

UP/SOIZ-4004/1711/20
Nr wpływu - 22888
(za zwrotnym potwierdzeniem odbioru)

Bydgoszcz, 21.10.2020 r.

Uniwersytet Kazimierza Wielkiego
ul. Chodkiewicza 30, 85-064 BYDGOSZCZ
Pełnomocnik:
Pani Małgorzata Alisz
ul. Startowa 13c/8, 80-461 GDAŃSK
adres do korespondencji:
ul. Azymutalna 9, 80-298 GDAŃSK

DECYZJA NR TW/75/2020

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.), w związku z § 76a pkt. 1 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 470 z późn. zm.) oraz art. 104 k.p.a., a także upoważnienia Prezydenta Miasta Bydgoszczy znak WOA.I.0052.304.2018 z dnia 27 marca 2018 r.,

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.10.2020r. (wpływ do kancelarii ZDMiKP dnia 09.10.2020 r.), Pani Małgorzaty Alisz, zamieszkałej przy ul. Startowej 13c/8 w Gdańsku, działającej z pełnomocnictwa Pani Marioli Majorkowskiej, reprezentującej Uniwersytet Kazimierza Wielkiego z siedzibą przy ul. Chodkiewicza 30 w Bydgoszczy, o uzgodnienie przebudowy zjazdów z ul. Bośniackiej na działkę o nr ew. 30/1 obr. 488, w związku z przebudową, rozbudową i termomodernizacją budynku szkoły z rozbiórkami wraz z zagospodarowaniem terenu i niezbędną infrastrukturą,

ZEZWALA SIĘ:

na lokalizację zjazdów o parametrach zjazdów publicznych z drogi gminnej, tj. ulicy Bośniackiej (dz. o nr ew. 30/2 obr. 488, 1 obr. 489) na działkę o nr ew. 30/1 obr. 488 na czas nieokreślony (z tym zastrzeżeniem, iż w przypadku nie wybudowania zjazdów w ciągu 3-ch lat decyzja niniejsza wygasa) na niżej podanych warunkach:

1. Lokalizacja zjazdów zgodna z załącznikiem graficznym do niniejszej decyzji.
2. Zjazdy należy zaprojektować i wykonać zgodnie ze sztuką i wiedzą inżynierską oraz wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Parametry zjazdów dostosować do gabarytów oraz korytarza ruchu miarodajnego pojazdu korzystającego ze zjazdu i w uzasadnionym przypadku zastosować dodatkowe wybruki tzw. „podwójne prawoskręty”. Powierznię dodatkowego wybruku należy wykonać w krawężniku najazdowym, wyniesionym ponad jezdnię zasadniczą zjazdu min. + 5 cm. Nawierzchnia wybruku z kostki kamiennej granitowej 15/17 cm spoinowana do 2/3 wysokości, na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie o odpowiedniej nośności.
4. Zjazdy wykonać w krawężnikach. Na styku krawędzi zjazdów i jezdni ulicy zastosować krawężniki najazdowe, wyniesione min. 2 cm ponad nawierzchnię ulicy. Na styku krawędzi zjazdów i pobocza/chodnika zastosować oporniki wtopione.
5. Należy zaprojektować prawidłowe odwodnienie zjazdów, przy jednoczesnym zapewnieniu prawidłowego odpływu wód opadowych i roztopowych z nawierzchni ulicy. Wody opadowe z terenu wewnętrznego nie mogą być odprowadzone na teren pasa drogowego i odwrotnie na podstawie art. 39 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz na podstawie art. 234 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.
6. W granicach pasa drogowego nawierzchnia zjazdów twarda ulepszona, zapewniająca odpowiednią nośność konstrukcji zjazdu (wzorem i kolorem dostosowana do istniejących nawierzchni zjazdów na ulicy).

7. Istniejący zjazd z ulicy Słowiańskiej (dz. o nr ew. 19 obr. 488) należy zlikwidować i odtworzyć w jego miejscu chodnik bitumiczny w wyniesionych krawężnikach na styku z jezdnią.
8. Istniejący zjazd na chodnik znajdujący się w pasie drogowym ul. Grzmota- Skotnickiego (dz. o nr ew. 20 obr. 150) należy zlikwidować i odtworzyć w jego miejscu zieleni.
9. W przypadku kolizji zjazdów z istniejącymi drzewami, krzewami, słupami, urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor własnym staraniem i na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego elementu wg warunków wydanych przez właściwego gestora.
10. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi Inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
11. W przypadku konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu drogowego lub zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogowym, konieczne jest wykonanie, uzgodnienie i zatwierdzenie projektu z ZDMiKP.
12. W związku z koniecznością prawidłowego dostosowania zjazdów do projektowanego zagospodarowania nieruchomości, na którą mają prowadzić, przed rozpoczęciem prac budowlanych oraz uzyskaniem pozwolenia na budowę obiektu na tej nieruchomości, należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany/projekt/dokumentację techniczną zjazdów uwzględniającą odtworzenie nawierzchni po likwidowanych zjazdach. Zjazdy należy wybudować przed uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie tego obiektu.

UZASADNIENIE:

Wnioskująca, działając z pełnomocnictwa właściciela działki o nr ew. 30/1 obr. 488 przyległej do drogi wystąpiła o uzgodnienie przebudowy zjazdów z ul. Bośniackiej na w.w. nieruchomość, w związku z przebudową, rozbudową i termomodernizacją budynku szkoły z rozbiórkami wraz z zagospodarowaniem terenu i niezbędną infrastrukturą. Lokalizację wnioskowanych zjazdów oraz zjazdów likwidowanych wskazano na planie zagospodarowania terenu, stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji.

Organ I instancji po przeanalizowaniu sprawy stwierdził, że we wskazanych we wniosku miejscach zjazdów nie ma, w związku z powyższym sprawa dotyczy lokalizacji nowych zjazdów. Mając na uwadze, że zjazdy prowadzić będą do obiektu, w którym prowadzona jest działalność o charakterze publicznym oraz informacje dotyczące planowanego sposobu funkcjonowania zjazdów i rodzaju pojazdów, dla których mają być przeznaczone, po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału dowodowego, postanowił wyrazić zgodę na lokalizację zjazdów o parametrach zjazdów publicznych - w rozumieniu § 76a pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Równocześnie kierując się zapisami § 77 i § 78 ww. rozporządzenia oraz istniejącym zagospodarowaniem pasa drogowego ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Strona przed rozpoczęciem prac budowlanych powinna odpowiednio:

- a) dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane,
- b) uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych,
- c) uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany zjazdów - o ile projekt budowlany jest wymagany.

Załączniki:

Załącznik graficzny - kopia planu zagospodarowania terenu z zaznaczoną lokalizacją zjazdu

Otrzymują:

1. Adresat- pełnomocnik

2. a/a

Kontakt: Justyna Drożdż (052) 582 27 71
justyna.drozd@zdmikp.bydgoszcz.pl

Wiceprezydent Miasta
Kierownik
Sekcji Obsługi Inwestora Zewnętrznego
mgr mgr Evgumil Bieliński

