|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Wymagane parametry**  | **Parametry oferowane** (podać, w przypadku określenia w kol. 2 wartości minimalnych – wskazać dokładną wartość oferowaną) |
| I | **Informacje ogólne** |  |
| 1 | Model i marka pojazdu |  |
| 2 | Rok produkcji podwozia |  |
| 3 | Rok produkcji zabudowy |  |
| 4 | Udokumentowany przebieg pojazdu |  |
| 5 | Aktualny przegląd techniczny |  |
| 6 | Pojazd musi być po udokumentowanym serwisie w zakresie wymiany oleju silnikowego, oleju hydraulicznego w zabudowie oraz filtrów (powietrza, oleju, kabinowego – jeżeli występuje) – serwis w ciągu ostatnich 10 000 kilometrów przebiegu pojazdu.  |  |
| 7 | Podwozie jak i zabudowa pojazdu bez widocznych ognisk korozji. |  |
| 8 | Pojazd kompletny po zabudowie spełniający normy CE. |  |
| II | PODWOZIE |  |
| 1 | Podwozie przeznaczone i przystosowane pod zabudowę śmieciarki dwukomorowej.  |  |
| 2 | Podwozie trzyosiowe, układ napędowy pojazdu 6x2\*4, druga oś napędowa, trzecia oś skrętna podnoszona.  |  |
| 3 | Rozstaw osi pojazdu min. 3400 mm, max 4100 mm.  |  |
| 4 | Zawieszenie pojazdu: przód resory lub pneumatyczne, tył pneumatyczne, z awaryjnym podnoszeniem trzeciej osi w trudnym terenie |  |
| 5 | Dopuszczalny nacisk zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym oś przednia o nośności min. 8,0 t, oś tylna – napędowa o nośności min. 12 t. |  |
| 6 | Blokada mechanizmu różnicowego mostu napędowego.  |  |
| 7 | Silnik:  |
| a | turbodoładowany, wysokoprężny; |  |
| b | moc min. 280 KM, moment obrotowy min. 1400 Nm; |  |
| c | pojemność silnika min. 8000 cm3;Zamawiający dopuszcza pojemność silnika min. 7500 cm3 pod warunkiem, że podwozie pojazdu od początku było przeznaczone przez producenta do pracy jako podwozie śmieciarki |  |
| d | norma emisji spalin - minimum EURO 5 |  |
| e | ogranicznik prędkości do 89 i 30 km/h. |  |
| 8 | Skrzynia biegów: |  |
| a | min. 5 biegowa automatyczna lub zautomatyzowana bez pedału sprzęgła, wyposażona w bieg pełzający, umożliwiający manewrowanie z małymi prędkościami lub bez biegu pełzającego |  |
| b | przystawka odbioru mocy odsilnikowa lub ze skrzyni biegów |  |
| c | sygnał ostrzegawczy załączonego biegu wstecznego |  |
| 9 | Ogumienie w rozmiarze: 315/80 R22,5 (lub równoważne np. 315/70)z bieżnikiem szosowo-terenowym – tył |  |
| 10 | Ogumienie nieprzekraczające 50% zużycia |  |
| 11 | Felgi stalowe |  |
| 12 | Układ hamulcowy: |
| a | dwuobwodowy układ hamulcowy |  |
| b | hamulce tarczowe na wszystkich osiachz systemem przeciwdziałającym blokowaniu kół podczas hamowania – system ABS lub równoważny |  |
| c | Min. hamulec silnikowy |  |
| 13 | Kabina: |
| a | kabina krótka, trzyosobowa |  |
| b | trzy fotele z pasami bezpieczeństwa i zagłówkami,komfortowe siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym |  |
| c | komplet dywaników podłogowych – gumowych |  |
| d | pokrowce na siedzenia |  |
| e | klimatyzacja z automatyczną lub manualną regulacją temperatury |  |
| f | koło kierownicy z możliwością regulacji położenia co najmniej w jednej płaszczyźnie  |  |
| g | układ kierownicy lewostronny ze wspomaganiem hydraulicznym |  |
| h | układ obsługi i diagnozy pojazdu w kabinie kierowcy w języku polskim lub w języku angielskim |  |
| i | lusterka zewnętrzne podgrzewane i elektrycznie regulowanedodatkowe lusterka szerokokątne po prawej i lewej stronie |  |
| j | immobilizer |  |
| k | system audio z bezprzewodową obsługą telefonu bluetooth z zestawem głośnomówiącym, ze sterowaniem zlokalizowanym przy/na kole kierowniczym |  |
| l | CB radio |  |
| m | system audio z bezprzewodową obsługą telefonu bluetooth z zestawem głośnomówiącym |  |
| n | instalacja z przetwornicą 12/24V – 10A |  |
| o | oświetlenie pojazdu zgodne z przepisami ruchu drogowego, obowiązującymi dla pojazdu |  |
| p | komputer pokładowy – komunikaty i wyświetlacz komputera pokładowego w języku polskim lub języku angielskim |  |
| r | tylna kamera i monitor w kabinie pojazdu (opcjonalnie: czujniki cofania) |  |
| s | Opcjonalnie: możliwość wykonania auto diagnozy podwozia - sprawności układu elektrycznego przez urządzenie lub lampki kontrolne znajdujące się w kabinie kierowcy - system diagnozy pojazdu i serwisu w kabinie kierowcy w języku polskim lub angielskim (jeśli tak - wskazać rozwiązanie)  |  |
| t | kolor kabiny – biały, pomarańczowy, zielony lub niebieski |  |
| 14 | lampa ostrzegawcza – długa listwa na kabinie, podświetlana, z wykonanym napisem: „Gminny Zakład Usług Komunalnych Kolbudy Sp. z o.o.” |  |
| 15 | zbiornik na wodę do mycia rąk |  |
| 16 | koło zapasowe, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica (2 sztuki), klucz do kół, 2 kliny pod koła, podnośnik hydrauliczny/teleskopowy, wąż do pompowania kół |  |
| 17 | zbiornik paliwa min. 200 litrów stalowy z zamykanym korkiem wlewu |  |
| 18 | zbiornik płynu AdBlue o pojemności min. 25 litrów, z zamykanym korkiem wlewu |  |
| 19 | Tachograf cyfrowy po kalibracji (zalegalizowany – gotowy do pracy) |  |
| III | ZABUDOWA |  |
| 1 | Zabudowa dwukomorowa |  |
| 2 | Łączna pojemność komór nie mniej niż 19 m3. |  |
| 3 | Korpus skrzyni ładunkowej podzielony przegrodą wzdłużną w proporcji (w zakresach) 55-65/35-45 lub 30/70 |  |
| 4 | Dwa oddzielne niezależne urządzenia zasypowe. |  |
| 5 | Dwa oddzielne niezależnie pracujące odwłoki |  |
| 6 | System sterujący zabudową wykrywający usterki wraz z podaną instrukcją dalszego postępowania.  |  |
| 7 | Uszczelnienie na całym obwodzie styku pomiędzy odwłokiem a skrzynią – przystosowanie do transportu odpadów biodegradowalnych. |  |
| 8 | Spoiny ciągłe na ścianach bocznych odwłoka i skrzyni.  |  |
| 9 | Panele sterujące dla prasy po obu stronach zabudowy.  |  |
| 10 | Urządzenie z możliwością pracy w jednym cyklu.  |  |
| 11 | Urządzenie posiadające znak CE |  |
| 12 | parametry dotyczące skrzyni ładunkowej i wanny załadowczej wg. normy PN-EN 1501-1z z późn. zm. (lub równoważnej) o minimalnej objętości załadowczej 2,0 m3 obu koszy łącznie |  |
| 13 | Wanna załadowcza odwłoka wykonana z blachy trudno ścieralnej typu HARDOX lub innej o równoważnym stopniu odporności na ścieranie i o minimalnej grubości użytej blachy 6 mm, o stopniu zużycia adekwatnym do rocznika i przebiegu |  |
| 14 | Wzmocnienie podłogi skrzyni min. 4 mm. lub podłoga wykonana ze stali |  |
| 15 | Zamontowane osłony boczne „anty-rowerowe”.  |  |
| 16 | Światła robocze – co najmniej jedno w odwłoku oraz dwa na zewnątrz odwłoka |  |
| 17 | Dwa światła rotacyjne ostrzegawcze – tzw. „koguty”. |  |
| 18 | Zamocowanie na miotłę i łopatę na skrzyni – prawa strona.  |  |
| 19 | Światło wsteczne LED na odwłoku i dodatkowe światło robocze LED montowane na zewnętrznych ścianach odwłoka.  |  |
| 20 | Drzwi inspekcyjne w ścianie bocznej skrzyni.  |  |
| 21 | Stopień zagęszczania (ugniatania) odpadów min. 1:5. |  |
| 22 | Tylne urządzenie załadowcze – wrzutnik z ramionami DIN, dostosowanie do współpracy z pojemnikami od 80 litrów do 1100 litrów, przy czym zasyp przystosowany do opróżniania pojemników 80-360 l – mała komora i 80-1100 l – duża komora. |  |
| 23 | Tylne urządzenie załadowcze spełniające normę: PN-EN1501-05 z późn. zm. i obsługujące pojemniki wg normy: PN-EN840-1-4\_2013-05E z późn. zm.  |  |
| 24 | Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka. |  |
| 25 | Zawory spustowe do odprowadzania cieczy z odwłoków.  |  |
| 26 | Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami obciążenia |  |
| 27 | Dodatkowa skrzynka na worki. |  |
| 28 | Skrzynka narzędziowa.  |  |
| 29 | Kolor zabudowy – pomarańczowy, zielony, biały lub niebieski |  |
| 30 | Zabudowa pokryta nową powłoką lakierniczą (łącznie z zasypem) po uprzednim piaskowaniu i gruntowaniu– prace te winny zostać wykonane nie później niż z dniem 1 kwietnia 2021 roku (podać termin)powłoka lakiernicza w skrzyni na zewnątrz; odwłok oraz wrzutnik – cały lakierowany  |  |
| 31 | Mechanizmy zabudowy po regeneracji, bez występujących luzów |  |
| 32 | Mechanizmy zabudowy (w tym siłowników) bez wycieków |  |

Formularz należy podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.