

ZP.2610.6.2023.BŻ

Ostróda, 17.02.2023 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Całoroczna dostawa oznakowania pionowego na potrzeby Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie na 2023 r.”

Wniosek o zmianę opisu przedmiotu zamówienia z dn. 17.02.2023 r.

„...” Wykonawca jako producent oznakowania drogowego posiada Certyfikat Stałości Właściwości Użytkowych uprawniający do wprowadzania do obrotu wyrobu budowlanego – pionowych znaków drogowych, oznakowanych znakiem CE, zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1213). Znaki drogowe produkowane przez „...” Wykonawcę według własnej technologii, posiadają właściwości użytkowe zgodne zarówno z wymaganiami zharmonizowanej normy europejskiej EN 12899-1:2007, jak również z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U.2019 poz.2311 ze zm.). Stałość właściwości użytkowych wyrobu w określonych klasach oraz spełnienie wymagań eksploatacyjnych potwierdza wydana przez producenta Deklaracja Właściwości Użytkowych. W specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) załączonej w przetargu, Zamawiający uwzględnił szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, wraz z narzuceniem rodzaju stosowanych materiałów (grubość i rodzaj blachy) oraz technologii produkcji („gięcie bez nacięć, przewężeń włącznie z narożnikami” – co wymusza zastosowanie metody wyoblania). Badania przeprowadzone przez niezależną jednostkę notyfikowaną IBDiM potwierdzają, że zastosowanie technologii gięcia krawędziowego blachy stalowej wraz z późniejszym formowaniem naroży, pozwala na uzyskanie wymaganej sztywności tarczy znaku drogowego, nie mniejszej w porównaniu z tarczami produkowanymi metodą wyoblania. Wymagania dotyczące grubości blachy stalowej powodują konieczność zużycia większej ilości materiału, a tym samym zwiększenie ilości generowanego odpadu, natomiast wymagania narzucające sposób gięcia tarcz wpływają na wydłużenie czasu obróbki metalu, powodując zwiększenie zużycia energii elektrycznej, co niekorzystnie wpływa na środowisko naturalne.

W odniesieniu do wymagania dotyczącego zastosowania folii odblaskowych posiadających „ważne aprobaty techniczne IBDiM” informuję, że Aprobaty Techniczne zostały wycofane dnia 1 stycznia 2017 roku oraz zastąpione dokumentami Krajowa Ocena Techniczna (KOT) oraz Europejska Ocena Techniczna (ETA). Z rejestru wydanych dokumentów dostępnego na stronie internetowej Instytutu Badawczego Dróg i Mostów wynika, że jednostka nie wydała dotychczas Krajowych Ocen Technicznych dla folii odblaskowych do produkcji lic znaków drogowych. Zatem warunki określone w § 5 pkt. 3 i 4 Specyfikacji Warunków Zamówienia nie są możliwe do spełnienia. Biorąc pod uwagę powyższe, proszę o zmianę opisu przedmiotu zamówienia przedstawionego w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) załączonej do postępowania przetargowego na „całoroczną dostawę oznakowania pionowego na potrzeby Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie na 2023 r.” oraz określenie możliwych do spełnienia wymagań, a także zasadnych pod kątem trwałości oraz zachowania odpowiednich właściwości użytkowych wyrobu.

Wyjaśnienie:

Zamawiający zmienia opis przedmiotu zamówienia.

Działając na podstawie art. 286 ust. 1 oraz ust. 3 ustawy z 29 stycznia 2004 r.- Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.) Zamawiający informuje, że zmianie ulegają następujące zapisy SWZ:

§ 5. Opis przedmiotu zamówienia.

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie Całoroczna dostawa oznakowania pionowego na potrzeby Zarządu Dróg Powiatowych w Ostródzie na 2023 r.

- 1) Tarcze znaków muszą być wykonane w technologii obróbki plastycznej metali z blachy stalowej, ogniowo ocynkowanej, o grubości 1,25 mm. Krawędzie tarczy są usztywniane na całym obwodzie poprzez podwójne gięcie bez nacięć, przewężeń włącznie z narożnikami lub inną metodą zapewniającą odpowiednia sztywność znaku. Znaki muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j.Dz.U.2019.2311). W przypadku zmiany dotychczasowych przepisów należy stosować nowe przepisy.
- 3) Folie odblaskowe zastosowane do wykonania lic znaków muszą posiadać ważne aprobaty techniczne IBDiM (wydane przed 2017r.) lub ważne Krajowe Oceny Techniczne. Znaki muszą posiadać Krajowy Certyfikat Zgodności.
- 4) Do każdej dostawy znaków należy załączyć ważne aprobaty techniczne IBDiM (wydane przed 2017r) lub ważne Krajowe Oceny Techniczne.

§ 10. Termin związania ofertą.

- 1) Wykonawca jest związany ofertą przez okres 30 dni od dnia upływu terminu składania ofert, tj. do dnia 25.03.2023 r., przy czym pierwszym dniem terminu związania ofertą jest dzień, w którym upływa termin składania ofert.

§ 12. Sposób oraz termin składania ofert.

4. Termin składania ofert upływa dnia 24.02.2023 r. o godz. 9:00.

§ 13. Termin otwarcia ofert.

Otwarcie ofert odbędzie się dnia 24.02.2023 r. o godz. 9:20.

Pozostała treść SWZ nie ulega zmianie.

Z poważaniem

Załącznik:

- 1) Zmieniony Przedmiar robót-
- 2) Ujednolicony projekt umowy-

- załącznik nr 1a
- załącznik nr 3