



W-1.43.2.174.2022...AI
Dot. 212/22

Warszawa, dnia 12.01.2023 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 727 (ul. Kościuszki) w Wierzbicy na odcinku od km 63+462 do km 64+610 – nr postępowania 212/22

Działając na podstawie **art. 284 ust. 1, 2, 6** ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 ze zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w ww. postępowaniu geokompozytu z kordu stalowego? Szczegółowe cechy tego materiału, jak również sposób układania (tożsamy z innymi geokompozytami) zawiera specyfikacja techniczna, którą przesyłamy w załączeniu. Stal, wykorzystywana do produkcji tego materiału, w przeciwieństwie do materiałów syntetycznych, nie traci swoich parametrów (wysoka sztywność) w trakcie układania na niej warstw asfaltowych. Geokompozyt z kordu stalowego charakteryzuje się większą wytrzymałością na rozciąganie w kierunku poprzecznym i podłużnym, niż materiał opisany w specyfikacji przetargowej. Badania przeprowadzone przez BRRC (Belgian Road Research Centre) - Belgijski Instytut Drogowy, proponowany przez nas materiał zabezpiecza i wzmacnia skuteczniej nowo układane warstwy asfaltowe przed spękaniem na przykład na łączeniu starej konstrukcji z nową - na poszerzeniach, lub na podbudowach o charakterze sztywnym, niż geokompozyty syntetyczne. Geokompozyt z kordu stalowego ogranicza deformacje plastyczne i redukuje ugięcia nawierzchni bitumicznej. Jednocześnie jest materiałem prostym w układaniu i nie stwarza problemów wykonawczych przy układaniu na nim warstw z mma, co potwierdzają zadania wykonane na drogach w Polsce. Działa on jako materiał przeciwspekaniowy, wykazuje się dobrą szepnością, jest łatwy w trakcie instalacji (brak efektu przyklejania się do kół samochodów z masą lub gąsienic rozściełacza) i przy frezowaniu warstw z mma po latach - wyniki badań prowadzonych przez FH MÜNSTER University of Applied Sciences. Dla geokompozytu z kordu stalowego prawnym dokumentem odniesienia jest norma zharmonizowana PN-EN 15381 Geotekstylii i wyroby pokrewne - Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych. W związku z powyższym geokompozyt z kordu stalowego należy traktować przynajmniej jak materiał równoważny względem geokompozytów z materiałów syntetycznych. Wnioskujemy zatem o dopuszczenie do jego zastosowania. W załączeniu specyfikacja techniczna i karta materiału.

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza zastosowanie geokompozytu z kordu stalowego jako materiału równoważnego względem geokompozytów z materiałów syntetycznych.

Opublikowana odpowiedź jest wiążąca i dotyczy wszystkich uczestników postępowania.


Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
Grzegorz Obłąkowski

Załącznik:

Dokumenty stanowiące załącznik do pytania wykonawcy (20200522_112820.jpg DW 722 Grójec.pdf Fortifex - sst - C2 - zabezpieczenie - geokompozyt.pdf karta techniczna - 2-C.pdf Performance testing FF - tłumaczenie.pdf Performance testing FF.pdf)