

Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo SA  
Oddział w Zielonej Górze

**Dział Uzgodnień Zewnętrznych**

ul. Boh. Westerplatte 15, 65-034 Zielona Góra  
tel. 68 329 13 41  
[iwona.wantuch@pgnig.pl](mailto:iwona.wantuch@pgnig.pl)

**Pracownia ELITON**

ul. Szkolna 23  
TOMICE  
62 – 060 Stęszew

Wasz znak:

Zielona Góra, 23.05.2019 r.

Nasz znak: TK.2122.84(9).19

Dot.: Budowy ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2497P Buk – Szewce – w ramach projektu pn. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Buku”.

Szanowni Państwo,

Nawiązując do pisma znak ET-BUKS-2/05/2019, data wpływu do PGNiG S.A. Oddziału w Zielonej Górze – 20.05.2019 r. uprzejmie informujemy, że budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2497P Buk – Szewce – w ramach projektu pn. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Buku” leży poza obszarem i terenem górnictwem PGNiG S.A. w Warszawie utworzonym w związku z wydobywaniem ropy naftowej i gazu ziemnego.

Projektowana inwestycja tworzy skrzyżowania z gazociągami DN 100 odboczka Szewce, PN 6,3 MPa, rok budowy 1989.

Miejsce skrzyżowania zaznaczono na rys. nr 2.3 kolorem czerwonym i oznaczono cyfrą 1.

**W związku z powyższym przedstawiony projekt opiniujemy pozytywnie pod następującymi warunkami:**

1. Szczegółowy projekt miejsca skrzyżowania projektowanej linii nn z gazociągiem należy przedstawić do akceptacji PGNiG S.A. Oddział w Zielonej Górze.
2. Przed przystąpieniem do prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg i zagłębienie istniejącego gazociągu DN 100 w miejscu skrzyżowania z projektowaną

linią kablową nn, poprzez wykonanie przekopów ręcznych pod nadzorem uprawnionego eksploatatora gazociągów tj. osoby wskazanej przez Kierownika Działu Sieci Gazowych – Pana Mariusza Winiarskiego.

3. W miejscu skrzyżowania z istniejącym gazociągiem kabel należy zabezpieczyć rurą ochronną o długości min. 3 m (po 1,5 m w każdą stronę od osi gazociągu).
4. W miejscu skrzyżowania z istniejącym gazociągiem należy zachować odległość pionową od zewnętrznej ścianki gazociągu do zewnętrznej ścianki rury ochronnej min. 0,2 m.
5. W pasie o szerokości 15 m na stronę od osi istniejącego gazociągu nie wolno prowadzić jakichkolwiek prac bez zezwolenia i nadzoru eksploatatora gazociągu.
6. Prace ziemne w rejonie skrzyżowania z istniejącym gazociągiem należy wykonywać ręcznie a praca sprzętu mechanicznego dozwolona jest przy zachowaniu minimum 5 m licząc od najdalej wysuniętej części sprzętu do osi gazociągu.  
Prace budowlane w miejscu skrzyżowania z istniejącym gazociągiem należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, w sposób niezagrożający jego trwałości.
7. Zabrania się na trasie przebiegu gazociągu składowania ziemi z wykopu oraz poruszania się sprzętem i pojazdami budowlanymi .
8. Trasę projektowanej linii należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
9. O terminie przystąpienia do prac w miejscu skrzyżowania z istniejącym gazociągiem należy powiadomić pisemnie, z co najmniej dwutygodniowym wyprzedzeniem PGNiG S.A. Oddział w Zielonej Górze, Dział Sieci Gazowych, Złotniki, ul. Krzemowa 1, 62 – 002 Suchy Las lub mailowo: [mariusz.winiarski@pgnig.pl](mailto:mariusz.winiarski@pgnig.pl) i zlecić płatny nadzór.

W powiadomieniu należy podać:

- nr uzgodnienia,
- termin rozpoczęcia prac,
- nazwisko osoby odpowiedzialnej z ramienia wykonawcy za prowadzone prace wraz z numerem telefonu kontaktowego.

Kopię zlecenia dotyczącego nadzoru należy przesłać do PGNiG S.A. Oddział w Zielonej Górze, Dział Uzgodnień Zewnętrznych, ul. Boh. Westerplatte 15, 65 - 034 Zielona Góra, e-mail: [uzg.owzg@pgnig.pl](mailto:uzg.owzg@pgnig.pl) .

10. Wykonawca zobowiązany jest po zakończeniu prac dostarczyć do PGNiG S.A. w Warszawie Oddział w Zielonej Górze inwentaryzację powykonawczą miejsca skrzyżowania.

Inwentaryzacja powykonawcza powinna zawierać:

- sprawozdanie techniczne,

- szkic polowy,
- wykaz współrzędnych,
- kopię mapy zasadniczej,
- mapę numeryczną w skali 1:250 w systemie EWMAPA lub AutoCad.

Jednocześnie informujemy, że powyższe warunki prowadzenia prac dotyczą miejsca skrzyżowania gazociągu z projektowaną linią kablową nn.

Zgodnie z informacją uzyskaną od projektanta przebudowa istniejącej ścieżki rowerowej polega na położeniu nowej nawierzchni bez zrywania tej już istniejącej.

W związku z powyższym nie ma konieczności sprawowania nadzoru przez PGNiG S.A. Oddział w Zielonej Górze nad pracami związanym z położeniem nowej nawierzchni ścieżki rowerowej.

Nadmieniamy, że zaznaczony na rys. nr 2.3 kolorem czerwonym i oznaczony cyfrą 2 gazociąg jest zlikwidowany.

Z poważaniem,

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Utrzymywania Ruchu



Andrzej Rajczak

Załączniki:

- plan sytuacyjny – 4 rys. (2.1, 2.2, 2.3, 2.4)

Do wiadomości:

- Dział Sieci Gazowych