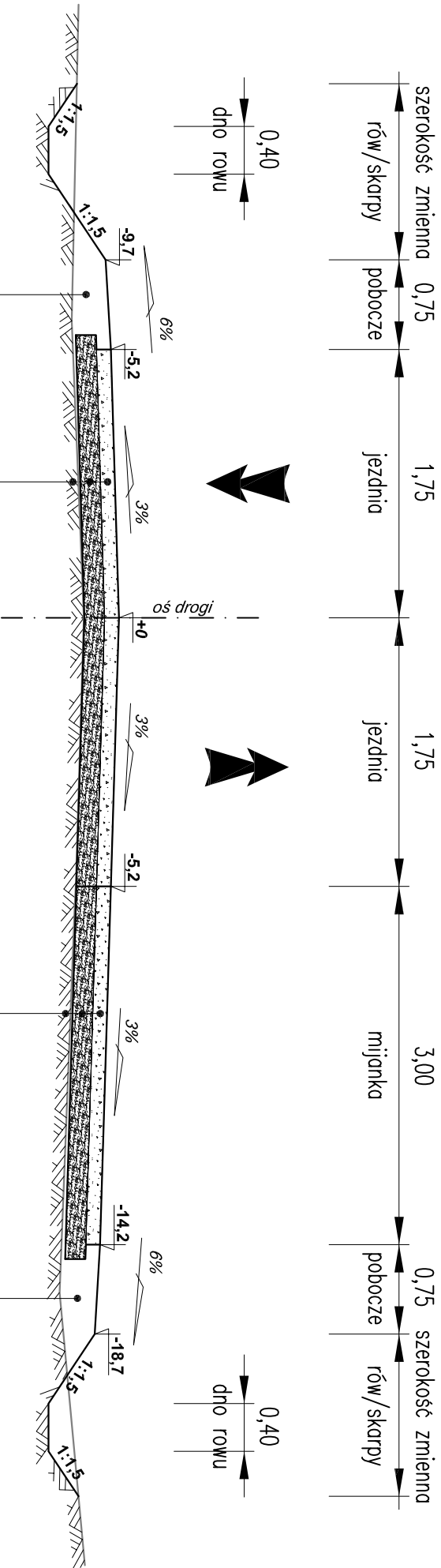


Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny  
- droga leśna z mijanką



Promień łuku R (m)	Poszerzenie (m)
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-150	0,25
>250	-

KONSTRUKCJA POBOCZA:  
nasyt - materiał pozyskany z profilowania, wykopów  
istniejąca nawierzchnia gruntowa/podłoże gruntowe grupy nośności G-1

KONSTRUKCJA POBOCZA:  
nasyt - materiał pozyskany z profilowania, wykopów  
istniejąca nawierzchnia gruntowa/podłoże gruntowe grupy nośności G-1

KONSTRUKCJA MIJANKI:  
warstwa górna - kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm dozdomionego w 50% kruszywem przekruszonym gr. 12 cm  
warstwa dolna - pospółka niesortowana stabilizowana mechanicznie 0/63 mm  
istniejące podłoże/grunt rodzimy

KONSTRUKCJA DROGI LEŚNEJ:  
warstwa górna - kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm dozdomionego w 50% kruszywem przekruszonym gr. 12 cm  
warstwa dolna - pospółka niesortowana stabilizowana mechanicznie 0/63 mm  
istniejące podłoże/grunt rodzimy

Grubość łączna 29 cm

Grubość łączna 29 cm

WIELKOŚĆ PRZECZYTKI NA ŁUKACH POZIOMYCH

Promień łuku R (m)	Przechyłka (%)
R < 50	7
50 < R < 70	6
70 < R < 100	5
100 < R < 150	4
R > 150	3
R > 300	jak na prostej

UWAGA:

- Do wykonania nasypów zastosować materiał z korytowania, wykopów.
- Szerokość skarp zmienna zależna od rzędnej istniejącego terenu.
- Materiał z wykopów i profilowania ponownie wykorzystać.

Jednostka Projektowa:		STREETWISE Tomasz Rykowski	
Inwestor:		13-100 Nidzica, Dobrzyń 23 TEL: 691-022-179 NIP: 984-007-64-12 E-Mail: <a href="mailto:lpkowsk@interia.pl">lpkowsk@interia.pl</a>	
Nazwa obiektu:		Nadleśnictwo Gołdap, ul. 1 Maja 33, 19-500 Gołdap	
Temat opracowania:		Projekt przebudowy drogi leśnej w oddz. 338,337,367, 366,365,364,363,390,391,392,393,394 na terenie Leśnictwa Maków"	
Nazwa rysunku:		"Przebudowa drogi leśnej" PRZEKROJE NORMALNE - odcinek z mijanką	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		Data:	
Inicjator i nazwisko:		Nr uprawnień:	
Projektant:		K	
Opracował:		Bys. nr:	
inż. Tomasz Rykowski		402/94/OL	
		3.2	