

IP.6853.47.2019

Buk, dnia 15 maja 2019r.

Pracownia Eliton
Elżbieta Zbytniewska
Tomice, ul. Szkolna 23,
62-060 Stęszew

W odpowiedzi na pismo z dnia 09 maja 2019r. (data wpływu do tut. Urzędu 09 maja 2019r.) wniesionego przez Pracownię Eliton Elżbieta Zbytniewska, Tomice, ul. Szkolna 23, 62-060 Stęszew

uzgadniam pozytywnie

lokalizację projektowanej linii kablowej nn-0,4kV wraz z latarniami dla ścieżki rowerowej w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2497P Buk – Szewce (oznaczonej w ewidencji gruntów numerem: 24 z ark. mapy 1 obręb Dobieżyn; 37 z ark. mapy 1 obręb Szewce; 83 z ark. mapy 2 obręb Szewce), w ramach Projektu pn. „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Buku” w zakresie oświetlenia odcinka od km 1+315 do końca opracowania (km 4+132), w miejscu przedstawionym na dołączonej do niniejszego pisma mapie zasadniczej, z uwzględnieniem następujących warunków:

1. Należy unikać prowadzenia robót w okresie zimowym.
2. Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy należy przywrócić do stanu poprzedniego wymieniając uszkodzone elementy. Elementy zniszczone powinny być wymienione na nowe.
3. Zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych.
4. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie. Należy zabezpieczyć krawędzie wykopu przed obsuwaniem.
5. Przedmiotową infrastrukturę ułożyć na głębokości pozwalającej w przyszłości na przebudowę drogi (np. budowę jezdni).
6. Zapewnić właściwe zagęszczenie gruntu i wyprofilowanie pobocza drogi. Wymagany wskaźniki zagęszczenia gruntu wynosi 0,98. Zagęszczać grunt w wykopie warstwami 20-30cm do wymaganego wskaźnika zagęszczenia.
7. Odtworzenie pasa drogowego na szerokości wykopu warstwą grubości 15cm z **tlucznia betonowego** (warstwa grubości 10 cm o frakcji od 31,5 do 63mm oraz górna warstwa grubości 5cm o frakcji od 0 do 31,5mm).
8. **W miejscu przejścia poprzecznego przez jezdnię i zjazdy indywidualne urządzenie wbudować w rurze ochronnej metodą przecisku lub przewiertu.**
9. Oznakowania oraz zabezpieczenia prowadzonych robót.
10. Stosować rury i inne elementy o żywotności co najmniej 50 lat.
11. Uzgodnienia z właścicielami urządzeń podziemnych przebieg projektowanej infrastruktury.
12. Wszelkie odkształcenia w miejscu robót w ciągu 24 miesięcy od zakończenia prac będą usuwane na koszt inwestora robót.
13. Roboty wykonać przy zajęciu pasa drogowego w jak najmniejszym stopniu i bez powodowania utrudnień w ruchu na drodze oraz przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.

14. Prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi. Zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych.
15. Poucza się inwestora o obowiązku:
- Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych.
 - Należy uzyskać opinię Zespołu ds. Koordynacji Sytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18.
 - **ustanowienia służebności przesyłu** w związku z umieszczeniem urządzenia obcego na działce stanowiącej własność Miasta i Gminy Buk.
 - uzyskania na etapie wykonawstwa w Urzędzie Miasta i Gminy Buk zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót oraz umieszczenie urządzenia obcego w pasie drogi, która stanowi własność Miasta i Gminy Buk. **Wniosek należy złożyć na co najmniej 30 dni przed planowanym terminem wykonania prac.**

Uzgodnienie obowiązuje na okres 2 lat i traci swą ważność w przypadku nie dotrzymania podanych warunków.

BURMISTRZ
Miasta i Gminy Buk
Rafał Adam

Załącznik:

1. Plan sytuacyjny z przedstawioną lokalizacją urządzenia obcego w skali 1:500 – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. IP- a/a