

## LEGENDA

631 m<sup>2</sup>

wymiana konstrukcji nawierzchni + wzmocnienie podłoża  
jezdni dla ruchu KR3  
- warstwa ścieralna z AC 11S D50/70 gr. 4 cm  
- warstwa wiążąca z AC 16W D35/50 gr. 5 cm  
- podbudowa zasadnicza z AC 22P D35/50 gr. 7 cm  
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywa C90/3 gr. 20 cm  
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem CBGM 0/11,2 mm C 3/4 gr. 20 cm  
- warstwa ulepszonego podłoża: piasek różnoziarnisty z dowozu, bez domieszek grub. 25 cm



odtworzenie nawierzchnia pobocza  
kruszywo łamane 0/31,5 gr. 10 cm



umocnienie istniejącej skarpy i rowów  
płyty ażurowe 60x40 gr. 10 cm układane na betonie



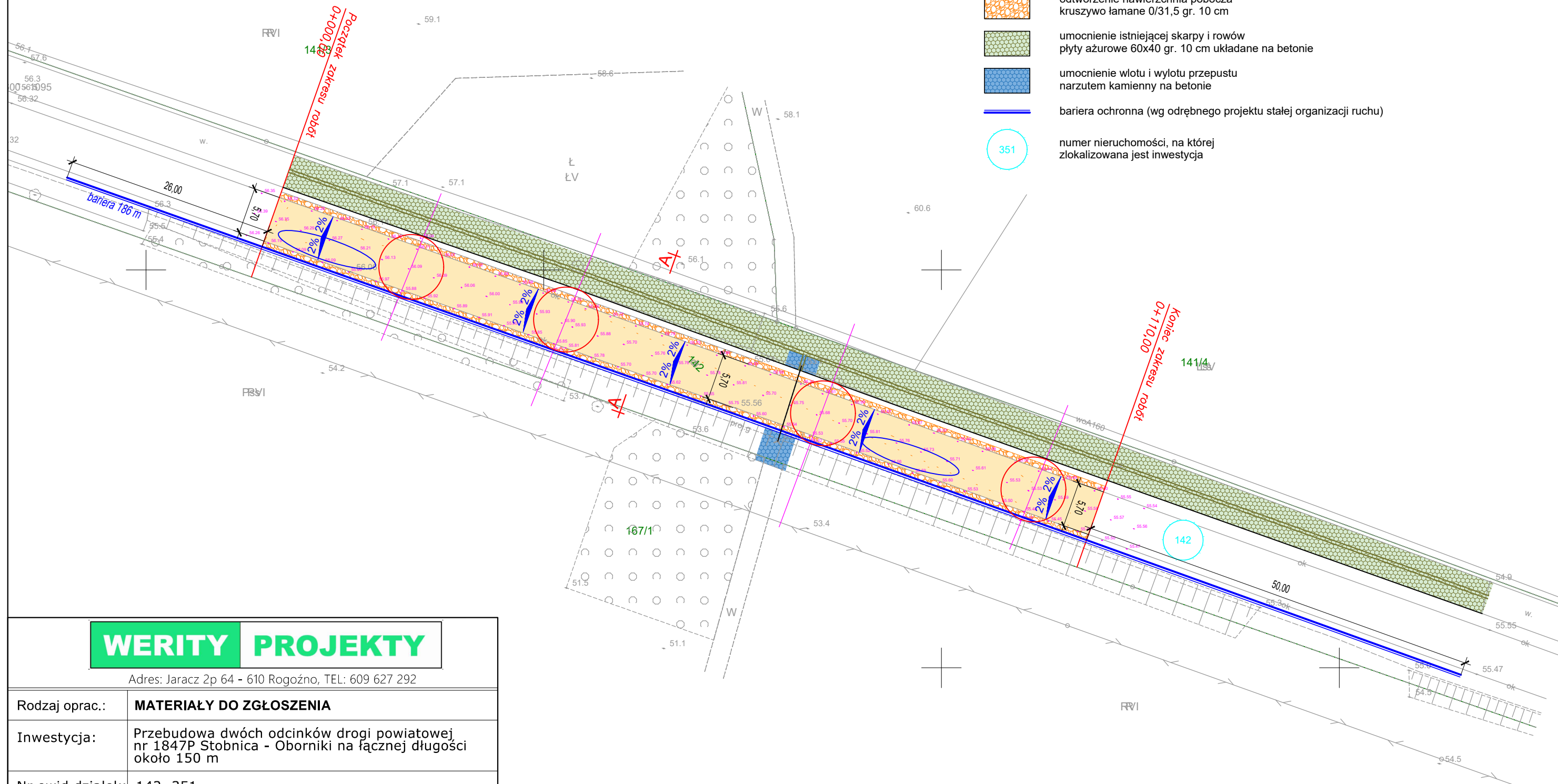
umocnienie wlotu i wylotu przepustu  
narzutem kamienny na betonie



bariera ochronna (wg odrębnego projektu stałej organizacji ruchu)



numer nieruchomości, na której  
zlokalizowana jest inwestycja



**WERITY PROJEKTY**

Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL: 609 627 292

Rodzaj oprac.:	<b>MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA</b>	
Inwestycja:	Przebudowa dwóch odcinków drogi powiatowej nr 1847P Stobnica - Oborniki na łącznej długości około 150 m	
Nr ewid.działek:	142, 351	
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Obornikach ul. Rólna 17 64-610 Rogoźno	
Projektant	mgr inż. Piotr Marciniak Jaracz 2p, 64-610 Rogoźno nr upr: WKP/0271/POOD/10	
Nazwa rysunku:	<b>PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK A</b>	
Data opracowania: 10.2024	Skala: 1:500	<b>RYS 2.1</b>

297x420



uszkodzenie nawierzchni  
doformacje i pęknięcia podłużne



uszkodzenie nawierzchni  
deformacje poprzeczne

53.0