

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym (bez negocjacji) o wartości zamówienia, która nie przekracza progów unijnych, o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych na dostawę ambulansu specjalistycznego „S”, sanitarnego typu C z zabudową medyczną i noszami dla potrzeb Samodzielnego Publicznego Pogotowia Ratunkowego w Pruszczu Gdańskim, znak sprawy: 6/ZP/2021

I. Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2019, ze zm.), zw. dalej „Ustawą Pzp”, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie 1:

1. W związku z tym, że opis przedmiotu zamówienia łączy funkcjonalność noszy oraz transportera z różnych konstrukcji, zwracamy się z prośbą o rezygnację z poniższych wymagań w tym z wymogu spełnienia przez oferowane nosze zapisów normy PN-EN 1865-3 (nosze o zwiększonej wytrzymałości):

Skracana rama noszy do długości 160 cm z funkcją pełnej regulacji podparcia pleców; rama noszy z funkcją zagłówka pod głowę pacjenta umożliwiającą odgięcie głowy do tyłu i przygięcie głowy do klatki piersiowej; płynna regulacja wysokości leża noszy; rozkładane poręcze boczne zwiększające powierzchnię poprzeczną noszy; dodatkowo zestaw rączek bocznych;

i dopuszczenie na zasadzie równoważności noszy o niżej opisanych parametrach przy jednoczesnym spełnieniu pozostałych zapisów specyfikacji:

Nosze o szerokości 56 cm wyposażone w materac konturowy zapewniający stabilizację boczną pacjenta we wszystkich dostępnych pozycjach i spełniający zapisy EN 597-1; uchylny stabilizator głowy pacjenta z funkcją częściowego przygięcia głowy, możliwością wyjęcia, ułożenia głowy na wznak, odgięcia głowy oraz ułożenia do tzw. pozycji wężącej ułatwiającej zabieg intubacji; wykonane w technologii sztywnej konstrukcji ramowej, umożliwiającej przenoszenie i podnoszenie ciężaru na całym obwodzie noszy przez dowolną ilość osób; z regulacją wysokości transportera na 7 poziomach i nośności 227 kg; Wyposażone w alternatywne systemy opisane w SWZ: niezależne składanie goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z i do ambulansu. Oferowany system pozwala na bezpieczne wyprowadzanie/wprowadzanie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę, dzięki czemu operator ma możliwość kontroli noszy na każdym etapie załadunku/rozładunku, za pomocą dwustopniowej blokady. Oferowane rozwiązanie jest bezpieczne dla pacjenta oraz osoby obsługującej nosze. Niewątpliwą zaletą opisanego rozwiązania jest zabezpieczenie kręgosłupa operatora noszy, ponieważ proponowany system rozkłada równomiernie przenoszony ciężar pomiędzy najazdowe, przednie i tylne koła transportera odciążając osobę obsługującą nosze; Wyposażone w transporter z automatycznym grawitacyjnym wspomaganym siłownikiem systemem rozkładania goleni. Proponowane rozwiązanie stanowi alternatywę dla rozwiązań zabezpieczających wyjazd noszy z ambulansu przy nierozłożonym podwoziu i nie wymaga od użytkownika wspomaganie blokowania goleni noszy nogą tzw. „kopanie w koła”; waga

oferowanego zestawu transportowego równa 61.00 kg* (materac+nosze+transporter) zgodna z zaleceniami aktualnej normy zharmonizowanej 1865-1

###

***Aktualnie obowiązująca Norma zharmonizowana 1865-1 dopuszcza maksymalny ciężar noszy uкомплекtowanych bez akcesoriów dodatkowych tj. nosze+transporter+materac do 61.00 kg.**

W związku z powyższym pragniemy Państwu zaoferować poniższe rozwiązanie:

- bardzo lekki materac o wadze 5.95 kg, lżejszy od zapisów normy zharmonizowanej 1865-1 o 4.05 kg
- nosze o wadze 20 kg, które są lżejsze od zapisów normy zharmonizowanej 1865-1 i wymagań zamawiającego o 3 kg (część noszona przez personel medyczny)
- transporter do noszy o wadze 35.05 kg, który z założenia nie jest dźwigany przez personel medyczny.

Waga uкомплекowanego gotowego do pracy zestawu **STRYKER 6100 M1** tj. nosze + transporter + materac **zgodna z zaleceniami normy zharmonizowanej 1865-1 max 61.00 kg.**

Oferowany transporter poza przytoczonym wyżej parametrem dot. wagi spełnia wszystkie zapisy Norm PN-EN: 1865-1:2010 oraz 1789:2007 w tym załącznik A1:2010. Powyższe potwierdza **aktualna deklaracja zgodności wystawiona przez niezależną jednostkę notyfikowaną.** Treść wskazanych norm w części dotyczącej materaca, noszy i transportera oraz sposobu wykonania badania zapięcia jest tożsama z aktualnymi normami zharmonizowanymi. W związku z tym nie ma potrzeby wykonywania badania aktualizacyjnego. Proponowane nosze są oferowane na terenie całej Unii Europejskiej i można je często spotkać także w Zespołach Państwowego Ratownictwa Medycznego na terenie Polski. Waga noszy uкомплекtowanych (nosze + transporter noszy + materac) spełnia parametr zalecanej wagi maksymalnej ww. zestawu 61.00 kg wg. zapisów obowiązującej normy zharmonizowanej PN EN 1865-1. Podniesienie masy transportera wynika z jego specyficznej konstrukcji, ponieważ został przystosowany do mycia ciśnieniowego (uszczelnienie i drenaż wew. ramy), przenoszenia wysokich obciążeń, zwiększenia stabilności w tym skręceń wzdłużnych konstrukcji, zapewnienia wysokiego bezpieczeństwa oraz niezawodności działania mechanizmów podczas intensywnego eksploataowania (dodatkowa gwarancja na spawy, łączenia). Deklaracje zgodności wraz z tłumaczeniem na język polski przesyłamy jako załącznik do powyższych pytań.

Odpowiedź 1:

W celu zwiększenia konkurencyjności Zamawiający dopuszcza zaoferowanie noszy uкомплекtowanych o wadze do 61 kg (materac+nosze+transporter) i spełniających wymogi aktualnej zharmonizowanej normy 1865-1 i 1789 (poza przytoczonym wyżej parametrem dot. wagi), lub równoważnych norm, pod warunkiem spełnienia pozostałych parametrów zmienionej SWZ.

Jednocześnie Zamawiający dokona zmiany w zakresie specyfikacji noszy.

Pytanie 2:

Dotyczy noszy głównych (noszy manualnych):

1. W związku z ogłoszonym postępowaniem oraz sytuacją, że opisane przez Zamawiającego nosze nie istnieją (część opisu wskazuje na nosze bariatryczne, część na nosze manualne rozłączne), pytamy Zamawiającego czy dopuści nosze główne firmy Medirol model Clinic Extero zgodne z aktualnymi normami ambulansowymi obowiązującymi w Polsce tj. **PN-EN 1789+A1:2011 i PN-EN 1865-1+A1:2015**, charakteryzujące się poniższymi parametrami:

Nosze główne rozłączne

- Wykonane z materiału odpornego na korozję, malowanego metodą proszkową
- Nosze potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej i pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha
- Przystosowane do prowadzenia reanimacji
- Z możliwością płynnej regulacji kąta nachylenia oparcia pod plecami do 90 stopni
- Rama noszy pod głową pacjenta umożliwiająca odgięcie głowy do tyłu i ułożenie na wznak.
- Z zestawem pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy
- Rama o przekroju okrągłym, dzięki czemu mniej jest podatna na uszkodzenia na skutek uderzeń i otarcia
- Wyposażone w cienki niesprężynujący materac z tworzywa sztucznego umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbującej krwi i płynów, odporny na środki dezynfekujące
- Ze składanymi wzdłużnie poręczami bocznymi
- Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia umieszczonymi z przodu i tyłu noszy
- Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy
- Składany wieszak na pojemnik z płynami infuzyjnymi
- Waga noszy 22 kg, zgodne z wymogami normy PN EN 1865
- Trwałe oznakowanie graficzne elementów związanych z obsługą noszy
- Obciążenie dopuszczalne 250 kg

Transporter noszy głównych rozłącznych

- Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę – pełna kontrola w trakcie wprowadzania i wyprowadzania noszy z/do ambulansu uruchamiany dźwignią blokady
- Szybki i łatwy system połączenia z noszami
- Stała długość goleni noszy, wysokość załadunku 70 cm
- Zintegrowane z ramą uchwyty, dzięki czemu zabezpieczony został dostęp do przycisków blokady składania goleni, co razem z podwójnym skokiem blokady składania goleni stanowi zabezpieczenie przed samoczynnym opadnięciem noszy w dół

- Regulacja wysokości w 7 poziomach – system ALS Automatyczny System Blokujący umożliwiający podniesienie noszy bez potrzeby uruchamiania żadnych blokad, dźwigni zamiast opisanego systemu wspomaganie sprężynami gazowymi
- Możliwość zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy
- Możliwość ustawienia pozycji drenażowych Trendelenburga i Fowlera na trzech poziomach pochylenia
- Wyposażony w 4 kółka obrotowe w zakresie o 360°, 2 kółka wyposażone w hamulce
- Wszystkie kółka jezdne o średnicy 200mm, umożliwiające prowadzenia noszy bokiem w budynkach i poza nimi, z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost uruchamianą dźwignią (kółka do jazdy na wprost blokują się automatycznie po wciśnięciu blokady)
- Obciążenie dopuszczalne transportera 275 kg
- Uchwyty zintegrowane z ramą transportera, bez dodatkowych rączek
- Waga transportera 28 kg zgodnie z wymogami normy PN EN 1865
- Mocowanie transportera do lawety ambulansu zgodne z wymogami normy PN EN 1789
- Wykonany z materiału odpornego na korozję, lub z materiału zabezpieczonego przed korozją
- Trwałe oznakowanie najlepiej graficzne elementów związanych z obsługą noszy
- Rama o przekroju okrągłym
- Tabliczka znamionowa informująca o dacie kolejnego przeglądu

Odpowiedź 2

Zamawiający w ust. II niniejszego pisma dokonuje zmiany w zakresie specyfikacji noszy, wobec powyższego wskazane parametry należy rozpatrywać w oparciu o dokonaną zmianę.

II. Działając na podstawie art. 286 ust. 1 Ustawy Pzp, Zamawiający dokonuje następujących zmian treści Specyfikacji Warunków Zamówienia.

1. W § 2 ust. 4 SWZ otrzymuje brzmienie:

„4. Nosze główne dostarczone wraz z ambulansem muszą spełniać określone w aktualnych Polskich Normach przenoszących normy europejskie: PN-EN 1865-1+A1:2015-08 ”Urządzenia do przenoszenia pacjenta stosowane w ambulansach drogowych - Część 1: Ogólne systemy noszy i urządzenia do przenoszenia pacjenta”, lub równoważnej (Zamawiający dopuszcza równoważne dla wskazanej normy rozwiązania dotyczące konstrukcji, funkcjonalności - funkcjonalność i parametry nie niższe niż wymagane normą).”

2. W § 7 ust. 1 pkt. 2 SWZ otrzymuje brzmienie:

„2) deklarację/certyfikat zgodności potwierdzający, że system noszy głównych i transportera spełnia wymagania określone w aktualnych Polskich Normach przenoszących normy europejskie: PN-EN 1865-1+A1:2015-08 ”Urządzenia do przenoszenia pacjenta stosowane w ambulansach drogowych - Część 1: Ogólne systemy noszy i urządzenia do przenoszenia pacjenta”, lub równoważne dla wskazanej normy rozwiązania dotyczące cech technicznych i jakościowych (nie niższe niż wymagane normą)”

3. W załączniku nr 6 do SWZ –Specyfikacja dostawy, ust. XV otrzymuje brzmienie:

XV.	NOSZE GŁÓWNE (nosze manualne)	
1	Nosze fabrycznie nowe	
2	Wykonane z materiału odpornego na korozję lub z materiału zabezpieczonego przed korozją, odpornego na środki dezynfekujące	
3	Możliwość wprowadzania noszy przodem i tyłem do kierunku jazdy.	
4	Nosze 3 segmentowe/ potrójnie łamane z możliwością ustawienia pozycji przeciwwstrząsowej oraz pozycji zmniejszającej napięcie mięśni brzucha	
5	Przystosowane do prowadzenia reanimacji, wyposażone w twardą płytę na całej długości pod materacem umożliwiającą ustawienie wszystkich dostępnych funkcji	
6	Płynna regulacja kąta nachylenia oparcia pleców wspomagana sprężyną gazową do min. 75 °	
7	Z wysuwanymi rączkami do przenoszenia, umieszczonymi z przodu i tyłu noszy	
8	Zestaw pasów zabezpieczających pacjenta o regulowanej długości mocowanych bezpośrednio do ramy noszy	
9	Wyprofilowany, nie sprężynujący materac, umożliwiający ustawienie wszystkich dostępnych pozycji transportowych, przystosowany do przewozu pacjentów otyłych o powierzchni antypoślizgowej, nie absorbujący krwi i płynów, odpornej na środki dezynfekujące. Materac niepalny zgodny z normą PN-EN 597-1:2016-02 lub równoważną pod względem wymogów niepalności	
10	Nosze muszą posiadać trwale oznakowane najlepiej graficznie elementy związane z ich obsługą	
11	Wysuwane uchwyty przednie i tylne do przenoszenia noszy.	
12	Waga noszy – część noszowa maksymalnie 23 kg	
13	Udźwig noszy bez transportera minimum 200 kg	
14	Długość całkowita noszy min. 200 cm	
15	Szerokość całkowita noszy min. 56 cm	
16	Transporter noszy głównych (podać producenta i model)	
a	system szybkiego i bezpiecznego połączenia z noszami	
b	Regulacja wysokości w min. 7 poziomach	
c	Możliwość ustawienia pozycji drenażowych (Trendelenburga i Fowlera na min 3 poziomach pochylenia)	
d	Dodatkowy system zabezpieczający przed wyjazdem transportera z ambulansu w przypadku niepełnego rozłożenia i zablokowania do jazdy podwozia transportera	
e	4 pełne koła jezdne, obrotowe w zakresie 360° o średnicy min. 15 cm., , umożliwiające prowadzenia noszy bokiem do kierunku jazdy przez 1 osobę z dowolnej strony transportera, z blokadą przednich kółek do jazdy na wprost; kółka umożliwiające jazdę zarówno w pomieszczeniach	

	zamkniętych jak i poza nimi na utwardzonych nawierzchniach (na otwartych przestrzeniach). Min. dwa kółka tylne wyposażone w hamulce	
f	Transporter musi być zabezpieczony przed korozją poprzez wykonanie z odpowiedniego materiału lub poprzez zabezpieczenie środkami antykorozyjnymi	
g	Wyposażony w system niezależnego składania się goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z/do ambulansu pozwalający na bezpieczne wprowadzenie/wyprowadzenie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę.	
h	Możliwość zapięcia noszy przodem lub nogami w kierunku jazdy.	
i	Trwałe oznakowanie graficzne elementów związanych z obsługą transportera	
j	Obciążenie dopuszczalne transportera dostosowane do oferowanych noszy (min. 200 kg) - podać dopuszczalne obciążenie w kg	
17	System noszy i transportera musi spełniać wymagania określone w aktualnych Polskich Normach przenoszących normy europejskie: PN-EN 1865-1+A1:2015-08” Urządzenia do przenoszenia pacjenta stosowane w ambulansach drogowych -- Część 1: Ogólne systemy noszy i urządzenia do przenoszenia pacjenta”. Zamawiający dopuszcza równoważne dla wskazanej normy rozwiązania dotyczące cech technicznych i jakościowych (nie niższe niż wymagane normą- <i>należy wskazać rozwiązanie równoważne – odniesienie do normy równoważnej lub zamieścić opis potwierdzający parametry</i>), z zastrzeżeniem wyjaśnień treści SWZ z dnia 28.04.2021r. (pyt. 1)	
18	System noszy i transportera musi posiadać wytrzymałość na przeciążenia w zakresie 10 g zgodnie z aktualną normą PN EN 1789 lub równoważną w zakresie parametrów wytrzymałościowych	

4. Dodatkowo w załączniku nr 6 do SWZ, ust. I pkt. 15 otrzymuje brzmienie:

„15. Furgon - lakier w kolorze żółtym lub białym”

Tym samym Zamawiający zmienia odpowiedź udzieloną w wyjaśnieniach z dnia 27.04.2021r. część 1 dotyczącą koloru nadwozia.

Załączniki:

- 1) Zmieniona specyfikacja dostawy
- 2) Ujednolicona treść SWZ
- 3) Zmiana ogłoszenia