

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

### **2. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA**

### **3. OPIS TECHNICZNY**

- 3.1. Podstawa opracowania
- 3.2. Cel opracowania
- 3.3. Zakres opracowania
- 3.4. Opis stanu istniejącego
- 3.5. Warunki gruntowo-wodne
- 3.6. Rozwiązania projektowe
  - 3.6.1. Zakres przygotowawczy
  - 3.6.2. Plan Sytuacyjny
  - 3.6.3. Roboty rozbiórkowe
  - 3.6.4. Roboty ziemne
  - 3.6.5. Nawierzchnia zjazdu
  - 3.6.6. Odwodnienie
  - 3.6.7. Urządzenia sieci podziemnych
  - 3.6.8. Zestawienie powierzchni projektowych
- 3.7. Ochrona środowiska
- 3.8. Bezpieczeństwo użytkownika

### **4. OPIS TECHNOLOGII ZASADNICZYCH ROBÓT ORAZ OKREŚLENIE MINIMALNYCH WYMAGAŃ SPRZĘTOWYCH**

- 4.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- 4.2. Roboty ziemne
- 4.3. Roboty konstrukcyjne
- 4.4. Roboty wykończeniowe
- 4.5. Uwagi końcowe

## **5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BIOZ**

- 5.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji
- 5.2. Wykaz istniejących obiektów
- 5.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
- 5.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót
- 5.5. Sposób przeprowadzenia instruktarzu pracowników
- 5.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegania niebezpieczeństwom i zagrożeniom

## **6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                         |            |
|-------------------------|------------|
| 6.1. Plan Orientacyjny  | rys. POD-1 |
| 6.2. Plan Sytuacyjny    | rys. PLS-1 |
| 6.3. Przekroje Normalne | rys. PNK-1 |

## 1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Oświadczam, że po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. z 2020 poz. 1333, z późn. zm.), zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt. 3d tej ustawy, opracowana dokumentacja projektowa jest kompletna i została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej jak i w odniesieniu do uzyskanych zgód i decyzji odrębnych dla przedmiotowej inwestycji tj. przebud. przedm. zjazdu.

Zawartość projektu spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020r. (Dz.U. 2020 poz. 1609) w sprawie zakresu i formy dok. projektowej i jest ona kompletna z punktu widzenia w celu jakiemu ma służyć.

### Opracowanie Projektowe:

*Projekt Przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr.1522G na drogę leśną zlokalizowanej na dz.nr.91 w leśnictwie Starzyno na terenie Nadleśnictwa Wejherowo został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

### Projektant :

mgr.inż. Bartłomiej Ziółkowski  
nr. upr. bud. POM/0291/PBD/21  
spec. drogowa

.....  
*Podpis*

*Luzino, marzec 2024r.*

## 2. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155  
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98

-4-

Gdańsk, dnia 25 czerwca 2021 r.

sygn. akt. 195/POM/OKK/21

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan Bartłomiej Ziółkowski**  
magister inżynier budownictwa  
dnia 19.12.1991 r. w Rypinie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0291/PBD/21

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Bartłomiej Ziółkowski upoważniony jest:**

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Pouczenie**

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**dr inż. Marek Wesołowski**

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

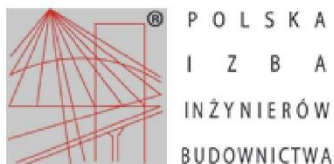
*[Signature]*  
**mgr inż. Maciej Malinowski**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

*[Signature]*  
**mgr inż. Marcin Burzyński**

**Otrzymują:**

1. Pan Bartłomiej Ziółkowski  
84-230 Rumia, ul. Żwirki i Wigury 41/15
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
POM-29N-UXI-LCN \*

Pan Bartłomiej Ziółkowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0243/21  
adres zamieszkania ul. Żwirki i Wigury 41/15, 84-230 Rumia  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-18 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### **3. OPIS TECHNICZNY**

#### **3.1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Zamawiającego/Inwestora
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( DZ.U.2020 poz. 1609)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454)
- Obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego
- Wizja lokalna w terenie wraz z pomiarami stanu istniejącego
- MDCP sporządzone przez upr. geodetę
- Wstępne uzgodnienia z ZDP w Wejherowie oraz uzgodnienia i opinie z innymi podmiotami zależnymi i związanymi w zakresie przedmiotowej inwestycji

#### **3.2. Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest Przebudowa zjazdu z drogi powiatowej nr.1522G na drogę leśną zlokalizowanej na dz.nr.91 w leśnictwie Starzyno na terenie Nadleśnictwa Wejherowo w celu dogodniejszego skomunikowania istniejącej drogi leśnej założonej pod przebudowę z drogą publiczną oraz znaczącego podniesienia bezpieczeństwa wyjazdu w obrębie drogi powiatowej jak i podniesienia właściwości użytkowo-technicznych zjazdu.

#### **3.3. Zakres opracowania**

Planowana inwestycja położona jest w zakresie:

dz.nr.32/3, 13/2, 11/2 (pas drogowy DP\_1522G)

dz.nr.91 (działka leśna\_lok.dr.leśna)

221106\_2.0014 obr. Połchówko

Gmina Krokowa, Powiat Pucki

Nadleśnictwo Wejherowo/ Leśnictwo Starzyno

Opracowanie sporządzone zostało w oparciu o założenia Inwestycyjne Zamawiającego oraz podstawę wskazaną w pkt. 3.1.

#### **3.4. Opis stanu istniejącego**

Teren, którego dotyczy przedmiotowe opracowanie znajdujący się w obrębie miejscowości Połchówko / teren niezabudowany, charakteryzuje się widocznym zróżnicowaniem terenowym ze wskazaniem spadkowym ogólnym w kierunku północno-zachodnim oraz widoczną różnicą terenową w bezpośrednim zakresie opracowania – wyższe usytuowanie drogi powiatowej względem przedmiotowej działki Inwestora w danym zakresie a zarazem drogi leśnej wewnętrznej. W najbliższym sąsiedztwie przedmiotowego opracowania znajdują się aktualnie grunty leśne oraz uprawne. Działka Inwestora nr.91 jest działką leśną poprzez którą prowadzi wewnętrzna droga leśna łącząc dany obszar całego kompleksu leśnego

z przedmiotową drogą publiczną (DP\_1522G). Droga Powiatowa w danym zakresie realizacyjnym charakteryzująca się bezpośrednio w zakresie opracowania nawierzchnią utwardzoną asfaltową o szerokości ~5,00m, posiada spadek nawierzchni jednostronny z uwagi na jej usytuowanie w łuku poziomym. Usytuowanie drogi w planie względem niego w bezpośrednim zakresie opracowania jest zasadniczo zmienne z niedostateczną widocznością w obu kierunkach i dlatego też założono wykonanie znaku pionowego U-18b „Lustro” co zwiększy obszar widoczności a zarazem bezpieczeństwo (zakres dok. POR-SOR jako odrębne opracowanie). Istniejący zjazd o nawierzchni szutrowej wzmocnionej mieszanką różnych kruszyw o złych parametrach technicznych, posiadający ubytki i przełamania w nawierzchni istniejącej oraz niedostateczny parametr połączenia z drogą powiatową, została założony pod konieczność przebudowy jak wskazano w niniejszej dokumentacji projektowej celu podniesienia jego właściwości użytkowo-technicznych w odniesieniu do wymogów i wskazań Zamawiającego (zarządca nieruchomości i drogi leśnej wewn.) jak i bezpieczeństwa w obrębie samej drogi powiatowej.

### **3.5. Warunki gruntowo-wodne**

Na podstawie przeprowadzonej wizji terenowej oraz przeprowadzonych badań miejscowych stwierdzono, że podłoże gruntowe pod planowaną inwestycję stanowią piaski, piaski gliniaste i przewarstwienia gliny piaszczyste. Występowania wód gruntowych nie stwierdzono na głębokości stanowiącej bezpośredniego wpływu na rozwiązania konstrukcyjne planowanej budowy zjazdu na przedm. dz. Inwestora. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, określono grupę nośności podłoża gruntowego jako G1. Warunki geologiczne określono jako proste.

### **3.6. Rozwiązania projektowe**

#### **3.6.1. Zakres przygotowawczy i rozbiórkowy**

Zakres przygotowawczy obejmuje roboty związane z przygotowaniem i zabezpieczeniem terenu pod realizację robót drogowych oraz dokonaniu wszelkich wymaganych czynności związanych z jego przebudową. W celu realizacji w/w robót należy sporządzić i uzgodnić z Zarządcą Drogi zakres oraz formę wykonania robót drogowych ( w tym *organizacja ruchu* tymczasowa na czas przebudowy zjazdu – Projekt POR/COR). W zakresie robót rozbiórkowych występuje konieczność dokonania rozbiórki istniejącej nawierzchni zjazdu i części pobocza w nawiązaniu do parametrów wymaganych i projektowanych.

#### **3.6.2. Plan Sytuacyjny**

Rozwiązania przyjęto zgodnie z zaleceniami/uzgodnieniami z Inwestorem oraz Zarządcą Drogi a zaplanowaną inwestycję zasadniczo dopasowano do linii granicznych istniejącego zakresu wyznaczonego pasa drogowego wraz z uwzględnieniem lokalizacji dalszej drogi leśnej wewnętrznej. Projektowaną inwestycję tj. przebudowę zjazdu o łącznej długości 5.95m w zakresie działki drogowej i szerokości końcowej zjazdu wynoszącej 5,00m jezdni na końcu zjazdu (koniec całkowity zjazdu - zakres na działce Inwestora) wraz z poboczeniami gruntowymi szer. 2\*0.75m, przeprowadzono w układzie najdogodniejszym i najbezpieczniejszym



w odniesieniu do stanu istniejącego i zaplanowanego. Z uwagi na założenia Inwestora zachodzi konieczność poszerzenia zjazdu w ustosunkowaniu do stanu istniejącego wraz z nadaniem stosownych wyłukowań R11 i R6 na połączeniu z drogą powiatową co znacząco poprawi optymalizację ruchu na zjeździe oraz poprawi bezpieczeństwo przejazdu.

### 3.6.3. Roboty rozbiórkowe

W zakresie robót rozbiórkowych występuje konieczność dokonania rozbiórki istniejącej zniszczonej i zdeformowanej nawierzchni zjazdu i części pobocza w nawiązaniu do parametrów wymaganych i projektowanych.

### 3.6.4. Roboty ziemne

W skład robót ziemnych wchodzi roboty związane z korytowaniem i profilowaniem podłoża w zakresie przebudowywanego zjazdu i przeprofilowaniem terenu przyległego w celu dopasowania do geometrii zjazdu – prace estetyczne. Dodatkowo roboty ziemne obejmują konieczność wykonania niewielkiego nasypu najazdowego w celu zniwelowania istniejącej różnicy terenowej pomiędzy krawędzią drogi powiatowej a działką inwestora tj. drogą leśną – nasyp z piasku kopanego.

### 3.6.5. Nawierzchnia Zjazdu

Nawierzchnię Zjazdu zaprojektowano w odniesieniu do założeń wskazanych przez Zamawiającego/Inwestora w uzgodnieniu do warunków terenowych i gruntowych.

### **Założenia projektowanego Zjazdu:**

- *Nawierzchnia/Konstrukcja zjazdu:*
  - Podbudowa zasadnicza : kruszywo MN łamane PBSM 0/63mm C50/30 gr.30 cm
  - Nawierzchnia : Płyta wielootworowa bet. pref. typu IOMB gr.12,5cm  
ułożona na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 3cm i wypełniona MN pospółkową 0/16
  - Pobocza utwardzone : kruszywo MN łamane KŁSM 0/31,5mm C50/10 gr. 20 cm
- *Parametry proj. nawierzchni drogowej / zjazdu:*
  - kategoria : zjazd zwykły
  - długość zjazdu: 5.95 m
  - szerokość końcowa jezdni zjazdu: 5.00 m
  - szerokość poboczy grunt. : 2\*0.75 m
  - spadki poprzeczne nawierzchni zjazdu : zmienny jednostronny: ~3%  
(w nawiązaniu do spadku podłużnego drogi powiatowej na wysokości zjazdu)
  - spadki poprzeczne poboczy : zewnętrzne: 6%
  - spadki podłużne zjazdu: 3%
  - ukształtowanie wysokościowe : w nawiązaniu do wartości rzędnych istniejących i proj.
- *Założenia konstrukcyjno-nawierzchniowe:*
  - w-wa podbudowy zasadniczej gr. 30cm (po zag.  $E_2 \geq 130 \text{MPa}$ )
  - w-wa ścieralna betonowa z płyt IOMB gr.12,5cm
  - pobocza utwardzone gr.20cm (  $I_s \geq 1.00$  )

(w przypadku lokalnych zaniżeń parametrowych, podłoże należy doprowadzić do wartości G1)

- *Założenia wykończeniowe zjazdu / wykończenie okalające zjazd :*
  - krawężnik drogowy, betonowy, najazdowy, 15\*30\*100cm na ławie betonowej, wtopiony (szcz. pokazano na rys PNK,PLS)
  - na styku połączenia, krawężnik drogowy a krawędź jezdni DP należy dokonać wypełnienia powstałej szczeliny stosowną masą zalewową betonową z odpow. plastyfikatorem.
- *Założenia dla zakresu Robót Ziemnych:*
  - zagęszczenie podłoża pod w-wy konstrukcyjne:  $I_s \geq 1.00$
  - zagęszczenie terenu przyległego do drogi :  $I_s \geq 0.97$
  - spadki podłużne i poprzeczne : w nawiązaniu do wartości projektowych i istniejących

#### 3.6.6. Odwodnienie

Wody deszczowe/opadowe i roztopowe z zakresu inwestycyjnego odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą pochyłeń podłużnych i poprzecznych na tereny przyległe do drogi w zakresie pasa drogowego (odprowadzenie wód opadowych ze zjazdu w zakresie pasa drogowego odbywać się będzie za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na tereny zielone w zakresie pasa drogowego drogi powiatowej).

#### 3.6.7. Urządzenia sieci podziemnych

Projekt nie zakłada budowy nowych sieci podziemnych w zakresie inwestycyjnym i nie zakłada bezpośredniej ingerencji w uzbrojenie istniejące. Jednakże z uwagi na możliwe potencjalnie występujące niezainwentaryzowane/niezlokalizowane sieci podziemne, należy zachować szczególną uwagę podczas prowadzenia robót (głównie przygotowawczych i ziemnych) a wszelkie roboty poprzedzić przekopami kontrolnymi wykonanymi ręcznie pod specjalnym Nadzorem osoby prowadzącej z ramienia Wykonawcy robót. Wszelkie elementy współistniejące z istn. sieciami a wystające/ uwidocznione, należy zabezpieczyć i dowieźć do rzędnych nowo zakładanej nawierzchni zjazdu (w przypadku ich wystąpienia).

#### 3.6.8. Zestawienie powierzchni i ilości projektowych

Zestawienie powierzchni i ilości projektowych dla przedm. zjazdu:

- krawężnik zatopiony - 60,0 mb
- nawierzchnia z IOMB - 70,0 m<sup>2</sup>
- pobocze utwardzone - 18,0 m<sup>2</sup>

#### 3.7. Ochrona środowiska

- Wody opadowe odprowadzone zostają powierzchniowo poprzez prawidłowo ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne.
- Odpady będą stanowiły opakowania po materiałach budowlanych, materiały uszkodzone w czasie transportu lub budowy, które zebrane w pojemniki na placu budowy należy wywieźć na wysypisko.
- Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy.
  - Ochrona wód. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Odwodnienie powierzchniowe drogi/zjazdu uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych.

– Ochrona obiektów przed hałasem. Nie występuje - nie projektuje się. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę nie projektuje się urządzeń zabezpieczających.

– Ochrona powietrza. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym. Ze względu na klasę nie przewiduje się przekroczenia wartości dopuszczalnych stężeń substancji zanieczyszczających emitowanych przez pojazdy.

### **3.8. Bezpieczeństwo użytkowania**

Dla zapewnienia bezpieczeństwa przewidziano:

- Zastosowanie wymaganych parametrów nowego zjazdu w odniesieniu do planowanego użytkowania jego przez Inwestora
- Dogodne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z nawierzchni zjazdu na boki poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne
- Optymalne, dogodne i wymagane połączenie z drogą powiatową
- Zwiększenie właściwości jezdnych poprzez eliminację ubytków i przełamań
- Zwiększenie pola widoczności poprzez zastosowanie oznakowania pionowego U-18b „lustro” za zg. z dok. proj. POR-SOR.

## **4. OPIS TECHNOLOGII ZASADNICZYCH ROBÓT ORAZ OKREŚLENIE MINIMALNYCH WYMAGAŃ SPRZĘTOWYCH**

### **4.1. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe**

Przed przystąpieniem do robót należy wynieść geodezyjnie zakres roboczy/projektowy w teren a wszelkie zauważone ewentualne rozbieżności należy wyjaśnić z kierownikiem budowy lub przedstawicielem Zamawiającego. Roboty przygotowawcze odnoszą się głównie do robót związanych z zabezpieczeniem terenu budowy zjazdu na czas prowadzonych robót – roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i wymaganiami w odniesieniu do stosownych Uzgodnień i Decyzji. W zakresie robót rozbiórkowych zakłada się :

- Rozbiórkę istniejącej nawierzchni zjazdu wraz z poboczem przyległym

### **4.2. Roboty ziemne**

W skład robót ziemnych wchodzi roboty związane z :

- Korytowaniem podłoża pod nową konstrukcję nawierzchni zjazdu
- Wykonanie nasypu wyrównawczego na podejściu do drogi powiatowej
- Profilowaniem i dogęszczeniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni zjazdu
- Ukształtowaniem poboczy gruntowych oraz terenu przybocznego

Minimalne wymagania sprzętowe dla robót ziemnych:

- Koparki kołowe, koparko-ładowarki
- Środki transportowe samowyładowcze do przewozu materiałów
- Zagęszczarki typ 400-600

**4.3. Roboty konstrukcyjne**

Założenia projektowe dla wykonania robót konstrukcyjnych odnoszą się do założeń zawartych w uzgodnieniach i założeniach z Zamawiającym/Inwestorem oraz w odniesieniu do zapisu 3.1. Przed przystąpieniem do w/w robót należy uzyskać zgodę na rozpoczęcie dalszych robót przez wyznaczonego Inżyniera/Kierownika lub osoby/przedstawiciela z ramienia Inwestora, która będzie poprzedzona stosownym odbiorem robót zanikających.

Roboty konstrukcyjne zakładają stopniowanie konstrukcji z każdorazowym odbiorem przy udziale wyżej wskazanego Nadzoru i uzyskaniem stosownej zgody na ich kontynuację.

Wymagane Parametry konstrukcji pokazano w pkt. 3.6.5 niniejszego opracowania.

Materiał przewidziany do wbudowania musi odpowiadać założeniom niniejszej dokumentacji projektowej i musi zostać zatwierdzony przed wbudowaniem przez wyznaczonego Inżyniera/Kierownika lub osobę z ramienia Zamawiającego tj. Inwestora.

Zakres i kolejność robót :

- Przygotowanie podłoża bezpośrednio pod roboty konstrukcyjne
- Wykonanie krawężnika okalającego na ławie betonowej
- Zabezpieczenie łączenia na styku DP/Zjazd
- Wykonanie podbudowy zasadniczej
- Wykonanie nawierzchni zjazdu wraz z zamuleniem otworów, szczelin i łączeń
- Wykonanie poboczy przy zjeździe
- Wykonanie oznakowania pionowego za zg. z dok. POR-SOR

Minimalne wymagania sprzętowo-narzędziowe dla robót konstrukcyjnych:

- Koparki, koparko-ładowarki z tyłkami skarpowymi
- Środki transportowe samowyładowcze do przewozu materiałów
- zagęszczarka typ 400-600 i 100
- Chwytaaki, piły, nożyce, młoty, szczotki, itp.

**4.4. Roboty wykończeniowe**

Zakres robót wykończeniowych odnosi się głównie do robót porządkowych po wykonanych robotach drogowych. Teren znajdujący się w obszarze działań budowlanych należy doprowadzić do stanu porządkowego i użytecznego. Z terenu inwestycyjnego należy uprzątnąć wszelkie pozostawione rzeczy związane z procesem realizacyjnym.

Przed przystąpieniem do procesu odbiorowego, w/w zakres robót należy odebrać przy udziale wyznaczonego Nadzoru-podmiotu wyznaczonego przez Zamawiającego/Inwestora.

#### **4.5. Uwagi końcowe**

- Przed rozpoczęciem robót, należy wynieść geodezyjnie projekt w teren.
- Wszelkie zauważone rozbieżności należy bezzwłocznie zgłosić do wyznaczonego Nadzoru lub/i Inwestora
- Roboty drogowe prowadzić w sposób najmniej uciążliwy dla ruchu drogowego
- Zaleca się wykonać przekopy kontrolne w podłożu przed jego korytowaniem
- Roboty należy prowadzić przy zastosowaniu specjalistycznego i odpowiedniego sprzętu budowlanego oraz wykwalifikowanych robotników posiadających stosowny i wymagany ubiór roboczy, oznaczenia i zabezpieczenia.
- Roboty zanikające należy każdorazowo odbierać przy udziale wyznaczonego Nadzoru lub osoby wskazanej wraz z przeprowadzeniem stosownych badań wytrzymałościowych ( nośność i zagęszczenie ). Dopuszcza się stosowanie lekkiej płyty dynamicznej po uprzedniej jej kalibracji i korelacji.
- Wszelkie materiały przeznaczone do wbudowania należy zgłosić do wyznaczonego Nadzoru w celu ich akceptacji i dopuszczenia do zastosowania.
- Odbioru elementów robót należy dokonać zgodnie z wymaganiami dok.proj.
- Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami BN I PN oraz w nawiązaniu do przepisów BHP.

*Opracował*

## **5. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **5.1. Zakres robót oraz kolejność realizacji**

W ramach projektu Przebudowy zjazdu z drogi powiatowej nr.1522G na drogę leśną zlokalizowanej na dz.nr.91 w leśnictwie Starzyno na terenie Nadleśnictwa Wejherowo, przewiduje się:

- wykonanie robót rozbiórkowych
- wykonanie robót ziemnych w zakresie: korytowania, profilowania, nasypywania
- budowę nowej nawierzchni zjazdu wraz z poboczami zgodnie z projektem
- zabezpieczenia terenu pod budowę

Obiekty budowlane wchodzące w zakres inwestycji drogowej będą realizowane zgodnie z założoną poniżej kolejnością wykonywania robót:

- zabezpieczenie terenu przewidzianego pod budowę
- ustawienie oznakowania zabezp. zgodnie z zatw. POR/COR
- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- roboty drogowe ziemne
- roboty drogowe konstrukcyjne
- prace wykończeniowe.

### **5.2. Wykaz istniejących obiektów w obrębie robót**

- drogi, nieruchomości,
- roślinność, rowy, nierówności terenowe, bariery

### **5.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- roślinność / drzewa i krzaki
- nierówności terenowe

### **5.4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót**

- Ruch samochodowy, Ruch pojazdów budowlanych
- Roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10st.C i powyżej 30st.C
- Zagrożenia związane z prowadzeniem robót w obrębie terenów leśnych
- Zagrożenia związane z pracą w obrębi dróg publicznych

### **5.5. Sposób przeprowadzenia instruktazu pracowników**

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych należy poinstruować pracowników o charakterze i skali występujących zagrożeń. Instruktaż powinien się odbywać zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy – do nich między innymi należy:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia szczególnego zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi,
- wyznaczenie osób do robót niebezpiecznych,
- zasady stosowania środków ochrony osobistej (indywidualnej),
- zasady stosowania przez pracowników odzieży ochronnej i obuwia roboczego.

#### **5.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegania niebezpieczeństw i zagrożeniom**

- W trakcie trwania robót należy kontrolować stan oznakowania na czas budowy oraz innych zabezpieczeń placu budowy oraz uzupełniać je o niezbędne zabezpieczenia dodatkowe w sytuacjach awaryjnych;
- Każdy wyjazd z placu budowy należy oznakować tak aby uprzedzić uczestników ruchu drogowego o możliwości niespodziewanego pojawienia się pojazdów budowy na drogach publicznych;
- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji projektowej oraz uzgodnieniach i opiniach;
- W czasie robót należy zapewnić łączność telefoniczną placu budowy umożliwiającą szybkie wezwanie pogotowia medycznego, straży pożarnej itp.;
- Należy zapewnić możliwość ewakuacji dla osób, które ulegną ewentualnym wypadkom podczas pracy;
- Należy zapewnić możliwość wezwania i dojazdu patrolu saperskiego, policji, straży pożarnej, pogotowia lub innych służb na teren prowadzonych robót;
- Szczególna kontrola i ostrożność prowadzenia robót w obrębie występujących sieci i linii
- Należy zachować standardy i wymagania zgodne ze wskazaniami BHP, PN.

*Opracował*

## **6. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |      |                    |            |
|------|--------------------|------------|
| 6.1. | Plan Orientacyjny  | rys. POD-1 |
| 6.2. | Plan Sytuacyjny    | rys. PLS-1 |
| 6.3. | Przekroje Normalne | rys. PNK-1 |