

## **SPIS TREŚCI**

### **CZĘŚĆ OPISOWA.**

#### **I. OPIS TECHNICZNY.**

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.
2. INWESTOR.
3. PODSTAWA OPRACOWANIA.
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.
5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA.
6. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.
7. ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH MOCOWANIA.
8. STAN PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT.
9. WYKAZ OZNAKOWANIA.
10. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

1. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:25 000
2. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU w skali 1:500

# **1. OPIS TECHNICZNY.**

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest projekt nowego oznakowania po zakończeniu robót związanych z remontem ul. Wypoczynkowej polegającym na utwardzeniu nawierzchni jezdni w technologii śladowej płytami PDTP.

## **2. INWESTOR**

Gmina Nowy Tomyśl, ul Poznańska 33, 64-300 Nowy Tomyśl

## **3. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku Nr 177 poz. 1729);
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 roku, poz. 2310);
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D z. U. z 2019 roku, poz. 2311);
- wizji lokalnej i pomiarów w terenie.

## **4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.**

Przedmiotowy odcinek znajduje się w województwie wielkopolskim, powiat nowotomyski, miejscowość Paproć. Przedmiotowa droga usytuowana jest w całości na terenie zabudowanym. Natężenie ruchu pieszych jest średnie. W strukturze rodzajowej ruchu można wyszczególnić: samochody osobowe, dostawcze, ciężarowe .

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
PRZEBUDOWA UL. WYPOCZYNKOWEJ W PAPROCI**

Przedmiotem opracowania jest projekt nowego oznakowania po zakończeniu robót związanych z remontem ul. Wypoczynkowej polegającym na utwardzeniu nawierzchni jezdni w technologii śladowej płytami PDTP.

## **5. OPIS PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA**

Przedmiotowa inwestycja ma na celu remont ul. Wypoczynkowej polegający na utwardzeniu nawierzchni jezdni w technologii śladowej płytami PDTP.

Powyższe rozwiązania zostały przedstawione na rysunku D-1/SOR, projektowana organizacja ruchu wprowadza do istniejącej organizacji ruchu nowe oznakowanie:

- **A-7 „ustęp pierwszeństwa”,**
- **B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5 t”,**
- **B-33 „ograniczenie prędkości**
- **D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”**

Ponadto wprowadzono do projektu stałej organizacji ruchu 3 urządzenia BRD w postaci barier wygradzeniowych U-12a

## **6. WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.**

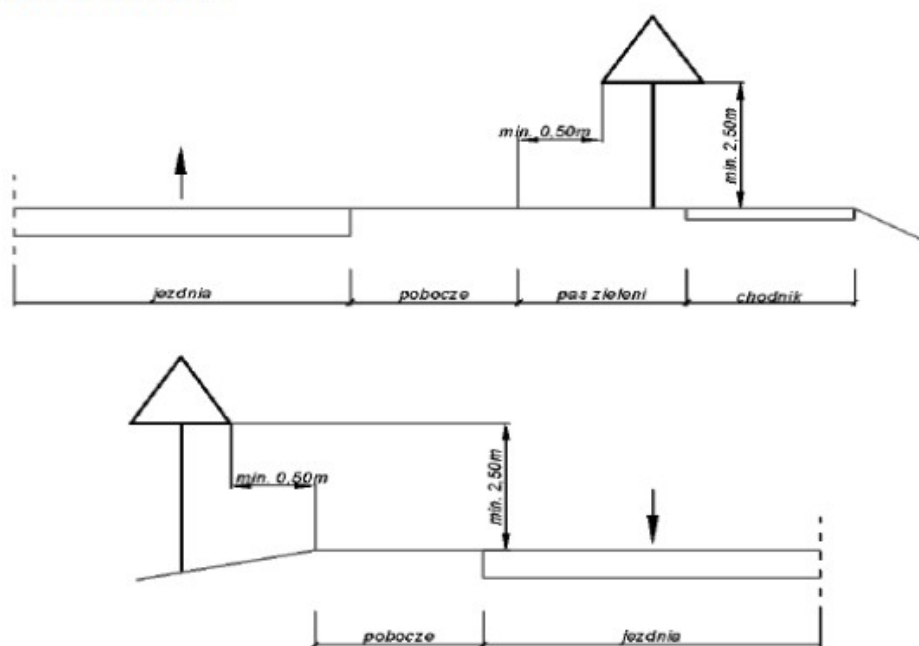
1. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
2. Tylne strony tarcz znaków musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
3. Tylne strony znaków i ich krawędzie malowane na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
3. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nieusuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku.
4. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.
5. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące wyrób i producenta w sposób trwały oraz szczegółowo określające parametry techniczne danego produktu: nazwę producenta, miesiąc i rok produkcji znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, oznakowanie znakiem CE z numerem certyfikatu lub znakiem budowlanym.

## 7. ODLEGŁOŚCI ZNAKÓW OD JEZDNI ORAZ WYSOKOŚĆ ICH MOCOWANIA

Znaki należy ustawiać w odległości min. 0,5 m do 2,0 m od krawędzi jezdni, lub pobocza twego o szer. 0,75m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła).

Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,60 m. Wysokość mocowania tarcz znaków mierzy się w pionie, licząc od powierzchni pobocza do dolnej krawędzi tablicy znaku.

Rys. 1. Wysokość oraz odległość od pobocza umieszczania znaków drogowych pionowych.



## 8. STAN PO ZAKOŃCZENIU ROBÓT.

Przedmiotowa inwestycja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa w obszarze objętym opracowaniem oraz podniesienia komfortu mieszkańców ul. Wypoczynkowej oraz innych użytkowników drogi

## 9. WYKAZ OZNAKOWANIA

<i>OZNAKOWANIE PIONOWE</i>	<i>ILOŚĆ, SZT</i>
<b>A-7</b>	2
<b>B-18</b>	1
<b>B-33</b>	1
<b>D-1</b>	4
<b>U-12a</b>	3

## 10. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

*Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu* - 31.12.2024 r

# CZĘŚĆ RYSUNKOWA