

ODPOWIEDZI

Dotyczy zamówienia w trybie podstawowym z możliwością negocjacji na przebudowę drogi na terenach Parku Przemysłowego Nowoczesnych Technologii w Stargardzie komunikującej Miasto Stargard z Gminą Warnice

Zamawiający Gmina Miasto Stargard w odpowiedzi na pytania i wnioski Wykonawców informuje:

Pytanie nr 1

Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, iż w TER D 01.02.04 rozbiórka dróg i ulic, pozycja D1.3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek smołowych z wywozem i zagospodarowaniem materiału przez Wykonawcę, znajdują się warstwy zawierające wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne które w myśl przepisów stanowią odpad niebezpieczny. Metodą recyklingu w/w materiału jest zastosowanie jako materiał wsadowy do mieszanki MCE, ale w przypadku przedmiotowego kontraktu ilość destruktu zawierającego smołę jest zbyt mała aby stanowiła agregat mieszanki MCE. W związku z powyższym jedyną metodą zagospodarowania jest utylizacja frezu zawierającego smołę. Koszt utylizacji w/w materiału wynosi około 1000 netto za Mg co daje kwotę około 400-500 tyś PLN. Wykonawca prosi o potwierdzenie, iż zagospodarowanie destruktu zawierającego wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne będzie polegało na utylizacji i dostarczeniu Zamawiającemu niezbędnych dokumentów zgodnych z obowiązującymi przepisami.

Odpowiedź nr 1

Rozebranie nawierzchni z mieszanek smołowych z wywozem i zagospodarowaniem materiału przez Wykonawcę, założono na podstawie opinii geotechnicznych dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia wykonanych przez Laboratorium Drogowe Szczecin. Mieszanka smołowa znajduje się w śladzie „starej” drogi prowadzącej do Warnic (warstwy smołowe stwierdzono w otworach od G2-G9). Zamawiający nie dysponuje wynikami składu chemicznego na zawartość (ilość) wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych. Zamawiający informuję, że sposób zagospodarowania rozebranej nawierzchni smołowej należy udokumentować Zamawiającemu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Niniejsze odpowiedzi i wyjaśnienia stają się integralną częścią SWZ.