Manowo, dnia 21.03.2024r.

 PZD 261.9.2024.GBP

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym ozn. PZD 261.9.2024.GBP pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3542Z Karnieszewice”

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie, ul. Cisowa 21, 76 – 015 Manowo.
 W dniu 20.03.2024r. wpłynęły do Zamawiającego następujące pytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia:

**1.**Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne ze swojej strony tj. uzgodnienia, umowy i pozwolenia – aby bez przeszkód rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą i przekazaniu placu budowy?
**Ad1)** Zamawiający posiada wszystkie aktualne i ważne dokumenty formalne aby rozpocząć realizację prac po podpisaniu umowy z wybranym wykonawcą z wyjątkiem projektu tymczasowej organizacji ruchu którego sporządzenie spoczywa na Wykonawcy.
**2.**Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie (dotychczasowe i przyszłe) odpowiedzi Zamawiającego na pytania dotyczące niniejszego postępowania stanowią integralną część SIWZ i należy je wykorzystać podczas sporządzania ofert, w tym także podczas wypełniania załączników i druków oraz kosztorysów ofertowych (w przypadku, gdy są wymagane)?
**Ad2)** Potwierdzamy.
**3**.Zgodnie z SWZ rozdział 27 przed podpisaniem umowy Zamawiający będzie wymagał dostarczenia przez wykonawcę kosztorysów ofertowych sporządzonych na podstawie zał nr 8 . Jaką rolę będą pełnić dostarczone przez wykonawcę kosztorysy i w jaki sposób Zamawiający będzie je wykorzystywał w trakcie realizacji robót?
**Ad3)** Kosztorysy ofertowe posłużą jako element rozliczenia zadania w ramach funduszu pomocowego z którego Zamawiający otrzymał dofinansowanie. **4.**Czy załączone przedmiary robót wskazują prawidłową ilość robót do wykonania?
**Ad4)**Tak
**5**.Czy wykonawca może samodzielnie modyfikować załączone przez Zamawiające przedmiary jeśli uzna iż należy je zmodyfikować ponieważ zawierają błędy dotyczące ilości i zakresu robót do wykonania?
**Ad5)**Nie.
**6.**Dotyczy budowy kanału technologicznego. Prosimy o potwierdzenie iż ze względu na dużą ilość załamań trasy projektowanego kanału technologicznego można zastosować rurę karbowaną dwuwarstwową z gładkim wnętrzem RDV 110/95 która daje możliwość jej dopasowania do projektowanej trasy ?
**Ad6) )** Kanał technologiczny należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. **7**.Prosimy o potwierdzenie iż zgodnie z załączoną dokumentacją na trasie kanału technologicznego należy posadowić tylko 2 studnie teletechniczne.
**Ad7)** Kanał technologiczny należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową. **8.**Prosimy o potwierdzenie iż na studniach deszczowych DN1200, DN600 należy zamontować włazy żeliwne z wypełnieniem betonowym ?
**Ad8)** Na nawierzchni asfaltowej zastosować właz Dn 600 klasy D400 z żeliwa szarego wyposażony w otwory do unoszenia hakiem oraz rygle uniemożliwiające wejście do studni osobom postronnym, zaś w terenie zielonym zastosować właz Dn 600 klasy B125 z żeliwa szarego z wypełnieniem betonowym wyposażony w otwory do unoszenia hakiem oraz rygle uniemożliwiające wejście do studni osobom postronnym. **9.**Prosimy o informację które z materiałów rozbiórkowych wskazanych poniżej należy przekazać Inwestorowi a które wykonawca musi zutylizować w własnym zakresie? – materiał z rozbiórki /frezowania/ nawierzchni asfaltowych
- kostka kamienna
- krawężniki betonowe
**Ad9)** Inwestorowi należy przekazać materiał z rozbiórki /frezowania/ nawierzchni asfaltowych oraz kostkę kamienną.
**10.**Jaką grubość warstwy odsączającej należy przyjąć na poszerzeniach ? Wg załączonego przedmiaru i przekroi konstrukcyjnych 15cm natomiast wg opisu projektu branży drogowej pkt 3.3 - 10cm
**Ad10)** Warstwę odsączającą na poszerzeniach należy wykonać grubości 15 cm.
**11.**Zgodnie z załączonym przedmiarem poz. 11.1, 11.2 należy wykonać obsianie trawą 280m2 powierzchni. Prosimy o wyjaśnienie czy obsianie wiąże się z humusowaniem w/w powierzchni ponieważ takiej pozycji brakuje w załączonym przedmiarze. Jeśli należy wykonać humusowanie prosimy o podanie grubości humusowania oraz uzupełnienie przedmiaru o taką pozycję.
**Ad11)** Humusowanie zostało zawarte w pozycji 1.2 "Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej gr. 15 cm"
**12**.Zgodnie z pozycją 2.1 załączonego przedmiaru należy „rozebrać nawierzchnię drogi z asfaltobetonu”. Prosimy o podanie grubości rozbiórki?
**Ad12)** Istniejącą nawierzchnię przeznaczoną do rozbiórki należy rozebrać w całości. Grubość średnia 4 cm.
**13**.Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w SIWZ i załącznikach stanowiących podstawę wyceny oferty i w wyniku tego wystąpi konieczność wykonania robót dodatkowych wykonawca otrzyma za nie wynagrodzenie dodatkowe?
**Ad13)** Opisu przedmiotu zamówienia dokonano z należytą starannością. **14**.Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji w trakcie robót z siecią uzbrojenia terenu które to roboty nie są ujętą w udostępnionej dokumentacji obowiązek i koszt usunięcia kolizji spoczywa na Inwestorze lub gestorze sieci a nie na Wykonawcy?
**Ad14)** Zamawiający nie przewiduje kolizji zsiecią uzbrojenia terenu.

 **15**.Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób Zamawiający rozliczy roboty zamienne i dodatkowe jeśli takie wystąpią. W umowie nie ma zapisów na ten temat?
**Ad15)** Zamawiający nie przewiduje robót zamiennych ani dodatkowych.
**16**.Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o tabele robót ziemnych i rozbiórkowych.
**Ad16)** Zamawiający nie posiada tabel robót ziemnych i rozbiórkowych.
**17**.Czy w zakresie robót do wykonania jest regulacja urządzeń infrastruktury technicznej podziemnej /studnie kanalizacyjne, teletechniczne/? Jeśli tak prosimy o uzupełnienie przedmiarów o takie pozycje wraz z określeniem ilości elementów podlegających regulacji.
**Ad17)** Regulacja urządzeń infrastruktury technicznej została przewidziana w pozycji 9.6"Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych"

Mieczysław Zwoliński
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Koszalinie