

SPIS TREŚCI

PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU DLA ZADANIA PN.

Budowa dróg wewnętrznych nr: 2 w km 0+000.00-0+121.72 o długości 121,72m na dz. ewid. nr 415, 7 w km 0+008.85-0+075.65 o długości 66,80m na dz. ewid. 505, 15 w km 0+000.00-0+061.22 o długości 61,22m na dz. ewid. 724, 17 w km 0+000.00-0+108.00 o długości 108,00m na dz. ewid. 724 w obrębie Wierzbie dla zadania „Zagospodarowanie poscaleniowe wsi Wierzbie, gmina Charsznica”

- A. Oświadczenie projektanta i osób sprawdzających projekt o sporządzeniu projektu zagospodarowania terenu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej..... 3**
- B. Kopie uprawnień projektantów wraz z zaświadczeniem przynależności do Izby Inżynierów..... 5**

Spis treści

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego 11
 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu..... 11
 3. Projektowane zagospodarowanie działek..... 11
 4. Zestawienie powierzchni terenu 14
 5. Dane o zabytkach i ochronie konserwatorskiej..... 14
 6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego 14
 7. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu i jego otoczenia 15
 8. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa. 15
 9. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich 16
 11. Obszar oddziaływania obiektu 16
 12. Inne dane 17
- C. Część rysunkowa.....**

**A. Oświadczenie projektanta
i osób sprawdzających
o sporządzeniu projektu
zagospodarowania terenu zgodnie
z obowiązującymi przepisami
i zasadami wiedzy technicznej**

Oświadczenie

projektanta lub osoby sprawdzającej projekt zagospodarowania terenu

Projektant główny branża drogowa mgr inż. Przemysław Dumański nr uprawnień PDK/0143/POOD/07

Sprawdzający branża drogowa mgr inż. Sławomir Pawlak nr uprawnień PDK/0040/POOD/22

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 725) niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

Budowa dróg wewnętrznych nr: 2 w km 0+000.00-0+121.72 o długości 121,72m na dz. ewid. nr 415, 7 w km 0+008.85-0+075.65 o długości 66,80m na dz. ewid. 505, 15 w km 0+000.00-0+061.22 o długości 61,22m na dz. ewid. 724, 17 w km 0+000.00-0+108.00 o długości 108,00m na dz. ewid. 724 w obrębie Wierzbie dla zadania „Zagospodarowanie poscaleniowe wsi Wierzbie, gmina Charsznica”

(podać nazwę projektu budowlanego i adres inwestycji)

dla: **Powiat Miechowski**
reprezentowany przez Zarząd Powiatu Miechowskiego
ul. Raclawicka 12, 32-200 Miechów
(podać Inwestora)

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny oraz przydatny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
(miejscowość i data)

.....
(pieczęć wraz z podpisem)

B. Kopie uprawnień projektantów wraz z zaświadczeniem przynależności do Izby Inżynierów

1. Projektant główny branża drogowa mgr inż. Przemysław Dumański nr uprawnień PDK/0143/POOD/07
2. Projektant branża drogowa mgr inż. Sławomir Pawlak nr uprawnień PDK/0040/POOD/22



**PODKARPACKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

35-060 Rzeszów, ul. J. Słowackiego 20



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/KK/0054/0063/07

Rzeszów, 2007-12-31

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz.42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust.3, art.13 ust.1 pkt 1, art.14 ust.1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), w związku z art.104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r., Nr 98 poz.1071 z późn. zm.)

stwierdzamy, że

Pan PRZEMYSŁAW DUMAŃSKI

magister inżynier

/kierunek studiów - budownictwo /

ur. 05 lutego 1977 r., miejsce urodzenia - Rzeszów
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0143/POOD/07

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako

mgr inż. Andrzej Hliniak

mgr inż. Lech Krupiński

- Otrzymują:
1. Pan Przemysław Dumański
ul. Podwisłocze 34/181
35-309 Rzeszów
 2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 3. n/a



Za zgodnym
z wytycznymi
WŁAŚCICIEL
Paulina Pawlak



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-17R-NTK-J6J *

Pan Przemysław Dumański o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0112/05
adres zamieszkania ul. Nowowiejska 7/6, 35-326 Rzeszów
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-04-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-05-06 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





PODKARPACKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
PDK OIIB/0054/0057/22

Rzeszów, 2022-06-30

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5, art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 oraz art. 15a ust. 9 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Sławomir Grzegorz Pawlak

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 6 lipca 1985 r. miejsce urodzenia – Przeworsk

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny **PDK/0040/POOD/22**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:
 - § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
 - § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
 W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

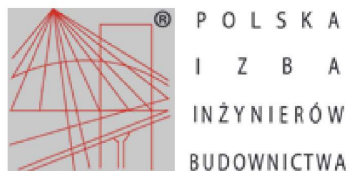


Skład Orzekający PDK OIIB

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Grzegorz Ożóg.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
PDK-5KZ-E3B-4WF *

Pan Sławomir Grzegorz Pawlak o numerze ewidencyjnym PDK/BD/0184/22
adres zamieszkania m. Krzeczowice 205, 37-220 Kańczuga
jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-09-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-09-10 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

C. Część opisowa

OPIS TECHNICZNY

do Projektu Zagospodarowania Terenu

Budowa dróg wewnętrznych nr: 2 w km 0+000.00-0+121.72 o długości 121,72m na dz. ewid. nr 415, 7 w km 0+008.85-0+075.65 o długości 66,80m na dz. ewid. 505, 15 w km 0+000.00-0+061.22 o długości 61,22m na dz. ewid. 724, 17 w km 0+000.00-0+108.00 o długości 108,00m na dz. ewid. 724 w obrębie Wierzbie dla zadania „Zagospodarowanie poscaleniowe wsi Wierzbie, gmina Charsznica”

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa dróg wewnętrznych 2 na dz. ewid. nr 415, 7 na dz. ewid. 505, 15 na dz. ewid. 724, 17 na dz. ewid. 724 w obrębie Wierzbie dla zadania „Zagospodarowanie poscaleniowe wsi Wierzbie, gmina Charsznica”.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja znajdować się będzie na terenie województwa małopolskiego, w powiecie miechowskim, gminie Charsznica, w miejscowości Wierzbie. Planowana inwestycja znajdować się będzie w terenie równinnym oraz pagórkowatym, na terenach rolnych i pastwisk. Dla opracowania projektu budowlanego sporządzono mapy do celów projektowych obrazujące istniejące zagospodarowanie terenu. W stanie istniejącym w miejscu projektowanych dróg występują tereny dotychczasowo zagospodarowane jako działki rolnicze (pola uprawne). W miejscu wyznaczonych dróg odbywa się przejazd po terenie o nawierzchni gruntowej. Wody opadowe z terenów przeznaczonych pod drogi wsiąkają w grunt.

3. Projektowane zagospodarowanie działek

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Rodzaje obiektów bądź robót budowlanych realizowanych w ramach zadania pn.:
Budowa dróg wewnętrznych nr: 2 w km 0+000.00-0+121.72 o długości 121,72m na dz. ewid. nr 415, 7 w km 0+008.85-0+075.65 o długości 66,80m na dz. ewid. 505, 15 w km 0+000.00-0+061.22 o długości 61,22m na dz. ewid. 724, 17 w km 0+000.00-0+108.00 o długości 108,00m na dz. ewid. 724 w obrębie Wierzbie dla zadania „Zagospodarowanie poscaleniowe wsi Wierzbie, gmina Charsznica”

a.1 Budowa drogi wewnętrznej nr 2 o długości całkowitej 121,72m na działce nr 415 w km 0+000.00-0+121.72 o nawierzchni z kruszywa, szerokości jezdni 3.50m wraz obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokościach po 0.50m,

Według wypisu i wyrysu z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Charsznica – Uchwała Nr XXXII/168/2005 Rady Gminy w Charsznicy z dnia

10.11.2005r., (Dz.Urz. Woj. Małop. Nr 45, poz. 256 z późn. zm. Z dn. 25.01.2006r.), teren pod planowaną inwestycję w zakresie drogi nr 2 położony jest w obszarze oznaczonym w planie symbolem: R dla drogi dojazdowej do pól o następującym zapisie:

"R" – tereny rolnicze z dopuszczeniem wykonania dojazdów nie wydzielonych w planie,

a.2 Budowa drogi wewnętrznej nr 7 o długości całkowitej 66,80m na działce nr 505 w km 0+008.85-0+075.65 o nawierzchni z kruszywa, szerokości jezdni 3.50m wraz obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokościach po 0.75m,

Według wypisu i wyrysu z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Charsznica – Uchwała Nr XXXII/168/2005 Rady Gminy w Charsznicy z dnia 10.11.2005r., (Dz.Urz. Woj. Małop. Nr 45, poz. 256 z późn. zm. Z dn. 25.01.2006r.), teren pod planowaną inwestycję w zakresie drogi nr 7 położony jest w obszarze oznaczonym w planie symbolem: R dla drogi dojazdowej do pól o następującym zapisie:

"R" – tereny rolnicze z dopuszczeniem wykonania dojazdów nie wydzielonych w planie,

a.3 Budowa drogi wewnętrznej nr 15 o długości całkowitej 61,22m na działce nr 724 w km 0+000.00-0+061.22 o nawierzchni z kruszywa, szerokości jezdni 3.50m wraz obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokościach po 0.50m,

Według wypisu i wyrysu z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Charsznica – Uchwała Nr XXXII/168/2005 Rady Gminy w Charsznicy z dnia 10.11.2005r., (Dz.Urz. Woj. Małop. Nr 45, poz. 256 z późn. zm. Z dn. 25.01.2006r.), teren pod planowaną inwestycję w zakresie drogi nr 15 położony jest w obszarze oznaczonym w planie symbolem: R dla drogi dojazdowej do pól o następującym zapisie:

"R" – tereny rolnicze z dopuszczeniem wykonania dojazdów nie wydzielonych w planie,

a.4 Budowa drogi wewnętrznej nr 17 o długości całkowitej 108,00m na działce nr 724 w km 0+000.00-0+108.00 o nawierzchni z kruszywa, szerokości jezdni 3.50m wraz obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokościach po 0.50m,

Według wypisu i wyrysu z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Charsznica – Uchwała Nr XXXII/168/2005 Rady Gminy w Charsznicy z dnia 10.11.2005r., (Dz.Urz. Woj. Małop. Nr 45, poz. 256 z późn. zm. Z dn. 25.01.2006r.), teren pod planowaną inwestycję w zakresie drogi nr 17 położony jest w obszarze oznaczonym w planie symbolem: R dla drogi dojazdowej do pól o następującym zapisie:

"R" – tereny rolnicze z dopuszczeniem wykonania dojazdów nie wydzielonych w planie,

Dla projektowanych dróg wewnętrznych - przyjęto następujące założenia projektowe:

- przyjęte parametry jak dla drogi wewnętrznej,
- obciążenie ruchem – 100 kN/oś,
- kategoria ruchu – KR1,
- prędkość projektowa V_p – 30 km/h,
- szerokość jezdni – 3,50m,
- nachylenie skarp 1:1,5,
- szerokość poboczy – 0,50m-0,75m,

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Zgodnie z § 17 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych:

Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej:

1) terenów przemysłowych, składowych, baz transportowych, portów, lotnisk, miast, dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G, a także parkingów o powierzchni powyżej 0,1 ha, w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha,

2) obiektów magazynowania i dystrybucji paliw, w ilości, jaka powstaje z opadów o częstotliwości występowania jeden raz w roku i czasie trwania 15 minut, lecz w ilości nie mniejszej niż powstająca z opadów o natężeniu 77 l na sekundę na 1 ha

– mogą być wprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych, z wyjątkiem przypadków, o których mowa w art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesiny ogólnej oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych,

w związku z powyższym projektowana inwestycja nie kwalifikuje się do powyższych zapisów i przy prawidłowym użytkowaniu nie będą przekroczone dopuszczalne poziomy zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach opadowych z drogi do odbiorników.

Zgodnie z RMTBiGW z dnia 24 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, dla projektowanej inwestycji ze względu na jej charakter oraz występujące na omawianym terenie proste warunki gruntowe, przyjęto I kategorię geotechniczną.

W zakresie inwestycji nie występują drzewa i/lub krzewy objęte ochroną przez konserwatora zabytków.

Projektowane zagospodarowanie terenu wykazano na mapie do celów projektowych, która jest zgodna z oklausem mapą do celów projektowych przez PODGiK Miechów opracowaną na potrzeby niniejszego projektu.

c) Układ komunikacyjny

Projektowane drogi będą stanowić część układu komunikacyjnego, który został zatwierdzony podczas zagospodarowania poscaleniowego obrębu Wierzbie.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowane drogi zostaną połączone z istniejącymi drogami publicznymi poprzez połączenie z innymi drogami wewnętrznymi oraz budowę zjazdu z drogi powiatowej dla drogi nr 7, który zostanie wykonany według odrębnego opracowania.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,

W ciągu projektowanych dróg nie występują istniejące sieci uzbrojenia terenu.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

Brak zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki

4. Zestawienie powierzchni terenu

Powierzchnia całkowita inwestycji 0,21ha w tym:

- jezdnie: 0,12ha,
- pobocza, skarpy i zieleń niska: 0,09ha.

5. Dane o zabytkach i ochronie konserwatorskiej

Teren, na którym zlokalizowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W rejonie inwestycji nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską. W zakresie inwestycji nie występują drzewa i/lub krzewy objęte ochroną przez konserwatora zabytków.

W zakresie inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne.

6. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Nie dotyczy.

7. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu i jego otoczenia

Poprawne wykonanie budowy, zgodnie z projektem budowlanym i wykonawczym, z normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i budowlanej nie wpłynie na pogorszenie jakości powietrza i klimatu akustycznego, nie będzie powodować zanieczyszczenia wody podziemnej i powierzchni ziemi. Tym samym nie będzie oddziaływać negatywnie na pozostałe komponenty środowiska naturalnego (szata roślinna, świat zwierzęcy, krajobraz).

8. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

a) Ochrona środowiska

Projektowana inwestycja spełniać będzie warunki ochrony środowiska, w szczególności:

- w czasie trwania robót budowlanych nie dopuścić do zanieczyszczenia wód i gruntu stosowanymi substancjami, ściekami lub odpadami powstającymi w związku z realizowanymi pracami,
- roboty ziemne należy prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować zanieczyszczeń istniejącej szaty roślinnej w obrębie systemu korzeniowego wykopy należy wykonać ręcznie (w obrębie grubszych korzeni), z w razie konieczności zastosować przyciski, wykopy nie powinny powodować obniżenia poziomu wód gruntowych w obrębie systemów korzeniowych,
- nie należy składować urobku z wykopów ani innych materiałów i środków chemicznych pod koronami drzew,
- pień oraz konary drzew należy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający uszkodzenia mechaniczne,
- należy odtworzyć zniszczone tereny zielone w miejscach składowania materiałów i na placu budowy
- prowadzone prace nie mogą spowodować zmian stanu wody na gruntach, a zwłaszcza kierunku odpływu znajdujących się na gruncie wód opadowych, ani kierunku odpływu za źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich,
- prace budowlane nie mogą powodować przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu emitowanego na tereny chronione akustycznie,
- w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej (miedzy 6:00-22:00),
- urządzenia emitujące hałas należy utrzymać w odpowiednim stanie technicznym, pozwalającym na dotrzymanie standardów określonych w obowiązujących przepisach szczególnych,
- bazę materiałowo – sprzętową należy usytuować poza obszarami objętymi zabudową mieszkaniową,

- należy uporządkować plac budowy oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmieniać niwelety terenu,
- należy przekazywać odpady powstałe na etapach realizacji i eksploatacji inwestycji do odbiorcy w celu ich wykorzystania, przetworzenia lub utylizacji,
- wody opadowe z powierzchni jezdni oraz innych powierzchni utwardzonych należy odprowadzić do istniejących rowów lub kanalizacji deszczowej,
- należy w przypadku przekraczających wartości wielkości hałasu na pomieszczenia przeznaczone na stały pobyt ludzi zastosować zabezpieczenia akustyczne zmniejszające poziom hałasu do wielkości dopuszczalnych

b) Ochrona zabytków i dóbr kultury współczesnej

Stwierdza się, że w obrębie projektowanej inwestycji drogowej nie są zlokalizowane zabytki objęte ochroną poprzez wpis do rejestru zabytków, nie ma także zabytków nieruchomych.

c) Potrzeby obronności Państwa

Projektowana inwestycja nie musi spełniać wymagań związanych z obronnością Państwa.

9. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Przy realizacji inwestycji należy uwzględnić warunki wynikające z obowiązującego prawa budowlanego, zwłaszcza poprzez zapewnienie:

- poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej.

10. Informacje związane ze specyfiką, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Nie dotyczy

11. Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu ograniczać się będzie do zakresu zawartego w liniach terenu inwestycji/obszaru oddziaływania na działkach ewidencyjnych nr 120801_2.0016.415, 120801_2.0016.505, 120801_2.0016.724,

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w całości na w/w działkach.

Powyższy zakres obszaru oddziaływania obiektu zgodnie z §18a pkt 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679) został wyznaczony na podstawie:

- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych art. 43,
- Ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo ochrony środowiska DZIAŁ V art. 1112-120a;
- Ustawa z dnia 20.07.2017r. Prawo wodne Rozdział 6 art. 122-132.

Obiekt znajduje się poza:

- terenami ochrony zabytków,
 - obszarem stref ochrony ujęć wody i zbiorników wodnych,
 - obszarami wodno-błotnymi,
 - stanowiskami archeologicznymi,
 - obszarami o dużej gęstości zaludnienia,
 - obszarami na które standardy jakości zostały przekroczone,
- w związku z powyższym nie będzie miał oddziaływania na w/w obszary.

Inwestycja znajduje się na terenie objętym ochroną w ramach ustawy o ochronie przyrody OBSZAR CHRONIONEGO KRAJOBRAZU WYŻYNY MIECHOWSKIEJ, a poza obszarem chronionego Natura 2000.

W granicach planowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin i zwierząt, jak również nie występują siedliska przyrodnicze objęte ochroną prawną. Ze względu na rodzaje i wielkości emisji możliwe do wystąpienia na etapie realizacji, jak również na etapie eksploatacji oraz ich zasięg stwierdza się, że nie wystąpi znaczące oddziaływanie przedsięwzięcia na chronione rośliny i siedliska zwierząt. Nie stwierdzono występowania obszarów podlegających ochronie przyrody oraz gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną prawną zarówno w granicach planowanego przedsięwzięcia, jak również w zasięgu jego oddziaływania.

Z uwagi na znaczną odległość inwestycji od granicy państwa oraz brak oddziaływania ponadnormatywnego poza granicami pasa drogowego planowanej drogi i terenem niezbędnym, projektowane przedsięwzięcie nie wykazuje oddziaływania transgranicznego.

Zaprojektowana inwestycja będzie spełniać dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku w zakresie działek znajdujących się w liniach rozgraniczających i nie będzie oddziaływać ponadnormatywnie na zabudowę usytuowaną wzdłuż drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Realizacja inwestycji nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych stężeń komunikacyjnych w powietrzu na działkach przyległych i ograniczy się do terenu w projektowanym pasie drogowym.

W trakcie robót budowlanych wszystkie odpady powstałe w wyniku budowy będą zagospodarowywane i utylizowane poza terenem inwestycji.

Prace budowlane ograniczać się będą do w/w działek w obszarze inwestycji/obszarze oddziaływania.

12. Inne dane

Projektowana inwestycja znajduje się poza terenami zalewowymi.

Opracował: mgr inż. Przemysław Dumański

D. Część rysunkowa

1. Orientacja
2. Orientacja z oznaczeniem obszarów Natura 2000
3. Projekt zagospodarowania terenu
4. Kopia mapy do celów projektowych