

1. PRZEDMIOT PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem opracowania jest modernizacja drogi powiatowej nr 4259W ul. Nadrzecznej w Węgrowie. Zadanie realizowane będzie na długości 385,60 m. Początek modernizacji obejmuje koniec przebudowanego skrzyżowania z drogą powiatową nr 4259W ul. Polną. Koniec obejmuje wlot skrzyżowania drogi miejskiej ul. Gdańskiej. Wzdłuż ciągu występuje jedno oznakowane skrzyżowanie z drogą miejską – ul. Fryderyka Chopina.

2. LOKALIZACJA ZADANIA

Ciąg podlegający remontowi zlokalizowany jest na terenie miasta Węgrów, w powiecie węgrowskim, województwie mazowieckim oraz jest we władaniu Zarządu Powiatu Węgrowskiego.

3. ZAKRES ZADANIA

- pielęgnacja koron drzew zlokalizowanych na odcinku od km 0+452,00 do km 0+626,00;
- zebranie humusu na szerokości poboczy;
- utwardzenie zjazdu do drogi miejskiej w km 0+548,10 - strona lewa;
- wyrównanie masą mineralno-asfaltową dojazdu do garaży, pomiędzy km 0+571,20 – 0+591,90 – strona lewa;
- wymiana konstrukcji nawierzchni jezdni w miejscu jej degradacji przez korzenie drzew – fragmenty jezdni pomiędzy km 0+555,80 – km 0+604,80;
- wyrównanie powstałych wyboi na odcinku od PPT do km 0+637 masą mineralno – asfaltową;
- uporządkowanie terenu;
- regulację wysokościową wpustów ulicznych na skrzyżowaniu z ul. Gdańską oraz wlotów kanalizacji deszczowej;
- regulacja wysokościowa chodnika w obrębie przejścia na skrzyżowaniu z ul. Gdańską wraz z montażem żółtych płytek ostrzegawczych i dostosowaniem do szerokości oznakowania poziomego przejścia;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego wraz z wyrównaniem zjazdów nieutwardzonych;
- wymiana betonowych oporników zlokalizowanych pomiędzy poboczem i krawędzią jezdni;
- wymiana krawężników w obrębie przejścia dla pieszych oraz skrzyżowania z ul. Gdańską;
- wymiana obrzeży w obrębie istniejącego przejścia dla pieszych;
- wykonania frezowania nawierzchni na połączeniu z przebudowanym skrzyżowaniem z ul. Polną oraz na długości istniejącego chodnika prawostronnego - km 0+637 – 0+837,60;
- wykonanie wyrównania nawierzchni jezdni masą mineralno-asfaltową na odcinku istniejącego chodnika oraz skrzyżowania z ul. Fryderyka Chopina;
- wymianę oznakowania pionowego;
- odtworzenie oznakowania poziomego w obrębie przejścia dla pieszych;

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Odcinek objęty zakresem obejmuje ciąg o długości 385,60 mb, tj. ulicę kategorii powiatowej, zlokalizowaną w mieście Węgrów. Początek zakresu stanowi skrzyżowanie z ul. Polną. Koniec ustalono na skrzyżowaniu z ul. Gdańską.

Do opracowania technicznego przyjęto klasę techniczną drogi „L” oraz ustalono istniejącą szerokość jezdni 6,3 m. Pobocza przyjęto o szerokości 1,0 m. Prędkość projektową $V_p = 40$ km/h. Ze względu na brak prognozy ruchu do opracowania przyjęto kategorię ruchu KR-1

W ramach zadania przewiduje się odtworzenie profilu poprzecznego i podłużnego jezdni, poboczy. Wymianę galanterii betonowej – krawężników, oporników, obrzeży w niezbędnym ich zakresie.

Ciąg posiada nawierzchnię jezdni o różnym stopniu uszkodzeń i zużycia. Z uwagi na rosnące wzdłuż poboczy drzewa przydrożne (głównie sosny) istniejąca jezdnia jest lokalnie zdeformowana przez korzenie. W miejscach tych przewidziano całkowitą wymianę konstrukcji nawierzchni. Z uwagi na istniejący chodnik jednostronny oraz celem wykonania nowych warstw mineralno-asfaltowych przewidziano frezowanie korekcyjne, mające na celu utrzymanie światła krawężników.

W przekroju poprzecznym przewidziano pochylenie jezdni 2%, daszkowe. Na poboczach przyjęto pochylenia 6%.

W ramach zadania przewiduje się również wymianę znaków pionowych. Z uwagi na gałęzie o różnym stopniu posuszu, ingerencję w skrajnię drogową oraz oświetlenie uliczne przewidziano pielęgnację koron drzew.

W ramach zadania zakłada się poprawę warunków oraz bezpieczeństwa ruchu bez zmiany parametrów geometrycznych jezdni. Zmiany dotyczą ukształtowania zejść z istniejących chodników z dostosowaniem ich szerokości do 4,0 m, wprowadzenia żółtych płytek ostrzegawczych na połączeniach z jezdnią oraz odnowę oznakowania poziomego przejścia.

5. INWESTOR

Inwestorem niniejszego przedsięwzięcia jest Powiat Węgrowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu Węgrowskiego, ul. Przemysłowa 5, 07-100 Węgrów.

6. STAN ISTNIEJĄCY

6.1. Charakterystyka topograficzna odcinka

Droga stanowi część układu komunikacyjnego miasta Węgrowa. Ciąg stanowi przedłużenie drogi powiatowej ul. Polnej, dające możliwość połączenia z drogą miejską – ul. Gdańską

Droga na odcinku km 0+452 - 0+637 posiada przekrój szlakowy z oddalonym chodnikiem o nawierzchni mineralno-asfaltowej. Na odcinku km 0+637 – 0+837,60 przekrój półuliczny, z chodnikiem o nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

Modernizacja drogi podniesie w znaczący sposób warunki ruchu na drodze, zmniejszy hałas i drgania przenoszone na otaczające budynki.

6.2. Nawierzchnia i jej otoczenie

W chwili obecnej na jezdni występują liczne zaniżenia, nierówności, spękania siatkowe i wyboje. Nawierzchnia systematycznie jest naprawiana emulsją i grysami. Stan nawierzchni ocenia się jako dostateczny lokalnie zły. Z uwagi zużycie warstw asfaltowych nawierzchnia utraciła jednolity profil poprzeczny oraz po okresie zimowym wymaga stałych napraw bieżących. W czasie opadów woda gromadzona jest w zaniżeniach oraz spękaniach, powodując postępującą degradację warstw mineralno-asfaltowych. Dodatkowo droga lokalnie penetrowana jest przez korzenie drzew

6.3. Odwodnienie

Większa część wód opadowych odprowadzana jest powierzchniowo do poboczy chłonnych, oraz wpustów ulicznych zlokalizowanych na skrzyżowaniu z ul. Gdańską. Część wód z uwagi na naturalne ukształtowanie drogi odprowadzana jest do przyległego terenu..

6.4. Zjazdy do nieruchomości

Na odcinku drogi objętym zadaniem występują zjazdy do przyległych nieruchomości. W ramach zadania przewiduje się uzupełnienie zjazdu nieutwardzonego do użytkowanych nieruchomości przy kruszywie łamanym. Zjazd do drogi miejskiej w obrębie przekroju szlakowego przewidziano do utwardzenia masą mineralno – asfaltową wraz z wykonaniem podbudowy z kruszywa łamanego. W obrębie garaży zakłada się wyrównanie podjazdu wraz z przyległym zjazdem masą mineralno-asfaltową. Na długości przekroju półulicznego nie przewiduje się wykonywania przebudowy zjazdów. Prace obejmują dowiązanie się do skrzyżowań z ul. Fryderyka Chopina oraz ul. Gdańską

6.5. Kanał technologiczny

W ramach zadania nie przewiduje się budowy kanału technologicznego.

6.6. Drzewa w pasie drogowym

W ramach przeprowadzonego rozpoznania terenu stwierdzono występowanie drzew. Nie stwierdzono kolizji z zadrzewieniem. Stwierdzono potrzebę przeprowadzenia punktowej pielęgnacji dwóch koron drzew w zakresie gałęzi i konarów zwisających nad jezdnią oraz oprav oświetleniowych.

6.7. Urządzenia obce

Na mapie określono położenie przyłączy wodociągu miejskiego, napowietrznej linii energetycznej, gazociągu, linii telekomunikacyjnej.

W przypadku zlokalizowania niezainwentaryzowanych urządzeń lub zbyt małego przykrycia mediów problem należy zgłosić do Gestora sieci i Zamawiającego.

Opracował:

mgr. inż. Marcin Gąsiorek