



BIURO USŁUGOWO – PROJEKTOWE

„WODOPROJEKT”

42-100 Kłobuck, ul. Podleśna 58

tel. 601-063-294

e-mail: wod.bud@poczta.fm

Kłobuck, grudzień 2022r.

Egz. nr 4

KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa i adres
zamierzenia
budowlanego:

**Przejęcie kanalizacji sanitarnej pod torami na linii
kolejowej nr 1 relacji Warszawa – Katowice, odcinek
Koluszki – Częstochowa (km 206+944), dz. nr 492/7,
obręb Nieznanice 0012, w granicach terenów
zamkniętych oraz w sąsiedztwie.**

Jedn. ewid.: 240605_2 Kłomnice

Kategoria obiektu
budowlanego:

XXVI

Rodzaj inwestycji:

Infrastruktura techniczna

Inwestor:

GMINA KŁOMNICE

Ul. Strażacka 20

42-270 Kłomnice

Zawartość opracowania:

Cz. I - Projekt zagospodarowania terenu

Cz. II - Projekt architektoniczno - budowlany

Cz. III - Załączniki


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Częstochowie
42-200 Częstochowa, ul. Boya-Zeleńskiego 7/9
-4-



BIURO USŁUGOWO – PROJEKTOWE
„WODOPROJEKT”
42-100 Kłobuck, ul. Podleśna 58
tel. 601-063-294
e-mail: wod.bud@poczta.fm

CZ. I
STRONA TYTUŁOWA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa i adres
zamierzenia
budowlanego:

**Przejście kanalizacji sanitarnej pod torami na linii
kolejowej nr 1 relacji Warszawa – Katowice, odcinek
Koluszki – Częstochowa (km 206+944), dz. nr 492/7,
obręb Nieznanice 0012, w granicach terenów
zamkniętych oraz w sąsiedztwie.**

Jedn. ewid.: 240605_2 Kłomnice

Kategoria obiektu
budowlanego:

XXVI

Rodzaj inwestycji:

Infrastruktura techniczna

Inwestor:

GMINA KŁOMNICE
Ul. Strażacka 20
42-270 Kłomnice

Projektował:	Zenon Kret	Inżynieria kolejowa	SLK/0944/POOH/05	
Projektował	Krzysztof Żelazkiewicz	Inżynieria sanitarna	455/02	
Sprawdzał:	Dorota Przybyła	Linie węzły i stacje kolejowe	OIK 4-K-76/1999	
Sprawdził:	Paweł Januszewski	Inżynieria sanitarna	SLK/5184/PWOS/13	
Opracował: mgr inż. Joanna Soluch-Kocik Biuro Usługowo – Projektowe „WODOPROJEKT” oświadcza, że niniejsza dokumentacja projektowa została wykonana zgodnie z zawartą umową, obowiązującymi przepisami, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.				

SPIS ZAWARTOŚCI PZT

Lp	Nazwa	Nr strony
	Oświadczenie projektantów i sprawdzających	4
	CZĘŚĆ OPISOWA	5
1.	Przedmiot, cel i zakres opracowania	5
2.	Postawa prawna opracowania	5
2.1	Obowiązujące normy i przepisy	5
3.	Istniejące zagospodarowanie terenu	6
3.1	Charakterystyka terenu	6
3.2	Istniejące uzbrojenie techniczne	6
3.3	Rozbiórki	7
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	7
4.1	Dane ogólne	7
4.2	Układ wysokościowy	7
4.3	Wytyczne w sprawie realizacji robót	7
4.4	Proponowane rozwiązania techniczne	7
5.	Opis kolejności i sposobu wykonania robót	8
5.1	Roboty przygotowawcze	8
5.2	Roboty zasadnicze	8
5.3	Roboty wykończeniowe	8
6.	Postępowanie z odpadami	8
7.	Obszar oddziaływania	9
8.	Warunki gruntowo-wodne	9
9.	Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	9
10.	Informacja o wpisaniu do rejestru zabytków	9
11.	Określenie obiektów podlegających ochronie	9
12.	Informacja w zakresie ochrony obiektów na terenach górniczych	9
13.	Informacja i dane o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska	10
14.	Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej	10
15.	Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki obiektu	10
15.1	Dostępność dla osób niepełnosprawnych	10
15.2	Zgodność inwestycji z podstawowymi wymaganiami technicznymi	10
15.3	Masy ziemne , materiały z rozbiórki	10
16.	Opis zakresu i sposobu zabezpieczenia warunków bhp	11
17.	Uwagi końcowe	15
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	17
1.	Projekt zagospodarowania terenu	Rys.1
2.	Mapa do celów projektowych (w egz.1)	Rys.2

**Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu
projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Zgodnie z treścią art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz.U. z 2020r. poz. 1333) oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu:

Przeście kanalizacji sanitarnej pod torami na linii kolejowej nr 1 relacji Warszawa – Katowice, odcinek Koluszki – Częstochowa (km 206+944), dz. nr 492/7, obręb Nieznanice 0012, w granicach terenów zamkniętych oraz w sąsiedztwie, jedn. ewid.: 240605_2 Kłomnice

został wykonany/sprawdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012r. w sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej. Dokumentacja projektowa posiada niezbędne uzgodnienia i jest kompletna z punktu widzenia celu jakemu ma służyć.

Projektował:	Zenon Kret	Inżynieria kolejowa	SLK/0944/POOH/05	
Projektował	Krzysztof Żelazkiewicz	Inżynieria sanitarna	455/02	
Sprawdził:	Dorota Przybyła	Linie węzły i stacje kolejowe	OIK 4-K-76/1999	
Sprawdził:	Paweł Januszewski	Inżynieria sanitarna	SLK/5184/PWOS/13	

Część opisowa

Sporządzony według Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020r. (Dz.U.2020.1609 z dnia 2020.09.18 z późn. zm.).

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest budowa sieci kanalizacji sanitarnej w miejscowości Kłomnice ul. Nieznanicka, Zdrowska na terenie Gminy Kłomnice, z odprowadzeniem ścieków do istniejącej kanalizacji sanitarnej na skrzyżowaniu ulicy Zdrowskiej i Zielonej w Kłomnicach.

Trasa projektowanej kanalizacji odprowadzającej ścieki prowadzi przez teren zamknięty PKP, dz. nr 492/7, obręb Nieznanice, linia kolejowa nr 1 Warszawa - Katowice, km 206+944 oraz w sąsiedztwie. Na powyższe przejście opracowano niniejszą dokumentację.

Uwaga!

Przedmiotowa działka na terenach kolejowych, dz. nr 492/7, powstała w wyniku podziału dz. nr 492/4, który został zatwierdzony decyzją podziału nieruchomości nr GP.OŚ-B.6831.19.2022 z dn. 24.05.2022r. Niniejsza decyzja oraz wykaz zmian danych ewidencyjnych załączony w cz. III – załączniki.

2. Podstawa prawna opracowania

- Zlecenie inwestora
- Wizja w terenie
- Aktualne normy i przepisy budowlane
- Mapa do celów projektowych

2.1. Obowiązujące normy i przepisy:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane ((Dz.U.**2020.1333** j.t. od 19.09.2020) z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz.U.2010.185.1243 jt. wraz z rozporządzeniami wykonawczymi);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 987 z dnia 10.09.1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz.U.1998.151.987).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r (Dz. U. 2008.153.955)w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.
- Rozporządzenie Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25.10.2015r Nr 1744 - w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami kołowymi i ich usytuowanie;

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126).
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 11 września 2020r. (Dz.U.2020.1609 z dnia 2020.09.18 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401).
- Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych Id-1 – PKP PLK S.A. Biuro Dróg Kolejowych. Warszawa 2005.
- Warunki Techniczne Utrzymania Podtorza Kolejowego Id-3 - PKP PLK S.A. Biuro Dróg Kolejowych. Warszawa 2008.
- Ie-1 (E-1) Instrukcja sygnalizacji . Warszawa 2007r.
- PN-S-02205- Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN – T – 45002 – Skrzyżowania z liniami kolejowymi
- PN – 69-6-02057 – Koleje normalnotorowe . Skrajnia budowli na PKP.
- BN-75/8846-01 Warunki bezpieczeństwa pracy i ruchu pociągów.
- PN-68/B-0605 Roboty ziemne – wymogi w zakresie wykonywania i badania.
- BN-88/8932-02.Podtorze i podłoże kolejowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

3.1. Charakterystyka terenu

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Kłomnice, gmina Kłomnice, powiat Częstochowski, woj. śląskie. Teren na którym zlokalizowano przewiert pod torami jest terenem zamkniętym działka 492/7 obręb 0012 Nieznanice. Działka przyległa od strony zachodniej, dz. nr 473, jest działką prywatną, natomiast od strony wschodniej, dz. nr 492/1 jest działką Gminy Kłomnice. Od strony północnej do terenu inwestycji przylega droga powiatowa, ul. Zdrowska.

W stanie istniejącym inwestycja zlokalizowana jest na terenach zagospodarowanych pełniących funkcje terenu pod linie kolejową. Jest to teren o zróżnicowanej niwelecie jak pokazują rzędne na mapie sytuacyjno – wysokościowej oraz profil podłużny.

Istniejący kontener transformatorowy znajdujące się w pobliżu projektowanej kanalizacji sanitarnej nie kolidują z zadaniem inwestycyjnym.

Teren objęty inwestycja jest porośnięty częściowo niską roślinnością. Na trasie inwestycji występuje jedno drzewo, samosiejka, o niedużych rozmiarach. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana będzie również w sąsiedztwie terenów kolejowych, na ul. Dworcowej.

3.2. Istniejące uzbrojenie techniczne.

Obecnie na terenie objętym opracowaniem istnieje uzbrojenie techniczne przedstawione w cz.III – załączniki, w uzgodnieniach poszczególnych zakładów kolejowych tj.:

- kable teletechniczne – własność PKP Telkol sp.z o.o. Wraszawa: kabel typu TKD FtA 78x2; kabel X₂TKMXFtlx 15x4x0,8; na głębokości 0,8-1,2m;
- linia kablowa – własność PKP Energetyka S.A.: SN 6kV SBL relacji Widzów-Teklinów-Kłomnice;
- kable – własność PKP PLK S.A.: OTK36J+3xRHDPE 40/3,7; kabel szk; YKY 3x6mm²;

3.3. Rozbiórki.

Projektowana budowa kanalizacji sanitarnej zlokalizowana jest na terenie na którym brak jest elementów budowlanych do rozbiórki lub likwidacji.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Dane ogólne

Budowę kanalizacji sanitarnej należy wykonywać przy użyciu sprzętu mechanicznego pod nadzorem pracownika posiadającego uprawnienia budowlane o specjalności „inżynierii kolejowej” stosując wymagania zawarte w STWiORB. Wszystkie prace związane z budową stanowiska należy wykonywać zgodnie z opracowanym tymczasowym regulaminem prowadzenia ruchu pociągów na czas wykonywania robót.

4.2. Układ wysokościowy

Należy zwrócić szczególną uwagę na układ wysokościowy w jakim została opracowana mapa do celów projektowych. Mapa do celów projektowych została opracowana w układzie wysokościowym PL-EVRF2007-HN, natomiast projekt zagospodarowania terenu oraz profil podłużny został opracowany w układzie Kronsztad 86. Wiąże się to z tym, iż rzędne przedstawione na projekcie kanalizacji sanitarnej są o 0,18m niżej w stosunku do rzędnych podanych na mapie do celów projektowych.

4.3. Wytyczne w sprawie realizacji robót.

Wykonanie budowy kanalizacji sanitarnej powinno być poprzedzone:

- wykonaniem czynności organizacyjnych związanych z realizacją robót na terenie kolejowym,
- uzyskaniem zgody na rozpoczęcie robót poprzez przekazanie placu budowy,
- wszelkie prace po protokółarnym przekazaniu placu budowy wykonywać należy pod nadzorem kierownika robót posiadającego uprawnienia budowlane do kierowania robotami o specjalności „inżynieria kolejowa”,
- należy zwrócić uwagę na zachowanie warunków bezpieczeństwa dostosowując je do warunków obowiązujących na terenie bazy,
- w trakcie prowadzenia robót torowych powinna być prowadzona obsługa geodezyjna, a na zakończenie robót sporządzona dokumentacja powykonawcza z położenia kanalizacji sanitarnej w planie i profilu.

4.4. Proponowane rozwiązania techniczne

Na trasie projektowanej kanalizacji sanitarnej odprowadzającej grawitacyjnie ścieki sanitarnej, występuje skrzyżowanie z torowiskiem (dwa tory, skarpa) linii kolejowej nr 1 Warszawa – Katowice, odcinek Koluszki - Częstochowa, dz. nr 492/7, obręb Nieznanice – teren zamknięty PKP. Projektowana kanalizacja sanitarna wykonana będzie z rur kanalizacyjnych PCV litych o połączeniach na uszczelki gumowe o średnicy 200mm. W miejscu skrzyżowania z przeszkodą terenową (torowisko) zastosowana będzie rura ochronna GRP.

Budowa kanalizacji sanitarnej na terenie zamkniętym PKP prowadzona będzie zgodnie z warunkami PKP oraz niniejszym projektem budowlanym.

5. Opis kolejności i sposobu wykonania robót.

5.1. Roboty przygotowawcze.

Przed wykonaniem robót zasadniczych należy wykonać następujące roboty przygotowawcze:

- zgłosić do Wojewody Śląskiego zawiadomienie o rozpoczęciu budowy na 30 dni przed ich faktycznym rozpoczęciem,
- spisać tymczasowy regulamin prowadzenia robót,
- powiadomić wszystkich zainteresowanych o rozpoczęciu robót,
- wytyczyć w terenie projektowaną oś kanalizacji sanitarnej,
- zgromadzić niezbędne materiały do budowy

5.2. Roboty zasadnicze.

Po wykonaniu robót przygotowawczych i przekazaniu placu budowy przez inwestora wykonawca można przystąpić do wykonania następujących robót zasadniczych:

- wyznaczyć punkt rozpoczęcia i zakończenia przewiertu sterowanego,
- wyznaczyć rzędne osi rury przewiertowej (miejsce wprowadzenia urządzenia przewiertowego),
- wykonać komorę przewiertową startową i odbiorczą,
- wykonać przecisk pod terenami kolejowymi,
- wciągnąć rurę przewodową,
- zabudować studnie rewizyjną po obu stronach torów, poza terenami PKP

5.3. Roboty wykończeniowe.

Po wykonaniu robót zasadniczych należy przystąpić do wykonania robót wykończeniowych i porządkowych, by doprowadzić teren do właściwego stanu. Po zakończeniu robót należy sporządzić dokumentację powykonawczą, wykonując pomiary sprawdzające.

Podczas komisyjnego odbioru robót wykonawca powinien przedstawić na wszystkie zabudowane elementy infrastruktury świadectwa dopuszczenia do eksploatacji lub certyfikaty.

6. Postępowanie z odpadami.

Zgodnie z Prawem ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz.627 z 2001r.) i z Art. 17 Ustawy o odpadach (Dz. U. Nr 62 poz. 628 z 2001r.) stwierdza się, że przy prowadzeniu robót związanych z realizacją niniejszego projektu odpady nie będą wytwarzane.

7. Obszar oddziaływania.

Bezpośrednie otoczenie budowy stanowi droga powiatowa, kontener transformatorowy oraz tereny niezabudowane. Inwestycja polegająca na budowie kanalizacji sanitarnej nie posiada odznak negatywnego oddziaływania na środowisko, również na działki na których jest planowana budowa oraz działki sąsiednie. **Obszar oddziaływania budowlanej mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.**

1. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. nr 151, poz. 987), zgodnie z dział II rozdział 1 §8 ust 3 punkt 1 do 5.

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz.U.2019.1065 z uwzględnieniem zmian zawartych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 16 września 20220r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz. U. poz 1608 z 18.09.2020r zgodnie z §12 ust 2,3,4 i 5

3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. z 2020 r. poz. 1608) zgodnie z Dział II Rozdział 1 z § 10, 11 i 12.

8. Warunki gruntowo - wodne.

Warunki gruntowo - wodne zostały zawarte w Projekcie budowlanym budowy całego odcinka kanalizacji sanitarnej. Warunki gruntowo – wodne nie są istotne z uwagi na wykonywanie robót metoda przecisku sterowanego.

9. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- Powierzchnia zabudowy razem - 60m²

10. Informacja o wpisaniu do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, że nie wnosi zastrzeżeń wobec wnioskowanego zamierzenia budowlanego.

11. Określenie dotyczące zagospodarowania terenów i obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów.

Teren inwestycji nie leży na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

12. Informacja w zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych.

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze górniczym w rozumieniu ustawy z dnia czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze.

13. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników nowoprojektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania obiektu na środowisko, sąsiednie budynki i zdrowie ludzi. Teren przewidziany pod inwestycje nie jest położony w granicach obszarów chronionych NATURA 2000. Zgodnie z obowiązującym obecnie prawem, tj zgodnie z art.59 ust.1, pkt 2 *Ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. nr 199, poz. 1227, z póź.zm tekst jednolity DZ.U. 2020 poz 238) oraz zgodnie z aktem wykonawczym do tej ustawy, tj. z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz.U. 2020 poz.1839) analizowana inwestycja **nie należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko**, dla których obowiązek sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany.

Planowana inwestycja w fazie użytkowej nie będzie wywierać negatywnego wpływu na środowisko naturalne. W fazie budowy, wywierany będzie wpływ na środowisko poprzez prowadzone procesy budowlane w sposób krótkotrwały i nieprzekraczający dopuszczalnych norm. Inwestycja zlokalizowana jest również poza korytarzami ekologicznymi.

14. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

15. Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

15.1.Dostępność dla osób niepełnosprawnych.

Nie dotyczy

15.2. Zgodność zamierzonej inwestycji z podstawowymi wymaganiami technicznymi.

Projektowana inwestycja spełnia podstawowe wymagania dotyczące warunków technicznych i nie narusza obowiązujących przepisów, a projektowany obiekt budowlany spełnia wymagania zawarte w art., 5 Ustawy Prawo Budowlane, jak również jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (dz.U. nr 151, poz 987).

Odpowiednie warunki higieniczne i zdrowotne oraz ochrony środowiska – Zakres projektowanych prac nie zmienia warunków oddziaływania istniejącego obiektu na środowisko, budynki sąsiednie i zdrowie ludzi. Warunki ochrony przyrody – spełnione.

Ochrona przed hałasem i drganiami – inwestycja nie generuje wzmożonego poziomu hałasu ze względu na korzystanie z projektowanych obiektów jedynie przez przyszłych strażaków podczas ćwiczeń, nie poruszających się jednostkami spalinowymi. Poziom generowanego natężenia hałasu nie zostanie zwiększony.

15.3.Masy ziemne , materiały z rozbiórki.

Masy ziemne oraz materiały rozbiórkowe powstałe podczas wykonywania robot i prac budowlanych na terenie objętym opracowaniem zostaną zeskładowane w miejsce wskazane przez inwestora. Nie przewiduje się tworzenia skarp nasypów ziemnych. Jeżeli pojawią się śmieci, gruz oraz odpady to zostaną wywiezione i zutylizowane przez przyszłego wykonawcy.

16. Opis zakresu i sposobu zabezpieczenia warunków bezpieczeństwa i higieny pracy.

Ustala się następujące zasady bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót, przy obsłudze sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego oraz zabezpieczenia przeciwpożarowego na terenie budowy.

Roboty będą wykonywane tylko w porze dziennej, pod bezpośrednim nadzorem kierownika budowy posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności „Linie, węzły i stacje kolejowe”, który jest odpowiedzialny za zapewnienie pracownikom bezpiecznych i higienicznych warunków pracy, wykluczających zagrożenie ich życia i zdrowia zgodnie z §62 i §63 przepisów Id-1.

Inspektor nadzoru inwestorskiego wykonujący czynności nadzoru inwestorskiego obowiązany jest do kontroli nadzorowanych przez siebie robót również w zakresie przestrzegania przepisów i zasad bezpieczeństwa warunków pracy z uwzględnieniem przestrzegania przepisów i zasad bezpieczeństwa obowiązujących na terenie poligonu strażaków.

Miejsce wykonywania robót należy sygnalizować zgodnie z Instrukcją Sygnalizacji Ie-1, przejścia i miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane. Miejsce zejścia z toru należy osygnalizować wskaźnikiem zejścia z toru zgodnie z instrukcją.

Przy wykonywaniu robót należy przestrzegać warunków technicznych wykonywania robót torowych , przepisów szczególnych, norm itp.

Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być zapoznani z harmonogramem robót, z planem BIOZ i poinstruowani o bezpiecznym sposobie wykonywania robót przez kierownika budowy.

Nie należy zatrudniać pracowników na danym stanowisku pracy bez aktualnych badań lekarskich oraz bez wstępnego przeszkolenia na stanowisku pracy zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przy określonych robotach torowych.

Wykonywanie funkcji operatorów maszyn torowych, dźwignicowych, kierowców wózków silnikowych i innych maszyn budowlanych o napędzie silnikowym wymaga posiadania uprawnień wydanych przez właściwą komisję kwalifikacyjną. Maszyny i urządzenia techniczne używane do prac, pod względem technicznym i eksploatacyjnym odpowiadać powinny warunkom zapewniającym obsługującym je osobom bezpieczne i higieniczne warunki pracy.

Pracownicy udający się do pracy i z pracy nie powinni chodzić po torach, lecz po wyznaczanych drogach, ławach torowiska lub odpowiednio szerokich międzytorzach.

Podczas przechodzenia przez tory należy zachować szczególną ostrożność. Samowolne chodzenie po torach i oddalanie się z miejsca robót jest zabronione. Pracownicy zatrudnieni przy robotach obowiązani są mieć na sobie kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego. Pracownicy przenoszący przedmioty ciężkie powinni być wyposażeni w urządzenia i sprzęt pomocniczy, jak liny, pasy, kleszcze lub inny sprzęt ułatwiający pracę i zapewniający jej bezpieczeństwo.

Na miejscu robót powinna znajdować się przenośna apteczka pierwszej pomocy.

Kierownik budowy powinien być wyposażony w środki łączności oraz znać numery telefonów:

1. najbliższego punktu lekarskiego,
2. najbliższej straży pożarnej,
3. posterunku Policji.

Roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami ochrony przeciwpożarowej.

Kierownik budowy jest odpowiedzialny za zabezpieczenie przeciwpożarowe w miejscu robót, a w szczególności za:

- znajomość stanu zagrożenia pożarowego podległych obiektów, maszyn, urządzeń i instalacji,
- nadzorowanie prawidłowej organizacji pracy oraz stosowania właściwych procesów technologicznych przy pracach torowych,
- w przypadku konieczności używania otwartego ognia wyznaczenie dozorczy wyposażonego w sprzęt.

17. Uwagi końcowe

- wszelkie zastosowane materiały i urządzenia powinny posiadać wymagane atesty, certyfikaty oraz dopuszczenia do użytkowania w Polsce w szczególności winny spełniać wymagania określone przepisami przeciwpożarowymi i sanitarnymi,
- prace wykonywać należy zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych,
- jakość oraz standard prac budowlanych i wykończeniowych musi odpowiadać Polskim Normom,
- wszystkie pomiary należy sprawdzać na budowie,
- w razie stwierdzenia niezgodności należy skontaktować się z projektantem,
- przedstawione w projekcie rozwiązania materiałowe można zamienić na inne o podobnych parametrach i właściwościach technicznych po uprzedniej zgodzie inwestora.