

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Numer sprawy: 15/2023.

Nazwa zadania: „Zakup trzech ambulansów wraz z wyposażeniem”

W odpowiedzi na skierowane do zamawiającego zapytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia informujemy:

### Część 1

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności do zaoferowania samochod w którym stabilizacja toru jazdy, precyzja prowadzenia, komfort oraz bezpieczeństwo użytkownika zostały uzyskane przez inne rozwiązania konstrukcyjne (budowa układu jezdnego obu osi, rozmieszczenie elementów przeniesienia napędu na przód ze stabilizatorem poprzecznym, szeroki rozstaw kół, szeroki rozstaw osi, nisko umieszczony środek ciężkości pojazdu, niska podłoga) niż stabilizator osi tylnej ?

**Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.**

Pytanie 2.

Prosimy o potwierdzenie, że zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności każde fabryczne rozwiązania konstrukcyjne stabilizacji osi przedniej i osi tylnej stosowane przez producentów pojazdów bazowych przystosowanych do modyfikacji na ambulanse, co poświadcza Świadectwo Homologacji pojazdu skompletowanego i Certyfikat Zgodności z normą PN EN 1789 wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą?

**Odpowiedź: Zamawiający wymaga spełnienia minimalnych parametrów wskazanych w SWZ.**

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuści, standardową długość gwarancji na samochód bazowy 24 miesiące bez limitu km, oraz na perforację nadwozia 72 miesiące i powłoki lakiernicze 36 miesięcy którą oferuje większość producentów ?

**Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.**

Pytanie 4.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający zamiast kurtyn nadokiennych boczne poduszki o powiększonym polu ochrony ?

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.**

Pytanie 5.

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansów, czy dopuszcza się dojazd na kołach lub lawecie ? Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

**Odpowiedź: Zamawiający wymaga dostawy na lawecie.**

Pytanie 6.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

**Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.**

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwymi z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?

**Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.**

Pytanie 8

Czy Radioodtwarzacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem ?

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.**

Pytanie 9

Aby szyberdach (okno dachowe) stanowił jednocześnie wyjście ewakuacyjne musi posiadać minimalne wymiary 500 x 900 mm zgodnie z wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3 czy takiego okna dachowego oczekuje Zamawiający ?

**Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.**

Pytanie 10

Prosimy o potwierdzenie, że okno dachowe ma mieć wymiary pozwalające na jego wykorzystanie jako wyjścia ewakuacyjnego dla pacjenta i personelu ?

**Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.**

Pytanie 11

Prosimy o doprecyzowanie zapisu i wyjaśnienie, czy brak wypełnienia w kolumnie pt. „Oferowane parametry” należy rozumieć, jako brak danego parametru, co oznacza nie spełnienie warunku i niezgodność z wymogami swz ?

**Odpowiedź: Niewypełnienie pola odpowiedzi w kolumnie „PARAMETRY OFEROWANE” spowoduje odrzucenie oferty.**

Pytanie 12

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy z filtrem przeciw pyłkowym ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu „Climatronic”, jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który **większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera**. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.**

Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, którego przedział medyczny ma długość 3, 1m szerokość 1,75 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu B ?

**Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.**

Pytanie 14

Aktualna norma PN EN 1789 w punkcie 4.2.3 wymaga, aby ambulans był wyposażony „ w układ sterowania stabilnością i system bezpieczeństwa biernego”, którego przykładem jest „Aktywny system wspomagania nagłego hamowania” oraz „ Reflektory przednie z ledowymi światłami dziennymi”, co jest w pełni uzasadnione charakterem jazdy ambulansu w czasie przewozu pacjenta i znajduje swoje odzwierciedlenie w przytoczonej normie oraz wymogach siwz. Brak powyższych rozwiązań powoduje niezgodność z normą PN EN 1789.

Obecnie normą we wszystkich produkowanych ambulansach jest fabryczny system bezpieczeństwa tzw. „Aktywny system wspomagania nagłego hamowania” oraz „ Reflektory przednie z ledowymi światłami dziennymi”, co podyktowane jest względami bezpieczeństwa, prosimy o potwierdzenie że Zamawiający oczekuje ambulansu posiadającego takie nowoczesne wyposażenie wypełniające zapisy normy PN EN 1789 ?

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.**

Pytanie 15

Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu B zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789.

Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „ zaleca się uwzględnić”, „powinny być zgodne”, „ powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp.

Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego.

W załączniku A do w/w normy w punkcie Rozpoznawanie i widoczność ambulansów stawia się wymóg: „ W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia.

Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluoroscencyjnej , żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluoroscencyjnej RAL 3024.”

Powyższe zapisy normy służą też ujednoczeniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy” ; „piasek pustyni” , „ żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym różnią się dość znacznie.

Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 posługuje się wyłącznie paletą barw RAL.

Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

Uwzględniając powyższe, prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest fabryczny „Kolor nadwozia żółty RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 lub odpowiadająca jemu barwa żółta CMYK 10,0,90,0 zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 stycznia 2023 r. ?

**Odpowiedź: Zamawiający wymaga koloru żółtego RAL 1016.**

Pytanie 16

Czy dopuszcza się nadwozie typu kontener ?

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza nadwozie typu kontener w zakresie DMC do 3,5 tony, nie wymaga.**

Pytanie 17

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans z poduszkami bocznymi o powiększonym polu ochrony zamiast kurtyn powietrznych ?

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.**

Pytanie 18

Czy określenie "fabryczne" oznacza fabrykę producenta wymienioną w Świadectwie Zgodności WE ?

**Odpowiedź: Określenie „fabryczne” oznacza fabrykę producenta pojazdu bazowego.**

Pytanie 19

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający drzwi boczne z łożyskami ślizgowymi nowej generacji o małych oporach toczenia, które są również bardzo ciche zamiast elektrycznego wspomagania domykania drzwi bocznych ?

Wyjaśniamy, że elektryczne domykanie drzwi bocznych w połączeniu z resztą opisu jednoznacznie wskazuje na samochód PRODUCENTA Z NIEMIEC, co stanowi ograniczenie konkurencji.

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.**

Pytanie 20

Czy dopuszcza się nadwozie typu kontener ?

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza nadwozie typu kontener w zakresie DMC do 3,5 tony, nie wymaga.**

Pytanie 21

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego lub dokument równoważny na dzień dostawy ambulansu ?

Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (...) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd.

We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN EN 1789.

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający świadectwa homologacji pojazdu kompletnego i skompletowanego na dzień dostawy ambulansu, zgodnie z § 2 ust. 5 wzoru umowy.**

Pytanie 22

Uwzględniając art.484 § 2 k.c. gdzie jest wskazane, iż dłużnik może zażądać zmniejszenia kary umownej w przypadku, gdy jest ona „rażąco wygórowana” prosimy o zmianę zapisu w SWZ w projekcie umowy w paragrafie 6 w pkt. 1 z 1% na 0,1%, co jest standardowym zapisem w dostawach opartych na ustawie pzp ?

Obecne zapisy są rażąco dyskryminujące wykonawcę. Prosimy o zmniejszenie kar umownych na powszechnie przyjętą wysokość 0,1% za każdy dzień zwłoki.

**Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody.**

Pytanie 23

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniającego wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający dynamiczny silnik, zapewniający osiągnięcie przyspieszeń wymaganych w pkt. 4.2.1 normy PN EN 1789 o mocy 120 kW, (które producent oznacza jako 165 KM) i momencie obrotowym 380 Nm ?

**Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.**

Pytanie 24

Czy Zamawiający dopuści ambulans, gdzie funkcja doświetlania zakrętów jest realizowana przez zintegrowane Reflektory LED Dwu Optyczne, znacznie zwiększające stałe doświetlenie drogi oraz pobocza, poprawiające widoczność podczas trudnych warunków pogodowych ?

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.**

Pytanie 25

Czy jest wymagane, aby szyby w drzwiach tylnych były ogrzewane, co znacznie zwiększa bezpieczeństwo dla użytkowników pojazdu itp. ?

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.**

Pytanie 26

Czy Zamawiający dopuszcza do zaferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, posiadający Certyfikat Zgodności z w/w normą, który ma wylot spalin umieszczony z boku pojazdu w sposób uniemożliwiający się spalinom przedostawanie do przedziału pacjenta ?

**Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.**

Pytanie 27

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania równoważnego niż fabryczny pakiet parkowania z kamera 360° i asystenta parkowania z sygnalizacją wizualną i dźwiękową ( na wyświetlaczu centralnym) ?

Wyjaśniamy, że opisane rozwiązanie oferuje tylko jeden producent, co ogranicza konkurencję.

**Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.**

Pytanie 28

Prosimy o dopuszczenie rozwiązania równoważnego niż fabryczny system multimedialny z ekranem dotykowym min. 5 cali i zintegrowaną nawigacją ?

Wyjaśniamy, że opisane rozwiązanie w swz ogranicza konkurencję.

**Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.**

## Część 2

1. Dotyczy krzeselka kardiologicznego:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego, czy dopuści Krzeselko transportowe z systemem płozowym renomowanego europejskiego producenta o poniższych parametrach:

- Przeznaczone do transportu pacjentów w pozycji siedzącej po schodach,
- Składany system trakcyjny umożliwiający zjazd po schodach
- Siedzisko i oparcie wykonane z mocnego miękkiego materiału winylowo-nylonowego, odpornego na bakterie, grzyby, zmywalnego, dezynfekowanego, siedzisko i oparcie szybko demontowane
- Nośność krzeselka 180 kg
- Wymiary po złożeniu 113x52x22 cm (wysokość, szerokość, głębokość)
- Wymiar kół przednich 75 mm, tylne 175 mm
- Przednie koła skrętne
- Hamulec na kołach przednich,
- W zestawie pasy unieruchamiające do zabezpieczenia pacjenta
- Pas zabezpieczający głowę pacjenta
- Tylne uchwyty regulowany na 3 poziomach
- Tylne uchwyty górne krzesła stałe, zintegrowane w jeden uchwyt z ramą krzeselka
- Przednie uchwyty teleskopowe regulowane na jednej wysokości
- 3 pasy bezpieczeństwa
- Powłoka ochronna łatwe do czyszczenia i odporne na środki dezynfekcyjne
- Blokada zabezpieczająca przed złożeniem w trakcie transportu
- Możliwość umieszczenia nóg pacjenta na dolnej ramie krzeselka
- Waga bez akcesoriów ok 14 kg

**Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.**

## 2. Dotyczy ssaka elektrycznego:

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści na zasadzie równoważności ssak akumulatorowo – sieciowy model Accuvac Lite:

- Ssak elektryczny przenośny wraz z płytą ścienną mocującą (mocowanie ścienne z szybkim i pewnym zaczepem wraz z mocowanym przewodem 12V umożliwiającym zasilanie i ładowanie ssaka bezpośrednio po wpięciu, wyposażony w wbudowaną ładowarkę, ładowarka wbudowana w urządzenia i stanowiąca jej integralną część.
- Ssak przeznaczony do odsysania osób dorosłych i dzieci.
- Zasilanie z wbudowanego wewnętrznego akumulatora
- Zasilanie bezpośrednio z zewnętrznego źródła zasilania (bez zewnętrznego zasilacza) prądu stałego w zakresie 10-15V
- Ładowarka akumulatora wbudowana w urządzenie
- Czas pracy na akumulatorze 45 min
- Poziom generowanego hałasu poniżej 70 dB
- Ładowanie akumulatora: a) z prądu stałego b) z prądu zmiennego w zestawie kabel 12V
- Wyposażony w słój wielorazowego użytku o pojemności 1l na wkłady jednorazowe
- Wielostopniowa płynna regulacja podciśnienia od 0 – 0,8 bar
- Wydajność 22 l/min
- Układ odcinający w przypadku wypełnienia się pojemnika
- Filtr bakteryjny
- Wskaźnik naładowania akumulatora
- Elektroniczny autotest wewnętrzny urządzenia
- Wbudowany uchwyt na dren z końcówką
- Aparat bryzgoszczelny norma IP34D
- Waga ok. 5,4 kg
- Panel bez podświetlania
- Wymiana akumulatora za pomocą narzędzi

**Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.**

## Część 3

1. Prosimy o dopuszczenie nowoczesnego zestawu transportowego do transportu pacjentów w ambulansie, którego długość wynosi 1935mm i jest wystarczająca dla pacjentów o znacznym wzroście, w związku z czym nie zachodzi potrzeba przedłużania wezglowia.

**Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.**

2. Prosimy o dopuszczenie noszy, które nie posiadają półki pod wezglowiem pacjenta.

**Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.**

3. Prosimy o dopuszczenie na zasadzie równoważności zestawu transportowego wyposażonego w koła jezdne o średnicy min. 150mm i szer. min. 45mm oraz konstrukcji zmniejszającej drgania, wibracje podczas jazdy po nierównym terenie, co ma znaczący wpływ na komfort pacjenta podczas transportu, w szczególności z uwagi na zróżnicowane warunki i lokalizacje udzielania pomocy przez ZRM.

**Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.**

4. Prosimy o dopuszczenie noszy posiadających wysuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy, które znacznie ułatwiają ergonomię i komfort pracy, nie są jednak udokumentowane zgodnością z Kodeksem Pracy oraz Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w

sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych oraz innych pracach związanych z wysiłkiem fizycznym (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1139).

**Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.**

5. Prosimy o dopuszczenie wysokiej klasy krzeselka wyposażonego w siedzisko i oparcie mocowane fabrycznie na stałe z materiału winylowego o wysokiej odporności na ścieranie, pęknięcia, odporne na bakterie, grzyby, zmywalne i umożliwiające dezynfekcję.

**Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.**

6. Czy Zamawiający dopuści ssak z siłą ssania od 30–850mBar , przepływ min 20 L/min?

**Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.**

#### Część 4

1. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności krzeselko kardiologiczne tzw. schodołaz STRYKER Stair-PRO 6252 spełniające zapisy aktualnej normy EN 1865-4 o poniższych parametrach przy jednoczesnym spełnieniu pozostałych zapisów SWZ:
  - wyposażone w uchwyty przednie blokowane w trzech pozycjach
  - wyposażone w cztery koła w tym tylne wyposażone w hamulce o średnicy 12 cm
  - wyposażone w uchwyt ramy oparcia blokowany w trzech pozycjach
  - spełniające zapisy aktualnej normy EN 1865-4 w zakresie wagi bez akcesoriów dodatkowych do 15 kg i nośności 227 kg

**Odpowiedź: Zgodnie z SWZ.**

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Zamawiający jednocześnie przypomina, że termin składania ofert upływa **25.09.2023 r. o godz. 9:00.** Otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o **godz. 9:30.**

.....  
Kierownik zamawiającego

Z-CA DYREKTORA  
DS. LEKICZWA

*M. Kamińska*  
lek. med. Mirosława Kamińska