



LEGENDA

- 111 m2
- wymiana konstrukcji nawierzchni + wzmocnienie podłoża jezdni dla ruchu KR3
- 118 m2
- wymiana warstwy ścieralnej
-
- odtworzenie nawierzchnia pobocza
-
- wymiana istniejącej skarpy (pochylenie skarpy 1:1,5)
-
- bariera ochronna (wg odrębnego projektu stałej organizacji ruchu)
- 351
- numer nieruchomości, na której zlokalizowana jest inwestycja
- warstwa ścieralna z AC 11S D50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16W D35/50 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z AC 22P D35/50 gr. 7 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywa C90/3 gr. 20 cm
- warstwa ulepszonego podłoża: piasek różnoziarnisty z dowozu, bez domieszek grub. 25 cm
- warstwa ścieralna z AC 11S D50/70 gr. 4 cm
- kruszywo łamane 0/31,5 gr. 10 cm
- umocnienie z płyt ażurowych 60x40 gr. 10 cm układanych na betonie

WERITY PROJEKTY

Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL: 609 627 292

Rodzaj oprac.:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA	
Inwestycja:	Przebudowa dwóch odcinków drogi powiatowej nr 1847P Stobnica - Oborniki na łącznej długości około 150 m	
Nr ewid.działek:	142, 351	
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rólna 17 64-610 Rogoźno	
Projektant	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10	
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK B	
Data opracowania:	Skala:	RYS 2.2
10.2024	1:500	

297x420