

**LEGENDA:**

Latarnia drogowa: słup h = 7 m, wysięgnik W = 1 m, oprawa LED 36 W

Latarnia drogowa: słup h = 5 m, oprawa LED 20 W

Odległość pomiędzy latarniami

Długość kabla

Projektowany kabel

**UWAGI:**


1) Kolorem szarym wysowano elementy istniejącej, kolorem niebieskim zakres Enea Operator Sp. z o.o., kolorem czarnym elementy projektowane.

2) Mimo zasilania 1-fazowego całość instalacji wykonać jako 3-fazową.

3) Za rozłącznikiem Q1 wykonać mostek zasilając z 1-fazy pozostałe przewody fazowe kabla oświetleniowego

ochrona przeciwporażeniowa:  
**SAMOCZYNNE WYŁĄCZENIE NAPIĘCIA**

układ sieci:  
**TN-C-S**

	<div><div>PRACOWNIA <b>ELITON</b></div><div>Tomnice ul. Szkolna 23, 62-060 Stęszew</div></div>	Data: 05.2019	
Inwestor:	<b>MIASTO I GMINA BUK</b> <b>ul. Ratuszowa 1, 64-320 Buk</b>	Nr zlecenia:	
Zadanie:	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 2497P Buk - Szewce w zakresie wykonania ścieżki rowerowej i chodnika na odc. od km 1+315 do km 4+650</b>		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	<i>Michał Kaczmarek</i>	<i>WKP/0386/POOE/13</i>	
Opracowujący:	<i>Robert Dudziak</i>	---	
<b>Schemat ideowy zasilania. Szafa SO-3.</b>			Skala: -:---
			Nr rys.: <b>E-2.2</b>