

**PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWYCH  
WOLA PIEROWA 27, 99-350 OSTROWY**

# **PROJEKT**

## **CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

**Adres : Droga gminna nr 102136E od km 0+490  
do km 1+790 w miejscowościach  
Cudniki i Głogowa na terenie  
Gminy Krośniewice**

**Inwestor : Gmina Krośniewice  
Krośniewice ul. Poznańska 5**

**Zleceniodawca : Zarząd Inwestycji Sp. z o.o.  
99-300 Kutno, ul. Podrzeczna 5a**

**Branża : Inżynieria ruchu**

**Wola Pierowa – STYCZEŃ 2022r.**

**Opracował**

*Jerzy Bonniński*

## **UZGODNIENIA.**

Załączony projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas robót na drodze gminnej nr 102136E, od km 0+490 do km 1+790 w miejscowościach Cudniki i Głogowa, Gmina Krośniewice, uzgadniam bez zastrzeżeń.

Krośniewice, dnia <sup>17</sup>..... 01.2022 r.

BURMISTRZ KROŚNIEWIC

Katarzyna Erdman

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu organizacji ruchu drogowego na czas przebudowy drogi gminnej nr 102136E w miejscowościach Cudniki i Głogowa, gm. Krośniewice, od km 0+490 do km 1+790. Całkowita długość przebudowanego odcinka drogi = 1+300 km.

### 1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora.
- Ustawa – Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 450 ze zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych ( Dz.U.nr 170 poz.1393 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 z 14 października 2003r. poz. 1729) wersja od 01.lipca 2016r.
- Dziennik Ustaw RP – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. Załącznik nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- Ustalenia z Inwestorem i Zarządcą drogi.
- Wizja i pomiary w terenie.

### 2. Cel i zakres opracowania:

Celem opracowania jest zorganizowanie ruchu drogowego dla użytkowników i mieszkańców wsi Cudniki i wsi Głogowa, na czas przebudowy drogi gminnej nr 102136E. Zakres opracowania obejmuje fragment drogi nr 102136E.

### 3. Parametry techniczne (po przebudowie) i charakterystyka ruchu na drogach.

- droga pozostaje w zarządzie Gminy Krośniewice
- droga jedno jezdniowa, dwukierunkowa.
- szerokość pasa jezdni = 4.00 m.
- poszerzenia do wymijania się pojazdów szerokości = 5.00m na dł.=25m
- nawierzchnia pasa jezdni – beton asfaltowy
- pobocza utwardzone 2 x 0.75m
- klasa drogi „D”
- kategoria ruchu KR2
- przekrój szlaku drogowego.
- ruch kołowy – mały.
- w otoczeniu drogi – zabudowa indywidualna. Tereny rolne. Zjazdy na pola i do gospodarstw.

Występujące skrzyżowania:

- w km 1+165 z drogą gminną nr 102113E o nawierzchni nieutwardzonej,
- w km 1+790 z drogą wewnętrzną o nawierzchni nieutwardzonej.



#### 4. Sposób realizacji.

Przedstawiono na planach oznakowania projektowanego w części rysunkowej opracowania - rysunki nr 2, nr 3, nr 4 i nr 5.

Przedmiotowy projekt opracowano w oparciu o projekt budowlany.

Z uwagi na powyższe, projektuje się następujące rozwiązania dla ruchu drogowego na czas przebudowy:

**Inwestor wraz z Wykonawcą, powiadomią mieszkańców i okoliczną społeczność o planowanych robotach, terminach ich wykonania, występujących utrudnieniach i sposobie poruszania się.**

Całość zadania, z uwagi na zminimalizowanie utrudnień dla mieszkańców, podzielona zostanie przez wykonawcę na etapy długości nie większej jak 250 m

#### **Uwaga!**

Jeśli warunki techniczne wykonywania robót nie pozwolą na wjazd ciężkiego sprzętu obsługi komunalnej, taką obsługę zapewni wykonawca robót.

Roboty należy prowadzić połówkowo pozostawiając dla użytkowników pas jezdny o minimalnej szerokości 2.75m. Jeśli tego wymagają warunki terenowe, należy utwardzić pobocza dla zapewnienia wymaganej szerokości przejazdu.

Roboty należy prowadzić odcinkami nie przekraczającymi 250 m. W każdym przypadku ma być zapewniona widoczność dla pojazdów nadjeżdżających z przeciwnych kierunków.

**Rysunki należy traktować jako przykład POWTARZALNEGO oznakowania dla dalszych odcinków robót prowadzonych po lewej jak i prawej stronie przebudowywanej drogi.**

Termin realizacji – do 31 grudnia 2023r.

#### 5. Opis występujących zagrożeń:

Droga zostanie czasowo wyłączona z ruchu kołowego, z możliwością przejazdu pojazdów mieszkańców a utrzymany zostanie ruch pieszych.

- zaleca się zorganizowanie parkingu dla mieszkańców poza terenem budowy. W razie konieczności dojechania do posesji mieszkańca lub pojazdu ratowniczego, przejazd powinien być prowadzony przez upoważnionego do tego celu pracownika.

- w każdym przypadku zabezpieczyć swobodne przejście pieszego poboczem po jednej stronie drogi. Wykopy związane z układaniem przepustów i wykonaniem koryta, wygrodzić zaporami drogowymi typu U-20a, taśmą ostrzegawczą. Wykopy pozostawione otwartymi po zakończeniu dnia pracy, wygrodzić ogrodzeniem stałym.

**5.1 Elementy zagospodarowania i prowadzenia robót, praca sprzętu, wykopy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- rejon pasa drogowego
- tymczasowe magazyny materiałów budowlanych, usytuowane na zapleczu budowy

Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym, muszą być oznakowane i zabezpieczone. Prace z użyciem koparek, dźwigów, zagęszczarek, rozkładarek mas bitumicznych, walców drogowych itp. należy poprzedzić wytyczeniem i zabezpieczeniem stref niebezpiecznych.

Wszystkie tereny robót, na których prace będą prowadzone w porze nocnej, należy oświetlić

światłem o natężeniu min. 100 lux. zwracając uwagę, aby oświetlenie nie oślepiło pracowników i użytkowników drogi.

Wszystkie osoby wykonujące pracę na drodze powinny być wyposażone w pomarańczowe kamizelki z elementami odbłaskowymi. Kaski ochronne przy wszystkich rodzajach prac. Nauszniki lub korki przy pracach w hałasie. Nakolanniki przy pracach w pozycji klęczącej. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem kierownika robót lub wyznaczonych majstrów.

Wykonawca ma obowiązek stałego monitorowania stopnia utrudnień oraz zagrożeń bezpieczeństwa ruchu. W sytuacjach przemieszczania maszyn budowlanych, stosować ręczne kierowanie ruchem na placach budowy.

W przypadku stwierdzenia w gruncie niewypałów lub innych niezidentyfikowanych obiektów militarnych lub archeologicznych, należy bezzwłocznie przerwać roboty. Ewakuować ludzi. Zabezpieczyć teren i powiadomić właściwe służby.

#### **Warunki ogólne:**

- Sposób umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich wykonania zgodnie z wymogami w/wym. Instrukcji.
- Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym, Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zgody na prowadzenie robót i ustawienie urządzeń od właściwego organu zarządzającego drogą.
- Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu – pokryte materiałem odbłaskowym.
- Do oznakowania robót zastosować znaki drogowe z grupy wielkości średnie, pokryte folią odbłaskową – typ II.  
Znaki typu „A” o boku = 900mm.  
Znaki typu „B” średnicy = 800mm.  
Znaki typu „D” o szerokości podstawy = 600mm
- Osoby wykonujące roboty na drodze, powinny być odziane w robocze ubrania ostrzegawcze o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.
- Po zakończeniu robót, wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego usunięcia znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, ustawionych w związku z prowadzonymi robotami.

**W przypadkach nie ujętych w niniejszym projekcie, zastosowanie mają przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r (Dz.U.nr 220 poz. 2181 ze zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.**

Opracował

*Jerzy Boruchowski*

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Karta uzgodnień do projektu
- Opis techniczny do projektu
- Plan orientacyjny rys. nr 1 w skali 1 : 100000
- Plany oznakowania projektowanego - rysunki nr 2 – 5
- Zestawienie oznakowania



## ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

### Oznakowanie pionowe:

- znak drogowy	A- 12c	szt. 3	
- znak drogowy	A- 12b	szt. 3	
- znak drogowy	A- 14	szt. 4	
- znak drogowy	B-33	szt. 4	( 30/h )
- znak drogowy	C-10	szt. 2	
- tablica kierunkowa	U-21a/b	szt.	w/g potrzeb
- tablica prowadząca	U- 3	szt.	w/g potrzeb
- tablica ostrzegawcza	Tab.1	szt. 3	w/g wzoru
- tablica ostrzegawcza	Tab.2	szt. 3	w/g wzoru
- zapora drogową	U-20a	mb.	w/g potrzeb
- zapora drogową	U-20a	mb.	w/g potrzeb
- ogranicznik Skrajni	U-21a/b	szt.	w/g potrzeb
- wygrodzenie wykopów		mb.	w/g potrzeb
- słupki do mocowania tablic		szt. 18	

Kutno, dnia 31 stycznia 2022 r.

**Urząd Gminy Krośniewice**  
**ul. Poznańska 5**  
**99-340 Krośniewice**

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.), z upoważnienia **Starosty Kutnowskiego jako organu**

**zatwierdzam w całości czasową organizację ruchu drogowego** przedstawioną w projekcie czasowej organizacji ruchu drogowego, związanej z przebudową odcinka drogi gminnej nr 102136E w miejscowościach Cudniki i Głogowa gm. Krośniewice.

**Inwestor, Wykonawca poinformuje z odpowiednim wyprzedzeniem społeczność lokalną o wprowadzeniu powyższych zmian w organizacji ruchu drogowego**

Opracowanie zostało wpisane do ewidencji projektów zatwierdzonych organizacji ruchu pod poz. 4/2022.


Co najmniej na 7 dni przed przewidywanym terminem wprowadzenia organizacji ruchu, jednostka ją wprowadzająca ma obowiązek zawiadomić o tym fakcie: Komendę Powiatową Policji w Kutnie oraz Starostwo Powiatowe w Kutnie.

**Jeżeli w terminie, o którym mowa brak jest zawiadomienia, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2023 r.  
Termin przywrócenia/wprowadzenia stałej organizacji ruchu: po wykonaniu robót (do 31 grudnia 2023 r.).

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.

  
Z up. STAROSTY  
Dariusz Kudnicki  
INSPEKTOR

Starostwo Powiatowe w Kutnie; 99-300 Kutno, ul. Kościuszki 16,  
Wydział Drogownictwa ; 99-300 Kutno, ul. Szpitalna 7, [drogownictwo@powiatkutno.eu](mailto:drogownictwo@powiatkutno.eu)  
Tel.(24) 355-76-78

Informacja dotycząca przetwarzania danych osobowych znajduje się pod adresem:  
<https://bip.powiatkutno.eu/e-boi/karty-uslug/DR-zatwierdzanie-projektow-organizacji-ruchu>





KOMENDANT POWIATOWY POLICJI  
W KUTNIE  
R – 5321/WKT-111/122/21

Kutno, 21-01-2022

## OPINIA

### Komendanta Powiatowego Policji w Kutnie

**w sprawie projektu czasowej organizacji ruchu drogowego  
w m. Cudniki i Głogowa, gm. Krośniewice, na drodze G102136E**

Po zapoznaniu się z przedłożonym projektem czasowej organizacji ruchu drogowego w miejscowościach Cudniki i Głogowa, gm. Krośniewice, na drodze G102136E, którego celem jest zabezpieczenie robót drogowych, ostrzeżenie kierowców i pieszych o występujących robotach na drodze i poprowadzenie ruchu dla uczestników ruchu poza odcinkami objętymi robotami w sposób bezpieczny dla użytkowników drogi oraz dla wykonujących roboty na drodze - **wyrażam pozytywną opinię o przedmiotowym projekcie**

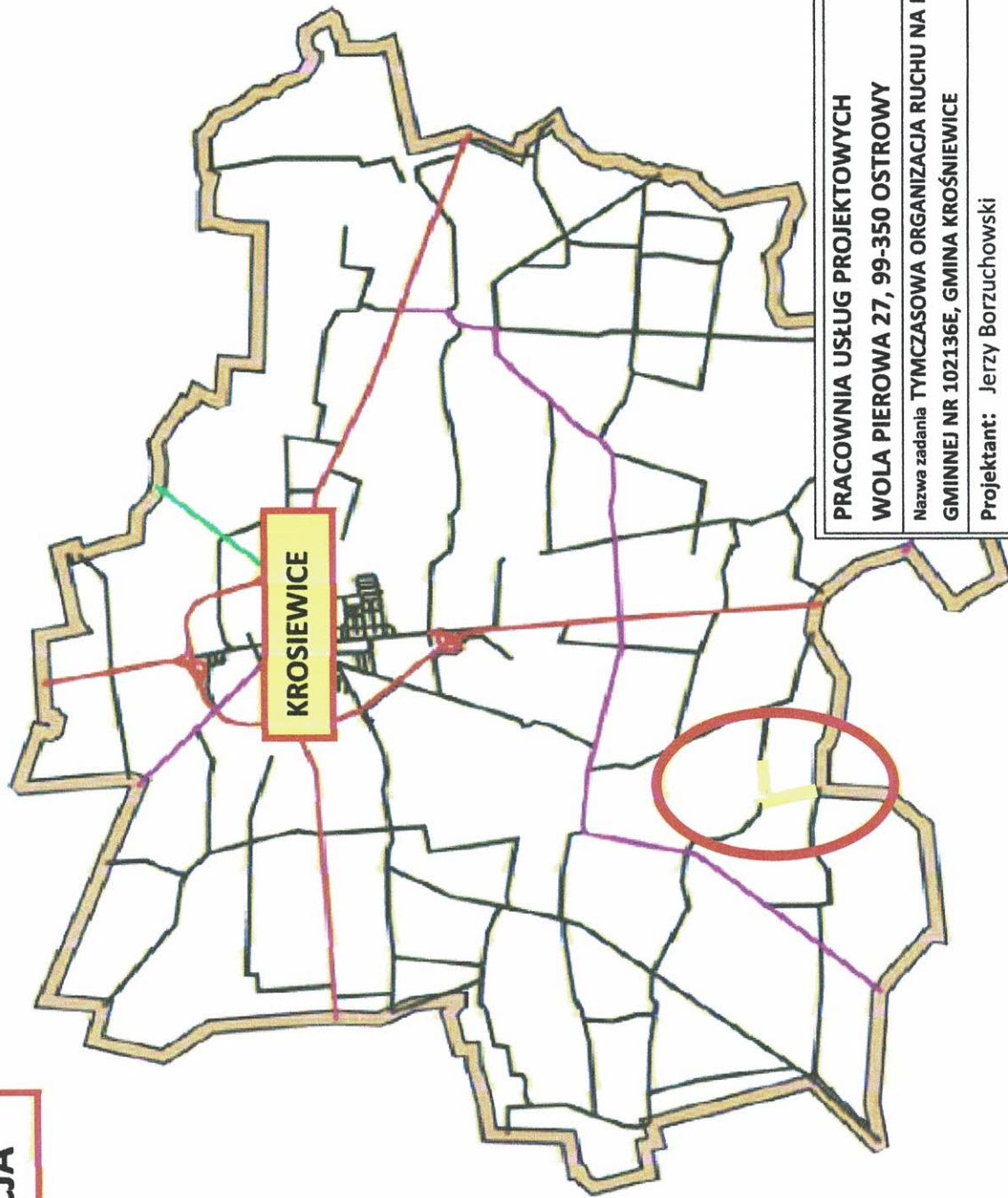
Komendant Powiatowy Policji  
w Kutnie  
z up. Naczelnik  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Kutnie, woj. łódzkie  
*kom. mgr inż. Tomasz Dąbrowski*

#### Uwagi do projektanta i wykonawcy:

1. Na przedstawiony projekt organizacji ruchu drogowego należy uzyskać akceptację w Starostwie Powiatowym w Kutnie.
2. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszaniu uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

Wyk 3 egz.  
Egz. nr 1, 2 adresat  
Egz. nr 3 a/a  
Wyk. TD

# ORIENTACJA



PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWYCH  
WOLA PIEROWA 27, 99-350 OSTROWY

Nazwa zadania TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE  
GMINNEJ NR 102136E, GMINA KROŚNIEWICE

Projektant: Jerzy Borzuchowski

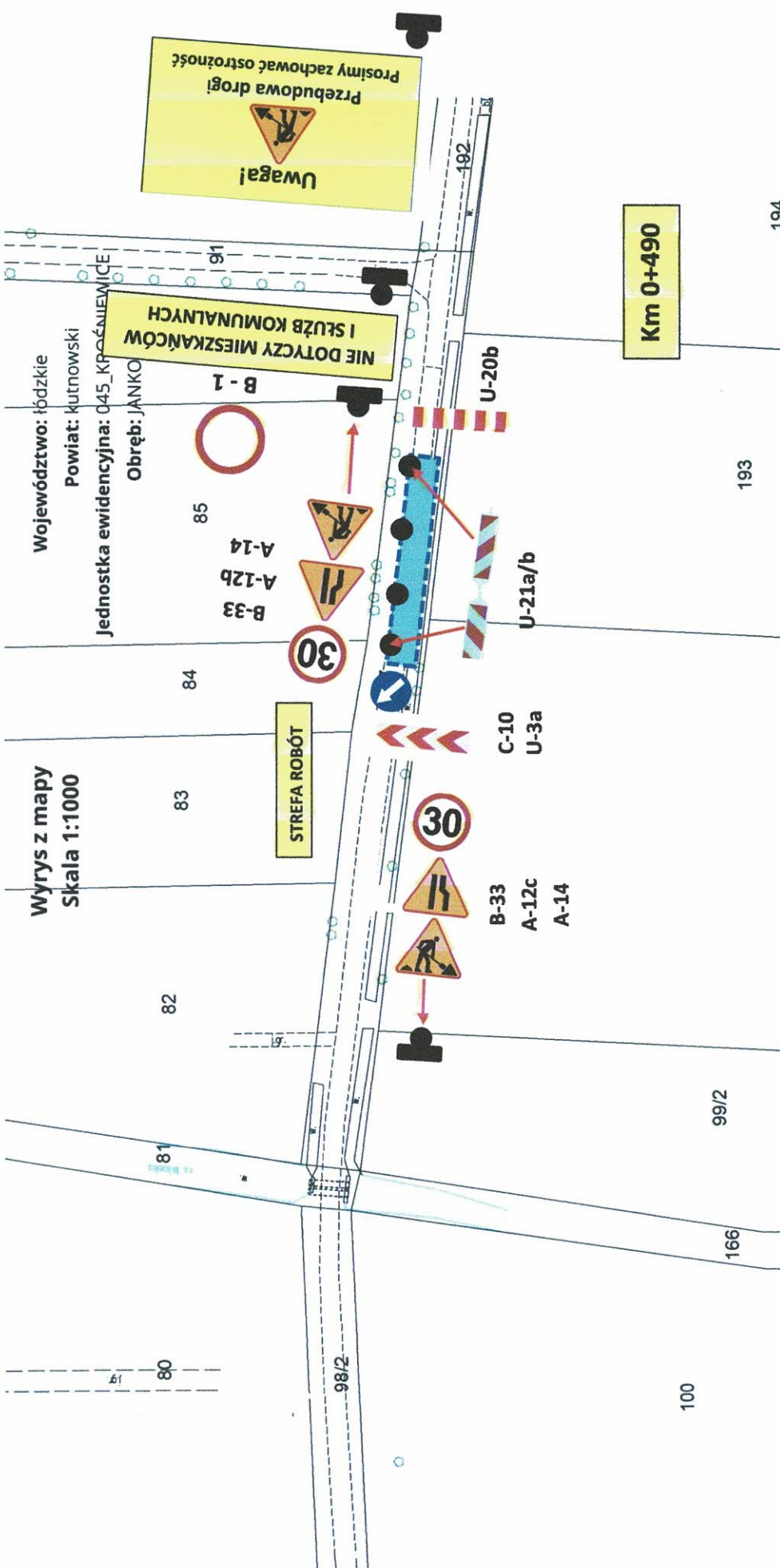
Skala  
**1:100000**

Podpis

Data

STYCZEŃ 2022

Rys. **1**



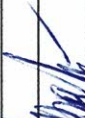
<b>PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWYCH</b> <b>WOLA PIEROWA 27, 99-350 OSTROWY</b>			
Nazwa zadania <b>TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ NR 102136E, GMINA KROŚNIEWICE</b>			
Projektant: Jerzy Borzuchowski		Skala <b>1:1000</b>	
Podpis <i>[Signature]</i>		Data <b>STYCZEŃ 2022</b>	
		Rys. <b>2</b>	

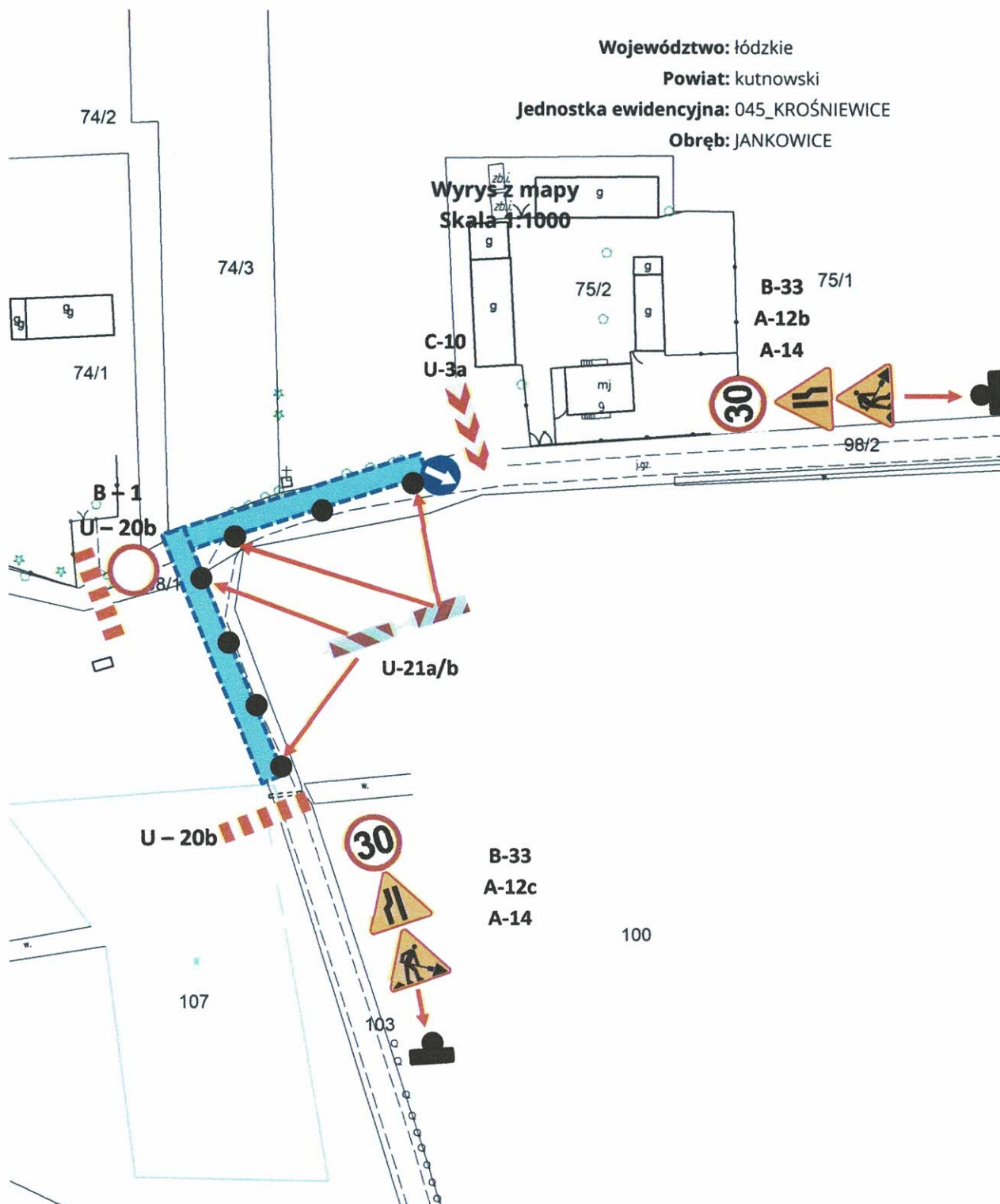
Cel wydruku: projekt  
 Wydruk sporządził(a): Borzuchowski Jerzy, dnia: 07.12.2021 r.



Województwo: łódzkie  
Powiat: kutnowski  
Jednostka ewidencyjna: 045\_KROŚNIEWICE  
Obręb: JANKOWICE




<b>PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWYCH</b> <b>WOLA PIEROWA 27, 99-350 OSTROWY</b>	
Nazwa zadania <b>TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ</b> <b>NR 102136E, GMINA KROŚNIEWICE</b>	
<b>Projektant:</b> Jerzy Borzuchowski	Skala <b>1:1000</b>
<b>Podpis</b> 	Data <b>STYCZEŃ 2022</b>
Rys. <b>3</b>	



Cel wydruku: projekt

Wydruk sporządził(a): Borzuchowski Jerzy

<b>PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWYCH</b> <b>WOLA PIEROWA 27, 99-350 OSTROWY</b>		
Nazwa zadania <b>TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ</b> <b>NR 102136E, GMINA KROŚNIEWICE</b>		
Projektant: Jerzy Borzuchowski		Skala <b>1:1000</b>
Podpis 	Data <b>STYCZEŃ 2022</b>	Rys. <b>3</b>

Województwo: łódzkie

Powiat: kutnowski

Jednostka ewidencyjna: 045\_KROŚNIEWICE

Obręb: JANKOWICE

Wrys z mapy

Skala 1:1000

**PRACOWNIA USŁUG PROJEKTOWYCH  
WOLA PIEROWA 27, 99-350 OSTROWY**

Nazwa zadania **TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ  
NR 102136E, GMINA KROŚNIEWICE**

Projektant: Jerzy Borzuchowski

Skala  
**1:1000**

Podpis

Data

STYCZEŃ 2022

Rys. **4**

