

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
przebudowy drogi powiatowej nr 1193P Kościerzyn Wielki – Polinowo.

I. Podstawa opracowania.

1. Projekt budowlany przebudowy drogi powiatowej nr 1193P Kościerzyn Wielki - Polinowo.
2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z 31.07.2002 r. (Dz. U. 2019 poz. 2310 z póź. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220/2003 poz. 2181 – załączniki 1, 2, 3, 4).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne - Dz. U. 2022 poz. 1518.
6. Plan sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500.

II. Charakterystyka drogi.

1. Charakterystyka ruchu.
Ruch drogowy jest ruchem lokalnym stanowiącym połączenie miejscowości Kościerzyn Wielki z miejscowością Polinowo oraz stanowi dojazd do gruntów rolnych.

III. Stan projektowany.

1. Na drodze powiatowej zostaną wykonane:
 - a/ roboty ziemne;
 - b/ wykonanie stabilizacji gruntu cementem przy użyciu sprzętu specjalistycznego;
 - c/ wykonanie podbudowy z kruszywa niezwiązanego C90/3;
 - d/ nawierzchnia jezdni drogi powiatowej z mieszanki BAAC11S;
 - e/ nawierzchnia zjazdów z mieszanki BA AC11S;
 - f/ umocnienie pobocza mieszanką kruszywa niezwiązanego C90/3;
 - g/ ustawienie muru oporowego z elementów prefabrykowanych typu „L”;
2. Zasady ustawienia znaków drogowych pionowych:
 - a/ w poziomie 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni, mierząc odległość do krawędzi znaku od strony jezdni,
 - b/ wysokość umieszczenia znaku 2,00 m , mierząc od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku;
 - c/ odległość znaku od przeszkody:
 - znaki ostrzegawcze w odl. 50,00 m od przeszkody /obszar zabudowany/.
 - znaki nakazu i zakazu w miejscu ich obowiązywania,
3. Oznakowanie poziome:
 - a/ zgodnie z planem sytuacyjnym;
4. Termin wprowadzenia oznakowania – po wykonaniu robót drogowych.

IV. Wykonawstwo znaków drogowych.

1. Znaki drogowe pionowe zakupić w firmie specjalizującej się w produkcji znaków. Należy stosować znaki drogowe średnie, odblaskowe z folii typu 2 posiadające znak bezpieczeństwa „B”.
2. Znaki pionowe ustawić zgodnie z omówionymi w niniejszym opisie zasadami i wymienionym na wstępie rozporządzeniem.
3. Oznakowanie poziome odblaskowe grubowarstwowe wykonać poprzez firmę specjalizującą się w wykonawstwie i posiadającą odpowiedni sprzęt techniczny.

V. Zestawienie znaków drogowych.

1. Znaki drogowe pionowe.

A-1	szt. 2	A2	szt. 3
A3	szt. 1	A4	szt. 1
D-1	szt. 8	D-6	szt. 18
B33 „30”	szt. 2	U-6c	szt. 3
U6d	szt. 3		

2. Znaki poziome.

P-7c /0,06/	100,00/60,00 m ²	P-7d/0,12/	2.967,50/356,10 m ²
-------------	-----------------------------	------------	--------------------------------

Opracował:

Jerzy Wiśniewski
NN-8345/769/84

Złotów, kwiecień 2023 r.