

**PROJEKTOWANIE PRZEMYSŁAW DAGIL**

TEL. 516-042-210
80-119 GDAŃSK
UL. ASESORA 1B

E-MAIL: DAGIL@VP.PL
WZGÓRZE MICKIEWICZA
NIP 583-264-22-37

TEMAT:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego podczas budowy przyłączy ciepłowniczych do budynków Gdańsk ul. Kliniczna 1C, dz. nr 1242/1, 1241, 1062/2, 262/5, 262/2, 1053, 1226/2, 1066, 1065, 1060/1, 1059 obr. 44.

ADRES:

**Gdańsk
ul. Kliniczna 1C, dz. nr 1242/1, 1241, 1062/2, 262/5,
262/2, 1053, 1226/2, 1066, 1065, 1060/1, 1059 obr. 44**

INWESTOR:

**GPEC SP. Z.O.O.
Ul. Biała 1B
80-435 Gdańsk**

PROJEKTANT:

mgr inż. Przemysław Dagil

DATA:

Sierpień 2020

Zawartość opracowania:

- I. CZEŚĆ OPISOWA
 1. Podstawa opracowania.
 2. Charakterystyka dróg.
 3. Wymagania dla oznakowania.
 4. Organizacja ruchu na czas budowy.
 5. Opis występujących zagrożeń.
 6. Uwagi dodatkowe.

- II. CZEŚĆ RYSUNKOWA
 1. Schemat organizacji ruchu podczas robót
 2. Lokalizacja planowanych robót

Opis techniczny do projektu tymczasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia miejsca robót związanych z budową przyłączy ciepłowniczych zlokalizowanych przy ul. Klinicznej 1C w Gdańsku dz. nr 6/21, 7, obr. 80, 317/6, 317/4, 313/3, 314/2, 315/17, 315/19, 315/12, 315/11, 315/10, 315/9 obr.067.

1. Podstawa opracowania:

- Projekt przyłączy ciepłowniczych
- Wizja lokalna
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. –Prawo o ruchu drogowym/ Dz. U. Nr 98, poz. 602 z 1997 r. z późniejszymi zmianami/, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz. U. nr 170 poz. 1393 z 2002 r./ oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach /Dz. U. nr 90 poz. 1006 z 2000r./
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 r. poz.460) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz 1729).

2. Charakterystyka dróg.

Ul. Stefana Okrzei jest to droga jednojezdniowa po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. O szerokości około 6 m i nawierzchni z kostki brukowej. Prace będą prowadzone po obu stronach pasa drogowego. Jest to droga o małym natężeniu ruchu.

Ul. Jana Kochanowskiego jest to droga jednojezdniowa po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. O szerokości około 6 m i nawierzchni z masy bitumicznej. Prace będą prowadzone po obu stronach pasa drogowego. Jest to droga o małym natężeniu ruchu.

Ul. Kliniczna jest to droga jednojezdniowa po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. O szerokości około 6 m i nawierzchni z masy bitumicznej. Prace będą prowadzone po obu stronach pasa drogowego. Jest to droga o małym natężeniu ruchu.

Na w/w drogach znajduje się oznakowanie pionowe przedstawione na rysunkach schematów organizacji ruchu podczas robót. Planowany termin trwania robót to 4 październik 2020r. do 4 listopad 2020r.

3. Wymagania dla oznakowania

- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem.
- Sposób umieszczenia znaków: znaki drogowe należy mocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych posiadających aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych PN-EN 12767. Możliwe jest również umieszczanie znaków z wykorzystaniem słupów linii telekomunikacyjnych, trakcyjnych, latarni, masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich.
- Widoczność: znaki drogowe wprowadzone w związku ze zmianą organizacji ruchu nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowań.
- Wysokość umieszczenia: min 2,2m.
- Odblaskowość: II generacja.
- Wielkość: znaki średnie.
- Znaki na jednym słupku należy umieszczać w kolejności zgodnie z zapisami załączników do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

4. Organizacja ruchu na czas budowy.

Organizacja ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z projektem zakłada wykonanie prac w pięciu etapach.

Oznakowanie pionowe składa się z znaków A-14. Teren, na którym prowadzone będą prace zostanie ogrodzony zaporami drogowymi U-20c. Kładki dla pieszych (U-28) ustawiać w miejscu wskazanym na załączniku graficznym.

Zapewniono we wszystkich możliwych miejscach min. 1,00m szerokości chodnika dla pieszych.

Przekroczenie ciepłociągiem ulicy Stefana Okrzei, Jana Kochanowskiego oraz Klinicznej wykonane zostanie metodą bezwykopową.

Po przeprowadzeniu robót budowlanych teren zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego

5. Opis występujących zagrożeń.

Podczas prowadzonych robót związanych z budową przyłącza ciepłowniczego mogą pojawić się takie zagrożenia w ruchu jak:

- przebywanie pracowników na jezdni;
- postój pojazdów lub maszyn na jezdni wynikający z technologii prowadzonych prac;
- obecność osób niezwiązanych z budową (piesi, pojazdy);

6. Uwagi dodatkowe

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Konstrukcja stojaków użytych do urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna zapewnić ich stabilność. Osoby wykonujące roboty powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest do załatwienia formalności związanych z zajęciem pasa drogowego i złożenia wniosku na zajęcie pasa drogowego w Gdańskim Zarządzie Dróg i Zieleni.

Za stan oznakowania i jego utrzymanie w trakcie wykonywania prac odpowiedzialny jest kierownik budowy.

Po zakończeniu robót należy przywrócić stałą organizację ruchu.

