

Rozdział III

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

(opracowany zgodnie z art. 103 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710) i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454)

I. Nazwa przedmiotu zamówienia:

Przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej nr 1443B Nietupa - Krynki na terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim wraz z usuwaniem skutków klęski żywiołowej.

Adres obiektu budowlanego:

Nazwa ciągu drogi	Nr działek ewidencyjnych	Obręb ewidencyjny	Jednostka ewidencyjna
DP 1443B Nietupa - Krynki	2613	Krynki	Krynki
	102	Ozierskie	Krynki
	9/1, 14/1, 13/1, 12	Kolonia Nietupa	Krynki
	237/2, 237/1, 236/6, 236/4, 236/7, 236/5, 236/3, 223, 236/1, 214/1	Plebanowo	Krynki
	152/8, 152/7, 153/1,	Chłodne Włóki	Krynki
	162/2, 165/1, 202, 164/6, 162/4, 163/1, 175/2, 189/2, 164/2, 189/7, 1,	Ciumicze	Krynki
	2,	Grzybowski Nowa	Krynki
	130, 131/1, 129/1, 133, 209, 210/1, 212/1, 208/1,	Leszczany	Krynki
	41, 28,	Nietupa	Krynki

II. Klasyfikacja wg słownika CPV:

71355000-1 Usługi pomiarowe

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania dróg

71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu

III. Nazwa i adres zamawiającego

POWIAT SOKÓLSKI, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 8, 16-100 Sokółka w imieniu i na rzecz którego działa Powiatowy Zarząd Dróg w Sokółce, ul. Torowa 12, 16-100 Sokółka

IV. Imiona i nazwiska osób opracowujących:

mgr inż. Elżbieta Grygorczuk

V. Spis zawartości programu funkcjonalno – użytkowego

1. Część opisowa programu funkcjonalno – użytkowego

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

- 1.1.1. Charakterystyczne parametry techniczne
 - 1.1.1.1. Dane ogólne drogi
 - 1.1.1.2. Przekroje normalne projektowanej drogi
- 1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
 - 1.1.2.1. Stan istniejący
 - 1.1.2.2. W zakres przygotowania dokumentacji projektowej wchodzi
 - 1.1.2.3. Obowiązki Wykonawcy w zakresie przebudowy i rozbudowy drogi
- 1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe
- 1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe
 - 1.1.4.1. Rodzaje robót, ich lokalizacje i orientacyjne ilości robót
 - 1.1.4.2. Natężenie ruchu
 - 1.1.4.3. Infrastruktura techniczna niezwiązana z potrzebami drogi

1.2. Opis wymagań zamawiającego dla przedmiotu zamówienia

- 1.2.1. Wymagania zamawiającego dotyczące zakresu i formy dokumentacji projektowej
 - 1.2.1.1. Projektowanie z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników
 - 1.2.1.2. Projekt budowlany
 - 1.2.1.3. Projekt wykonawczy
 - 1.2.1.4. Przedmiar robót
 - 1.2.1.5. Kosztorys ofertowy
 - 1.2.1.6. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
 - 1.2.1.7. Projekt organizacji ruchu
 - 1.2.1.8. Wymagania dotyczące informacji BIOZ
 - 1.2.1.9. Kontrola i odbiór dokumentacji projektowej
- 1.2.2. Wymagania dotyczące rozwiązań budowlano - konstrukcyjnych.
 - 1.2.2.1. Przygotowanie placu budowy
 - 1.2.2.2. Konstrukcja nawierzchni

1.2.2.3. Infrastruktura techniczna nie związana z potrzebami drogi

1.2.2.4. Roboty wykończeniowe

1.2.3. Wskaźniki ekonomiczne

1.2.3.1. Określenie zakresu wyceny całości robót

1.2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

2. Część informacyjna programu funkcjonalno użytkowego

2.1. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

2.1.1 Przepisy prawne

2.1.2 Wytyczne i instrukcje

2.1.3 Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi

2.2. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

2.2.1 Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wykonania inwestycji

2.2.2 Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych podlegających przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych.

2.3. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

2.3.1. Wymagania zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie o umowę o pracę

2.3.2 Harmonogram robót związanych z realizacją zadania

2.3.3 Wymagane terminy realizacji zadania

2.3.4 Płatności

2.3.5 Tabela rodzaju robót, przewidywane koszty

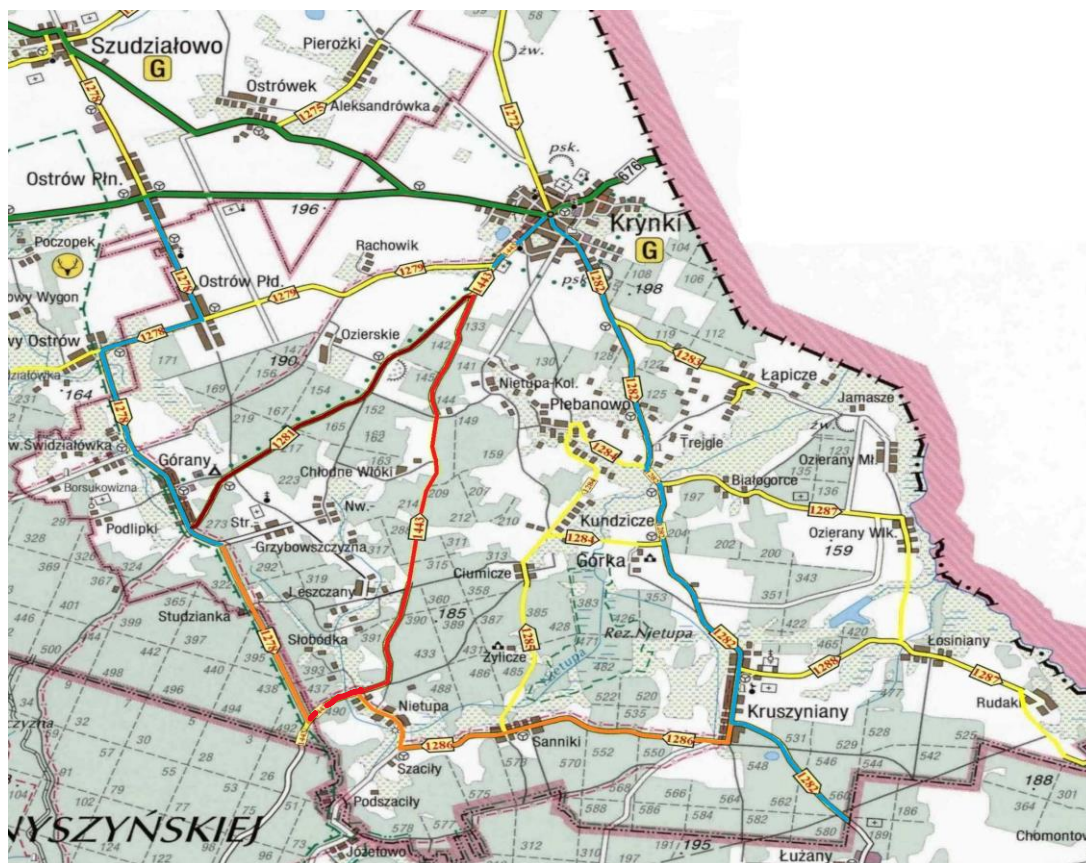
1. Część opisowa programu funkcjonalno – użytkowego:

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest zamierzenie budowlane polegające na:

- 1) wykonaniu kompleksowej dokumentacji projektowej dla przebudowy i rozbudowy drogi powiatowej 1443B Nietupa - Krynki terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim (wraz z uzyskaniem wszelkich wymaganych przepisami prawa decyzji administracyjnych)
- 2) przebudowa i rozbudowa drogi powiatowej 1443B Nietupa - Krynki terenie Gminy Krynki w Powiecie Sokólskim (kolor czerwony)

Program funkcjonalno-użytkowy pozwoli określić wszystkie wymagania dotyczące wykonania dokumentacji projektowej, a także przebudowy i rozbudowy drogi w systemie „zaprojektuj-wybuduj” w oparciu o uzyskaną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.



1.1.1. Charakterystyczne parametry techniczne drogi.

1.1.1.1. Dane ogólne drogi

- kategoria drogi: powiatowa
- klasa drogi: Z
- kilometraż ewid.: ok. 0+000 ÷ 10+300
- kategoria ruchu: KR2

- prędkość projektowa: 50 km/h
- obciążenie: 115 kN/oś

Uwaga kilometraż podany w PFU jest kilometrażem przybliżonym. Podany jest celem określenia rozmiaru robót przyjętych do wyceny. W trakcie sporządzania dokumentacji projektowej należy przyjąć dokładny kilometraż.

Wykonanie nowej dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego o konstrukcji podatnej pozwoli zwiększyć kategorię ruchu z obecnej KR1 na KR2. Cała droga będzie miała przekrój daszkowy. Na łukach poziomych będzie to przekrój z jednostronnym pochyleniem. Wprowadzona zostanie nowa organizacja ruchu z nowym oznakowaniem pionowym i poziomym, co w sposób wymierny przyczyni się do bezpieczeństwa na drodze.

1.1.1.2. Przekroje normalne projektowanej drogi

- jezdnia o szer. 6,0m z miejscowymi poszerzeniami na łukach zgodnie z przepisami
- gruntowe pobocza o szer. 1,00 m
- obustronne rowy, rozwiązanie odwodnienia

1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

1.1.2.1. Stan istniejący drogi

Przyjęto początek przebudowywanej drogi powiatowej nr 1443B w km ewidencyjnym 0+000, a koniec w km ewidencyjnym 10+300 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1281B. Przedmiotowa droga posiada zniszczoną nawierzchnię bitumiczną przez skutki klęski żywiołowej na odcinku o dł. ok. 150m oraz żwirową na pozostałym odcinku. Przez większą część roku ruch po drodze jest utrudniony ze względu na zły stan nawierzchni żwirowej. Szerokość nawierzchni bitumicznej 5,50m, szerokość nawierzchni żwirowej 4,0m - 6,0m. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów i przepustów. Na większości odcinka pobocza są zawyżone, co utrudnia prawidłowe odwodnienie jezdni. Przepusty pod koroną drogi są w większości niedrożne i załamane. Istniejące rowy są zamulone lub brakuje ich. Oznakowanie pionowe w złym stanie do wymiany, brak barier ochronnych na przebudowywanym odcinku drogi.

Skrzyżowania z drogami gminnymi wymagają przebudowy ze względu na nienormatywność parametrów.

W zakres przygotowania dokumentacji projektowej wchodzi:

- a) opracowanie mapy do celów projektowych zgodnie z obowiązującymi przepisami
- b) wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego

- c) opracowanie operatu wodno-prawnego i uzyskanie decyzji wodnoprawnej o której mowa w art. 388 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2021 r. poz. 624 z późn. zm.).
- d) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021 r. poz. 247 z późn. zm.)
- e) uzyskanie decyzji zezwalającej na wycinkę drzew lub krzewów zgodnie z ustawą z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody i ewentualnie opracowania na potrzeby ww. decyzji planu nasadzeń zastępczych, jeżeli organ wydający decyzję lub organy uzgadniające zażądamy planu (Dz. U. 2020 r. poz. 55 z późn. zm.)
- f) wykonanie mapy w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu,
- g) wykonanie analizy powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
- h) wykonanie mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami,
- i) określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego,
- j) uzyskanie opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta,
- k) określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone,
- l) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- m) uzyskanie wszystkich niezbędnych dokumentów wraz z wnioskiem do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej ZRID,
- n) wykonanie badań geotechnicznych,
- o) opracowanie innych uznanych za niezbędne przez Wykonawcę, bądź stosowne instytucje i urzędy, opracowań, badań, analiz, raportów itp.
- p) sporządzenie projektu budowlanego:
 - branży drogowej,

- branży telekomunikacyjnej (miejsca usunięcia kolizji),
- branży energetycznej (miejsca usunięcia kolizji),
- oraz w razie konieczności branży sanitarnej (miejsca usunięcia kolizji).

q) sporządzenie projektu wykonawczego:

- branży drogowej,
- branży telekomunikacyjnej (miejsca usunięcia kolizji),
- branży energetycznej (miejsca usunięcia kolizji),
- branży sanitarnej (miejsca usunięcia kolizji).

r) sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót

- branży drogowej,
- branży telekomunikacyjnej (miejsca usunięcia kolizji),
- branży energetycznej (miejsca usunięcia kolizji),
- branży sanitarnej (miejsca usunięcia kolizji).

s) sporządzenie przedmiarów robót, kosztorysów ofertowych dla każdej branży oddzielnie,

t) opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

u) sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu z kompletem wymaganych uzgodnień,

v) sprawowanie nadzoru autorskiego nad prowadzonymi robotami.

Obowiązki Wykonawcy:

Wykonawca jest zobowiązany uzyskać od organów administracji publicznej, instytucji, podmiotów, wszelkie niezbędne warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zezwolenia, postanowienia i decyzje administracyjnych wynikające z przepisów prawa, a warunkujących przyszłą realizację inwestycji.

Zamawiający dopuszcza taką sytuację, w której realizacja przedmiotowej inwestycji będzie odbywała się w oparciu o zgłoszenie robót, pozwolenie na budowę i decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

1.1.2.2. Obowiązki Wykonawcy w zakresie przebudowy i rozbudowy drogi:

a) przygotowanie planu BIOZ,

b) przygotowanie Programu Zapewnienia Jakości,

- c) realizacja robót w oparciu o zatwierdzony projekt budowlany i wykonawczy – po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy,
- d) występowanie pisemne w formie wniosków o akceptację materiałów, recept na beton asfaltowy przewidziany do wbudowania,
- e) prowadzenie badań kontrolnych i pomiarów zgodnie z wymogami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych,
- f) zapewnienie kierownika budowy i ewentualnych kierowników robót branżowych,
- g) prowadzenie dziennika budowy i książki obmiarów,
- h) przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzenie operatu kołaudacyjnego,
- i) w razie konieczności zapewnienie zabezpieczenia lub przeniesienie zabytków małej architektury, przeprowadzenie badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego oraz przyrodniczego w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów,
- j) zapewnienie nadzoru ze strony Wykonawcy przez uprawnione osoby w zakresie robót telekomunikacyjnych i elektrycznych
- k) dokonanie odbiorów robót w zakresie branży telekomunikacyjnej, wodociągowej i elektrycznej, zgodnie z wymogami gestorów sieci.
- l) przygotowanie materiałów do wniosków o pozwolenie na użytkowanie (w przypadku gdy będzie wymagane)

W przypadku zajęcia terenu prywatnego przy prowadzeniu inwestycji Wykonawca ponosi wszelkie koszty i odpowiedzialność związaną z zajętym terenem.

Realizacja powyższego zadania winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i oddania do użytkowania drogi 1443B. Przebudowę i rozbudowę drogi należy zaprojektować na podstawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia

musi być zrealizowane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176) oraz wszystkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, w tym przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia ofert należy kierować się:

- lokalnymi warunkami realizacji zamówienia,
- wynikami opracowań własnych,
- zapisami niniejszego PFU.

Wykonawca musi zapewnić wykonanie przebudowy i rozbudowy drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Wykonawca jest zobligowany ująć w cenie oferty te roboty, których szczegółowe rozwiązania mogą wpływać na zwiększenie zakresu robót (m.in. konieczność podniesienia niwelety drogi, konieczność wykonania dodatkowych rowów i przepustów pod koroną drogi i pod zjazdami, konieczność zapewnienia dróg objazdowych) stanowią one ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe. Wszelkie ryzyko związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia Wykonawca jest zobowiązany ująć w cenie oferty.

Wykonawca winien zapewnić inwentaryzację, zabezpieczenie i przeniesienie urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym, uniemożliwiającym wykonanie robót przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia pod nadzorem zarządzającego urządzeniami oraz po uzyskaniu stosownych zezwoleń. Wykonawca winien te roboty uwzględnić w wycenie.

Ponadto Wykonawca w ramach oferty (wynagrodzenia umownego) zobowiązuje się do:

- 1)urządzenia terenu budowy,
- 2)poniesienia kosztów wyłączeń i włączeń energii elektrycznej,
- 3)zapewnienia dostępu do posesji w sąsiedztwie placu budowy,
- 4)wykonanie kopii mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej,
- 5)opracowanie i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót (konserwacja oznakowania),
- 6)zapewnienia obsługi komunikacyjnej, usuwanie na bieżąco zbędnych materiałów, odpadów i śmieci,
- 7)w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia robót, ich części bądź urządzeń w toku realizacji – naprawienia ich i doprowadzenia do stanu pierwotnego,
- 8)demontażu, napraw, montażu ogrodzeń posesji oraz uszkodzonych obiektów istniejących i elementów zagospodarowania terenu,

- 9) dokonania uzgodnień, uzyskania wszelkich opinii niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy i przekazania go do użytku,
- 10) odpowiedniego zabezpieczenia terenu budowy,
- 11) umożliwienia wstępu na teren budowy pracownikom organu nadzoru budowlanego i pracownikom jednostek sprawujących funkcje kontrolne oraz uprawnionym przedstawicielom Zamawiającego,
- 12) w razie konieczności zapewnienia zabezpieczenia lub przeniesienia zabytków małej architektury, przeprowadzenia badań archeologicznych, zapewnienia nadzoru archeologicznego oraz przyrodniczego w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów
- 13) wykonania badań, prób, jak również do dokonania odkrywek w przypadku nie zgłoszenia do odbioru robót ulegających zakryciu lub zanikających,
- 14) wykonania badań laboratoryjnych (wskazanych przez Zamawiającego) przy współudziale niezależnego laboratorium drogowego zaakceptowanego przez Zamawiającego,
- 15) ustawienia jednej tablicy informacyjnej Powiatu Sokólskiego o wykonaniu przebudowy i rozbudowy drogi o wymiarach 120x80
- 16) uporządkowania placu budowy po zakończeniu robót i przekazaniu go Zamawiającemu najpóźniej do dnia odbioru ostatecznego.

1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.

1.1.4.1. Rodzaje robót, ich lokalizacje i orientacyjne ilości robót

1) roboty pomiarowe:

- długość odcinka drogi – DP 1443B – 10,300 km (dokładna długość odcinka zostanie uwzględniona w dokumentacji projektowej,

2) zdjęcie humusu:

- na całej długości odcinka drogi należy zdjąć humus na szerokości całego korpusu drogowego

3) usunięcie drzew, karczki drzew i odrostów krzaków:

- należy usunąć istniejące zakrzaczenia w obrębie pasa drogowego
- należy usunąć drzewa znajdujące się w pasie drogowym i karczki drzew

4) roboty ziemne – wykopy, nasypy:

- wykopy – należy przewidzieć w obrębie projektowanych przepustów, likwidowanych przełomów, przy pogłębianiu rowów i wykonaniu nowych rowów, na poszerzeniu korpusu drogowego, zaleca się całość gruntu z wykopu przyjąć na odwiezienie na odkład

- nasypy – przewidzieć w obrębie projektowanych przepustów, przy poszerzeniach korpusu drogowego i na uzupełnienie poboczy – zaleca się całość gruntu na nasypy przyjąć z dowiezieniem z dokopu
- ilość robót ziemnych wyliczyć na podstawie przekrojów poprzecznych i w miejscach charakterystycznych

5) podbudowy

- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, na przekopach, w miejscach wymiany przepustów i miejscach wymiany gruntu, na zjazdach

6) nawierzchnia z betonu asfaltowego

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – grubości 4 cm
- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego – grubości 4 cm
- jako rozwiązanie alternatywne można zastosować na warstwę ściernalną i wiążącą mieszankę z dodatkiem destruktu asfaltowego
- recepty na beton asfaltowy przygotować zgodnie z: „WT-1 Kruszywa 2014. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych” Zarządzenie nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014 r. i „WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych” – Zarządzenie nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18.11.2014 r.

7) likwidacja miejsc wysadzinowych:

- lokalizację miejsc wysadzinowych należy określić na podstawie oceny wizualnej i badań geotechnicznych (badania geotechniczne wykonawca wykonuje we własnym zakresie)

8) budowa peronów przystankowych

- należy wykonać nawierzchnię peronu przystankowego w miejscach istniejących przystanków komunikacyjnych (łącznie 2 perony przystankowe) z kostki betonowej czerwonej grubości 6 cm o szerokości 2,0 m i długości 20 m każdy – łącznie ok. 80m²
- obramowanie nawierzchni z kostki betonowej należy wykonać obrzeżem betonowym 8x30cm natomiast od strony jezdni krawężnikiem 15x30cm

9) poprawa odwodnienia

- istniejące przepusty:

- w km ewid. 1+700 rurowy żelbetowy, \varnothing 100cm, dł. 16,0m – stan zły, do przebudowy
 - w km ew. 2+800 rurowy żelbetowy, \varnothing 100cm, dł. 11,0m – stan zły, do przebudowy
 - 7+800 rurowy żelbetowy, \varnothing 80cm, dł. 12,0m – stan zły, do przebudowy
 - 8+800 rurowy żelbetowy, 2 \varnothing 100cm, dł. 10,0m – stan zły, do przebudowy
 - 10+100 betonowy, 1,90x1,00cm, dł. 10,0m – stan zły, do przebudowy
 - 10+300 rurowy żelbetowy, \varnothing 125cm, dł. 12,0m – stan zły, do przebudowy
- należy przebudować istniejące przepusty kwalifikujące się do przebudowy oraz w razie konieczności zaprojektować i wykonać nowe przepusty pod koroną drogi z rur HDPE lub PP o minimalnej średnicy \varnothing 80 cm i SN8
 - długości przepustów dostosować do szerokości korpusu drogowego zgodnie z wykonanymi przez wykonawcę przekrojami normalnymi
 - ścianki czołowe przepustów mogą być prefabrykowane albo wykonane w technice betonowania lub wloty i wyloty przepustów mogą być umocnione brukiem na zaprawie betonowej jeżeli pozwala na to szerokość pasa drogowego
 - wszystkie istniejące rowy przydrożne wymagają renowacji
 - w razie potrzeby należy zaprojektować nowe rowy zgodnie z przekrojami poprzecznymi
 - w km 1+320 zlokalizowany jest obiekt mostowy – należy przewidzieć cieki wzdłuż skarp

10) przebudowa istniejących skrzyżowań, zjazdów i wjazdów

- nawierzchnię skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi wykonać z betonu asfaltowego, w zakres przebudowy wchodzi wykonanie 5 skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi (długość zjazdu na drogę gminną lub powiatową: 20m)
- skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1286B należy wyłączyć z opracowania, gdyż zostanie przebudowane w ramach innej inwestycji. Zamawiający dysponuje dokumentacją w której ujęte do przebudowy jest ww. skrzyżowanie

- nawierzchnię zjazdów na pola wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie szer. 5,0 m, długość zjazdów do granicy pasa drogowego,
- w razie potrzeby pod zjazdami zastosować rury HDPE lub PP o minimalnej średnicy \varnothing 40 cm i SN8 i dł. min. 7,0m
- należy przewidzieć wykonanie zjazdów co najmniej po jednym na jedną działkę ewidencyjną oraz w miejscach istniejących zjazdów.

11) umocnienie skarp

- skarpy wlotów i wylotów przepustów pod koroną drogi i zjazdami umocnić brukowcem na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową lub prefabrykowanymi ściankami czołowymi
- przy przepustach pod koroną drogi umocnić brukowcem pobocza, dno rowu skarpe i przeciwskarpe
- w km 1+320 zlokalizowany jest obiekt mostowy – należy przewidzieć obrukowanie wszystkich skarp przy obiekcie

12) elementy bezpieczeństwa ruchu:

- oznakowanie pionowe – wykonać zgodnie z wymaganiami nowych rozwiązań projektowych drogi i obowiązującymi przepisami w tym rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- bariery stalowe w zależności od wysokości nasypu ustawić bariery energochłonne zgodne z obowiązującymi przepisami i normami w tym zakresie
- należy przewidzieć rozbiórkę starych i montaż nowych barieroporęczy mostowych na obiekcie mostowym w km 1+320
- aktywna tablicę o zmiennej treści – szt. 1 (radarowy wyświetlacz prędkości) o parametrach: radarowy wyświetlacz prędkości dokonuje pomiaru prędkości jadących samochodów i wyświetla ich wartości. Urządzenie posiada możliwość do kalibracji próg prędkości. Radar sygnalizuje kierowcom przekroczenie progu prędkości jak i brak tego przekroczenia. Komunikaty na urządzeniu mają za zadanie motywację kierowcy do utrzymania prędkości na poziomie dopuszczalnym. Dodatkowo radar zbiera statystyki dotyczące prędkości pojazdów oraz natężenia ruchu. Odczyt danych powinien być możliwy za

pomocą komunikacji bluetooth. Minimalna wysokość wyświetlanych cyfr to 30cm. Radar powinien być odporny na warunki atmosferyczne, potwierdzone certyfikatem IP55 (zgodna z PN-EN 60529), posiadać klasę luminancji L3 wg normy PN-EN 12966, natomiast zakres mierzonej prędkości powinien wynosić od 2 – 199 km/h.

- oznakowanie poziome – wykonać przy peronach oraz w miejscach wytypowanych na przejścia dla pieszych .

13) kapliczki i krzyże przydrożne

- w km 1+720 (str. P) istniejący krzyż przydrożny – przewidzieć do przestawienia
- wykonać dojścia min szer. 1,5 m z kostki betonowej czerwonej o grubości 6 cm od jezdni do ogrodzeń kapliczek i krzyży.

14) urządzenia i sieci

- sieć teletechniczna – usunięcie kolizji
- sieć wodociągowa – usunięcie kolizji
- sieć energetyczna – usunięcie kolizji

15) informacja o realizacji i finansowaniu zadania

- ustawienie tablicy informacyjnej o wymiarach 180x120 Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg - 1 szt.

1.1.4.2. Natężenie ruchu

Z przeprowadzonych w latach ubiegłych badań natężenia ruchu wynika, że na drodze natężenie ruchu jest pomiędzy KR1 a KR2.

1.1.4.3. Infrastruktura techniczna niezwiązana z potrzebami drogi.

W obrębie planowanej inwestycji zgodnie z wiedzą zamawiającego nie znajdują się istniejące uzbrojenie terenu. Wykonawca ma obowiązek wykonania inwentaryzacji stanu istniejącego w powyższym zakresie.

Roboty ziemne w obrębie występujących urządzeń podziemnych prowadzić ze szczególną ostrożnością ręcznie. Podczas pracy sprzętu zachować bezpieczną odległość od linii naziemnych. W przypadku zasypania zaworów wodociągowych ziemią należy fakt ten zgłosić odpowiednim służbom.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić właścicieli urządzeń o planowanych robotach i wyznaczyć dokładny przebieg kabli telefonicznych.

1.2.1. Wymagania zamawiającego dotyczące zakresu i formy dokumentacji projektowej.

1.2.1.1. Projektowanie z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników

Zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1710 z późn. zm.) w szczególności wymaga, adekwatnie do przedmiotu zamówienia, dostosowania projektu do potrzeb wszystkich użytkowników, w tym zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych.

Projekt ma zapewnić:

- urządzenia i obiekty (np. podpory znaków drogowych) nie utrudniały użytkownika drogi przez osoby niepełnosprawne.

Wykonanie przedmiotu zamówienia:

Dokumentacja projektowa powinna być zrealizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami:

- Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176).
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- Ustawy Prawo Zamówień Publicznych z dnia 11 września 2019 r. (Dz. U. 2022 poz. 1710 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);

a także musi być zgodna z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi na terenie kraju normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Projekty budowlane i wykonawcze powinny zostać opracowane w oparciu o:

- 1) Program funkcjonalno-użytkowy,
- 2) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację inwestycji uzyskanej przez Wykonawcę,
- 3) Pozyskanych przez Wykonawcę decyzji, warunków technicznych, opinii i uzgodnień,
- 4) Aktualną mapę sytuacyjno - wysokościową,
- 5) Pomiarów własnych,
- 6) Badania, odkrywki, obliczenia.

1.2.1.2. Projekt budowlany powinien zawierać w szczególności:

- 1) Projekt zagospodarowania działki lub terenu sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych lub jej kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez projektanta, obejmujący:
 - określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego,
 - określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informację o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;
 - projektowane zagospodarowanie działki lub terenu,
 - określenie granic działki lub terenu,
 - usytuowanie, obrys i układy istniejących i projektowanych obiektów budowlanych, w tym sieci uzbrojenia terenu, oraz urządzeń budowlanych sytuowanych poza obiektem budowlanym,
 - sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,
 - układ komunikacyjny i układ zieleni, ze wskazaniem charakterystycznych elementów, wymiarów, rzędnych i wzajemnych odległości obiektów, w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy terenów sąsiednich,
 - informację o obszarze oddziaływania obiektu
- 2) Projekt architektoniczno-budowlany, obejmujący:

- układ przestrzenny oraz formę architektoniczną istniejących i projektowanych obiektów budowlanych,
- charakterystyczne parametry techniczne obiektów budowlanych,
- opinię geotechniczną oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego ,
- projektowane rozwiązania materiałowe i techniczne mające wpływ na otoczenie, w tym środowisko,
- charakterystykę ekologiczną,
- opis dostępności dla osób niepełnosprawnych, o których mowa w art. 1 Konwencji o prawach osób niepełnosprawnych, sporządzonej w Nowym Jorku dnia 13 grudnia 2006 r., w tym osób starszych - w przypadku obiektów budowlanych, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 Ustawy Prawo budowlane,

3) Projekt techniczny, obejmujący:

- projektowane rozwiązania konstrukcyjne obiektu wraz z wynikami obliczeń statyczno-wytrzymałościowych,
- charakterystykę energetyczną - w przypadku budynków,
- projektowane niezbędne rozwiązania techniczne oraz materiałowe,
- dokumentację geologiczno-inżynierską lub geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,
- inne opracowania projektowe niezbędne do precyzyjnego określenia zakresu i sposobu wykonania robót budowlanych;

4) opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1. Ustawy Prawo budowlane oraz o których mowa w ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

Projekty budowlane należy wykonać w 5 egzemplarzach.

1.2.1.3. Projekt wykonawczy

1) Część opisowa.

- a) Część opisowa powinna być sporządzona zgodnie z wymaganiami rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie

szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 poz. 2454)

- b) Część opisowa dla branż telekomunikacyjnej i energetycznej, jeżeli będą niezbędne powinna być sporządzona zgodnie z obowiązującymi zasadami, dokładnie opisujący projektowane rozwiązania.
- c) Wszelkie obliczenia – wyliczenia powinny być wykonane w sposób nie budzący wątpliwości co do lokalizacji i obmiarów robót. Wykazy zjazdów, skrzyżowań, roboty ziemne, itp. Powinny być sporządzone w formie tabelarycznej
- d) Opis techniczny powinien być sporządzony wg proponowanej poniżej kolejności:

1. Podstawa i zakres inwestycji.

1.1. Podstawa opracowania.

1.2. Zakres opracowania.

2. Stan istniejący.

2.1. Dane ogólne.

2.2. Przebieg drogi.

2.3. Niweleta drogi.

2.4. Przekroje normalne.

2.5. Uzbrojenie techniczne.

2.6. Stan techniczny.

2.7. Odwodnienie.

2.8. Obiekty inżynierskie.

2.9. Warunki ruchowe.

3. Stan projektowany.

3.1. Cel.

3.2. Przebieg trasy.

3.3. Skrzyżowania.

3.4. Dostępność drogi.

3.5. Elementy drogi związane z bezpieczeństwem.

3.6. Przekroje normalne.

3.7. Konstrukcja nawierzchni.

3.8. Odwodnienie.

3.9. Obiekty inżynierskie.

3.10. Kolidujące uzbrojenie.

3.11. Gospodarka zielenią.

4. Rozbiórki.

5. Ochrona środowiska.

6. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

7. Stan terenowo – prawny.

8. Projekt stałej organizacji ruchu.

9. Postanowienia końcowe.

2) Część rysunkowa.

- e) Orientacja inwestycji w skali 1:10000
- f) Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 powinien zawierać między innymi: pikietaż, lokalizację wjazdów, zjazdów, skrzyżowań z określeniem rodzaju nawierzchni; lokalizację przepustów z podstawowymi parametrami, lokalizację zatok autobusowych i miejsc postojowych, lokalizację i parametry łuków poziomych,
- g) Profil podłużny w skali 1:100:1000 powinien zawierać: kilometraż, rzędne istniejącego terenu, projektowane proste i łuki poziome, projektowane spadki i łuki pionowe, rzędne projektowanej niwelety, lokalizację i spadki podłużne dna rowów, przepusty z lokalizacją i rzędnymi wlotów i wylotów, lokalizację skrzyżowań,
- h) Przekroje poprzeczne w skali 1:100 w lokalizacjach gwarantujących jak najdokładniejsze wyliczenie robót ziemnych,
- i) Przekroje normalne w skali 1:50 z obowiązującą lokalizacją,
- j) Rysunki konstrukcyjne przepustów w skali 1:50 powinny zawierać między innymi: przekroje poprzeczne i podłużne oraz szczegóły rozwiązań projektowanych elementów z dokładnym wymiarowaniem i lokalizacją,
- k) Inne rysunki konstrukcyjne w skali odpowiedniej do wymiarowanych elementów.

Projekt wykonawczy należy wykonać w 5 egzemplarzach.

1.2.1.4. Przedmiar robót

Przedmiary robót dla branży drogowej, telekomunikacyjnej i ew. energetycznej i sanitarnej należy sporządzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454) oraz Rozporządzeniem Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 poz. 2458).

Przedmiar robót należy wykonać w układzie SST tj.:

D-01.00.00.00 Roboty przygotowawcze

D-02.00.00.00 Roboty ziemne
D-03.00.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego
D-04.00.00.00 Podbudowy
D-05.00.00.00 Nawierzchnie
D-06.00.00.00 Roboty wykończeniowe
D-07.00.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
D-08.00.00.00 Elementy ulic
D-09.00.00.00 Zieleń drogowa
D-10.00.00.00 Inne roboty

Opis pozycji przedmiaru powinien zawierać obliczenia ilości jednostek obmiarowych lub odwoływać się do obliczeń zawartych w części opisowej projektu wykonawczego. Wyliczenia powinny być wykonane w sposób nie budzący wątpliwości co do lokalizacji i obmiarów robót Powierzchnie zjazdów, wjazdów, skrzyżowań powinny być wyliczone w tabelach z podaniem ich wymiarów i lokalizacji.

Przedmiar robót należy wykonać w 4 egzemplarzach dla każdej branży oddzielnie.

1.2.1.5. Kosztorys ofertowy

Wykonawca sporządzi kosztorys ofertowy z podaniem cen jednostkowych dla każdej branży oddzielnie. Ceny jednostkowe z kosztorysu ofertowego będą podstawą przy sporządzaniu ewentualnych protokołów konieczności na roboty zamienne. Cena ryczałtowa zadania nie ulegnie zmianie.

1.2.1.6. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

SST opracować w oparciu o aktualne Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o., które są dostosowane do WT-1, WT-2 (2014). SST powinny zawierać wymagania dotyczące zaprojektowanych materiałów, technologii wykonania robót oraz roboty wchodzące w skład ceny jednostki obmiarowej.

Szczegółowe specyfikacje techniczne należy wykonać w 3 egzemplarzach.

1.2.1.7. Projekt organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu powinien być wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017r. poz. 784).

Projekt organizacji ruchu powinien zawierać:

- 1) Plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi;
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:500 (w uzasadnionych przypadkach organ

zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:1000 lub 1:2000, wyjątkowo szkic bez skali) zawierający:

- a) lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu dopuszcza się zaznaczenie lokalizacji tylko znaków i urządzeń dla nowej organizacji ruchu,
- b) parametry geometrii drogi;
- 3) Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji;
- 4) Opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze;
- 5) Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu;
- 6) Nazwisko i podpis projektanta.

Projekt stałej organizacji ruchu należy wykonać w 4 egzemplarzach.

1.2.1.8. Wymagania dotyczące informacji BIOZ

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.).

Informację BIOZ należy opracować w 5 egzemplarzach.

1.2.1.9. Kontrola i odbiór dokumentacji projektowej

- 1) Dokumentacja musi być wykonana w wersji papierowej i wersji elektronicznej na płycie CD:
 - a) pliki tekstowe w formacie .doc lub równoważne lub pdf lub równoważne
 - b) pliki arkusza kalkulacyjnego w formacie .xls lub równoważne, w szczególności przedmiary robót, kosztorysy i tabele
 - c) rysunki w formacie .dwg lub równoważne oraz pdf lub równoważne
- 2) Przedstawiciel Zamawiającego ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.
- 3) Na każdym etapie realizacji opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca ma obowiązek do wprowadzania zmian wynikających z dokonanych uzgodnień, opinii i uzyskanych decyzji.
- 4) Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze), teczki powinny posiadać informację o zawartości. Teczki powinny

być wytrzymałe i posiadać odpowiednie zapięcie.

Zamawiający dokona odbioru dokumentacji projektowej za pomocą protokołu zdawczo – odbiorczego po przygotowaniu wszystkich niezbędnych dokumentów wraz z wnioskiem do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

1.2.2. Wymagania dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych.

1.2.2.1. Przygotowanie terenu budowy

Wykonawca jest odpowiedzialny za geodezyjne wytyczenie trasy, wyniesienie punktów pomiarowych i ich oznaczeń, a w przypadku ich zniszczenia do ich odtworzenia na własny koszt. Wykonawca odpowiedzialny będzie za ewentualne odniesienia ogrodzeń.

Przed przystąpieniem do robót należy je oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

Przewiduje się usunięcie wszystkich drzew i karczki drzew oraz odrostów krzewów rosnących na terenie planowanego przedsięwzięcia. Materiał z wycinki jest własnością Zamawiającego (materiał wskazany przez Zamawiającego należy odwieźć na Obwód Drogowo-Mostowy w Sokółce). W ramach przygotowania placu budowy należy usunąć warstwę humusu. Inwestor nie dokonuje wskazań co do miejsca wywozu humusu. Część humusu należy przechować w przyzmach i użyć do rekultywacji terenu po ukończeniu robót.

1.2.2.2. Konstrukcji nawierzchni

Ostateczna konstrukcja nawierzchni i rozwiązania projektowe zostaną dobrane przez projektanta na podstawie badań podłoża gruntowego.

Jezdnia ciągu głównego DP 1443B:

- a) Jezdnia szerokości 6,00 w km 0+000 ÷ 10+300
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm (jako rozwiązanie alternatywne można zastosować na warstwę ścieralną z dodatkiem destruktu asfaltowego)
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W – 4cm (jako rozwiązanie alternatywne można zastosować na warstwę wiążącą z dodatkiem destruktu asfaltowego)
 - warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 25-30cm

- b) Poszerzenia korpusu drogowego – przyjęte przez projektanta zgodnie z wynikami badań gruntów

Zjazdy o nawierzchni żwirowej

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – 25 -30 cm

Skrzyżowania i zjazdy o nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm (jako rozwiązanie alternatywne można zastosować na warstwę ścieralną mieszankę z dodatkiem destruktu asfaltowego)
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W – 4cm (jako rozwiązanie alternatywne można zastosować na warstwę wiążącą mieszankę z dodatkiem destruktu asfaltowego)
- warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – 25- 30 cm.

1.2.2.3. Infrastruktura techniczna niezwiązana z potrzebami drogi

Wg wiedzy Zamawiającego obręb planowanej inwestycji nie przebiegają żadne sieci.

1.2.2.4. Roboty wykończeniowe.

Wykonawca ma obowiązek uporządkować teren w otoczeniu budowy, jeżeli został on naruszony. Musi zadbać o estetykę. Doły po karczach muszą być uporządkowane. Skarpę i przeciwskarpę rowów oraz skarpy wraz z terenem pasa drogowego należy umocnić darnią z humusowaniem.

1.2.3. Wskaźniki ekonomiczne.

1.2.3.1. Określenie zakresu wyceny całości robót

W celu oszacowania i wyceny zakresu całości robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy wypełnić ofertę, w której należy uwzględnić wszystkie koszty związane z:

- uzyskaniem niezbędnych od organów administracji publicznej, instytucji, podmiotów, wszelkie niezbędne warunki techniczne, opinie, uzgodnienia, zezwolenia, postanowienia i decyzje administracyjnych wynikające z przepisów prawa, a warunkujących przyszłą realizację inwestycji i materiałów składających się na kompletną dokumentację projektowej przedmiotowego zamierzenia budowlanego oraz wykonaniem i przygotowaniem kompletnej

dokumentacji projektowej przedmiotowego zamierzenia budowlanego wraz z dokumentacją na poszczególne branże,

- wykonaniem przebudowy drogi,
- obsługą geodezyjną budowy.

Cena ofertowa musi uwzględniać wykonanie kompletnego opracowania projektowego na podstawie, którego Wykonawca uzyska ważną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Ryczałtowa cena ofertowa zadania obejmuje pozycje:

- Kompletna dokumentacja projektowa przebudowy drogi powiatowej nr 1443B
- Przebudowa drogi powiatowej nr 1443B

Wykonawca ponosi ryzyko wynikające z oszacowania wielkości robót bazując na swoim doświadczeniu oraz zapoznając się z lokalnymi warunkami realizacji zamówienia i obiektów podlegających przebudowie i rozbudowie. Akceptacja projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym. Uwaga: Wykonawca w ofercie uwzględnia ewentualną przebudowę sieci.

1.2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

1)Ogólne zasady wykonania i odbioru robót

Przebudowa i rozbudowa drogi winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności Prawa Budowlanego i Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176).), dokumentację projektową i Szczegółowe Specyfikacje Techniczne.

2)Rodzaje odbiorów robót

Roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- a) odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- b) odbiorowi częściowemu,
- c) odbiorowi ostatecznemu,
- d) przegląd w okresie rękojmi,
- e) odbiorowi pogwarancyjnemu.

3)Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.

Odbioru robót dokonuje inspektor nadzoru.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu nastąpi na zasadach i w terminach ustalonych w zapisach umowy.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia inspektor nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, SST i uprzednimi ustaleniami.

4) Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru robót dokonuje inspektor nadzoru. Odbiór robót częściowych nastąpi na zasadach i w terminach ustalonych w zapisach umowy.

5) Odbiór ostateczny robót

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego.

Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez inspektora nadzoru zakończenia robót i operatu kolaudacyjnego.

Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności inspektora nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i SST.

W toku odbioru ostatecznego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w warstwie ścieralnej lub robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować operatu kolaudacyjnego, który winien zawierać:

- załącznik nr 1) dokumenty rozliczeniowe – protokoły odbioru robót częściowych,
- załącznik nr 2) pisemną gwarancję jakości na wykonany przedmiot umowy,
- załącznik nr 3) zgłoszenie robót do odbioru, oryginały dzienników budowy, oświadczenia kierownika budowy i inspektora nadzoru o

- podjęciu obowiązków i zakończeniu robót, zgłoszenie rozpoczęcia i zakończenia robót do nadzoru budowlanego,
- załącznik nr 4) dokumentację powykonawczą robót objętych przedmiotem umowy – sprawozdanie techniczne, księgę obmiarów, ewentualne protokoły konieczności,
- załącznik nr 5) atesty na materiały, prefabrykaty lub urządzenia,
- załącznik nr 6) wymagane przepisami, protokoły i zaświadczenia z przeprowadzonych przez Wykonawcę, sprawdzeń i badań,
- załącznik nr 7) inwentaryzację geodezyjną powykonawczą,
- załącznik nr 8) protokół odbioru terenu budowy z powołaniem się na właściwy protokół przekazania terenu, plan BIOZ, PZJ.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

6) Przegląd w okresie rękojmi

Przegląd w okresie rękojmi polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie rękojmi.

7) Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych podczas przeglądu w okresie rękojmi i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie 5) Odbiór ostateczny robót.

8) Wzory druków

Zamawiający udostępni druki funkcjonujące w Powiatowym Zarządzie Dróg w Sokółce zgodne z Zarządzeniem Nr 8/2021 z dnia 1 marca 2021 roku Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce w sprawie wprowadzenia ujednoczonych wzorów druków obowiązujących przy realizacji zadań w ramach bieżącego utrzymania i robót inwestycyjnych.

2. Część informacyjna programu funkcjonalno użytkowego:

2.1. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

2.1.1 Przepisy prawne

- 1) *Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 176).*
- 2) *Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane ((t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.);*

- 3) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454);
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463);
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518);
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126);
- 7) Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710);
- 8) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. poz. 2458);
- 9) Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1899 z późn. zm.);
- 10) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.);
- 11) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233 z późn. zm.);
- 12) Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1072 z późn. zm.);
- 13) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693 z późn. zm.);
- 14) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz. U. poz. 2033);

- 15) *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.);*
- 16) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);*
- 17) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);*
- 18) *Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki (Dz. U. poz. 1686).*

2.1.2 Wytyczne i instrukcje

- 1) *Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I: Skrzyżowania zwykle i skanalizowane, GDDP, Warszawa 2001*
- 2) *Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.*
- 3) *Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 2010 r.*
- 4) *Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2014 r.*
- 5) *Katalog Wzmocnień i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2012 r.*
- 6) *WT-1 Kruszywa 2014. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych Zarządzenie nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014r.*
- 7) *WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Zarządzenie nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18.11.2014r..*
- 8) *WT-3 Emulsje asfaltowe 2009. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych*

2.1.3 Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany ww. rozporządzeń, ustaw przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu. Dokumentacja powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień wystąpienia z wnioskiem o uzyskanie decyzji zrid w szczególności ustawy prawo budowlane i ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

2.2. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych:

2.2.1 Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wykonania inwestycji

Do obowiązku Wykonawcy należy uzyskanie decyzji.

2.2.2 Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych podlegających przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych.

Brak.

2.3. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane realizacją zadania.

2.3.1 Wymagania zatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie o umowę o pracę

Zamawiający stosownie do treści art. 95 Ustawy z dnia 11 września 2019r. – Prawo zamówień Publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1710 z póź. zm.) wymaga realizacji zamówienia w zakresie zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie stosunku pracy osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – kodeks pracy.

Wykonawca zobowiązuje się, że czynności związane z realizacją zamówienia polegające na wykonaniu:

- robót przygotowawczych,
- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- roboty odwodnieniowe,
- roboty w zakresie podbudów i nawierzchni,

- roboty wykończeniowe
będą wykonywane przez osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę w rozumieniu art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r – kodeks pracy.

2.3.2 Harmonogram robót związanych z realizacją zadania

Wykonawca sporządzi harmonogram wykonania dokumentacji projektowej oraz wykonania robót budowlanych. W harmonogramie należy uwzględnić fakt, iż poszczególne części są ze sobą powiązane w jedno zadanie oraz uwzględnić ustawienie tablicy informacyjnej o wymiarach 180x120.

2.3.3 Wymagane terminy realizacji zadania

Termin na realizację niniejszego zadania – 24 miesiące od dnia podpisania umowy (jest to termin całkowitego rozliczenia prac projektowych i budowy przez Wykonawcę), w tym prace projektowe: 12 miesięcy od dnia podpisania umowy (*jest to termin całkowitego zakończenia prac projektowych rozumiany jako przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji projektowej przez Wykonawcę*);

Do ww. wskazanego terminu wlicza się także okres zimowy, w którym mogą zostać wstrzymane niektóre prace ze względu na warunki atmosferyczne. Okres zimowy przyjmuje się w terminie od 15 grudnia do 15 marca.

2.3.4 Płatności

Warunki płatności określone są w Specyfikacji Warunków Zamówienia, w Rozdziale II Projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

2.3.5 Tabela rodzaju robót, przewidywane koszty

<i>L.p.</i>	<i>Rodzaj robót</i>	<i>Ryczałtowa wartość robót w zł (brutto)</i>
1.	Kompletna dokumentacja projektowa przebudowy drogi powiatowej nr 1443B	
2.	Przebudowa drogi powiatowej nr 1443B	
RAZEM BRUTTO:		