

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia

Pełnienie funkcji inspektora nadzoru nad budową dwóch wiaduktów kolejowych / tunelu drogowego w ul. Działkowców we Wrześni w zamian za likwidację dwóch przejazdów kolejowo – drogowych KAT. A

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina Września
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 631258069
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Ratuszowa 1
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Września
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 62-300
- 1.4.4.) **Województwo:** wielkopolskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL414 - Koniński
- 1.4.7.) **Numer telefonu:** +48 61 640 41 51
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** przetarg@wrzesnia.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** <http://www.wrzesnia.pl>
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2021/BZP 00284493/01
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2021-11-25 14:14

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.1.) **Nazwa zmienianego ogłoszenia:**
Ogłoszenie o zamówieniu,
- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2021/BZP 00132981/06
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 06
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA V - KWALIFIKACJA WYKONAWCÓW
- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
5.4. Nazwa i opis warunków udziału w postępowaniu

Przed zmianą:
zdolności technicznej lub zawodowej -

- 1) wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę, że w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał (zakończył) należycie usługi polegające na sprawowaniu nadzoru inwestorskiego nad:
- a) co najmniej 2 zadaniami inwestycyjnymi o wartości minimum 10 mln PLN netto każde, obejmujące swoim zakresem budowę lub przebudowę obiektów mostowych typu: most lub wiadukt lub estakada,
 - b) budową lub przebudową obiektu mostowego typu most lub wiadukt o wartości minimum 2 mln PLN netto,
 - c) budową lub przebudową co najmniej 1 (jednego) wiaduktu kolejowego lub mostu kolejowego, o rozpiętości teoretycznej w osiach podparcia najdłuższego przęsła nie mniejszej niż 10 m.
- 2) wykazanie przez Wykonawcę, że dysponuje lub będzie dysponował osobami zgodnie z poniższym wyszczególnieniem:
- a) dysponuje lub będzie dysponował minimum jedną osobą posiadającą uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej, która:
 - posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego, na stanowisku Inspektora Nadzoru lub Kierownika Budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) w specjalności inżynierskiej mostowej na robotach związanych z Budową lub Przebudową obiektów mostowych
 - w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert pełnił przez co najmniej 12 miesięcy funkcję Inspektora Nadzoru lub Kierownika Budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) w specjalności inżynierskiej mostowej w zakresie obiektów mostowych przy realizacji 1 zadania inwestycyjnego o wartości minimum 10 mln PLN netto, obejmującego Budowę lub Przebudowę obiektów mostowych (most, wiadukt, estakada, kładka) o wartości min. 2 mln zł netto,
 - posiada doświadczenie zawodowe na stanowisku Inspektora Nadzoru lub Kierownika Budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) w specjalności inżynierskiej mostowej w zakresie budowy lub przebudowy przynajmniej jednego mostu lub wiaduktu o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła min. 10 m;
 - b) dysponuje lub będzie dysponował minimum jedną osobą posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych, która posiada co najmniej 2 lata doświadczenia zawodowego, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych na robotach związanych z Remontem lub Budową lub Przebudową Infrastruktury kolejowej w zakresie robót torowych.
 - c) dysponuje lub będzie dysponował minimum jedną osobą posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej, która posiada co najmniej 2 lata doświadczenia zawodowego na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) w specjalności inżynierskiej drogowej na robotach związanych z Remontem lub Budową lub Przebudową dróg w rozumieniu przepisów o drogach publicznych.
 - d) dysponuje lub będzie dysponował minimum jedną osobą posiadającą uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, która posiada co najmniej 2 lata doświadczenia zawodowego, na stanowisku Kierownika Budowy lub Kierownika robót lub Inspektora Nadzoru (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) w zakresie budowy ścian szczelinowych.
 - e) dysponuje lub będzie dysponował jedną osobą posiadającą wykształcenie wyższe, minimum 3 lata doświadczenia na stanowisku Inżyniera Projektu lub Inżyniera Rezydenta lub Dyrektora Kontraktu lub równorzędnym w zakresie zarządzania projektami inwestycyjnymi. W ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył doświadczenie w zakresie zarządzania projektami na jednym ze stanowisk, o których mowa powyżej, na minimum 2 inwestycjach infrastruktury transportowej (przez okres co najmniej 12 miesięcy na każdej). Przez stanowisko dyrektora kontraktu Zamawiający rozumie przedstawiciela Wykonawcy robót

budowlanych w zakresie zarządzania projektami inwestycyjnymi, przy ich realizacji, który był zgłoszony do Zamawiającego.

Po zmianie:

zdolności technicznej lub zawodowej -

1) wymagane jest wykazanie przez Wykonawcę, że w okresie ostatnich 7 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał (zakończył) należycie usługi polegające na sprawowaniu nadzoru inwestorskiego nad:

a) co najmniej 2 zadaniami inwestycyjnymi o wartości minimum 10 mln PLN netto każde, obejmujące swoim zakresem budowę lub przebudowę obiektów mostowych typu: most lub wiadukt lub estakada,

b) budową lub przebudową obiektu mostowego typu most lub wiadukt o wartości minimum 2 mln PLN netto,

c) budową lub przebudową co najmniej 1 (jednego) wiaduktu kolejowego lub mostu kolejowego, o rozpiętości teoretycznej w osiach podparcia najdłuższego przęsła nie mniejszej niż 10 m.

2) wykazanie przez Wykonawcę, że dysponuje lub będzie dysponował osobami zgodnie z poniższym wyszczególnieniem:

a) dysponuje lub będzie dysponował minimum jedną osobą posiadającą uprawnienia budowlane bez ograniczeń do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej mostowej, która:

- posiada co najmniej 5 lat doświadczenia zawodowego, na stanowisku Inspektora Nadzoru lub Kierownika Budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) w specjalności inżynierskiej mostowej na robotach związanych z Budową lub Przebudową obiektów mostowych

- w ciągu ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert pełnił przez co najmniej 12 miesięcy funkcję Inspektora Nadzoru lub Kierownika Budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) w specjalności inżynierskiej mostowej w zakresie obiektów mostowych przy realizacji 1 zadania inwestycyjnego o wartości minimum 10 mln PLN netto, obejmującego Budowę lub Przebudowę obiektów mostowych (most, wiadukt, estakada, kładka) o wartości min. 2 mln zł netto,

- posiada doświadczenie zawodowe na stanowisku Inspektora Nadzoru lub Kierownika Budowy lub Kierownika robót (w rozumieniu ustawy Prawo budowlane) w specjalności inżynierskiej mostowej w zakresie budowy lub przebudowy przynajmniej jednego mostu lub wiaduktu o rozpiętości teoretycznej najdłuższego przęsła min. 10 m;

b) dysponuje lub będzie dysponował jedną osobą posiadającą wykształcenie wyższe, minimum 3 lata doświadczenia na stanowisku Inżyniera Projektu lub Inżyniera Rezydenta lub Dyrektora Kontraktu lub równorzędnym w zakresie zarządzania projektami inwestycyjnymi. W ciągu ostatnich 10 lat liczonych do terminu składania Ofert w postępowaniu zdobył doświadczenie w zakresie zarządzania projektami na jednym ze stanowisk, o których mowa powyżej, na minimum 2 inwestycjach infrastruktury transportowej (przez okres co najmniej 12 miesięcy na każdej). Przez stanowisko dyrektora kontraktu Zamawiający rozumie przedstawiciela Wykonawcy robót budowlanych w zakresie zarządzania projektami inwestycyjnymi, przy ich realizacji, który był zgłoszony do Zamawiającego.