

Nazwa i adres inwestycji:

Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika wzdłuż ul. Dworcowej w Lubichowie
jedn. ewid. 221306_1 Lubichowo 0002, działki 320, 564/7
pow. starogardzki, woj. pomorskie

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XV

Faza opracowania:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Branża:

DROGOWA

Inwestor:

Gmina Lubichowo
ul. Zblewska 8
83-240 Lubichowo

Projektant

mgr inż. Tomasz Komar

*Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności
drogowej*

POM/0240/PWOD/08

Data opracowania:

czerwiec 2021r.

Spis treści

Część opisowa

Opis techniczny.....	3
1. Przedmiot inwestycji.....	3
2. Materiały wyjściowe:.....	3
3. Opis stanu istniejącego.....	3
4. Projektowane roboty.....	5
5. Zestawienie powierzchni.....	5
6. Opinia geotechniczna – warunki gruntowo-wodne.....	5
7. Opis projektowanej infrastruktury.....	6
8. System odwodnienia.....	6
9. Informacja o ochronie zabytków.....	6
10. Organizacja ruchu.....	6
11. Zakres robót.....	6
12. Uwagi końcowe.....	6
Bezpieczeństwo i higiena pracy podczas wykonywania robót budowlanych.....	8

Część rysunkowa

1	Plan orientacyjny	Skala	1:10000
2	Plan zagospodarowania terenu	Skala	1:500
3	Profil podłużny	Skala	1:100/1000
4	Przekroje normalne	Skala	1:50
5	Szczegóły konstrukcyjne	Skala	1:10

Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji

Planowana inwestycja „Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika wzdłuż ul. Dworcowej w Lubichowie” mieści się w miejscowości Lubichowo, na działkach 320 oraz 564/7, w całości w pasie drogowym drogi gminnej.

W ramach inwestycji przewidziano:

- Rozbiórkę istniejących oporników drogowych, miejscowo przycięcie krawędzi jezdni,
- Budowa chodnika
- Przebudowa zjazdów
- Umocnienie skarpy
- Wykonanie poboczy.
- Roboty porządkowe

2. Materiały wyjściowe:

- Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Podkłady geodezyjne do celów projektowych w skali 1:500 (w formie numerycznej)
- Program komputerowy wspomagający projektowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Wytyczne projektowania ulic (IBDiM – Warszawa 1992 r.)
- Wytyczne projektowania dróg (GDDP – Warszawa 1995 r.)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP Warszawa 1997 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych(...)
- Ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnieniu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami
- Wizja lokalna w terenie i pomiary uzupełniające
- Polskie i branżowe normy

3. Opis stanu istniejącego

3.1. Elementy przestrzenne :

Drzewa (do wycinki)

3.2. Istniejące konstrukcje:

Istniejąca jezdnia drogi gminnej jest o nawierzchni bitumicznej, ograniczona opornikami betonowymi.

Istniejące zjazdy są o nawierzchni kamiennej, bitumicznej, z kostki, oraz gruntowe.

3.3.Trasa w planie i przekroju podłużnym:

Trasa w planie przebiega w terenie płaskim.

Kształt wysokościowy niwelety jest dostosowany do stanu istniejącego jezdni.

4. Projektowane roboty

Przebudowa drogi wymaga następujących robót

- Roboty rozbiórkowe
- Roboty ziemne
- Wykonanie konstrukcji wraz z elementami obramowań
- Wykonanie nowej nawierzchni
- Roboty porządkowe

5. Zestawienie powierzchni

Łączna powierzchnia inwestycji wynosi 6690,3m², z czego:

- powierzchnia chodnika z kostki betonowej brukowej:	531,5 m ²
- powierzchnia zjazdów:	114,2 m ²
- powierzchnia umocnienia skarp:	53,5 m ²

6. Opinia geotechniczna – warunki gruntowo-wodne

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych, uwzględniając charakterystykę projektowanego obiektu budowlanego obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano stosując się do Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

Dane do zaprojektowania:

- grunt rodzimy – na podstawie badań makroskopowych:
 - grupa nośności G3

Kategoria ruchu – KR1

Przyjęto niżej podaną konstrukcję nawierzchni:

Chodnik :

- Kostka betonowa brukowa gr. 6 cm
 - Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 gr. 15 cm
 - Wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże.
- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

Zjazdy :

- Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm
- Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm
- Warstwa odsączająca gr. 22 cm
- Wyprofilowane i zagęszczone istniejące podłoże.

- podane grubości warstw powyżej mierzone po zagęszczeniu do wymaganego wskaźnika.

7. Opis projektowanej infrastruktury

W obszarze objętym opracowaniem zaprojektowano przebudowę drogi w zakresie budowy chodnika i przebudowy zjazdów.

8. System odwodnienia

Odwodnienie nawierzchni z chodnika przewiduje się poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

9. Informacja o ochronie zabytków

Teren opracowania nie znajduje się pod opieką konserwatora zabytków.

10. Organizacja ruchu

Nie przewidziano zmian w istniejącej organizacji ruchu.

11. Zakres robót

Wszystkie roboty będą wykonywane w zakresie pasa drogowego.

12. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy a także zgodnie z harmonogramem uzgodnionym z Zamawiającym. Oprócz zakresu robót, które ujęto w opisie technicznym, części rysunkowej, specyfikacji technicznej oraz przedmiarach robót należy wykonać niezbędne prace związane z realizacją niniejszego zadania, które wykonawca powinien ująć w cenie oferty, w tym między innymi:

- geodezyjną inwentaryzację stanu istniejącego w celu lokalizacji projektowanych robót w granicach działek będących w dysponowaniu Zamawiającego, istniejących spadków podłużnych i poprzecznych jezdni, rzędnych terenu pod realizację robót;
- wykonanie i dokonanie niezbędnych uzgodnień projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót;
- w przypadku odkrycia istniejącego uzbrojenia odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie odkrytej infrastruktury;
- wykopy poniżej 30 cm istniejącego terenu oraz w obrębie istniejącej infrastruktury należy wykonywać

w sposób ręczny w celu eliminacji uszkodzenia istniejącego uzbrojenia, które może wystąpić jako niezainwentaryzowane na mapie;

- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą wykonaną przez uprawnionego geodetę wraz z zarejestrowaniem jej w ośrodku właściwej jednostki geodezyjnej;
- wszystkie materiały z rozbiórek, których nie przewidziano do ponownego wbudowania lub zwrotu do Zamawiającego wykonawca ma obowiązek wywieźć i zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami na swój koszt;
- opracować kompletną dokumentację powykonawczą w postaci operatu kolaudacyjnego w zakresie i ilości określonej przez Zamawiającego w SIWZ.

mgr inż. Tomasz Komar

upr. nr POM/0240/PWOD/08

Bezpieczeństwo i higiena pracy podczas wykonywania robót budowlanych

TEMAT OPRACOWANIA: Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika wzdłuż ul. Dworcowej w Lubichowie

INWESTOR: Gmina Lubichowo

ul. Zblewska 8

83-240 Lubichowo

ADRES BUDOWY: jedn. ewid. 221306_1 Lubichowo 0002, działki 320, 564/7

pow. starogardzki, woj. pomorskie

1 OBJAŚNIENIA

zagospodarowanie terenu budowy - rozumie się przez to rozmieszczenie, zgodne z przepisami i zasadami wiedzy technicznej, na terenie budowy maszyn i innych urządzeń technicznych, składowisk materiałów i konstrukcji budowlanych, dróg kołowych i pieszych, sieci, rurociągów i przewodów instalacji oraz obiektów, pomieszczeń i urządzeń administracyjnych, socjalnych i sanitarnych, z uwzględnieniem warunków usytuowania i użytkowania istniejących i projektowanych obiektów;

plan bioz - rozumie się przez to plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w rozumieniu przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256);

strefa niebezpieczna - rozumie się przez to miejsce na terenie budowy, w którym występują zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzi;

instrukcja bezpiecznego wykonywania robót budowlanych - rozumie się przez to sposób zapobiegania zagrożeniom związanym z wykonywaniem robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.), oraz sposób postępowania w przypadku wystąpienia tych zagrożeń;

2 UWAGI DLA WYKONAWCY

Wykonawca przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych jest obowiązany opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich robót.

3 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres projektowanych robót i kolejność ich realizacji

- roboty ziemne i rozbiórkowe
- wykonanie warstw konstrukcyjnych chodnika i zjazdów
- roboty porządkowe

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obszarze objętym projektem nie znajdują się konstrukcje budowlane

Wskazanie elementów zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie przewiduje się takich elementów.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podstawowym zagrożeniem zdrowia i życia w czasie wykonywanych robót jest ruch pojazdów i maszyn w trakcie robót.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed realizacją robót.

Poza obowiązkowymi szkoleniami z zakresu BHP, kierownictwo budowy zobowiązane jest do prowadzenia instruktażu, którego celem jest zapoznanie załogi zatrudnionej przy pracach, ze specyfikacją robót.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.

- wykonanie oznakowania drogowego, zgodnie z projektem organizacji ruchu kołowego na czas budowy
- dopilnowanie, aby elementy tego oznakowania były utrzymywane w stanie kompletnym w ciągu całej doby
- wykonanie czytelnego i widocznego oznakowania terenu budowy

Zagadnienia ochrony środowiska:

Zakres robót nie zmienia ustaleń planów miejscowych, i nie wykracza poza ustalone linie rozgraniczające. W zakresie istniejącej infrastruktury, przewidziana jest renowacja urządzeń odwodniających, celem zapewnienia sprawnego odprowadzenia wody opadowej.

Projektowane roboty powodujące poprawę parametrów jezdni wpływają na usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego.

Roboty drogowe nie mogą powodować zagrożeń dla przyległego środowiska.

mgr inż. Tomasz Komar
upr. nr POM/0240/PWOD/08

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 4 grudnia 2008 r.

syg. akt 79/POM/OKK/08

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan TOMASZ KOMAR
magister inżynier
urodzony dnia 15.02.1977 r. w Gdyni

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0240/PWOD/08

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Komar
83-112 Lubiszewo, ul. Sambora 10
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a