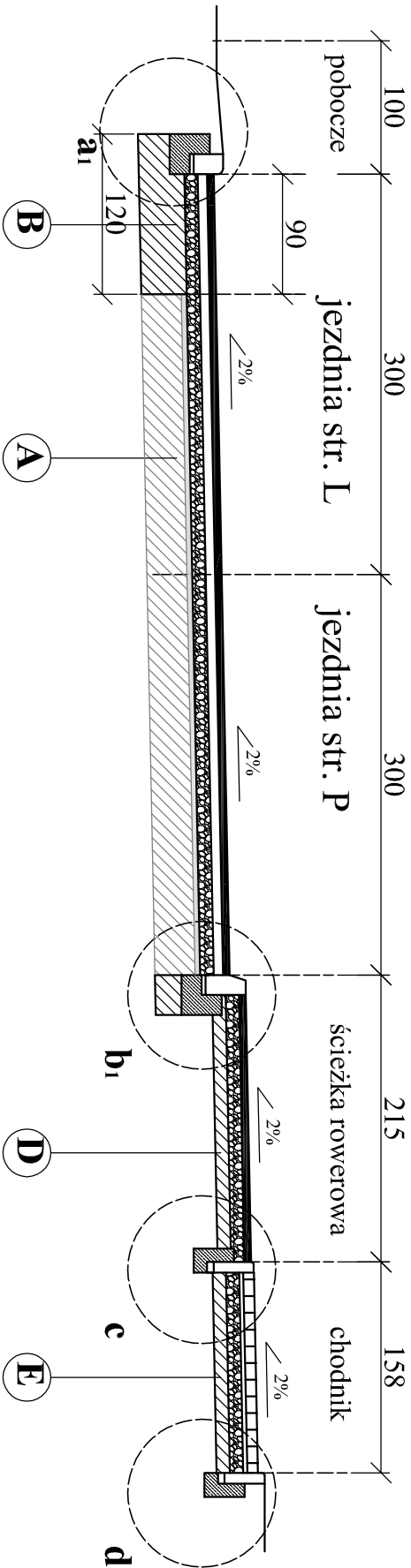
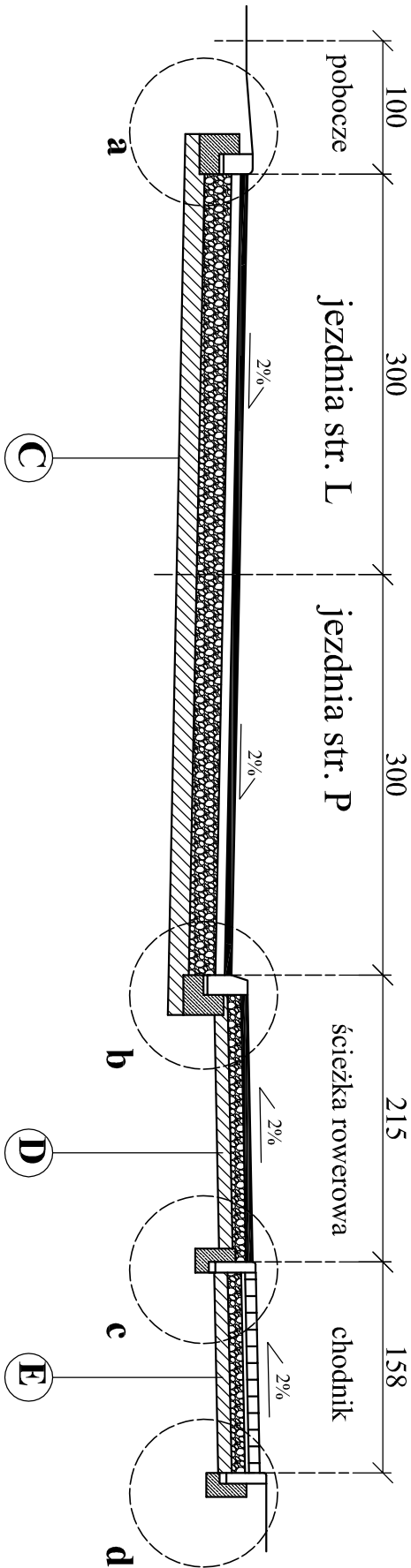


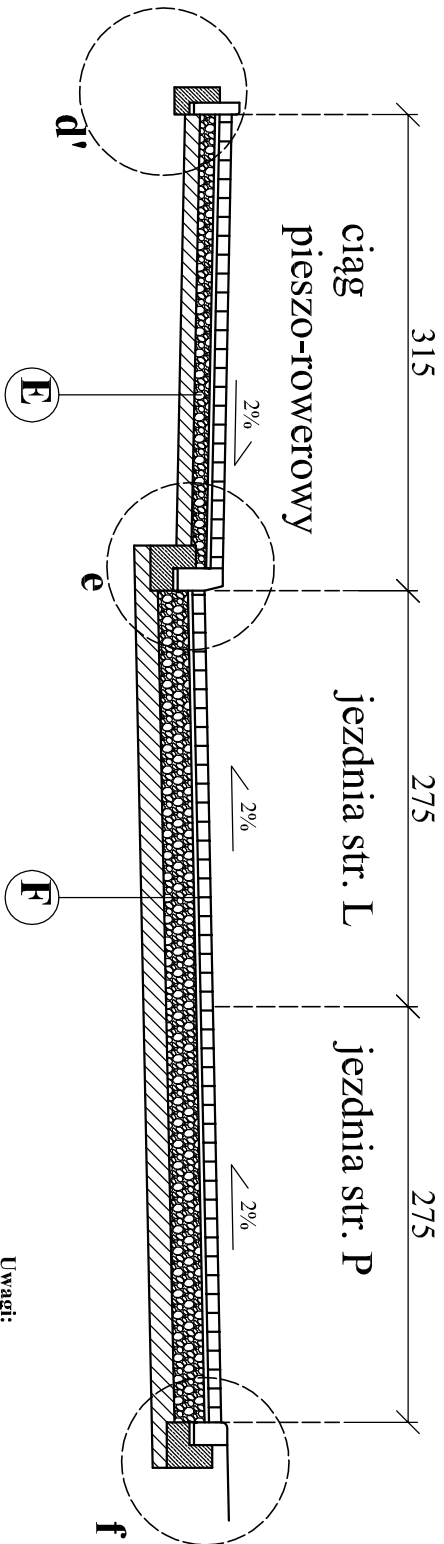
1 - 1



2 - 2



3 - 3



- Uwagi:
- Na ciągu pieszo-rowerowym zastosować kostkę betonową beżową, gr. 8cm koloru szarego i czerwonego;
 - Na ścieżce rowerowej zastosować beton asfaltowy gr. 5cm koloru czerwonego;
 - Na chodniku zastosować kostkę betonową gr. 8cm koloru szarego;
 - Na zjazdach zastosować kostkę betonową gr. 8cm koloru grafitowego;
 - Na miejscachpostojowych zastosować kostkę betonową gr. 8cm koloru szarego, miejsca wyznaczyć kostką oloru grafitowego;
 - ' - lustrzane odbicie.

PRZEKROJE NORMALNE
SKALA 1:50

A	w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S, KR 3-4 gr. 4cm
	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, KR 3-4 gr. 8cm
	podbudowa z kruszywa łamanego, skalnego 0/31.5 stab. mech. o śr. gr. 12cm
	istniejąca nawierzchnia

B	w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S, KR 3-4 gr. 4cm
	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, KR 3-4 gr. 8cm
	podbudowa z kruszywa łamanego, skalnego 0/31.5 stab. mech. o śr. gr. 12cm
	grunocement C5/6 gr. 34cm

C	w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S, KR 3-4 gr. 4cm
	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, KR 3-4 gr. 8cm
	podbudowa z kruszywa łamanego, skalnego 0/31.5 stab. mech. gr. 20cm
	grunocement C5/6, gr. 15cm

D	w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S, KR 3-4 gr. 5cm
	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. gr. 10cm
	grunocement C5/6 gr. 34cm

E	nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
	w-wa podsyпки cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. gr. 10cm
	grunocement C5/6, gr. 10cm

Investor:	Gmina Kobylnica, ul. Główna 20, 76-251 Kobylnica			
Nazwa opracowania:	Budowa ul. Wodnej w Kobylnicy			Branża drogowa
Projektował:				
Sprawdził:				Skala: 1 : 50
Data opracowania:	Sierpień, 2016r., Aktu, Październik 2020r.			Nr. rys: 3Z