

Część opracowania:

**RAPORT Z OKRESOWEGO PRZEGLĄDU OBIEKTU
MOSTOWEGO
PRZEGLĄD PODSTAWOWY**

Nazwa Zarządcy Drogi:

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu

Nazwa obiektu:

Most ul. Szczepkowskiej

<u>Nr drogi:</u> 3339L	<u>Km:</u> 0+969	<u>JNI:</u> 1024960	<u>Miejscowość:</u> Zamość	<u>Nr:</u> 12/2020
----------------------------------	----------------------------	-------------------------------	--------------------------------------	------------------------------



*Podstawa prawna: ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane”, art.62, ust.1
(tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 290)*

PRZEGLĄD WYKONANO ZGODNIE Z

INSTRUKCJĄ PRZEPROWADZANIA PRZEGLĄDÓW DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH

Załącznik do Zarządzenia nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 roku
z późn. zm.

Rzeszów, 15 września 2020

PROTOKÓŁ OKRESOWEJ KONTROLI ROCZNEJ / PIĘCIOLETNIEJ* NR 12/2020
– PRZEGLĄDU PODSTAWOWEGO / ROZSZERZONEGO* OBIEKTU MOSTOWEGO

Dane identyfikacyjne obiektu												
1	Numer ewidencyjny (JNI): 1024960	5	JAD: ZDG Zamość									
2	Nr drogi: 3339L	6	Najbliższa miejscowość: Zamość									
3	Kilometraż: 0+969	7	Rodzaj i nazwa przeszkody: : Rz. Łabuńka									
4	Materiał konstrukcji dźwigarów: stal	8	Długość obiektu : 36,14 m									
STAN TECHNICZNY OBIEKTU										EKSPERTYZA		
Lp.	Element	Kod rodzaju uszkodzenia								Ocena stanu	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1	Nasypy i skarpy	WB	NB							3	Nie	
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	NA	RA	UA						3	Nie	
3	Nawierzchnia jezdni	RA	DA	PA						3	Nie	
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	RA	NA	WA	KB	UB	DA	PB		2	Nie	
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	AS	KS							3	Nie	
6	Belki podporęczowe, gzymsy	ZB	KB	UB	RB	KZ	CB	OB	WB	2	Nie	
7	Urządzenia odwadniające	NB	PB	NM						2	Nie	
8	Izolacja pomostu	CA								0	Nie	
9	Konstrukcja pomostu									-	-	
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	CB	RB	KZ	KB	OB				2	Nie	
11	Łożyska									5	Nie	
12	Urządzenia dylatacyjne	RA	AS	KS						3	Nie	
13	Przyczółki	NB	RB	UB	KZ	OB				3	Nie	
14	Filary	KB	UB	RB	KZ	NB	OB			2	Tak	1
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	NT	UT	PT						2	Nie	
16	Przeguby									-	-	
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka									-	-	
18	Urządzenia ochrony środowiska									-	-	
19	Zakotwienia cięgien									-	-	
20	Cięgna									-	-	
21	Urządzenia obce									-	-	
Stan pogody: Sucho		Ocena średnia obiektu:								2,50		
Temperatura: + 24° C		OCENA CAŁEGO OBIEKTU:								2,00		
Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): Nie zaobserwowano.												
Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): Nie zaobserwowano.												
PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA***												
Parametr								Ograniczenie**		Ocena		
1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego												
2. Aktualna nośność obiektu												
3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów												
4. Szerokość skrajni na obiekcie												
5. Wysokość skrajni na obiekcie												
6. Skrajnia / światło pod obiektem												
ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis)***:												
WYKONANIE ZALECEŃ Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU: Częściowo wykonano zalecenia z poprzedniego przeglądu.												

WNOSKOWANE ZALECENIA		
Rodzaj zalecenia	Potrzeba wykonania**	Tryb wykonania
1. Zamknięcie obiektu dla ruchu	NIE	
2. Ograniczenie nośności do [Mg]	NIE	
3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h]	NIE	
4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm]	NIE	
5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm]	NIE	
6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm]	NIE	
7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm]	NIE	
8. Oznakowanie obiektu	NIE	
9. Przeprowadzenie <i>przeglądu rozszerzonego</i> poza planem przeglądów	NIE	
10. Przeprowadzenie <i>przeglądu szczegółowego</i> poza planem przeglądów	NIE	
11. Wykonanie prac porządkowych	TAK	1
12. Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach**: TAK		

WYKONAWCA PRZEGŁĄDU			
Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień budowlanych	Podpis	Data przeprowadzenia przeglądu:
mgr inż. Przemysław Patruś	PDK/0156/POOM/07		15 września 2020

DECYZJA / WNIOSEK* KIEROWNIKA REJONU DRÓG:

Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach.
Opracowanie ekspertyzy wyszczególnionych elementów konstrukcji.

Data:
.....
pieczęć i podpis

Protokół okresowej kontroli uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Oddziałowy Inspektor Mostowy				
Naczelnik Wydziału Mostów				

DECYZJA DYREKTORA ZDG W ZAMOŚCIU (wypełniać tylko gdy jest wniosek Dyrektora Rejonu Drogowego):

Data:
.....
pieczęć i podpis

Przegląd podstawowy spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz. 290).

Przegląd rozszerzony spełnia wymagania okresowych kontroli, określone w art. 62 ust. 1 pkt 2 i ust. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz. 290).

Załączniki do protokołu przeglądu podstawowego:

1. Dokumentacja fotograficzna obiektu
2. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń
3. ~~Protokoły kontroli urządzeń obcych: oświetleniowych / gazowych / telekomunikacyjnych / energetycznych / wodociągowych / ciepłowniczych / innych*~~

* –niepotrzebne skreślić, ** –wpisać „tak” lub „nie”, *** –wypełniać w czasie wykonywania przeglądu rozszerzonego



Fot. 1. Widok obiektu od strony dolnej wody.



Fot. 2. Widok obiektu od strony górnej wody.



Fot. 3. Widok dojazdu od strony drogi DK74.



Fot. 4. Widok dojazdu od strony Rynku.



Fot. 5. Widok na przestrzeń podmostową.



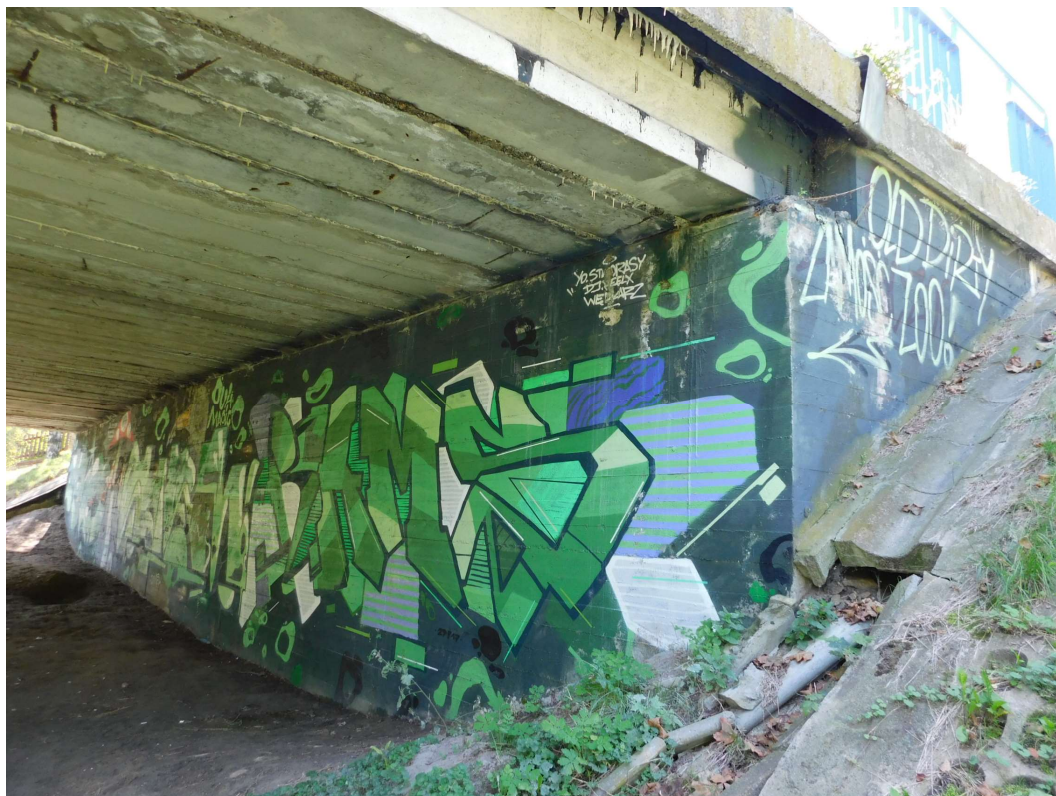
Fot. 6. Widok na przyczółek (podpora nr 1).



Fot. 7. Widok na filar (podpora nr 2).



Fot. 8. Widok na filar (podpora nr 3).



Fot. 9. Widok na przyczółek (podpora nr 4).



Fot. 10. Widok od spodu na konstrukcję przęsła (przęsło nr 1)



Fot. 11. Widok od spodu na konstrukcję przęsła (przęsło nr 2)



Fot. 12. Widok od spodu na konstrukcję przęsła (przęsło nr 3)



Fot. 13. Wegetacja roślinności oraz zanieczyszczenia na betonowym umocnieniu stozków nasypu.



Fot. 14. Pęknienia siatkowe z wykruszeniami i deformacje nawierzchni jezdni na obiekcie.



Fot. 15. Deformacje nawierzchni bitumicznej chodnika. Wegetacja roślinności oraz zanieczyszczenia.



Fot. 16. Ubytki oraz korazja betonu krawężników.



Fot. 17. Korozja oraz uszkodzenia powłoki antykorozyjnej balustrady.



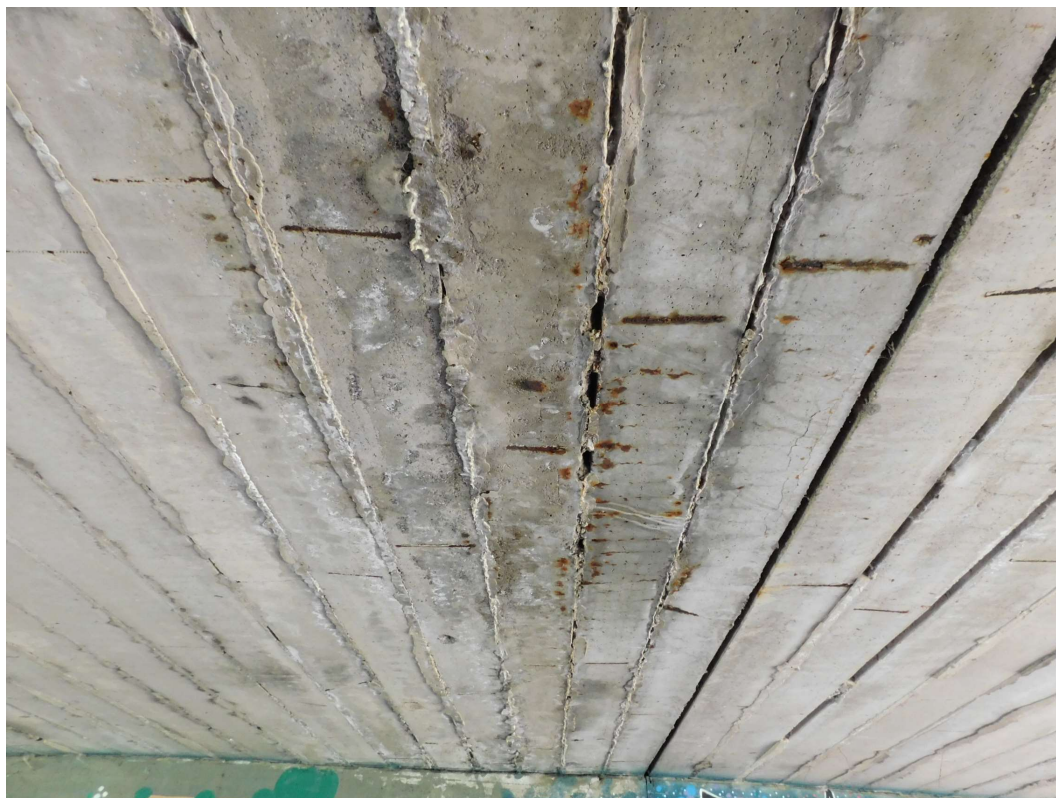
Fot. 18. Korozja i ubytki betonu odsłaniające korodujące zbrojenie na około 20% powierzchni gzymsów.



Fot. 19. Przemieszczenia elementów prefabrykowanych ścieku skarpowego i zanieczyszczenia betonu.



Fot. 20. Rozległe przecieki pomiędzy belkami prefabrykowanymi przekraczające 15% powierzchni, świadczące o nieszczelności izolacji.



Fot. 21. Korozja betonu, rysy oraz korozja zbrojenia dźwigarów głównych. Wykwity wynikające z wadliwej izolacji.



Fot. 22. Rozległe zanieczyszczenia graffiti na korpusie przyczółka. Zarysowania oraz ubytki betonu odsłaniające korodujące zbrojenie.



Fot. 23. Zaawansowane procesy korozyjne betonu wynikające z nieszczelnej izolacji. Ubytki betonu przewiązki słupów filara oraz zaawansowana korozja stali zbrojeniowej.



Fot. 24. Ubytki oraz przemieszczenia gruntu w przestrzeni podmostowej.

Wykaz potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów – obiekt mostowy

Numer ewidencyjny (JNI): 1024960

Lp.	Element	Wyszczególnienie rodzaju prac	Tryb wykonania	Jednostka miary	Szacunkowa liczba jednostek	Cena jednostkowa [zł]	Wartość robót [zł]
1	Nasypy i skarpy	Usunięcie roślinności.	2	m ²	15		
2	Dojazdy w obrębie skrzydeł	Usunięcie zanieczyszczeń z krawędzi jezdni. Uszczelnienie rys nawierzchni masą zalewową. Uzupełnienie ubytków nawierzchni.	2 1 1	m ² m m ³	3 10 0,003		
3	Nawierzchnia jezdni	Frezowanie i odtworzenie nawierzchni bitumicznej.	1	m ²	450		
4	Nawierzchnia chodników, krawężniki	Wymiana krawężników na obiekcie. Wykonanie nowych kap chodnikowych.	1 1	m m ²	256 320		
5	Balustrady, bariery ochronne, osłony	Wymiana balustrad na barieroporęcze mostowe.	1	m	128		
6	Belki podporęczowe, gzymsy	Wymiana gzymsów na deski gzymsowe.	1	m	72		
7	Urządzenia odwadniające	Poprawa ułożenia ścieku skarpowego. Usunięcie zanieczyszczeń z korytek betonowych.	1 2	m m ²	2 4		
8	Izolacja pomostu	Wymiana izolacji pomostu.	3	m ²	600		
9	Konstrukcja pomostu						
10	Konstrukcja dźwigarów głównych	Usunięcie ognisk korozji zbrojenia. Uszczelnienie zarysowań betonu za pomocą zaprawy PCC.	1 1	m ² m ²	20 450		
11	Łożyska						
12	Urządzenia dylatacyjne	Wykonanie bitumicznych przykryć dylatacyjnych.	1	m	34		
13	Przyczółki	Skuwanie luźnych części i skorodowanych fragmentów betonu, czyszczenie strumieniowo-ścierne powierzchni, wypełnianie ubytków zaprawą PCC. Usunięcie osadów i zanieczyszczeń.	1 2	m ² m ²	2 40		
14	Filary	Należy wykonać ekspertyzę nośności obiektu ze szczególnym uwzględnieniem nośności przewiazki słupów filara, Skuwanie luźnych części i skorodowanych fragmentów betonu, czyszczenie strumieniowo-ścierne powierzchni, wypełnianie ubytków zaprawą PCC, Usunięcie zanieczyszczeń.	1 1 2	kpl. m ² m ²	1 60 10		
15	Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa	Usunięcie zanieczyszczeń. Uzupełnienie ubytków terenu.	2 1	m ² m ³	10 1		
16	Przeguby						
17	Konstrukcje oporowe, skrzydełka						
18	Urządzenia ochrony środowiska						
19	Zakotwienia ciągów						
20	Cięgna						
21	Urządzenia obce						
Ogółem wartość robót [zł]:							

Wykonawca przeglądu			
Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
mgr inż. Przemysław Patruś	15 września 2020		Należy wykonać ekspertyzę nośności obiektu ze szczególnym uwzględnieniem nośności przewiazki słupów filara ze względu na zaawansowane procesy korozyjne betonu oraz korozję odsłoniętych prętów zbrojeniowych. W ramach ekspertyzy należy wykonać przegląd szczegółowy obiektu z inwentaryzacją fotograficzną i rysunkową przewiazki słupów filara.

Z propozycjami potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów zapoznał się:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Kierownik Rejonu Dróg				

Potrzeby do planu bieżącego utrzymania i remontów uzgodnili:

Stanowisko	Tytuł, imię i nazwisko	Data	Podpis	Uwagi
Oddziałowy Inspektor Mostowy				
Naczelnik Wydziału Mostów				