

ZOM/1940, 1944, 1967/2024

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

dotyczy: przetargu na: **Dostawa pojazdu specjalistycznego typu śmieciarka do transportu odpadów komunalnych.**

PGKiM w Sandomierzu Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 12 jako Zamawiający zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych wyjaśnia:

Pytanie nr 1 do rozdz. XIV pkt 1.1. SWZ

Czy na wykazanie spełniania warunku dot. sytuacji ekonomicznej i finansowej Zamawiający dopuszcza przedłożenie certyfikatu polisy?

Odpowiedź:

Tak, o ile z certyfikatu będzie wynikać, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną minimum 500 000, 00 PLN.

Pytanie nr 2 do rozdz. XVI pkt 5 SWZ

Prosimy o umożliwienie zamieszczenia standardowego zapisu dot. wadium w formie gwarancji: Żądanie zapłaty wadium musi zostać złożone przez osoby umocowane do reprezentacji Zamawiającego, a ich podpisy muszą zostać potwierdzone przez bank Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi potrzeby wprowadzenia takiego zapisu, tak więc odmawia jego wprowadzenia.

Pytanie nr 3 do §2 ust. 6 Zał. nr 9

Wykonawca wnosi o potwierdzenie, że w razie opóźnienia w płatności którejkolwiek z rat, Zamawiający będzie obowiązany zapłacić odsetki za opóźnienie w transakcjach handlowych.

Odpowiedź:

Zamawiający wprowadza jednorazową płatność za całą wartość przedmiotu umowy. Tym samym **ust. 6 w §2** w Załączniku nr 9 do SWZ Projektowe postanowienia umowy otrzymuje brzmienie: Termin płatności wynosi 30 dni od daty prawidłowego doręczenia faktury VAT przez Dostawcę do Zamawiającego.

Pytanie nr 4 do §5 Zał. nr 9

Czy Zamawiający zgodzi się, aby zgłoszenia dotyczące awarii, w zależności czego dotyczą tj. zabudowy śmieciarki czy podwozia, kierowane były przez Zamawiającego odpowiednio do danego serwisu zabudowy bądź podwozia?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 6 do §7 ust. 1 Zał. nr 9

- a) Wykonawca wnosi o obniżenie kary umownej do poziomów stosowanych na rynku zamówień publicznych, tj. do 0,1-0,2% wartości wynagrodzenia brutto.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody. Podtrzymuje zapisy SWZ.

- b) Wykonawca wnosi o modyfikację postanowienia poprzez zastąpienie słowa „opóźnienie” wyrazem „zwłoka”. Zapis w dotychczasowej formie jest sprzeczny z art. 433 pkt 1 PZP, zgodnie z którym projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje postanowienia umowy.

Ust. 1 w §7 w Załączniku nr 9 do SWZ Projektowe postanowienia umowy otrzymuje brzmienie:

W przypadku nie dotrzymania przez Dostawcę terminu dostarczenia Przedmiotu umowy określonego w § 3 niniejszej umowy Dostawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,5 % wartości wynagrodzenia brutto określonego w § 2 ust.1 za każdy dzień zwłoki.

Pytanie nr 7 do §7 ust. 2 Zał. nr 9

Wykonawca wnosi o obniżenie kary umownej do wysokości 0,01% wynagrodzenia brutto. Naliczanie 0,1% wynagrodzenia brutto za każdy kilometr należy uznać za rażąco wygórowaną karę umowną, która w żaden sposób nie przystaje do rozmiaru ew. szkody, jaką Zamawiający mógłby ponieść z tego tytułu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody. Podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 8 do §7 ust. 3 Zał. nr 9

- a) Wykonawca wnosi o ustalenie, że kara umowna będzie naliczana za każdy rozpoczęty dzień, nie za każdą godzinę.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody. Podtrzymuje zapisy SWZ.

- b) Wykonawca wnosi o modyfikację postanowienia poprzez zastąpienie słowa „opóźnienie” wyrazem „zwłoka”. Zapis w dotychczasowej formie jest sprzeczny z art. 433 pkt 1 PZP, zgodnie z którym projektowane postanowienia umowy nie mogą przewidywać odpowiedzialności wykonawcy za opóźnienie.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje postanowienia umowy. W **§7 ust. 3 Zał. nr 9 do SWZ** wyraz opóźnienie zastępuje wyrazem zwłoka.

Pytanie nr 9 do §7 ust. 7 Zał. nr 9

Wykonawca wnosi o obniżenie limitu kar umownych do 20% wartości wynagrodzenia brutto.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowane zmiany. Limit 30% jest w ocenie Zamawiającego wysokością odpowiednią.

Pytanie nr 10 do Zał. nr 9

Wykonawca wnosi o możliwość zawarcia w umowie oświadczenia Wykonawcy o posiadaniu statusu dużego przedsiębiorcy w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych:

„Wykonawca oświadcza, że jest/nie jest dużym przedsiębiorcą w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 711 z późn. zm.).”

Odpowiedź:

Zamawiający nie widzi potrzeby wprowadzania takiego zapisu.

Pytanie nr 11 do rozdz. IV pkt 2 Zał. nr 10

Czy Zamawiający dopuści przekazanie świadectwa homologacji dla pojazdu skompletowanego, wystawionego przez producenta w języku angielskim wraz z oświadczeniem o danych i informacjach o pojeździe niezbędnych do rejestracji i ewidencji pojazdów w języku polskim?

Wykonawca, biorąc udział w postępowaniach o zamówienie publiczne, każdorazowo przekazuje świadectwo homologacji w w/w formie, co w każdym przypadku spotyka się z akceptacją ze strony Zamawiających i jest akceptowane przez wydziały komunikacji jako zgodne z prawem odnoszącym się do rejestracji i dopuszczenia pojazdów do ruchu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytania do Opisu Przedmiotu Zamówienia:

Pytanie nr 12

- Osłony siatkowe reflektorów przednich.

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie, że pod tak sformułowanym opisem kryje się osłona reflektorów spełniająca warunki homologacji w zakresie oświetlenia i jego rozmieszczenia na pojeździe zgodnie z Regulaminem EKG ONZ R48 którego wypełnienie obliuguje każdy pojazd dostarczony na rynek Unii Europejskiej.

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje, aby reflektory przednie były zabudowane osłoną chroniącą reflektor przed drobnymi kamieniami, żwirem – zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pytanie nr 13

- Tylna oś pędna z regulowanym 4-miechowym zawieszeniem pneumatycznym sterowanym elektronicznie, minimalne obciążenie osi 12,0 ton.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie w pełni równoważne z technicznego i funkcjonalnego punktu widzenia tj. zawieszenie pneumatyczne regulowane oparte w konstrukcji na 2 miechach pneumatycznych i układzie wahacza, którego maksymalne techniczne obciążenie to 13 ton?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści również takie rozwiązanie.

Pytanie nr 14

- Silnik 6-cylindrowy o zapłonie samoczynnym, wysokoprężny zasilany olejem napędowym o pojemności minimum 8 litrów.

- Moc silnika min. 340 KM.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie w postaci silnika o pojemności min 7,5 l o mocy maksymalnej 280 KM? Wykonawca wskazuje, że przy zastosowaniu pojazdu 4x2 o dmc 18 ton wskazane rozwiązanie gwarantuje naddatek mocy i pełną elastyczność utrzymania trakcji oraz niskie parametry ekonomiki paliwowej.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści silnik 6-cylindrowy o zapłonie samoczynnym, wysokoprężny zasilany olejem napędowym o pojemności minimum 7,5 litra o mocy minimum 280 KM .

Pytanie nr 15

- Rozstaw osi 3700 - 3800 mm.

- Objętość kosza zasypowego 2,5 m³ – 2,8 m³.

Wykonawca wnosi o możliwość dopuszczenie podwozia z rozstawem osi 3900 mm oraz zabudową z koszem zasypowym wanny odwłoka ok 2 m³. Wykonawca wskazuje, że takie połączenie jest teoretycznie i praktycznie nie możliwe do spełnienia przy spełnieniu warunków bezpieczeństwa i odpowiedzialność użytkownika pojazdów do zbiórki odpadów zgodnych z Dyrektywą Maszynową 2006/42/WE oraz Normą PN-EN 1501-1 do 5. Powyższe stwierdzenie opieramy na kilkudziesięcioletnim doświadczeniu w projektowaniu i budowaniu pojazdów do wywozu odpadów.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści rozstaw osi 3900 mm. Pojemność kosza zasypowego zgodnie z zapisami SWZ.

Pytanie nr 16

- Minimalna ładowność kompletnego pojazdu z zabudową 6,5 tony.

Czy Zamawiający odnosi tą **ładowność wyłącznie do podwozia samochodu ciężarowego** czy do w pełni **skompletowanego pojazdu** tj. podwozia wraz z zabudową?

Jeżeli Zamawiający miał na myśli jednak **minimalną ładowność skompletowanego pojazdu** to czy parametr ten i jego wartość odnosi się do **ładowności technicznej** tj. liczonej od maksymalnej technicznej masy całkowitej pojazdu (MMC, czyli wartości technicznie możliwej z pkt widzenia pełnego wykorzystania technicznie dopuszczalnych nacisków na osie)?

Czy też Zamawiający miał na myśli **ładowność administracyjną** liczoną od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu (DMC) 18 000 kg i wskazywanej w dowodzie rejestracyjnym?

Jeżeli intencją Zamawiającego jest posiadać pojazd o ładowności administracyjnej min 6500 kg o parametrach podwozia (silnik, nośności osi i zawieszenia etc) i zabudowy (kubatura, grubości i jakość blach, rozmiary geometryczne etc) to jako producent pojazdów komunalnych do wywozu odpadów z ponad 30 letnim doświadczeniem wskazujemy, że oczekiwana wartość jest niemożliwa do osiągnięcia na żadnym z dostępnych na rynku podwoziach samochodów ciężarowych o DMC do 18 000 kg.

Tym samym wnosimy o zmianę zapisu na: - min ładowność techniczna min 6500 kg lub ładowność administracyjna min 5500 kg.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści ładowność kompletnego pojazdu minimum 5,5 tony.

Pytanie nr 17

- Zbiornik płynu AdBlue o pojemności min. 70 litrów po prawej stronie podwozia.

Wykonawca wnosi o dopuszczenie rozwiązania w postaci zbiornika AdBlue o pojemności min 30 l. Wykonawca zwraca uwagę, że przy planowanych przebiegach taka pojemność zapewnia optymalne zasięgi zbieżne z zasięgami wynikającymi z tankowania paliwa co pozwala na zachowanie pojazdu w dyspozycyjności w tym zakresie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie nr 17

Podłoga skrzyni ładunkowej o owalnych kształtach, wykonana ze stali typu hardox 450 o grubości min. 6 mm.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie dna skrzyni wykonane z blachy konstrukcyjnej o podwyższonej odporności na ścieranie grubości 6 mm? Opisane rozwiązanie z technicznego pkt widzenia rozwiązaniem optymalnym w zakresie trwałości konstrukcji, podatności i wytrzymałości w trakcie eksploatacji. Jest spójne z konstrukcją całej skrzyni (inne elementy tj. ściany boczne, szkielet,) co wpływa na elastyczność konstrukcyjną rozwiązania i mniejszą podatność na przeciążenia wewnętrzne. Blacha trudnościeralna Hardox jest bardzo sztywna i trudno spawalną. Dodatkowo podłoga skrzyni ładunkowej wbrew pozorom nie ulega wyjątkowo nadmiernemu wycieraniu, ważniejszym jest odprowadzenie z niej odcieku aby nie zalegał i nie wywoływał korozji chemicznej o co Zamawiający zadbał w innym wymaganiu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie nr 18

- Zabudowa montowana na dzielonej ramie, połączona elastycznie z podwoziem.

Określony przez Zamawiającego sposób montażu zabudowy nie może stanowić jedyne go możliwego rozwiązania dla połączenia zabudowy z podwozie samochodu ciężarowego. Sposób montażu na danym modelu, typie podwozia jest określony w wytycznych producentów podwozi i każda firma zabudowująca jest zobowiązana te wytyczne spełniać na etapie projektowania i montażu. Wedle naszej wiedzy jako wieloletniego dostawcy zabudów śmieciarek, montującego zabudowy na wszystkich markach podwozi samochodów ciężarowych opisany sposób montażu nie jest rekomendowany przez żadnego z wiodących producentów. Czy zatem Zamawiający dopuści jako równoważne rozwiązanie montażu zabudowy do podwozia w sposób rekomendowany przez producenta podwozia zgodny z ogólną wiedzą techniczno-inżynierską i technologią budowy pojazdów do wywozu śmieci?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie nr 19

- Dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone na zewnątrz odwłoka na bocznych ścianach.

Wykonawca wnosi o dopuszczenie rozwiązania, w którym siłowniki prasy z utwardzonymi powierzchniowo goleniami umieszczone są wewnątrz odwłoka. Takie rozwiązanie zwiększa światło zasypu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania Podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 20

- Kompletny pojazd ma być dostosowany do możliwości wbudowania wagi samochodowej. Wykonawca wnosi o doprecyzowanie tak określonego wymagania. Co Wykonawca rozumie pod pojęciem wagi samochodowej? Wykonawca wnosi o podanie parametrów wagi i tak określonego rozwiązania lub zrezygnowanie z tak przedstawionego wymagania.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z tak postawionego wymagania.

Pytanie nr 21

Czy Zamawiający dopuści samochód wyposażony w system kamer z wyświetlaczami w kabinie, zastępujący tradycyjne lusterka zewnętrzne?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie nr 22

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w opony o rozmiarze 315/70R22,5?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści opon o rozmiarze 315/70R22,5. Podtrzymuje zapisy zawarte w SWZ.

Pytanie nr 23

Czy Zamawiający dopuści moc silnika 299 KM?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie nr 24

Czy Zamawiający dopuści pojazd z rozstawem osi 4200 mm?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania

Pytanie nr 25

Czy Zamawiający dopuści zbiornik AdBlue o pojemności 45 l umieszczony po lewej stronie podwozia?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Pytanie nr 26

Czy Zamawiający dopuści pojazd o ładowności min. 5,0 ton?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści ładowność kompletnego pojazdu minimum 5,5 tony.

Pytanie nr 27

Czy Zamawiający dopuści dwa siłowniki prasy zgniatającej umieszczone wewnątrz odwołoka?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuści takiego rozwiązania.

Pytanie nr 28

Witam, czy Zamawiający dopuszcza ładowność pojazdu skompletowanego z zabudową 5,5 tony?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści ładowność kompletnego pojazdu minimum 5,5 tony.

Wyjaśnienia dodatkowe dotyczące wniosków w sprawie zmian zapisów umowy.

Zamawiający wyjaśnia, że ustalone kary umowne wynikają z rozmiaru odpowiedzialności zamawiającego względem kontrahenta, z którym ma podpisaną umowę na odbiór odpadów komunalnych.

W przypadku, gdy odpowiedzi są twierdzące modyfikują zapisy SWZ.

PGKiM w Sandomierzu Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 12 jako Zamawiający zgodnie z art. 284 ust. 3 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych przedłuża termin składania ofert i ustala nowe terminy:

1. Termin składania ofert: **05.07.2024 r. godzina 10:00**
2. Termin otwarcia ofert: **05.07.2024 r. godzina 10:30.**
3. Termin związania ofertą: do **02.08.2024 r.**

Pozostałe zapisy SWZ nie ulegają zmianie.