

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o. o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44 – 100 Gliwice

Gliwice, 12 czerwca 2025 r.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM/ZR/RES/ 3077 / 2025

dot.: Doposażenie wraz z montażem brakujących elementów systemu zliczania pasażerów w 25 autobusach należących do Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Sp. z o. o. z siedzibą w Gliwicach – sprawa nr PKM/RES/PP/01/2025

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania, które wpłynęły od Wykonawców:

Pytanie nr 1:

Prosimy o doprecyzowanie, czy wskazany w dokumentacji czas realizacji obejmuje również formalne odbiory pojazdów przez ZTM (w tym testy, protokoły, ewentualne poprawki, akceptacje), czy też termin realizacji należy rozumieć wyłącznie jako zakończenie prac montażowych oraz przygotowanie pojazdów do odbiorów?

Z uwagi na konieczność dokładnego zaplanowania działań logistycznych, produkcyjnych oraz montażowych, bardzo prosimy o jednoznaczną interpretację, co jest uznawane za zakończenie realizacji przedmiotu umowy.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający wyjaśnia, iż wskazany w dokumentacji czas realizacji obejmuje prace montażowe oraz uruchomienie i przygotowanie pojazdów, w których zainstalowano systemy zliczania pasażerów, do formalnych odbiorów wykonywanych przez Zarząd Transportu Metropolitalnego w Katowicach.

Pytanie nr 2:

Zgodnie z dokumentacją przetargową Wykonawca ma obowiązek wykorzystania już zamontowanych bramek wejściowych w pojazdach.

W związku z powyższym prosimy o doprecyzowanie:

Co w sytuacji, gdy w danym pojeździe bramka okaże się niesprawna, fizycznie uszkodzona lub niekompatybilna z planowanym systemem?

Czy w takim przypadku Zamawiający przewiduje możliwość:

wymiany bramki na nową przez Wykonawcę w ramach odrębnego rozliczenia,

czy też dostarczenia nowej bramki przez Zamawiającego?

Zależy nam na jednoznacznym określeniu odpowiedzialności oraz ewentualnych ścieżek działania, aby zminimalizować ryzyko opóźnień i nieporozumień na etapie realizacji.

Odpowiedź nr 2:

Zamawiający informuje, iż Wykonawca ma obowiązek dostosować system zliczania pasażerów, aby obecnie zamontowane w pojazdach bramki wejściowe zostały wykorzystane zgodnie z zapisami projektowanych postanowień umowy.

W przypadku stwierdzenia niesprawności bramki lub jej fizycznego uszkodzenia Zamawiający przewiduje możliwość wymiany bramki na nową przez Wykonawcę w ramach odrębnego rozliczenia wprowadzi stosowną zmianę do SWZ (**zmiana nr 1**).

Pytanie nr 3:

W związku ze zbliżającym się okresem urlopowym, a także z uwagi na realia techniczno – logistyczne związane z koniecznością zamówienia komponentów, produkcją urządzeń, przygotowaniem dokumentacji oraz montażem w pojazdach, zwracamy się z uprzejmą prośbą o dopuszczenie wydłużonego terminu realizacji zamówienia.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie terminu realizacji przedmiotu zamówienia do 30 września 2025 r., zamiast zakładanych 30 dni od daty zawarcia umowy? Uważamy, że taki termin pozwoli na zapewnienie wysokiej jakości wykonania, zgodnie z wymaganiami technicznymi i formalnymi, bez narażania projektu na ryzyka związane z dostępnością materiałów i dostępem do pojazdów w okresie wakacyjnym.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający wydłuży termin realizacji zamówienia i wprowadzi stosowną zmianę do SWZ (zmiana nr 2).

Pytanie nr 4:

Czy biorąc pod uwagę, że nawet w przypadku najpoważniejszego naruszenia – odstąpienia od umowy – Zamawiający przewiduje karę w wysokości jedynie 10% wartości umowy (§8 ust. 1 lit. a), a także fakt, że sama umowa dopuszcza konieczność wprowadzania zmian (§9 pkt 3) bez zwiększania wynagrodzenia Wykonawcy,. Prosimy aby Zamawiający rozważyłby dostosowanie sumarycznego limitu kar do poziomu 10%, aby zachować spójność z logiką umowy i zasadą proporcjonalności?

Chcielibyśmy podkreślić, że celem tej prośby nie jest kwestionowanie zasad umowy, lecz znalezienie rozwiązania, które – z jednej strony – zabezpiecza interesy Zamawiającego, a z drugiej – uwzględnia rzeczywiste okoliczności zmian, na które często nie mamy wpływu. Propozycja 10% wydaje się być kompromisem.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający częściowo przychyła się do wniosku Wykonawcy i dokona zmiany w specyfikacji warunków zamówienia (**zmiana nr 3**).

Prezes Zarządu

PREZES ZARZĄDU SPÓŁKI

Mirella Musiolik
Mirella Musiolik

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej, Sp. z o. o. w Gliwicach, ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice
tel. (0...32) 3304 600; fax (0...32) 3304 601; e'mail: info@pkm-gliwice.com.pl; www.pkm-gliwice.com.pl

NIP 631-21-25-476

kapitał zakładowy 46 714 500 zł

Numer KRS 0000102832 Krajowego Rejestru Sądowego Rejestru Przedsiębiorców - Sąd Rejonowy w Gliwicach,

X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

