



PLU.4001.282.2024.MS

Gdańsk dnia 21.10.2024 r.

Sygn. 278306

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym pn.: „**Przebudowa kładki dla pieszych nad torami kolejowymi przy przystanku SKM Gdańsk Stocznia oraz ul. Jana z Kolna w Gdańsku**” Sygn. zam. 45/BZP-U.510.43.2024/MW

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska działająca w imieniu i na rzecz Gminy Miasta Gdańska, jako Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 i ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej ustawą Pzp, w związku z pytaniami, które wpłynęły do przedmiotowego postępowania dokonuje wyjaśnień treści SWZ we wskazanym niżej zakresie:

Pytanie nr 81

Proszę o uzupełnienie rysunku konstrukcji stalowej kładki – przęsło nad torami przy ul. Kolejowej – proszę o przedstawienie przekroju dotyczącego podestu przy windzie wraz z zestawieniem stali potrzebnego na wykonanie tego elementu.

Odpowiedź nr 81

Zamawiający załącza rysunek M-31 – Konstrukcja podestu

Pytanie nr 82

Proszę o przedstawienie liczby zaprojektowanych podpór pod podesty a) – kładka nad ul. Jana z Kolna, b) kładka przy ul. Kolejowa.

Odpowiedź nr 82

Liczba zaprojektowanych podpór pod podesty wynosi:

- a) Kładka ul. Jana z Kolna – proj. 1 podpora
- b) Kładka ul. Kolejowa – proj. 1 podpora

Pytanie nr 83

Dla podanych w dokumentacji wymiarów kabiny i szybu, udźwig dźwigu osobowego wyniesie 1000 kg/13 osób, natomiast w dokumentacji jest również podany wymagany udźwig 1150 kg/15 osób. Dla udźwigu 1150 kg/15 osób wymagane wymiary kabiny i szybu musiałyby ulec zmianie na większe, co spowodowałoby dodatkowe koszty i konieczność dokonania rewizji w dokumentacji projektowej. Proszę o informację jakie parametry dźwigu osobowego należy przyjąć w ofercie.



Odpowiedź nr 83

Należy zastosować windę zgodnie z projektem ze znamionowym obciążeniem 1150 kg / 15 osób.

W załączeniu:

1. Rysunek M-31 – Konstrukcja podestu

Krzysztof Małkowski

Dyrektor

Podpisano elektronicznie: 21-10-2024