

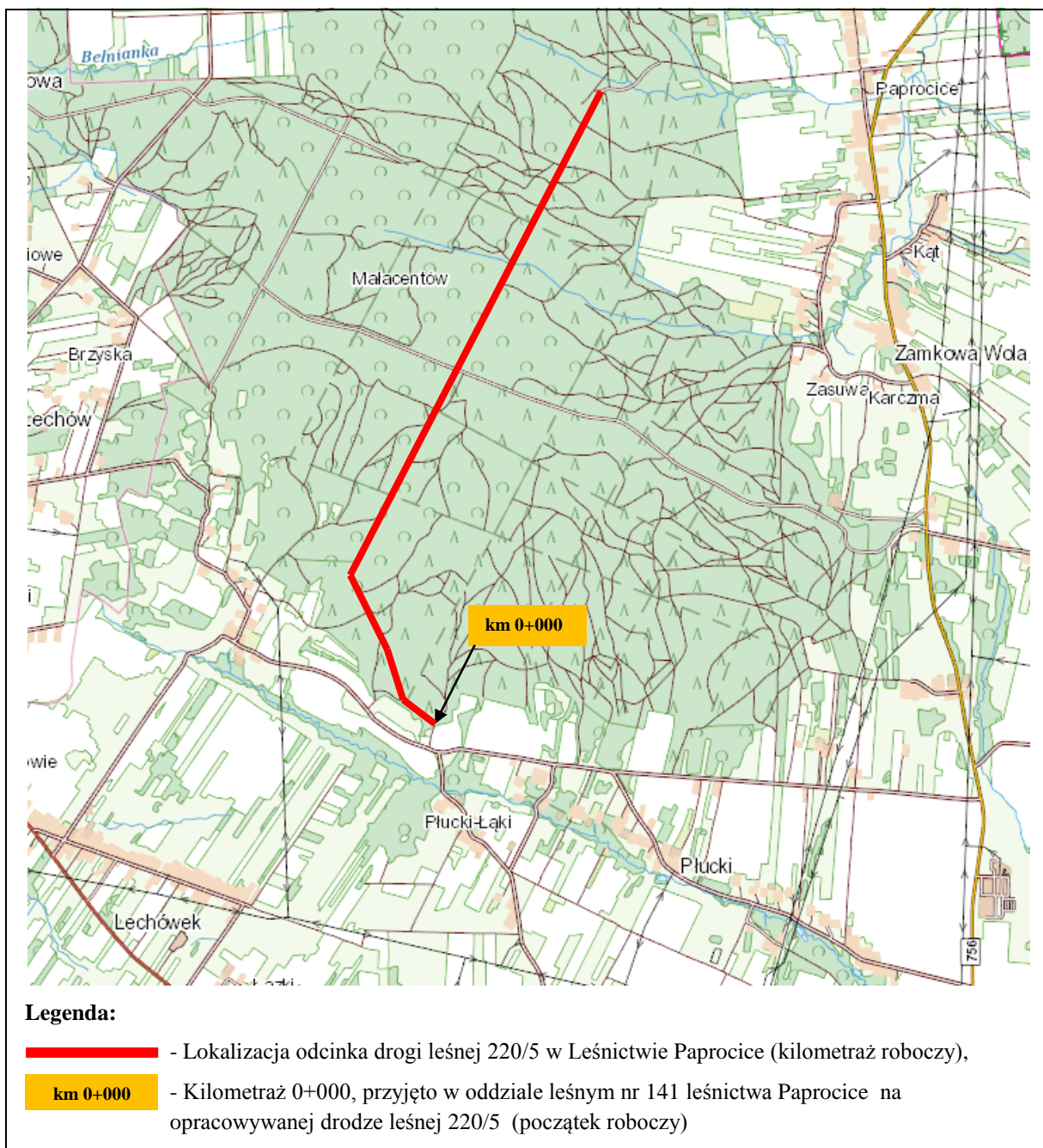
ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 29 grudnia 2021 (Dz. 2021, poz. 2458) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego
2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem zadanie pn.: **Naprawa drogi leśnej o nr inw. 220/5 w Leśnictwie Paprocice uszkodzonej przez nawalny deszcz.**
3. Jako podstawę wyceny przyjęto SST.
4. Kosztorys inwestorski opracowano metodą kalkulacji uproszczonej, polegającą na obliczeniu wartości kosztorysowej robót objętych przedmiarem robót jako sumy iloczynów ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych i ich cen jednostkowych bez podatku od towarów i usług, według wzoru:
$$Wk = \text{Suma } L \times Cj$$

gdzie:
Wk - wartość kosztorysowa robót;
L - liczba jednostek przedmiarowanych robót;
Cj - cena jednostkowa roboty podstawowej.
Poziom cen: średni
5. Ceny robót jednostkowych przyjęto w kosztorysie wg średnich cen robót w regionie w terminie określonych na stronie tytułowej kosztorysu inwestorskiego.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO DOT. ZADANIA PN.: „Naprawa drogi leśnej nr o nr inw. 220/5 w Leśnictwie Paprocice uszkodzonej przez nawalny deszcz.”

Przedmiotem opracowania jest naprawa drogi leśnej o nr inw. 220/5 w Leśnictwie Paprocice uszkodzonej w wyniku nawalnego deszczu. Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości 3 m, która wskutek silnych opadów deszczu została rozmyta na dużych spadkach podłużnych. W celu jej naprawy projektuje się zakres prac, który obejmuje wykonanie zruszenia nawierzchni jezdni, a następnie uzupełnienia kruszywem łamanym 0/31,5mm o średniej grubości 6 cm wraz z zamięłaniem kruszywem 0/4mm oraz profilowaniem i zagęszczaniem. Początek i koniec kilometrażu roboczego przedstawiono na poniższej lokalizacji. Poszczególne prace uszkodzonej drogi leśnej na skutek deszczu nawalnego przedstawiono w poniższych tabelach.



Rysunek 1. Lokalizacja przebiegu drogi leśnej wraz z jej kilometrażem roboczym.

Zestawienie prac w poszczególnych kilometrażach drogi leśnej:

Tabela 1. Zestawienie prac związanych ze zruszeniem nawierzchni jezdni

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Średnia grubość	Objętość	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m3]	[-]
1	0+012,00	0+316,00	Zruszenie nawierzchni jezdni o szerokości 3 m	3,00	304,00	912,00	-	-	Zruszenie nawierzchni na całej szerokości jezdni
2	0+348,00	0+519,00		3,00	171,00	513,00	-	-	Zruszenie nawierzchni na całej szerokości jezdni
3	0+629,00	0+904,00		3,00	275,00	825,00	-	-	Zruszenie nawierzchni na całej szerokości jezdni
4	1+052,00	1+456,00		3,00	404,00	1212,00	-	-	Zruszenie nawierzchni na całej szerokości jezdni
5	1+512,00	1+773,00		3,00	261,00	783,00	-	-	Zruszenie nawierzchni na całej szerokości jezdni
					SUMA	4245,00			

Tabela 2. Zestawienie prac związanych z uzupełnieniem nawierzchni jezdni kruszywem 0/31,5mm o średniej grubości 6 cm wraz z zamięłowaniem kruszywem 0/4mm.

Lp.	Kilometraż		Nazwa robót	Szerokość	Długość	Powierzchnia	Średnia grubość	Objętość	Uwagi
	od	do	[-]	[m]	[m]	[m2]	[m]	[m3]	[-]
1	0+012,00	0+316,00	Uzupełnienie nawierzchni jezdni kruszywem łamanym 0/31,5mm o śr. gr. 6 cm wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża oraz zamięłowanie kruszywem 0/4mm	3,00	304,00	912,00	0,06	54,72	
2	0+348,00	0+519,00		3,00	171,00	513,00	0,06	30,78	
3	0+629,00	0+904,00		3,00	275,00	825,00	0,06	49,50	
4	1+052,00	1+456,00		3,00	404,00	1212,00	0,06	72,72	
5	1+512,00	1+773,00		3,00	261,00	783,00	0,06	46,98	
					SUMA	4245,00		254,70	

Dokumentacja fotograficzna:

Dokumentacja fotograficzna przedstawiające stan istniejący nawierzchni drogi leśnej, która została rozmyta w wyniku silnych opadów deszczu.



Zdjęcie 1. Szczegół rozmycia nawierzchni jezdni



Zdjęcie 2. Szczegół rozmycia nawierzchni jezdni