




ZARZĄD INWESTYCJI Sp. z o.o.
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a

tel. (024) 254-94-58
fax. (024) 254-09-80

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji:	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102136E OD KM. 0+495 DO KM 1+785 RELACJI CUDNIKI - GŁOGOWA WIEŚ, GM. KROŚNIEWICE	
Nazwa opracowania:	PROJET UKŁADU DROGOWEGO	
Kategoria obiektu	XXV	
Branża:	DROGOWA	
Adres obiektu:	Ul. Polna, 99-340 Krośniewice	
Nr ewid. działek:	Obręb - 0022 Wymysłów	192
	Obręb – 0006 Jankowice	97, 98/2, 98/1, 103, 132, 100(100/1, 100/2), 101 (101/1, 101/2), 102(102/1, 102/2), 104(104/1, 104/2)
Jednostka ewidencyjna:	100204_4 Krośniewice - miasto	
Inwestor:	GMINA KROŚNIEWICE	
Adres Inwestora:	99-340 Krośniewice ul. Poznańska 5	

ZESPÓŁ AUTORSKI

Projektant branża drogowa:	mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	LOD/2252/POOD/13	
Sprawdzający branża drogowa	mgr inż. Tomasz Holc	LOD/0700/PWOD/07	

KUTNO, CZERWIEC 2022

Opracowanie niniejsze, jako przedmiot prawa autorskiego podlega ochronie prawnej zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr 24, poz. 83)

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
1. Przedmiot i zakres opracowania	5
2. Materiały do projektowania.....	5
3. Lokalizacja Inwestycji.....	5
4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	5
5. Stan istniejący.....	6
6. Warunki gruntowo - wodne	6
7. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	6
8. Ochrona konserwatorska.	7
9. Eksploatacja górnicza.....	7
10. Zagrożenia i wpływ na środowisko	7
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY	8
1. Podstawowe dane i parametry projektowe	9
2. Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów drogowych.....	9
3. Geometria i układ wysokościowy.....	9
4. Przekroje konstrukcyjne	10
5. Odwodnienie	11
6. Rowy drogowe.....	11
7. Przepusty	11
8. Zieleń.....	12
9. Urządzenia obce w pasie drogowym	12
ZALĄCZNIKI	13
1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	14
2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	17
3. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO.....	18
4. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	19
5. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	23

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	RYS NR D1
PROFIL PODŁUŻNY	RYS NR D2
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	RYS NR D3
PRZEKROJE NORMALNE.....	RYS NR D4

CZĘŚĆ OPISOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi gminnej nr 102136E od km. 0+495 do km 1+785 relacji Cudniki - Głogowa Wieś, gm. Krośniewice” w zakresie wykonania nowej jezdni, poboczy, zjazdów. Zakres projektu obejmuje:

- Wykonanie konstrukcji podbudowy drogi na poszerzeniach,
- Wykonanie nawierzchni jezdni,
- Wykonanie nawierzchni zjazdów,
- Wykonanie poboczy,
- Wykonanie przepustów pod zjazdami,
- Wykonanie renowacji i oczyszczenia rowów przydrożnych.

2. Materiały do projektowania

Materiały do projektowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
- Dokumentacja geotechniczna
- Specyfikacje techniczne
- pomiary własne w terenie i uzgodnienia z Inwestorem.

3. Lokalizacja Inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w woj. łódzkim, powiat kutnowski, gmina Krośniewice m. Cudniki na działkach o nr ewid.:

- działki drogowe:

192 – obręb 0022 Wymysłów,

97, 98/2, 98/1, 103, 132 – obręb 0006 Jankowice

- działki prywatne przeznaczone do podziału

100(100/1, 100/2), 101 (101/1, 101/2), 102(102/1, 102/2), 104(104/1, 104/2) – obręb 0022 Wymysłów.

Czcionką pogrubioną zaznaczono działki przeznaczone pod budowę drogi.

4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Inwestycja oddziałuje na obszarze zawartym w granicach projektowanego pasa drogowego. Inwestycja posiada charakter liniowy i nie jest realizowana na obszarze objętym ochroną przyrody oraz nie będzie niekorzystnie oddziaływać na środowisko. W pobliżu prowadzonych prac brak jest obszarów objętych ochroną konserwatora zabytków oraz ujęć wody. Przebudowywana droga gminna została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami i przy zachowaniu normatywnych odległości.

5. Stan istniejący

Istniejąca droga przebiega w sąsiedztwie terenów rolniczych. W sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna, oraz zagrodowa, wzdłuż zdecydowanej części odcinka projektowanej drogi występują pola uprawne.

Istniejąca droga posiada nawierzchnie gruntową utwardzoną w górnej części kruszywem łamanym. Przedmiotowa przebudowa drogi poprawi dojazd do istniejących zabudowań i pól uprawnych. Wykonanie nowej podbudowy i nawierzchni na drodze gminnej zwiększy jej nośność.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie terenu:

- kable telefoniczne
- wodociąg gminny wraz z przyłączami
- napowietrzna linia energetyczna wraz oświetleniem

Lokalizacja uzbrojenia przedstawiona jest na planach zagospodarowania.

6. Warunki gruntowo - wodne

Podłoże gruntowe terenu badań, do maksymalnej zbadanej głębokości 1,5 m p. p. t. charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi.

W trakcie wykonywania prac wiertniczych w obrębie terenu badań, do głębokości 1,5 m p. p. t. nie stwierdzono występowania wód podziemnych oraz sączeń.

W trakcie realizacji robót ziemnych należy zachować istniejące parametry cech fizycznych i mechanicznych podłoża gruntowego. Wzrost wilgotności gruntów spoistych będzie prowadził do ich dalszego uplastycznienia, co spowoduje zmniejszenie wartości parametrów wytrzymałościowych tych gruntów.

Wzrost wilgotności naturalnej gruntów spoistych może być spowodowany opadami atmosferycznymi, wodami roztopowymi lub wodami gruntowymi. Oddziaływania wywołane pracującym sprzętem budowlanym, ruchem na placu budowy itp. będą ułatwiać i przyspieszać absorbowanie wody opadowej przez spoiste podłoże gruntowe, co w efekcie może prowadzić nawet do jego upłynnienia

Na podstawie powyższych danych dla projektowanej drogi przyjęto:

- kategoria geotechniczna - I
- warunki gruntowo – wodne – proste

Szczegółowe informacje zawarte są w opinii geotechnicznej sporządzonej przez firmę GEOBI z siedzibą w Łodzi.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach projektowanego zagospodarowania zostanie wykonana droga gminna o nawierzchni asfaltowej szer. 4,0m wraz z poszerzeniami do 5,0m (mijanki) na długości 25m, celem minięcia się dwóch pojazdów.

Wzdłuż drogi zostaną wykonane pobocza z kruszywa łamanego szer. po 0,75m. Za poboczem po jednej stronie drogi zostanie oczyszczony i odbudowany istniejący rów drogowy odwadniający drogę. W śladzie rowu pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur SN8 HDPE Ø400mm. Przepusty zostaną zakończone prefabrykowanymi ściankami czołowymi raz z umocnieniem wlotów płytami ażurowymi.

Na przyległe działki zaprojektowano zjazdy o nawierzchni asfaltowej szer. 4,0m z poboczami po 0,75m z kruszywa łamanego. Zjazdy połączone są z jezdnią łukami o promieniu 5,0m. Spadek drogi zaprojektowano na poszczególnych odcinkach jednostronny 2% oraz jednostronny 7% na łuku w km. 0+654,68. Droga zostanie nieznacznie wyniesiona ponad przyległy teren w wyniku wykonania nakładki z betonu asfaltowego wraz z warstwą wyrównawczą. Wpłynie to na poprawienie warunków jej odwodnienia.

8. Ochrona konserwatorska.

Teren inwestycji znajduje się poza granicami strefy ochrony konserwatorskiej, Działki na których realizowana będzie inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

9. Eksploatacja górnicza.

Nie dotyczy

10. Zagrożenia i wpływ na środowisko

Inwestycja nie zmienia warunków wpływu na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

W nawiązaniu do przepisów z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody inwestycja nie będzie oddziaływać na: parki narodowe, rezerваты, parki krajobrazowe, pomniki przyrody, obszary Natura 2000, itp.

mgr inż. Krzysztof Jaźwiński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjaliście drogowym,
nr ewid. LOD/2252/POOD/13

mgr inż. Krzysztof Jaźwiński
upr. nr LOD/1252/POOD/13

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

1. Podstawowe dane i parametry projektowe

- Droga gminna
- Klasa drogi – **dojazdowa (D)**
- Kategoria ruchu – **KR1**
- Prędkość projektowa – **30km/h**
- Jezdnia szerokości – **4,00m, 5,00 na mijankach,**
- Pobocze szerokości – **0,75m**
- Całkowita długość projektowanego odcinka drogi wynosi ~ **1323m**
- Spadek poprzeczny jezdni – **jednostronny 2%, 7% na łuku**
- Spadek poprzeczny poboczy – **8%**
- zjazdy na przyległe działki szer. od 4,0 m w granicy pasa drogowego, nawierzchnia asfaltowa, połączone z jezdnią łukami o promieniu $R=5,0m$
- rowy przydrożne trapezowe głęb. minimum 50cm
- przepusty pod zjazdami z rur HDPE SN8 Ø400mm

2. Zestawienie projektowanych powierzchni i elementów drogowych

- Powierzchnia pasa drogowego ~ $12254m^2$
- Nawierzchnia jezdni ~ $5670m^2$
- Nawierzchnia pobocza ~ $1960 m^2$
- Nawierzchnia zjazdów ~ $570 m^2$
- Zieleń – $2230m^2$
- Powierzchnia rowów – $3550 m^2$
- Powierzchnia biologicznie czynna (rowy, tereny zielone) ~ $5780m^2$
- Przepusty z rur PEHD SN8 Ø400mm – 90mb
- Ścianki czołowe betonowe prefabrykowane Ø400mm – 18szt

3. Geometria i układ wysokościowy

Geometria drogi gminnej została zaprojektowana w granicach nowego pasa drogowego powstałego po podziale działek przyległych. Poszerzenie pasa drogowego konieczne było z uwagi na regulację rowów drogowych, poszerzenia nawierzchni jezdni w rejonie łuku. Projektowana geometria w zdecydowanej większości pokrywa się ze śladem istniejącej nawierzchni drogi jedynie z uwagi na projektowaną szerokość jezdni konieczne jest wykonanie poszerzeń istniejącej jezdni stanowiącej podbudowę projektowanej nawierzchni. Nawierzchnia drogi gminnej została zaprojektowana szerokości 4,0m wraz z poszerzeniami do 5,0m (mijanki) o długości po 25m celem minięcia się dwóch pojazdów z obustronnym poboczem o szerokości 0,75m z kruszywa łamanego. Na przyległe działki zaprojektowano zjazdy szerokości 4,0m o nawierzchni asfaltowej. Zjazdy należy połączyć z jezdnią drogi łukami o promieniu $R=5,0m$. Wzdłuż zjazdów zaprojektowano pobocza szer. 0,75m z kruszywa łamanego. Za poboczem drogi należy przeprowadzić renowację i oczyszczenie rowu drogowego. W śladzie rowu pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur SN8 HDPE Ø400mm.

Spadek drogi zaprojektowano na poszczególnych odcinkach jednostronny 2%. Na łuku poziomym w pik. od 0+652,0km do 0+699,0km należy wykonać spadek jednostronny o

wartości 7%. W związku z wykonaniem nakładki na istniejącej jezdni droga zostanie nieznacznie wyniesiona ponad przyległy teren co poprawi warunki jej odwodnienia. Geometria drogi składa się z odcinków prostych i łuków o promieniu od 26m do 500m. Spadki podłużne projektuje się o wartości od 0,18% do 1,09%.

4. Przekroje konstrukcyjne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać niezbędne rozbiórki istniejących nawierzchni nieprzeznaczonych do wykorzystania, przepustów, ścianek betonowych oraz w niezbędnym zakresie pozostałe elementy istniejącego zagospodarowania. Należy wykonać wycinki istniejących drzew i krzaków.

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod przepusty, warstwy konstrukcyjne jezdni, i zjazdów. W przypadku zalegania w podłożu humusu lub innych gruntów nienośnych należy je wybrać i wymienić na zsyпки z kruszywa naturalnego lub kruszywa pozyskanego z korytowania a uznanego za przydatne przez Inspektora nadzoru. Roboty ziemne należy wykonywać mechanicznie za wyjątkiem robót prowadzonych w pobliżu podziemnego uzbrojenia. Urobek z wykopów przewidziano do wywozu i utylizacji przez Wykonawcę. Roboty ziemne należy prowadzić w sposób umożliwiający przywrócenie terenu wokół inwestycji do stanu pierwotnego.

Z uwagi na warunki Inwestora oraz względy ekonomiczne przyjęto założenie maksymalnego wykorzystania istniejącej jezdni jako dolnej warstwy konstrukcyjnej. Projektowana konstrukcja zostanie ułożona w miarę możliwości na konstrukcji istniejącej. W miejscach gdzie szerokość istniejącej nawierzchni jest mniejsza od projektowanej oraz konieczne jest przesunięcie jezdni, po wykorytowaniu zostanie ona poszerzona poprzez wykonanie nowej podbudowy do wymaganej szerokości nawierzchni asfaltowej 4,0m oraz 5,0m na mijankach.

W celu wykonania nowej nawierzchni niezbędne jest wykonanie usunięcia istniejących nierówności i luźnych elementów nawierzchni drogi, warstwy humusu w miejscu poszerzeń nawierzchni i w miejscach lokalizacji nowych elementów. Należy dokonać również ścięcia istniejących poboczy gruntowych.

Należy zwrócić szczególną uwagę na połączenia między kolejnymi warstwami konstrukcji drogi. Należy wykonać skropienie istniejącej nawierzchni po jej uprzednim mechanicznym oczyszczeniu przed ułożeniem warstwy kruszywa łamanego lub betonu asfaltowego. Następnie po ułożeniu kruszywa oraz pomiędzy warstwami asfaltowymi również należy wykonać skropienie przy zastosowaniu kationowych emulsji asfaltowych według PN-EN 13808 i WT-3 Emulsje asfaltowe.

Przed przystąpieniem do prac związanych z wykonywaniem projektowanych konstrukcji należy wykonać prace rozbiórkowe istniejących nawierzchni nie przeznaczonych do wykorzystania.

W miejscach połączenia nawierzchni jezdni dróg dobiegających z projektowanymi należy dokonać niezbędnych ich regulacji wysokościowych na powierzchni pozwalającej na prawidłowe ich połączenie (normatywne spadki poprzeczne i podłużne).

Konstrukcja i nawierzchnia jezdni na poszerzeniach:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - gr. 5cm
- Warstwa górna i dolna z kruszywa łamanego 0/31,5mm – gr. 20cm
- Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 20cm

Konstrukcja i nawierzchnia jezdni (nakładka):

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - gr. 5cm
- Warstwa górna i dolna z kruszywa łamanego 0/31,5mm – gr. 15cm

Konstrukcja i nawierzchnia zjazdów:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - gr. 4cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W - gr. 5cm
- Warstwa górna i dolna z kruszywa łamanego 0/31,5mm – gr. 20cm
- Warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm

Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm – gr. 20cm
- Warstwa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie – gr. 10cm

5. Odwodnienie

Wody opadowe zostaną odprowadzone według stanu istniejącego poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów przydrożnych, które należy wyprofilować a dno ukształtować z normatywnymi spadkami.

6. Rowy drogowe

Na przebudowywanym odcinku drogi występują rowy przydrożne które nie posiadają normatywnych spadków dna oraz w większości są porośnięte trawą i zamulone nie posiadając odpowiedniej głębokości. W ramach przebudowy drogi, która uzyska jednostronny spadek poprzeczny należy istniejący rów przydrożny po stronie południowej i wschodniej odtworzyć w tych miejscach gdzie nastąpiła jego degradacja oraz dokonać odmulenia i profilacji spadków dna i skarp. Należy odtworzyć rów o przekroju trapezowym szerokości dna 40cm. Minimalna głębokość rowów powinna wynosić 50cm. Skarpy oraz przeciwskarpy należy wyprofilować do pochylenia od 1:1 do 1:1,5 oraz umocnić poprzez ułożenie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości 15cm obsianej mieszanką traw.

7. Przepusty

Na odcinku przebudowywanej drogi pod zjazdami gdzie występują przepusty należy je wymienić. Przepusty należy zakończyć prefabrykowanymi ściankami czołowymi. W miejscach lokalizacji nowych zjazdów na posesje lub pola przez rów przydrożny, należy wykonać ułożenia nowych przepustów rurowych $\varnothing 400\text{mm}$ z rur PEHD SN8. Wszystkie przepusty należy wykonać o długościach dostosowanych do szerokości zjazdu. Końce

przepustów należy zakończyć typowymi ściankami czołowymi wykonanymi z prefabrykowanych elementów żelbetowych.

8. Zieleń

Istniejące tereny zielone przyległe do pasa robót należy odtworzyć przez zahumusowanie i obsianie trawą. Skarpy rowów po wyprofilowaniu należy zagęścić i obsiać mieszanką traw natryskiem mechaniczny (hydroobsiew).

9. Urządzenia obce w pasie drogowym

Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić czy na terenie nie powstało nowe uzbrojenie podziemne nieobjęte mapą do celów projektowych w chwili jej opracowywania.

W miejscach występowania uzbrojenia należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne w celu sprawdzenia jego lokalizacji wysokościowej i lokalizacyjnej. Prace należy wykonywać metoda ręczną pod nadzorem osoby uprawnionej.

W miejscu gdzie zlokalizowana jest napowietrzna linia energetyczna przechodząca w poprzek drogi prace należy prowadzić zachowując ostrożność ograniczając do niezbędnego minimum użycie sprzętu mechanicznego.

Przed rozpoczęciem robót należy sprawdzić stan techniczny zasuw i hydrantów. Zasuwy wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni i terenu. Zasuwy w pasie drogowym w terenie należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem za pomocą pierścienia betonowego.

Kolizja z istniejącą teletechniczną linią kablową podziemną Multimedia Polska S.A. należy usnąć według odrębnego opracowania.

mgr inż. Krzysztof Jaźwiński
uprawnienia budowlane do projektowania
z uprawnieniem w specjalności drogowej;
nr ewid. LOD/1252/POOD/13...
mgr inż. Krzysztof Jaźwiński
upr. nr LOD/1252/POOD/13

ZAŁĄCZNIKI

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia inwestycyjnego	ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102136E OD KM. 0+495 DO KM 1+785 RELACJI CUDNIKI - GŁOGOWA WIEŚ, GM. KROŚNIEWICE	
Kategoria obiektu	XXV	
Adres obiektu	Obręb - 0022 Wymysłów	192
	Obręb – 0006 Jankowice	97, 98/2, 98/1, 103, 132, 100(...),101 (...), 102(...)
Inwestor	Gmina Krośniewice	
Adres Inwestora	ul. Poznańska 5 99-340 Krośniewice	

OPRACOWAŁ

Projektant branża drogowa:	mgr inż. Krzysztof Jaźwiński	LOD/2252/POOD/13	
----------------------------	------------------------------	------------------	--

Podczas realizacji robót w ramach w/w zadania występują roboty stwarzające ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w rozumieniu: „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. Nr 120, poz. 1126). W związku z w/w rozporządzeniem kierownik budowy zobowiązany jest do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanego „Planem BIOZ”.

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy kierować się obowiązującymi warunkami technicznymi prowadzenia robót, przepisami bhp, p. poż. a w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenie Ministrów Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. Nr 7, poz. 30),
- Rozporządzenie Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników zatrudnionych przy ręcznym dźwiganiu i przenoszeniu ciężarów (Dz. U. z dnia 23 kwietnia 1953r.),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 62, poz. 285),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129, poz. 844).

Część opisowa planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinna zawierać:

1. Zakres głównych robót oraz kolejność ich wykonywania - inwestycja obejmuje następujący zakres robót:

- roboty ziemne: zdjęcie humusu, korytowanie, makroniwelacja terenu,
- konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej oraz nawierzchnia asfaltowa,
- pobocza z kruszywa łamanego,
- zjazdy o nawierzchni asfaltowej,
- rowy drogowe,
- rowy kryte,
- drenaże
- ułożenie przepustów drogowych pod zjazdami i drogą gminną,
- ścianka z grodzic winylowych

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych (uzbrojenie):

- napowietrzna linia energetyczna

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Dla powyższej inwestycji nie występują elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

- wykopy sprzętem mechanicznym pod projektowane konstrukcje,
- wykopy w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego wymienionego w pkt. 2,
- roboty związane z układaniem warstw podbudowy oraz nawierzchni z betonu asfaltowego przy użyciu sprzętu ciężkiego i wibracyjnego (rozkładarki, walce itp.),
- roboty prowadzone przy użyciu drobnego sprzętu mechanicznego (zagęszczarki stopowe, płytowe, piły spalinowa i elektryczne do cięcia elementów z betonu, agregaty prądotwórcze itp.),
- roboty prowadzone w pobliżu słupów i kabli energetycznych oraz napowietrznej linii,
- roboty w pobliżu skrzyżowań z istniejącymi ulicami na których odbywa się ruch pojazdów.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Kierownik budowy ma obowiązek przedstawić zagrożenia wynikające z prowadzenia prac budowlanych oraz przygotować i przeprowadzić instruktaż na temat przestrzegania przepisów BHP i udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie powyższe przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie Pracy i regulaminach pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych.

6. Wskazanie środków zapobiegających niebezpieczeństwom.

- miejsca występowania zagrożeń zostaną wygradzone taśmą białą-czerwoną na wysokości 1,1 m w odległości 1 m od krawędzi wykopu, lub zaporami w zależności od warunków lokalnych,
- w przypadku występowania zagrożeń przy pracy sprzętu ciężkiego teren będzie wygradzony jak wyżej, dodatkowo strzeżony przez pracowników,
- oznakowanie znakami drogowymi ewentualnych zmian w organizacji ruchu drogowego, związanych z zajęciem drogi na roboty budowlane,
- w przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy posiadający przeszkolenie, potwierdzone w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik jest zobowiązany do stosowania sprzętu ochronnego i odzieży roboczej i ochronnej (kasku ochronnego, okularów, masek spawalniczych, rękawic, rękawic antywibracyjnych, odpowiedniego obuwia i ochraniaczy słuchu, kamizelek odbłaskowych) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku pracy.
- roboty szczególnie niebezpieczne mogą być wykonywane jedynie pod bezpośrednim nadzorem kierownika robót,
- urządzenia i maszyny stacjonarne będą wyposażone w instrukcje bezpiecznej obsługi, umieszczone w odległości nie większej niż 4 m,

Dokumentacja Techniczno - Ruchowa oraz dokumenty potwierdzające odbiór urządzenia przez Urząd Dozoru Technicznego będą przechowywane w biurze budowy lub u kierownika robót, którego pracownicy użytkują ten sprzęt.

mgr inż. Krzysztof Jaźwiński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LOD/2252/POOD/13

mgr inż. Krzysztof Jaźwiński
upr. nr LOD/1252/POOD/13

2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Kutno, dnia 15.05.2022

(data)

Krzysztof Jaźwiński

(imię i nazwisko)

LOD/2252/POOD/13

(nr uprawnień)

ŁOD/BD/8272/08

(nr członkowski izby zawodowej)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 poz.1409 tekst jednolity z p. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu budowlanego w branży drogowej inwestycji pod nazwą:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102136E OD KM. 0+495 DO KM 1+785 RELACJI CUDNIKI - GŁOGOWA WIEŚ, GM. KROŚNIEWICE

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w woj. łódzkim, powiat kutnowski, gmina Krośniewice na działkach o nr ewid.:

192 – obręb 0022 Wymysłów

97, 98/2, 98/1, 103, 132, 100(...), 101 (...), 102(...) – obręb 0006 Jankowice

Niniejsza dokumentacja powstała zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został wykonany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności drogowej.

mgr inż. Krzysztof Jaźwiński
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LOD/2252/POOD/13

(podpis projektanta)

3. OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Kutno, dnia 15.05.2022

(data)

Tomasz Holc

(imię i nazwisko)

LOD/0700/PWOD/07

(nr uprawnień)

ŁOD/BD/8272/08

(nr członkowski izby zawodowej)

OŚWIADCZENIE

W świetle art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 poz.1409 tekst jednolity z p. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako sprawdzający projektu budowlanego w branży drogowej inwestycji pod nazwą:

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 102136E OD KM. 0+495 DO KM 1+785 RELACJI CUDNIKI - GŁOGOWA WIEŚ, GM. KROŚNIEWICE

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w woj. łódzkim, powiat kutnowski, gmina Krośniewice na działkach o nr ewid.:

192 – obręb 0022 Wymysłów

97, 98/2, 98/1, 103, 132, 100(...), 101 (...), 102(...) – obręb 0006 Jankowice

Niniejsza dokumentacja powstała zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przeciwpożarowymi, BHP, sanitarnymi i Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej. Projekt został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności

mgr inż. Tomasz Holc
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. LOD/0700/PWOD/07
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

(podpis projektanta)

4. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Lódź, dnia 11 grudnia 2013 r.

OKK 5455.1724.13
Wzrost: K.K. 10 11 12 13 14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2000 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1643 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że

Pan Krzysztof Jaźwiński

magister inżynier
kierunek budownictwo

urodzony dnia 22 stycznia 1978 r. w Kutnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/2252/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z rozpatrzeniem w całości zadania złożonego na podstawie art. 197 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zastosowanie uprawnień budowlanych wskazano na podstawie decyzji

Pouczenie

Obliegenność decyzji służy powołaniu do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji

Skład Orzekający Okręgowej Komisji kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Zbigniew Cielonowski

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Jan Łasogęda

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Tomasz Kuluska

Pan Krzysztof Jazwiński jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego, jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich (poza przepustów);
 - b) droga dla ruchu i postoił statków powietrznych oraz przepust,zgodnie z art. 14 ust. 1 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) oceniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 15 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIBB
mgr inż. Zbigniew Cichonki

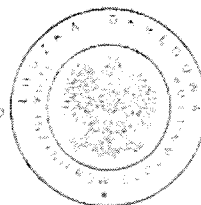
Członek Składu Orzekającego OKK LOIBB
mgr inż. Jan Gatańska

Członek Składu Orzekającego OKK LOIBB
mgr inż. Tomasz Kluska

Zbigniew Cichonki

Jan Gatańska

Tomasz Kluska



Odrzuca:

- 1) Krzysztof Jazwiński
ul. Traugutta 11/3
60-326 Żychlin;
- 2) Sąd Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
- 3) Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
- 4) s.a.

Łódź, 17 grudnia 2007 r.
Lódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

Łódź, 17 grudnia 2007 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/POW/757/07
sygn. akt. KK/D/13-2/00007

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. nr 3 poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. nr 83 poz. 578*), oraz art. 104 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.*),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
n a d a j e**

Panu Tomaszowi Holcowi

magistrowi inżynierowi
kierunek budownictwo

urodzonemu 17 września 1974 r. w Tomaszowie Mazowieckim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny LOD/0700/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

(z załączony załącznik uprawnień jest określany na odwołanie niniejszą decyzją)

U Z A S A D N I E N I E

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie dokumentów złożonych w dniu 19 lutego 2007 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Tomasz Holc posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi orzekła jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekającej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOHB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOHB
mgr inż. Zbigniew Cichonński

Członek Składu Orzekającego OKK LOHB
mgr inż. Jan Gulańska

1 z 1

Pan Tomasz Hole jest upoważniony do:

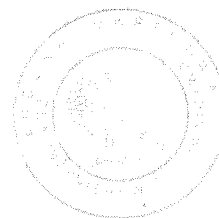
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego obiektów budowlanych takich jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak:
 - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 3 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 4) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzorowania i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów oraz do wykonywania nadzoru inwestorskiego, zgodnie z art. 13 ust. 3 Prawa budowlanego;
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Zbigniew CichonSKI

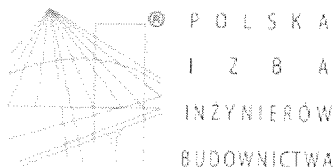
Członek Składu Orzekającego OKK LOIB
mgr inż. Jan Gałązka



Orzynują:

1. Tomasz Hole
ul. Gen. Dąbrowskiego 6 m. 25
99-300 Kutno.
2. Poda Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. n/a.

5. ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-9WT-2ES-HMC *

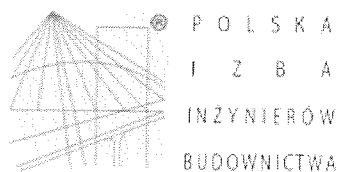
Pan Krzysztof JAŻWIŃSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/0041/14
adres zamieszkania os. Traugutta 6 m. 10, 99-320 Żychlin
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-15 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-DUB-DZL-6SI *

Pan Tomasz HOLC o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/8272/08
adres zamieszkania ul. Wiejska 5, 99-300 Kutno
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-15 roku przez:

Jacek Szer, Zastępca Przewodniczącego Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA