

PROJEKT

STAŁEJ

ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa Dokumentacji:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu Drogowego związanego z Przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr.1522G na drogę leśną zlokalizowanej na dz.nr.91 w leśnictwie Starzyno na terenie Nadleśnictwa Wejherowo
Lokalizacja i zakres :	dz.nr.32/3, 13/2, 11/2 (pas drogowy DP_1522G) dz.nr.91 (działka leśna_lok.dr.leśna) 221106_2.0014 obr. Połchówko Gmina Krokowa, Powiat Pucki Nadleśnictwo Wejherowo/ Leśnictwo Starzyno
Branża :	Drogowa
Inwestor :	P.G.L. L.P. Nadleśnictwo Wejherowo z siedzibą w Wejherowie 84-200 Wejherowo, ul. Sobieskiego 247B
Projekt Budowlany :	TBI BUDOWNICTWO Specht Krystian
Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu :	TBI BUDOWNICTWO Specht Krystian 84-242 Luzino ul. Piaskowa 26 695 980 326
Projektant :	Specht Krystian

marzec 2024r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA :

- I. OPIS I TABELE OZNAKOWANIA**
- II. PLAN ORIENTACYJNY**
- III. PLAN SYTUACYJNY SOR (OZNAKOWANIE)**
- IV. PLAN SYTUACYJNY – ZAKRES DOCEŁOWY (Wyciąg z proj. bud.)**
- V. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA/ZAKRES LOKALIZACYJNY**

Objaśnienia skrótów występujących w dokumentacji:

TORD/COR – Tymczasowa Organizacja Ruchu Drogowego

SORD/SOR – Stała Organizacja Ruchu Drogowego

DP – Droga Powiatowa

1522G – Numer drogi powiatowej

Dok. techn. – Dokumentacja Techniczna / Projekt

I. OPIS TECHNICZNY I TABELE OZNAKOWANIA

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).
- Zlecenie Inwestora/Zamawiającego, Uzgodniona dokumentacja proj-bud.

2. Zakres opracowania i opis

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt Zmiany Stałej Organizacji Ruchu Drogowego związanego z Przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr.1522G na drogę leśną zlokalizowanej na dz.nr.91 w leśnictwie Starzyno na terenie Nadleśnictwa Wejherowo w celu zwiększenia bezpieczeństwa wyjazdu z drogi leśnej na drogę powiatową w obrębie przedm. zjazdu – za zgodność z uzgodnioną i zatwierdzoną przez Zarządcę Drogi tj. ZDP w Wejherowie dokumentacją projektową (projekt PB-W).

Planowana inwestycja / przebudowa przedm. zjazdu położona jest w zakresie:

dz.nr.32/3, 13/2, 11/2 (pas drogowy DP_1522G)

dz.nr.91 (działka leśna_lok.dr.leśna)

221106_2.0014 obr. Połchówko

Gmina Krokowa, Powiat Pucki

Nadleśnictwo Wejherowo/ Leśnictwo Starzyno

Zakres opracowania obejmuje przebudowę zjazdu zgodnie z uzgodnionym projektem budowlanym przez zarządcę drogi tj. ZDP w Wejherowie.

Po przeprowadzeniu wizji lokalnej stwierdzono zmienne natężenie ruchu drogowego, głównie zależne od pory dnia (z uwagi na charakter drogi, ruch większy w godzinach porannych i popołudniowych – ruch związany z dojazdem do pracy). Ogólnie ruch drogowy mały, zasadniczo miejscowy a ruch pieszych nie występuje.

Opis stanu istniejącego, charakterystyka drogi w zakresie opracow. i ruchu istniejącego

Teren, którego dotyczy przedmiotowe opracowanie znajdujący się w obrębie miejscowości Połchówko / teren niezabudowany, charakteryzuje się widocznym zróżnicowaniem terenowym ze wskazaniem spadkowym ogólnym w kierunku północno-zachodnim oraz widoczną różnicą terenową w bezpośrednim zakresie opracowania – wyższe usytuowanie drogi powiatowej względem przedmiotowej działki Inwestora w danym zakresie a zarazem drogi leśnej wewnętrznej. W najbliższym sąsiedztwie przedmiotowego opracowania znajdują się aktualnie grunty leśne oraz uprawne. Działka Inwestora nr.91 jest działką leśną poprzez którą prowadzi wewnętrzna droga leśna łącząc dany obszar całego kompleksu leśnego z przedmiotową drogą publiczną (DP_1522G). Droga Powiatowa w danym zakresie realizacyjnym charakteryzująca się bezpośrednio w zakresie opracowania nawierzchnią utwardzoną asfaltową o szerokości ~5,00m, posiada spadek nawierzchni jednostronny z uwagi na jej usytuowanie w łuku poziomym. Usytuowanie drogi w planie względem niego w bezpośrednim zakresie opracowania jest zasadniczo zmienne z niedostateczną widocznością w obu kierunkach i dlatego też założono wykonanie znaku pionowego U-18b „Lustro” co zwiększy obszar widoczności a zarazem bezpieczeństwo. Droga Powiatowa w zakresie opracowania nie posiada oznakowania pionowego a jezdnia przedmiotowej drogi posiada oznakowane poziome krawędziowe typu P-7d i P-7c w obrębie wyst. zjazdów (aktualnie na zbyt małej długości w ustosunkowaniu do założeń projektowych). Zgodnie z rozeznaniem zakres opracowania znajduje się po za strefą zabudowaną i nie jest ograniczony dodatkowo m.in. w zakresie dopuszczalnych prędkości na danym odcinku drogowym . Podczas oględzin terenowych stwierdzono zmienne natężenie ruchu samochodowego (zależne od pory dnia w nawiązaniu do dojazdu okolicznej ludności do pracy) jednakże ruch samochodowy można przyjąć jako mały z występowaniem zasadniczo ruchu lokalnego osobowego i częściowo rolniczego, ruch ciężarowy znikomy. Występowanie ruchu pieszego przy w/w drodze w zakresie opracowania nie zaobserwowano.

Charakterystyka zjazdu i rozwiązania projektowe

Rozwiązania przyjęto zgodnie z zaleceniami/uzgodnieniami z Inwestorem oraz Zarządcą Drogi a zaplanowaną inwestycję zasadniczo dopasowano do linii granicznych istniejącego zakresu wyznaczonego pasa drogowego wraz z uwzględnieniem lokalizacji dalszej drogi leśnej wewnętrznej. Projektowaną inwestycję tj. przebudowę zjazdu o łącznej długości 5.95m w zakresie działki drogowej i szerokości końcowej zjazdu wynoszącej 5,00m jezdni na końcu zjazdu (koniec całkowity zjazdu - zakres na działce

Inwestora) wraz z pobocznymi gruntowymi szer. 2*0.75m, przeprowadzono w układzie najdogodniejszym i najbezpieczniejszym w odniesieniu do stanu istniejącego i zaplanowanego. Z uwagi na założenia Inwestora zachodzi konieczność poszerzenia zjazdu w ustosunkowaniu do stanu istniejącego wraz z nadaniem stosownych wyłukowań R11 i R6 na połączeniu z drogą powiatową co znacząco poprawi optymalizację ruchu na zjeździe oraz poprawi bezpieczeństwo przejazdu. Zjazd będzie posiadał nawierzchnię betonową wykonaną z pref. bet. płyt typu IOMB, zamkniętej w otulinie z krawężnika najazdowego drogowego w całym jego zakresie. Po wykonanych pracach budowlanych należy wdrożyć przedm. założenia POR-SOR poprzez dokonanie stosownej zmiany oznakowania poziomego krawędziowego na wymaganej długości (cz.P-7d na P-7c na łącznym odc. 22mb) oraz montaż wymaganego oznakowania pionowego U-18b w celu konieczności zwiększenia pola widoczności dla pojazdów włączających się do drogi powiatowej z odcinka drogi leśnej wewnętrznej poprzez przedm. zjazd.

Prowadzenie robót i terminy:

Ogólny zakres robót będzie prowadzony zasadniczo z dz. Inwestora tj. działki nr.91 i zakresu przybocznego/zajętego przy drodze powiatowej w sposób umożliwiający zachowanie jak najmniejszej ingerencji w zakres jezdny w/w drogi – zgodnie z opracowanym projektem POR-COR jako odrębne opracowanie dla przedm. inwestycji. Zakres robót związany z POR-SOR będzie prowadzony bezpośrednio z drogi powiatowej (jej przybocza) – wykonanie usunięcia części istniejącego oznakowania krawędziowego i wykonania nowego malowania grubowarstwowego jakie obowiązuje na danym odcinku drogowym w obrębie inwestycji (zmiana oznakowania poziomego na wymaganej długości z P-7d na P-7c w odniesieniu do nowo powstałego zjazdu) oraz w zakresie montażu nowego oznakowania pionowego typu U-18b „lustro drogowe”.

Realizację przedm. zadania przewidziano na okres 1 dnia roboczego (kilka godzin) po bezpośredniej likwidacji oznakowania COR związanego z robotami budowlanymi (po likwidacji COR nastąpi bezpośrednie wdrożenie nowego przedm. SOR).

3. Charakterystyka robót w ustosunkowaniu do zajęcia terenowego w pasie drogowym na czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Z uwagi na charakterystykę zaplanowanych robót, oznakowanie SOR zaplanowano wdrożyć bezpośrednio po wybudowaniu przedmiotowego zjazdu tj. bezpośrednio po likwidacji oznakowania tymczasowego ustawionego na czas budowy zjazdu – odrębne opracowanie COR. Oznakowanie poziome jak i pionowe zostanie zlecone spec. firmie wykonującej niniejszy zakres robót drogowych a będzie ono prowadzone z terenu przybocznego drogi powiatowej w sposób najmniej inwazyjny w układ jezdny tej drogi.

4. Opis wstępujących zagrożeń i utrudnień

Nie zakłada się występowania specjalnych zagrożeń i utrudnień w ruchu drogowym z uwagi na znikomy zakres wykonawczy, prowadzony głównie z terenu przybocznego DP przy jej krawędzi. Na czas wykonywania oznakowania poziomego zostanie wprowadzone typowe oznakowanie zabezpieczające jak podczas wykonywania tego typu robót pod ruchem. Wykonanie robót wykonuje się przez firmy specjalistyczne posiadające odpowiednie uprawnienia, sprzęt, brygady, ubiór roboczy, posiadające odpowiednie kwalifikacje, doświadczenie i itp.

5. Planowany termin realizacji w/w robót oraz wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

Planowany termin wdrożenia przedmiotowej stałej organizacji ruchu:

28.05.2024r. lecz nie później jak do 31.12.2024r. (na okres 1 dnia roboczego)

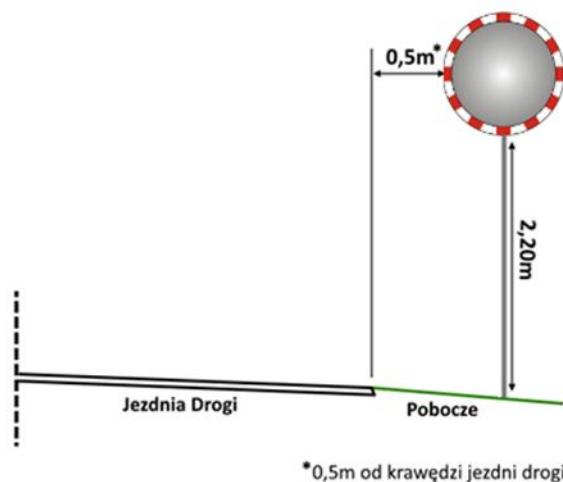
Dokładna data wdrożenia SOR zostanie podana za pismem do wszystkich stosownych Organów i Podmiotów z wymaganym wyprzedzeniem poprzez Inwestora lub Wykonawcę robót, który zostanie wyłoniony na podstawie przetargu/wyboru przygotowanego przez Inwestora. W chwili opracowywania niniejszej dokumentacji wskazanie dokładnej daty wykonawczej jest nie możliwe z uwagi na złożoność inwestycyjną i jej procedury realizacyjne.

Po zakończeniu realizacji inwestycji tj. przebudowy zjazdu, uprzątnięciu terenu zajętego jak i likwidacji oznakowania COR, zostanie wdrożona nowa, wymagana organizacja ruchu drogowego zgodnie z projektem POR-SOR (przedm. opracowanie).

6. Technologia zastosowanych znaków :

- Odblaskowość typu/grupy I , Grupa wielkości Średnie
- Blacha i słupki ocynkowane, Krawędzie gięte
- Konstrukcje wsporcze znaków muszą mieć barwę szarą
- Lustro drogowe Akrylowe Nietłukące, certyfikowane, wypukłe o > kącie obserwacji
- Znaki muszą być sztywno i trwale posadowione w podłożu

SPOSÓB UMIESZCZENIA PRZYKŁADOWYCH ZNAKÓW W PASIE DROGOWYM



- Poziome / białe / grubowarstwowe / Farba biała
- P-7c dł. 22.0mb na wys. przedm. zjazdu przy krawędzi DP_1522G

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się (w odn. do klasy drogi):

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minim. parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkość,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odporność na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniając również wymogi ekologiczne,
- zaleca się zastosowanie farb chemoutwardzalnych/ minimalnie rozpuszczalnikowych,

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.

7. Uwagi końcowe:

Oznakowanie robót należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.nr. 220, poz. 2118 wraz z załącznikami), (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311).

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ustawy „Prawo o ruchu drogowym”, przepisów ogólnych i szczegółowych BHP przy prowadzeniu robót budowlanych. Innych przepisów wymaganych w zakresie prowadzonych robót budowlanych.

8. Tabela oznakowania

Tabela w nawiązaniu do wskazań rys. SOR tj. PLS-1

<i>Zakres zastosowanego oznakowania</i>	<i>Rodzaj oznakowania</i>	<i>Ilość</i>
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
Pionowe	U-18b	1 szt
Poziome	P-7c	22 mb

CZĘŚĆ GRAFICZNA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

II. PLAN ORIENTACYJNY

III. PLAN SYTUACYJNY SOR (OZNAKOWANIE)

IV. PLAN SYTUACYJNY PB-W (ZAKRES BUDOWLANY)

Wyciąg z dokumentacji Projektowej Budowlanej

V. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA/ZAKRES LOKALIZACYJNY

