



R&G PLUS Spółka z o.o.

39-300 Mielec, ul. Traugutta

Tel. (0-17) 773 80 80

Fax (0-17) 788 44 40

www.rg.com.pl

POLAND

Instrukcja użytkownika Panelu Sterującego SRG-5000P

Wydanie 1

Przy opracowaniu instrukcji dołożono wszelkich starań, aby zawarte w niej informacje były aktualne z datą opracowania.

Producent zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian i ulepszeń bez uprzedzenia. Informacje o zmianach mających istotny wpływ na obsługę i użytkowanie systemu będą dołączane w formie aneksów.

1 Spis Treści

1	SPIS TREŚCI	3
2	OPIS URZĄDZENIA	5
2.1	Wygląd zewnętrzny	5
2.2	Opis ekranu	5
2.3	Opis przycisków	6
2.4	Opis paska statusów	7
3	OBSŁUGA I PODSTAWOWE FUNKCJE.	8
3.1	Włączenie / wyłączenie.	8
3.2	Wybór kursówki.	9
3.3	Korekta przystanku.	13
3.4	Zmiana realizacji kursówki/kursu	14
3.5	Wyjście z realizacji kursówki.....	14
3.6	Wybór „Linia i wariant”	15
3.7	Komunikaty specjalne	17
4	DODATKOWE OPCJE.....	18
4.1	Regulacja głośności.....	18
4.2	Komunikaty specjalne	19
5	MENU	20
5.1	Opis ogólny	20
5.2	Struktura Menu	21
5.3	Opis menu	24
5.3.1	Menu – Kasowniki.....	24
5.3.2	Menu – Awaria	24
5.3.3	Menu – Zegar	25
5.3.4	Menu – Programowanie	26
5.3.4.1	Interfejs.....	26
5.3.4.2	Pamięć USB	27
5.3.4.2.1	Oprogramowanie.....	28
5.3.4.2.2	Aktualizacja RJ	28
5.3.4.2.3	Zrzuty raportów	30
5.3.4.2.4	Aktualizacja MP3	30
5.3.4.2.5	Kasowanie RJ	31
5.3.4.2.6	Zrzut BB.....	31
5.3.4.3	Parametry	32
5.3.4.3.1	Nr pojazdu/zajezdni.....	32
5.3.4.3.2	Parametry kasowników	33
5.3.4.3.3	Parametry transmisji.....	35
5.3.4.3.4	Numer fabryczny	36
5.3.4.3.5	Tryb pracy TK	36
5.3.4.3.6	Współczynnik drogi.....	37
5.3.4.3.7	Czarna skrzynka	37
5.3.4.3.8	Strefa przystankowa	38
5.3.4.3.9	Blokada klawiatury	38
5.3.4.3.10	Moduł techniczny	39

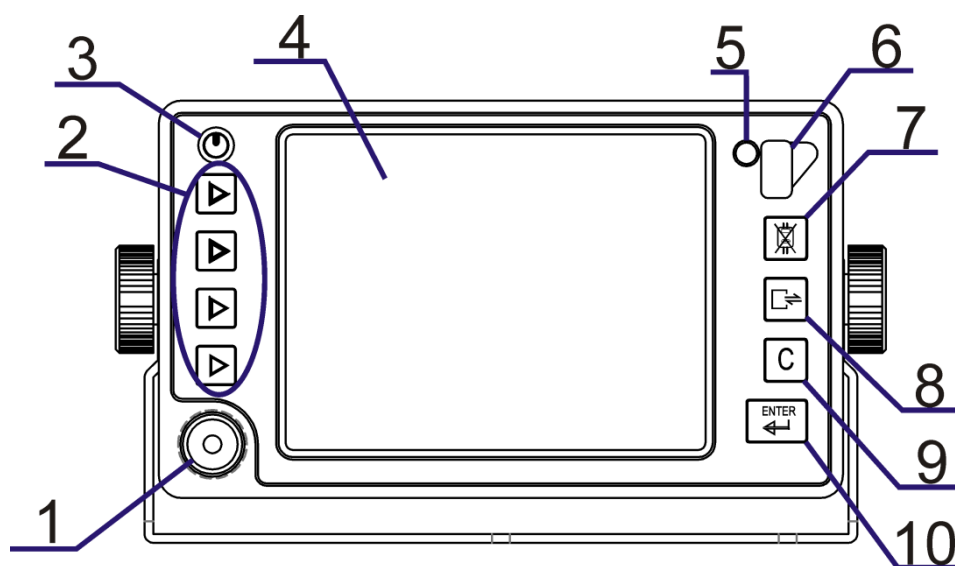
5.3.4.3.11	Moduł drogi	40
5.3.4.3.12	Tryb lokalizacji	40
5.3.4.3.13	Audio.....	41
5.3.4.3.14	WIFI.....	42
5.3.4.3.15	IP	43
5.3.4.3.16	IP MSTR.....	43
5.3.4.3.17	CNR	44
5.3.4.3.18	Źródło synchronizacji czasu	44
5.3.4.3.19	Źródło pomiarów	45
5.3.4.3.20	Tryb pracy ETL.....	46
5.3.4.3.21	Logowanie kierowcy	47
5.3.4.3.22	Komunikaty głosowe	48
5.3.4.4	Zmiana hasła	48
5.3.4.5	Backup prog. głównego	49
5.3.4.6	Administracja zdalna	50
5.3.4.7	Informacje o systemie	50
5.3.4.7.1	System	52
5.3.4.7.2	Network - Sieć.....	52
5.3.4.7.3	Screen - Ekran	53
5.3.4.7.4	SysTemp.....	53
5.3.4.7.5	SW VERSION – Wersja Oprogramowania	54
5.3.4.8	Test urządzeń.....	54
5.3.4.8.1	Test tablic LED.....	54
5.3.4.8.2	Test tablic LCD	55
5.3.4.8.3	Test urządzeń dźwiękowych.	55
5.3.4.9	Parametry bootloadera	56
5.3.4.10	Tryb aktualizacji obrazów	56
5.3.4.11	Kalibracja touchscreen.....	57
5.3.4.12	Aktualizacja FTP	58
5.3.5	Menu – Pomiary	58
5.3.5.1	Moduł Drogi.....	59
5.3.5.2	Moduł CAN	59
5.3.5.3	Moduł Tech.....	60
5.3.5.4	Moduł Bramek	60
5.3.5.5	Moduł Pom Paliwa.....	61
5.3.6	Menu – Linie dodatkowe	61
5.3.6.1	Programowanie LD	62
5.3.6.2	Kasowanie LD.....	64
5.3.6.3	Przegląd LD	65
5.3.7	Menu – Info	65
5.3.7.1	Test danych.....	66
5.3.7.1.1	Test danych – sposób 1.....	66
5.3.7.1.2	Test danych – sposób 2.....	67
5.3.7.1.3	Opis ekranu - Test danych	67
5.3.8	Menu – Imieniny.....	68

2 Opis urządzenia

2.1 Wygląd zewnętrzny

Panel posiada obudowę wykonaną z wysokoudarowego ABS, przystosowaną standardowo do zabudowy w deskę rozdzielczą pojazdu lub montażu „na zewnątrz”.

Na ścianie czołowej panelu znajduje się wyświetlacz (4), klawisze (2, 3, 7-10), czytnik identyfikatorów (1). W klawiaturę wbudowany czujnik oświetlenia (5). Dodatkowo znajduje się złącze USB (6) pozwalające na wgrywanie plików RJ oraz aktualizacje oprogramowania.









2.2 Opis ekranu

Ekran składa się z trzech pól:







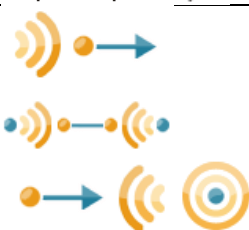


- pole główne (13) – na nim będą wyświetlane wszystkie informacje dotyczące wyboru kursu, wprowadzania danych, itp
- pasek statusu (14) – wyświetlane są na nim informacje dotyczące działania systemu
- pasek kontekstowy (11) – przypisane do niego są przyciski pozwalające na przechodzenie pomiędzy zakładkami (12), oraz na szybkie wybieranie określonych opcji



2.3 Opis przycisków


Przycisk	Opis
	Umożliwia przechodzenie pomiędzy zakładkami oraz wybór odpowiednich wartości lub korektę przystanku
	Pozwala na wejście do ustawień wyświetlacza i klawiatury
	Pozwala na wyłączenie komunikatów specjalnych
	Pozwala na regulację głośności zapowiadanych komunikatów
	Naciśnięcie jego spowoduje wejście do menu
	Naciśnięcie przycisku spowoduje wyświetlenie okna informacyjnego

2.4 Opis paska statusów

Ikona	Opis
	Informuje o braku podłączenia modułu drogi
	W przypadku podłączenia modułu drogi obsługującego GPS do systemu będą wyświetlane informacje dotyczące jego stanu, odpowiednio: brak zasięgu (szara ikona), jest sygnał GPS (kolorowa ikona), brak modułu GPS
	Informuje o tym czy do panelu sterującego jest zalogowany użytkownik
	Informuje czy klawiatura jest zablokowana
	Informuje o niskim poziomie napięcia baterii podtrzymującej
	Informuje o połączeniu z PWI (Punkt Wymiany Informacji), odpowiednio: transmisja danych, w zasięgu PWI, poza zasięgiem
	Informuje o przebiegu trasy w którym znajduje się pojazd, odpowiednio: wyjazd z strefy, pomiędzy strefami, wjazd do strefy, w strefie
	Informuje że sterownik jest w trybie serwisowym
	Po naciśnięciu jej można sprawdzić stan kasowników

3 Obsługa i podstawowe funkcje.


3.1 Włączenie / wyłączenie.

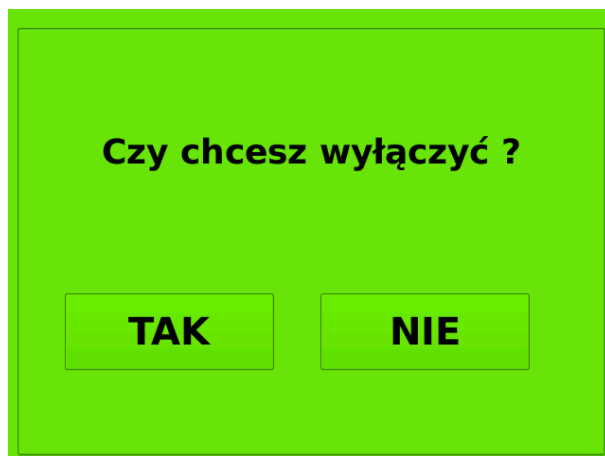
Włączenie panelu sterującego może odbyć się poprzez naciśnięcie klawisza  (3) lub poprzez włączenie stacyjki.

Po włączeniu panelu, na wyświetlaczu LCD zostaną wyświetlone komunikaty systemowe, po chwili panel przechodzi do trybu gotowości, a na wyświetlaczu pojawia się aktualna data i czas.



Aby wyłączyć panel, należy:

Na „ekranie głównym” nacisnąć klawisz  (3), pojawi się komunikat:



- nacisnąć przycisk 

UWAGA:

W przypadku awaryjnego wyłączenia sterownika z zasilania ponowne jego uruchomienie powinno nastąpić po około 1 minucie

3.2 Wybór kursówki.

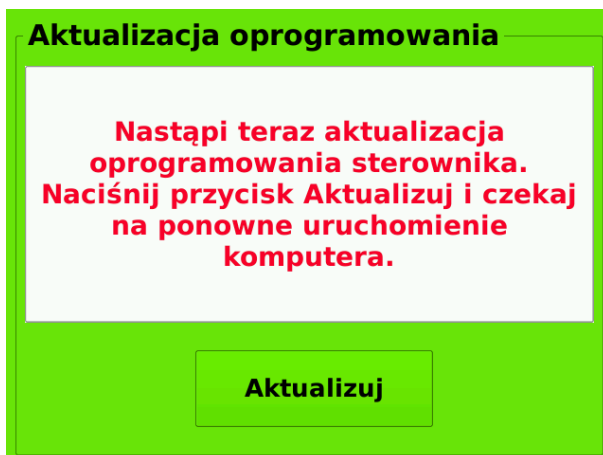
Aby wybrać kursówkę należy:

Na „ekranie głównym” nacisnąć klawisz  (8), pojawi się następujący widok




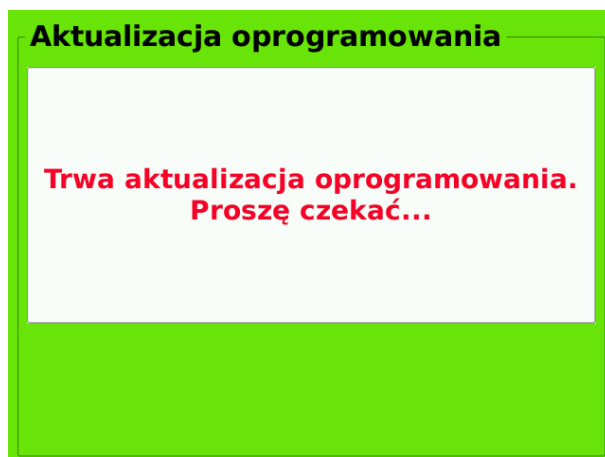
UWAGA:


Czasami na ekranie panelu sterującego przed wskazanym widokiem pojawi się następujący komunikat:





Związane jest to z pojawieniem się nowej aktualizacji panelu sterującego. W takim wypadku

należy nacisnąć przycisk , spowoduje to przejście panelu sterującego do aktualizacji oprogramowania. Na ekranie pojawi się następujące okno



Po zakończeniu aktualizacji panel sterujący resetuje się. Po załadowaniu systemu należy znowu nacisnąć przycisk  (8) i dalej postępować jak poniżej opisano.


Za pomocą przycisków kontekstowych   wybieramy czy realizujemy kursówkę (domyślne okno), linie dodatkową lub czy chcemy wyświetlić dodatkowe informacje nie związane z rozkładem jazdy.


Po wybraniu zakładki „Kursówka” zaznaczamy(dotykamy) pole tekstowe,




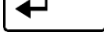
po wybraniu pola, panel sterujący automatycznie przejdzie do klawiatury wirtualnej gdzie będzie można wprowadzić odpowiednia wartość



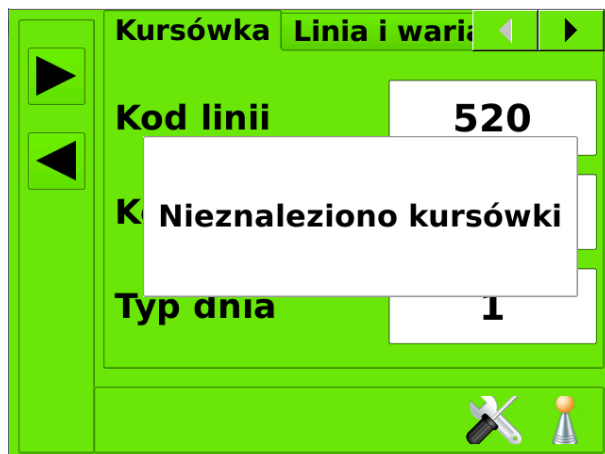
Wprowadzić z klawiatury dotykowej numer wariantu przejazdu, następnie wybór potwierdzić klawiszem  (10).


Po wprowadzeniu kodu linii zaznaczamy pole tekstowe znajdujące się obok nazwy „Kod brygady:”, panel sterujący przejdzie do klawiatury wirtualnej, tam wprowadzamy odpowiednią wartość i potwierdzamy klawiszem  (10)

Po wprowadzeniu kodu linii zaznaczamy pole tekstowe znajdujące się obok nazwy „Typ dnia:” panel sterujący automatycznie przejdzie do klawiatury wirtualnej, wprowadzamy odpowiednią wartość, wprowadzoną wartość potwierdzamy klawiszem  (10)

Po wprowadzeniu wszystkich danych naciskamy na klawisz  (10).




Gdy wprowadzimy dane, które nie znajdują się w rozkładzie jazdy, panel sterujący powiadomi o tym następującym komunikatem:



Należy wtedy wprowadzić jeszcze raz poprawnie dane. W przypadku braku w rozkładzie jazdy kursówek należy wskazać zakładkę  a następnie uzupełnić poprawnie dane.



Po poprawnym wybraniu kursówki panel przeszuka zapisany w pamięci rozkład jazdy i podpowie najbliższy kurs względem aktualnego czasu.



Za pomocą przycisków kontekstowych   należy wybrać odpowiedni kurs a następnie potwierdzić klawiszem  (10).

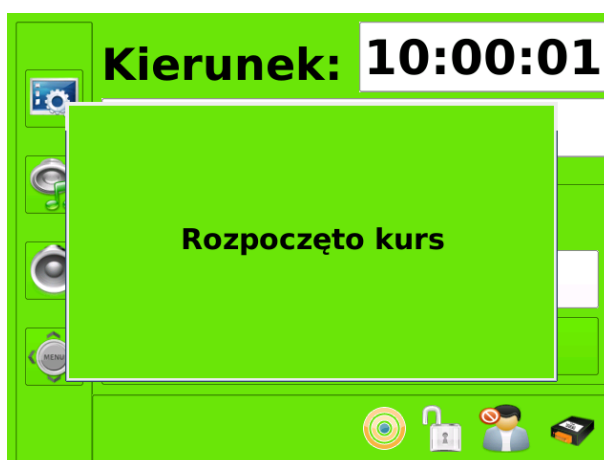
Pojawi się informacja na temat wybranego kursu






Aby rozpocząć wybrany kurs należy nacisnąć na pole **+8** które znajduje się pomiędzy przyciskami kontekstowymi   lub poczekać do godziny realizacji kursu (panel sterujący automatycznie uruchomi wykonywanie kursu). Panel zasygnalizuje rozpoczęcie realizacji kursu dźwiękiem oraz zmiana koloru pola na **-1**.

UWAGA:

Przed rozpoczęciem kursu czas pozostały do odjazdu miga na białym polu




3.3 Korekta przystanku.

Podczas realizacji kursu możliwa jest korekta przystanku, której dokonuje się przyciskami kontekstowymi  . Potwierdzenie wybranego przystanku odbywa się za pomocą klawisza  (10).

UWAGA:

Korektę przystanku należy wykonywać wyłącznie podczas postoju na przystanku, w innej sytuacji korygowanie może spowodować rozsynchronizowanie mechanizmu lokalizacji logicznej pojazdu.


3.4 Zmiana realizacji kursówki/kursu

Aby zmienić realizowaną kursówkę należy w trybie realizacji nacisnąć klawisz  (8), pojawi się następujące okno:




Naciśnięcie przycisku **Zamelduj** spowoduje przejście do wyboru kursówki.

Aby wyjść z tego ekranu z powrotem do realizacji kursówki należy nacisnąć przycisk

Anuluj lub klawisz  (9).


3.5 Wyjście z realizacji kursówki

Aby wyjść z realizacji kursówki należy w trybie realizacji nacisnąć przycisk  (8), pojawi się następujące okno:




Naciśnięcie przycisku **Wymelduj** spowoduje przejście do ekranu głównego.


Aby wyjść z tego ekranu z powrotem do realizacji kursówki należy nacisnąć przycisk

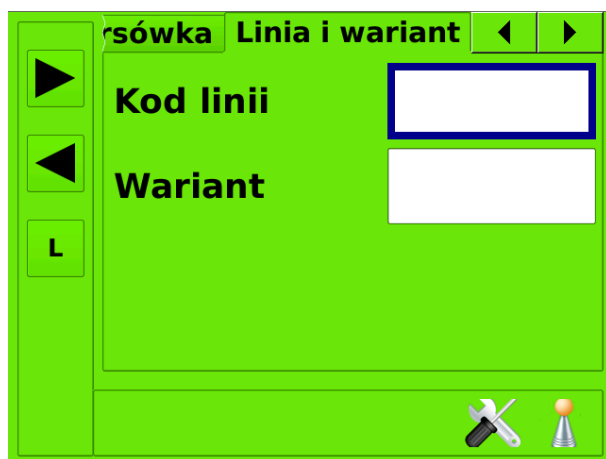
Anuluj lub klawisz  (9).

3.6 Wybór „Linia i wariant”

Aby wybrać linię dodatkową należy na ekranie głównym nacisnąć klawisz  (8), pojawi się okno wprowadzania kursówki



Następnie za pomocą przycisków kontekstowych   przejść do zakładki „Linia i wariant”



Na ekranie zaznaczamy (dotykamy) pole tekstowe znajdujące się obok nazwy „Kod linii”.



Po zaznaczeniu pola, panel sterujący automatycznie przejdzie do klawiatury wirtualnej gdzie będzie można wprowadzić odpowiednią wartość.


Klawiatura

Kod linii:

Litery **Cyfry**

1	2	3	4	5
6	7	8	9	0

Spacja **<-**



Wprowadzić z klawiatury dotykowej numer wariantu przejazdu, wybór potwierdzić klawiszem  (10).


Przódka **Linia i wariant** **<** **>**

Kod linii

Wariant

L



Po wprowadzeniu „Kodu linii” panel sterujący zaznaczy automatycznie kolejne pole tekstowe. Aby wprowadzić do niego wartość należy przycisnąć pole tekstowe na którym miga kursor, pojawi się wirtualna klawiatura. Na niej wprowadzamy odpowiednią wartość i zatwierdzamy klawiszem  (10).

Przódka **Linia i wariant** **<** **>**


Kod linii

Wariant


L

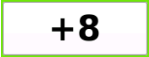



 


Panel sterujący pozwala też wyszukać i wskazać za pomocą listy wyboru daną linię-wariant.

Aby tego dokonać na zakładce „Linia i Wariant” naciskamy przycisk . Pojawi się następujący ekran:






Gdzie wyszukujemy dany wariant przejazdu. Po wskazaniu szukanej pozycji wybór potwierdzamy  (10), co powoduje przejście do realizacji wariantu. Dalej postępujemy tak samo jak w przypadku wybrania kursówki. Jedyną różnicą jaką zauważymy że zamiast pola np.

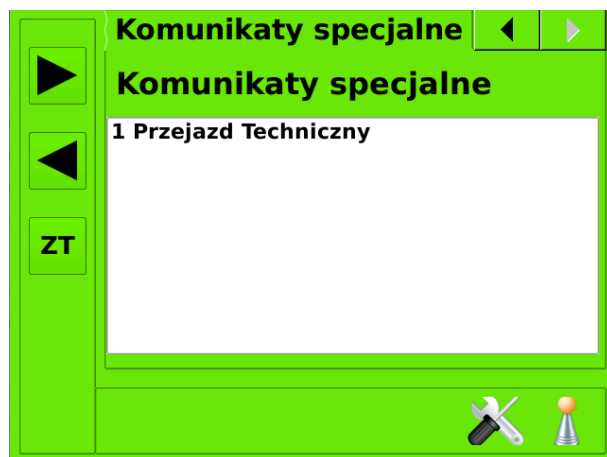
 które znajduje się pomiędzy przyciskami kontekstowymi   będzie wyświetlane pole z . Oznaczać to będzie że kurs jest realizowany bez godzin przejazdowych.

Rozpoczęcie realizacji będzie zasygnalizowane dźwiękowo oraz zmianą ikony na .

Wyjście z realizacji linii dodatkowej następuje w taki sam sposób jak w punktach 3.4 i 3.5.

3.7 Komunikaty specjalne


Wybranie zakładki  za pomocą przycisków kontekstowych   umożliwi nam wyświetlenie komunikatów specjalnych na tablicach zewnętrznych.

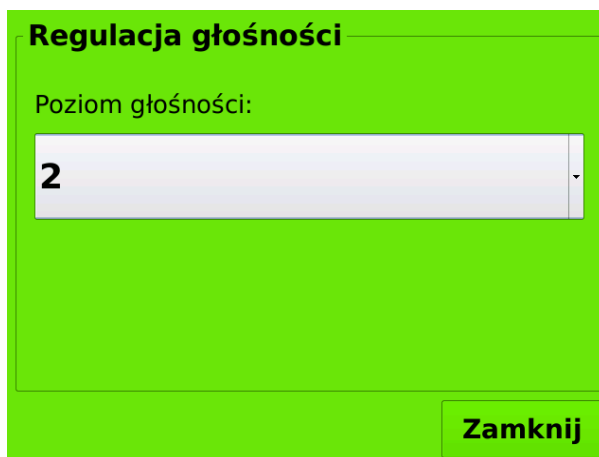


Opcja ta jest dostępna w nielicznych przypadkach wykorzystujących specjalnie do tego przygotowany rozkład jazdy. W pozostałych przypadkach opcja ta nie jest obsługiwana. Ekran ten pozwala nam na wybranie pomiędzy „Zmianą trasy” **ZT** a „Komunikatami specjalnymi” **KS**.

4 Dodatkowe opcje

4.1 Regulacja głośności

Podczas kursu możliwa jest regulacja głośności komunikatów zapowiadanych przez panel sterujący. Aby dokonać zmiany należy nacisnąć przycisk , pojawi się okno:



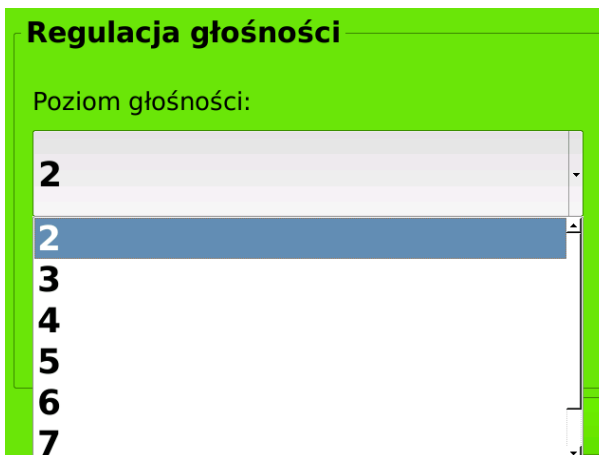
Regulacja głośności

Poziom głośności:

2

Zamknij

Należy zaznaczyć wartość liczbową, po wykonaniu tej opcji pojawi się lista na której możemy wybrać poziom głośności zapowiadanych komunikatów:



Regulacja głośności

Poziom głośności:

2

2

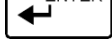

3

4

5

6


7

Wybieramy jedna z dostępnych opcji i potwierdzamy klawiszem  (10). Aby wyjść z tego okna należy nacisnąć klawisz  (9).

UWAGA:

Na życzenie zamawiającego opcja ta może być zablokowana.

4.2 Komunikaty specjalne

Aby wejść do ekranu pozwalającego wygłosić komunikaty specjalne należy podczas realizacji kursówki nacisnąć na przycisk , pojawi się następujące okno:




Do wyboru komunikatów specjalnych służy lista rozwijana, aby otworzyć listę należy nacisnąć pasek „Kontrola biletów”, pojawi się odpowiednia lista:




Obecnie dostępny jest tylko jeden komunikat, w przypadku większej ilości wybieramy odpowiedni a następnie naciskamy na przycisk **Wygłoś**. Panel sterujący zapowie dany komunikat o ile jest on wgrany w pamięci panelu. Aby wyjść z tego okna należy nacisnąć klawisz **C** (9) lub przycisk **Anuluj**.

5 Menu

5.1 Opis ogólny

Naciśnięcie przycisku  powoduje wejście do ekranu menu:

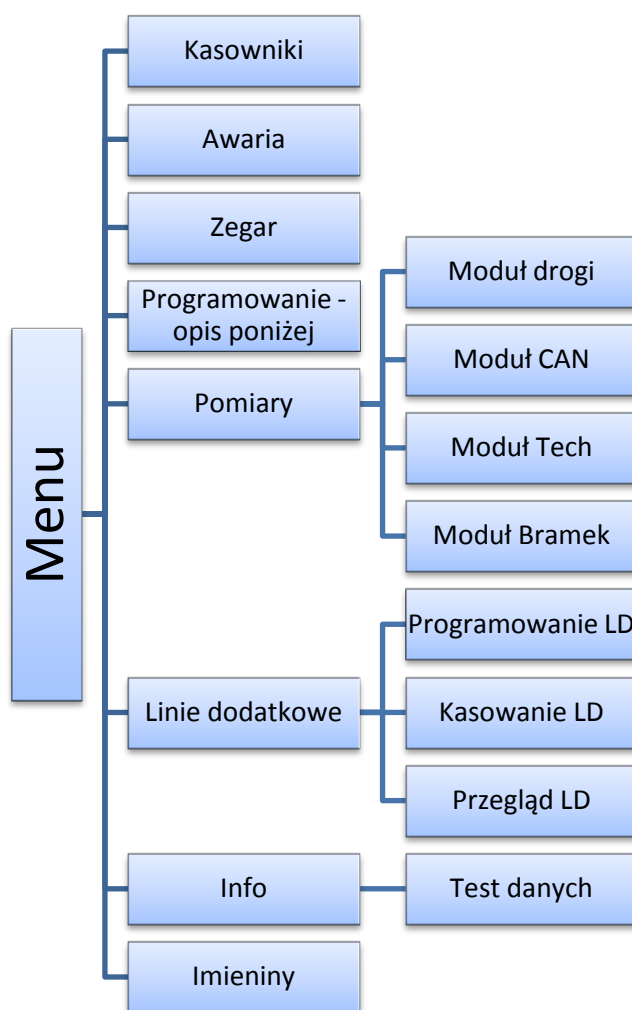


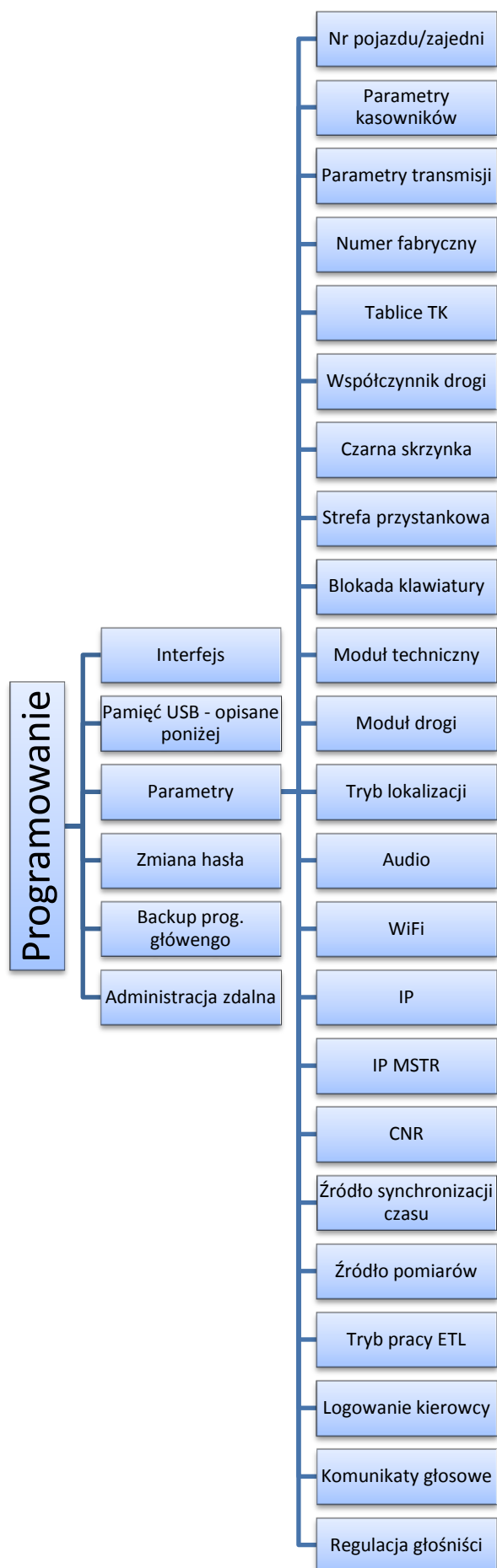
Aby wyjść z tego okna należy nacisnąć klawisz  (9).

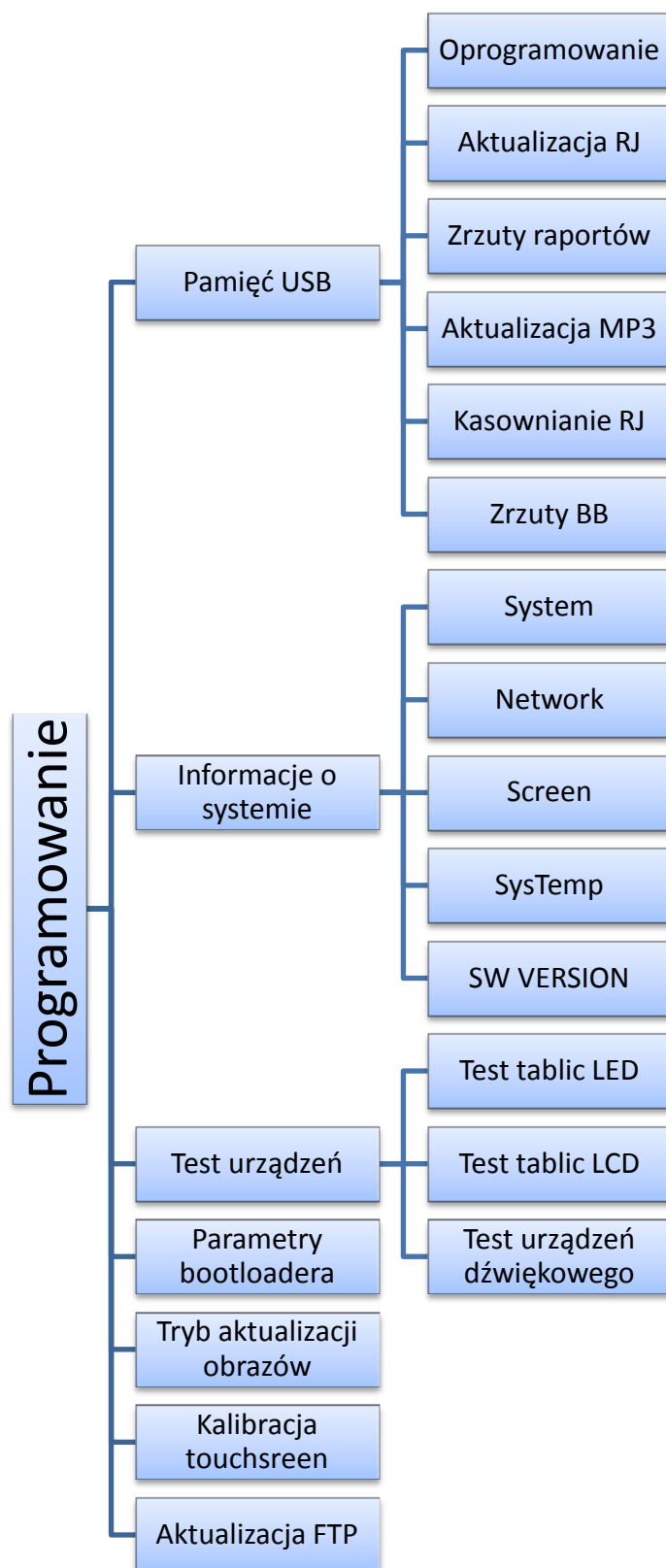
Uwaga:

Przed wejściem do menu należy zalogować się uprawnionym kluczem dallas lub poprzez wprowadzenie odpowiedniego hasła. W zależności od uprawnień przypisanych do klucza dallas użytkownik będzie miał dostęp do określonych pozycji menu. Wprowadzenie hasła spowoduje ograniczony dostęp do pozycji menu. Dodatkowo, żeby wejść do niektórych opcji menu programowania należy włożyć specjalny uprawniony pendrive do złącza USB.

5.2 Struktura Menu







5.3 Opis menu

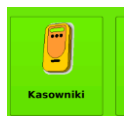
5.3.1 Menu – Kasowniki

Menu to umożliwia przeglądanie statusu poszczególnych kasowników jak i automatów biletowych.


Istnieją dwie metody wejścia do tego widoku. Pierwszą z nich jest naciśnięcie przycisku



lub w przypadku pojawienia się błędów przycisku **E[09] 1**.

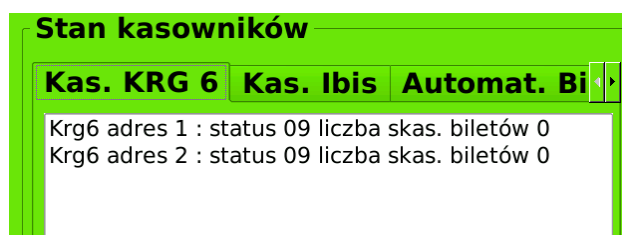


kasownika znajduącej się w głównym menu.

Po wejściu do tego menu pokażą się zakładki na których znajdują się informujące o ilości podłączonych kasowników jak i o ich statusie a także komunikaty o błędach. Przechodzenie pomiędzy zakładkami odbywa się poprzez wskazanie palcem odpowiedniej zakładki lub za pomocą strzałek . Do dyspozycji są następujące zakładki:

- **Kas. KRG 6** – informuje ona o kasownikach typu KRG-6.....
- **Kas. Ibis** – informuje ona o kasownikach podpiętych do magistrali IBIS
- **Automat. Bilet.** – informuje o statusie automatów biletowych jakie występują na pojeździe
- **Kas. Krg4** – informacje tutaj zawarte będą dotyczyły kasowników starszego typu lub kasowników firm zewnętrznych podpiętych do systemu RG za pomocą modułu SRG-3000 WGŁ.

Po wybraniu odpowiedniej zakładki na ekranie panelu sterującego pojawią się następujące widoki:



Informują one ilości podpiętych kasowników, ilości skasowanych biletów elektronicznych i papierowych jak i o statusach danego kasownika. Takie same informacje uzyskamy na pozostałych zakładkach.

Wyjście z tego ekranu następuje po naciśnięciu klawisza  (9).



5.3.2 Menu – Awaria

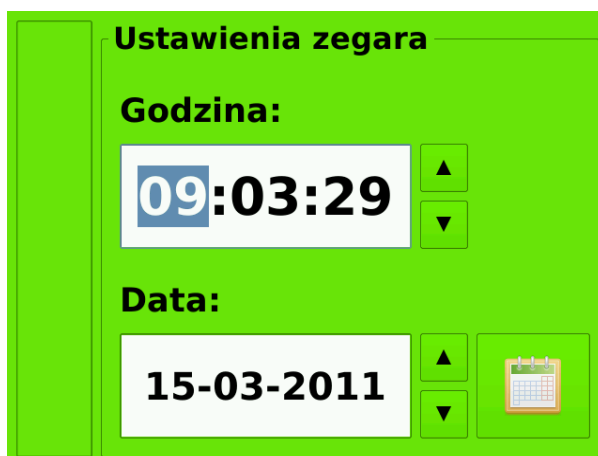
Menu to umożliwia wybranie odpowiedniego numeru kodu awarii. Wybór kodu awarii skutkuje wyświetleniem komunikatu „Awaria” na przednim wyświetlaczu autobusu i zaraportowanie


odpowiedniego zdarzenia w raporcie. Po wybraniu kodu awarii zablokowana jest funkcja realizacji rozkładu jazdy. Numery kodów dostępnych mieszczą się w zakresie od 1 do 99.






5.3.3 Menu - Zegar

Menu to umożliwia zmianę aktualnej daty i czasu sterownika. Aby zmienić np. godzinę naciskamy na pole zawierające część godzinową czasu. Następnie za pomocą przycisków   możemy zmienić godzinę. W ten sposób można zmienić pola minuty sekundy oraz pola daty(dzień, miesiąc, rok).



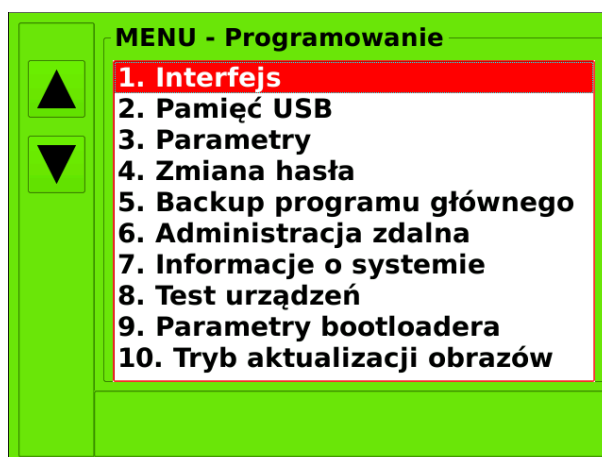
Dodatkowo można wprowadzić datę za pomocą przycisku . Otworzy się okno z kalendarzem gdzie będzie można wskazać odpowiednią datę.






Po wskazaniu odpowiedniej daty zatwierdzamy klawiszem  (10). Następnie wszystkie zmiany zatwierdzamy klawiszem  (10). Wyjście z tych ustawień następuje po naciśnięciu klawisza  (9).

5.3.4 Menu – Programowanie

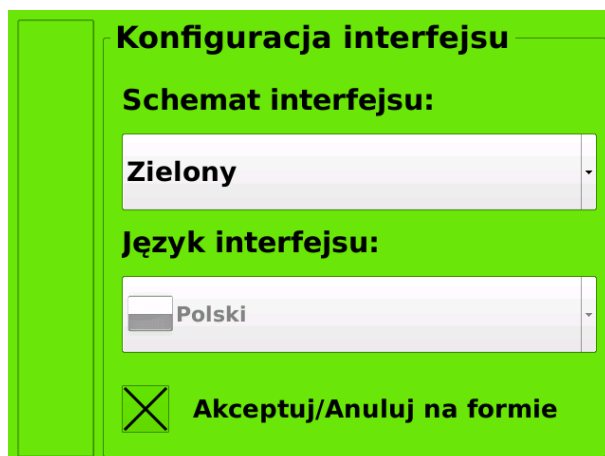
Menu to pozwala na ustawienie parametrów pracy systemu R&G



Poruszanie się po menu odbywa się za pomocą przycisków kontekstowych  , a wybrana opcję należy potwierdzić klawiszem  (10).


5.3.4.1 Interfejs

Menu to pozwala na ustawienie schematów kolorów, oraz na ustawienie języka pracy panelu sterującego.




Do wyboru jest kilka schematów kolorów, jeżeli chce się wybrać inny schemat niż ustawiony to należy nacisnąć na listę rozwijaną, pojawi się okienko z istniejącymi schematami:



Panel sterujący umożliwia też wybranie języka pracy. Wybór języka następuje poprzez wskazanie z listy wyborów a następnie potwierdzenie klawiszem  (10), co spowoduje restart systemu i uruchomienie go w wskazanym języku.



Zaznaczenie opcji  **Akceptuj/Anuluj na formie** spowoduje wyświetlenie odpowiednich przycisków na zakładkach.

5.3.4.2 Pamięć USB

Menu to pozwala na obsługę pamięci USB. Dostęp do tego menu następuje jedynie w przypadku włożenia do gniazda USB (6) pendrive odpowiednio wcześniej przygotowanego. W przypadku braku takiego pendrive wyświetli się komunikat:

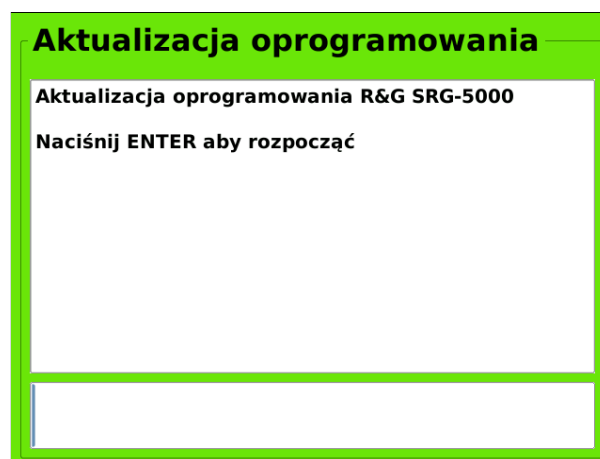
Po włożeniu uprawnionego pendrive na ekranie pojawi się następujące menu:



Wejście do poszczególnych opcji odbywa się poprzez przyciśnięcie odpowiedniego przycisku na ekranie panelu sterującego.

5.3.4.2.1 Oprogramowanie

Opcja wykorzystywana w przypadku aktualizacji oprogramowania panelu sterującego



Naciśnięcie klawisza  (10) spowoduje uruchomienie aktualizacji, aby wyjść z tego menu należy nacisnąć klawisz  (9).

5.3.4.2.2 Aktualizacja RJ

Opcja ta umożliwia aktualizację plików rozkładu jazdy, taryf, czarne listy, linie dodatkowe. Po włożeniu pamięci USB do odpowiedniego gniazda, panel sterujący automatycznie wyszukuje jakie pliki są wgrane a jakie pliki są do aktualizacji

Gotowy do aktualizacji

Pliki na pendrive		Pliki na dysku SRG500	
1	<input type="checkbox"/> RJ100518.011	1	RJ100724.021
		2	RJ090217.012
		3	TR080818.911

Aktualizuj

0%

Jeżeli chcemy zaktualizować plik rozkładu jazdy należy wcześniej zaznaczyć go przyciskając

Pliki na pendrive	
1	<input checked="" type="checkbox"/> RJ100518.011

nazwę pliku , zaznaczy się kwadracik znajdujący się obok. Następnie należy

nacisnąć przycisk **Aktualizuj**. Panel sterujący przegra wskazany plik RJ do odpowiedniego banku pamięć. W przypadku aktualizacji większej ilości plików należy pozaznaczać je w wyżej wymieniony sposób i nacisnąć przycisk **Aktualizuj**.

UWAGA:

Gdy panel sterujący wykryje że plik wgrywany jest starszy od pliku już zapisanego w pamięci zapyta się:

Gotowy do aktualizacji

Plik RJ100518.011 jest starszy od pliku RJ100724.021

Czy zaktualizować ??

Zatwierdzam



Odrzucam

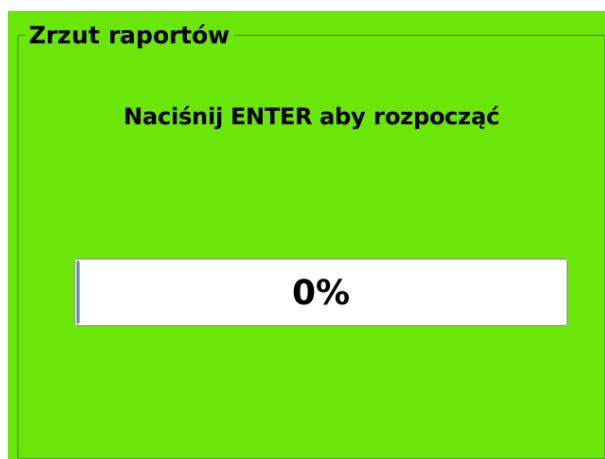
Aktualizuj

0%

Jeżeli jest się pewnym, że ma być wgrany starszy plik należy nacisnąć przycisk **Zatwierdzam**, panel sterujący zaznaczy go do aktualizacji. W przeciwnym wypadku należy nacisnąć przycisk **Odrzucam**.

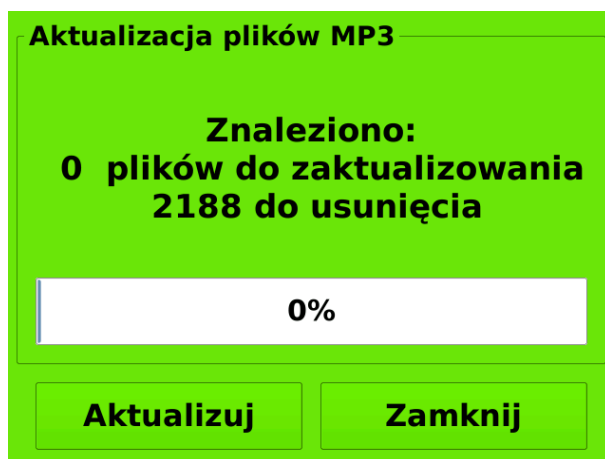
5.3.4.2.3 Zrzuty raportów




Opcja ta umożliwia zrzucanie raportów zapisanych w pamięci panelu sterującego. Rozpoczęcie zrzucania dokonuje się po naciśnięciu klawisza  (10), aby wyjść z tej opcji należy nacisnąć klawisz  (9).



5.3.4.2.4 Aktualizacja MP3

Opcja ta pozwala na uaktualnienie plików mp3 zapisanych w pamięci panelu sterującego. Po wejściu do tej opcji panel sterujący automatycznie przeszuka zawartość pamięci USB pod kątem plików mp3 i porówna je z plikami mp3 znajdującymi się w pamięci panelu sterującego. Po sprawdzeniu panel sterujący zgłosi ile plików jest do zaktualizowania.



Jeżeli chcemy zaktualizować pliki należy nacisnąć przycisk , wyjście dokonuje się za pomocą przycisku  lub poprzez naciśnięcie klawisza  (9).





UWAGA:

Jeżeli jest różnica w ilości plików zapisanych w pamięci panelu sterującego a zapisanych na urządzeniu USB (za dużo w pamięci panelu) to panel sterujący zapyta się czy usunąć pliki. Jeżeli nie jest się pewnym czy te pliki mają być usunięte należy wyjść z tego okna. Aktualizacja spowoduje usunięcie plików.

5.3.4.2.5 Kasowanie RJ

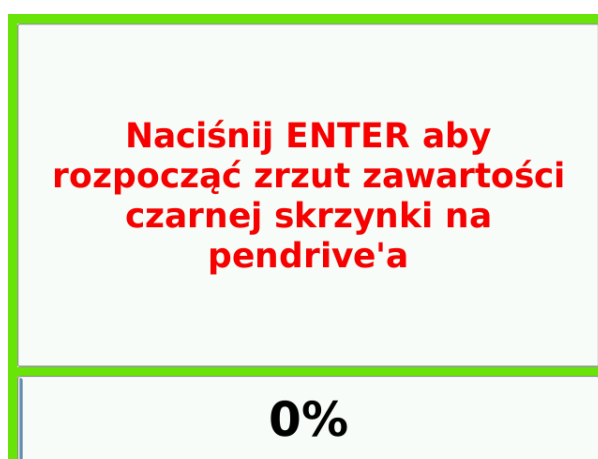
Opcja ta umożliwia usuwanie plików rozkładu jazdy, czarnych list, reklam, linii dodatkowych z dysku sterownika SRG-5000.





Jeżeli chcemy usunąć przykładowo plik rozkładu jazdy z banku 1 należy przycisnąć na kwadracik obok interesującego nas rodzaju pliku do skasowania  **Bank RJ1** i zatwierdzić przyciskiem . Aby wyjść z opcji kasowanie RJ należy nacisnąć przycisk  lub klawisz  na klawiaturze.

5.3.4.2.6 Zrzut BB

Opcja ta umożliwia zrzut obrazu czarnej skrzynki do pliku na pendrive. Należy pamiętać aby na pendrive zawarta była następująca struktura katalogów „data/bb”. Do tego katalogu SRG5000 zapisze obraz czarnej skrzynki.






Jeżeli chcemy zrzucić obraz czarnej skrzynki sterownika SRG5000 na pendrive należy nacisnąć klawisz  i poczekać aż sterownik zakończy kopiowanie obrazu na pendriva. Z opcji wychodzimy klawiszem .

UWAGA:


Należy pamiętać żeby nie wyciągać pendriva w trakcie zrzutu danych na pendrive. Wyciągnięcie pendriva w trakcie kopiowania danych może spowodować uszkodzenie struktury plików na pendrive .

5.3.4.3 Parametry



Menu to pozwala na wprowadzenie parametrów pracy systemu R&G. Za pomocą przycisków kontekstowych   ustawiamy się na odpowiedniej pozycji, a wejście w wybraną opcję potwierdzamy klawiszem  (10).

5.3.4.3.1 Nr pojazdu/zajezdni

Menu to umożliwia zmianę numeru pojazdu, numeru rejestracyjnego oraz zajezdni sterownika. Edycje powyższych parametrów dokonujemy poprzez naciśnięcie na pole tekstowe interesującego nas parametru. Numer zajezdni znajduje w zakładce **Zajezdnia**. Aby zmienić numer pojazdu naciskamy na  po czym na ekranie pojawi się klawiatura, dzięki której możemy wprowadzić nową wartość dla parametru.

Klawiatura

ID zajezdni: 24

Litery **Cyfry**

1	2	3	4	5
6	7	8	9	0




Spacja <- . CapsLock Alt

Jeżeli chcemy zapisać wprowadzone przez nas zmiany naciskamy na przycisk

Akceptuj lub klawisz .. Aby porzucić zmiany naciskamy na przycisk

Anuluj lub klawisz .

5.3.4.3.2 Parametry kasowników

Menu to pozwala na ustawienie ilości kasowników jak i cyfr wyświetlanych na nadruku na bilecie, oraz dźwiękowej sygnalizacji błędów. Za pomocą przycisków kontekstowych   ustawiamy się na pozycji „Parametry kasowników” i potwierdzamy klawiszem  (10). Otworzy się nam widok:

Cyfry **Liczba kas.** **Opcje**

Cyfry kasownika :

1234567890123456

ggmm - godzina minuta	ll..lll - numer lini
ddd - dzień roku	u..uuuuuu - cyfry z rozkładu jazdy
dd - dzień miesiąca	k..kkkkk - numer kursu
nnnn(nn) - numer boczny pojazdu	s - strefa terytorialna
rr - rok	ppp..ppppp - opis przystanku
ii - miesiąc	pp - numer przystanku
i - końcówka numeru miesiąca	

Wybierając zakładkę **Cyfry** będzie można wprowadzić wartości jakie mają być wyświetlane na bilecie papierowym w przypadku skasowania go. Aby wprowadzić odpowiednie wartości należy nacisnąć na pole tekstowe a następnie zgodnie z poniższą legendą wprowadzić odpowiednie symbole za pomocą klawiatury dotykowej.


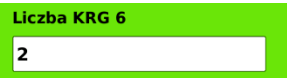
ggmm - godzina minuta
ddd - dzień roku
dd - dzień miesiąca
nnnn(nn) - numer boczny
pojazdu
rr - rok
ii - miesiąc
i - końcówka numeru miesiąca

ll..lll - numer linii
u..uuuuuu - cyfry z rozkładu
jazdy
k..kkkkk - numer kursu
s - strefa terytorialna
ppp..ppppp - opis przystanku
pp - numer przystanku

Długość wprowadzanego tekstu zależy od dostępnego kasownika, należy jednak pamiętać że maksymalnie możemy wprowadzić 16 znaków.

Po wprowadzeniu wartości przechodzimy do zakładki **Liczba kas.** wskazując ją palcem. W zakładce tej wprowadza się ilość następujących urządzeń występujących na pojeździe.


Cyfry	Liczba kas.	Opcje
Liczba KRG 6		
<input type="text" value="0"/>		
Liczba Kas. Ibis		
<input type="text" value="0"/>		
Liczba Automat. Bilet.		
<input type="text" value="0"/>		
Liczba KRG 4		
<input type="text" value="0"/>		

Aby wprowadzić ilość urządzeń należy wskazać pole tekstowe przeznaczone dla określonych kasowników a następnie za pomocą klawiatury wprowadzić ilość kasowników i zatwierdzić klawiszem  (10). Po wprowadzeniu pojawi się następująca informacja:  a kursor przejdzie automatycznie do następnego pola tekstowego.


Ostatnią zakładką w tym widoku są **Opcje**. Na tym ekranie można ustawić czy sygnalizacja błędów kasownika ma być też dźwiękowa. Zaznaczenie odbywa się po przez naciśnięcie na nazwie lub na kwadracie obok. Po zaznaczeniu będzie następujący widok:

<input checked="" type="checkbox"/>	Sygnalizacja dźwiękowa błędów
-------------------------------------	-------------------------------




Wybranie tej opcji spowoduje że w przypadku wystąpienia jakiś błędów w komunikacji z kasownikiem panel sterujący będzie sygnalizował błąd w postaci komunikatu dźwiękowego.

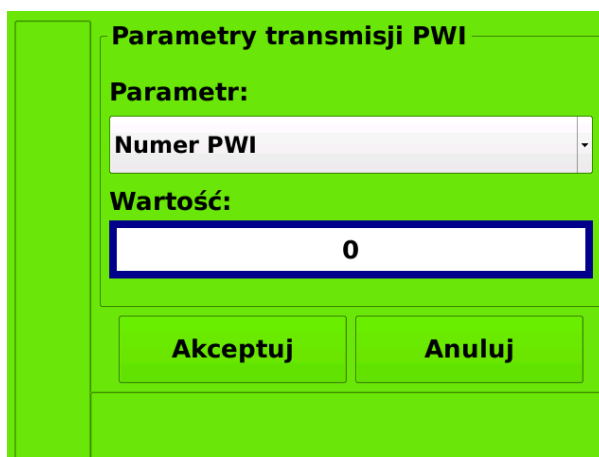
Aby zakończyć wprowadzanie należy nacisnąć klawisz  (10). Zostanie zamknięte okno a ekran przejdzie do widoku „Menu – Parametry”

UWAGA:

Wprowadzenie niewłaściwej ilości kasowników jak i wystąpienie błędów w komunikacji z kasownikami będzie powodowało wyświetlenie na ekranie głównym ikonki **E[09]** **1** zamiast ikony kasownika oraz w przypadku gdy będzie zaznaczona opcja  **Sygnalizacja dźwiękowa błędów** panel sterujący będzie informował o zaistniałym zdarzeniu komunikatem dźwiękowym.

5.3.4.3.3 Parametry transmisji

Menu to pozwala na ustawienie poszczególnych parametrów transmisji. Za pomocą przycisków kontekstowych   ustawiamy się na pozycji „Parametry transmisji” i potwierdzamy klawiszem  (10). Otworzy się nam widok gdzie należy wprowadzić odpowiednie wartości.



Przed wprowadzeniem danych należy wybrać jedną z opcji parametrów. Dokonać tego należy poprzez przyciśnięcie na listę rozwijaną, pojawi się wtedy menu z którego należy wybrać (przycisnąć) odpowiednią pozycję:







Numer PWI – wartość powinna być zgodna z tym co jest ustawione w PWI zainstalowanym na komputerze PC

Grupa pojazdu – umożliwia ustalenie grupy do której należy Panel.

Adres pojazdu – umożliwia ustalenie adresu Panelu w grupie.

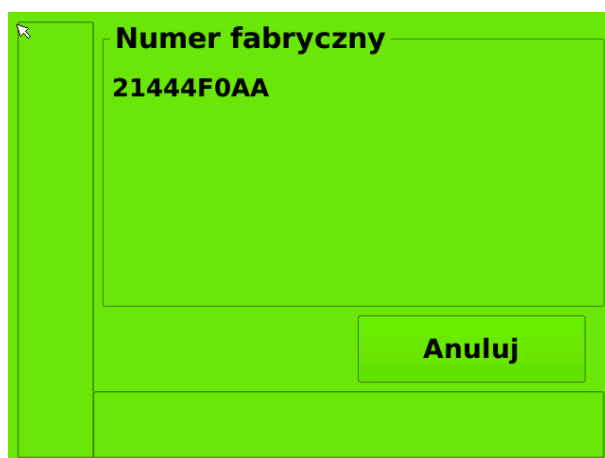
Długość ramki – umożliwia ustalenie współczynnika (1-9) ilości danych w ramce. Ustawienie wartości „0” powoduje wyłączenie transmisji PWI.

Czas oczekiwania na PWI – umożliwia ustalenie czasu oczekiwania na obsługę przez PWI po wylogowaniu kierowcy.

Po wprowadzeniu danych należy zaakceptować wciskając klawisz  (10) lub nacisnąć przycisk . Wyjście z tych ustawień następuje po naciśnięciu klawisza  (9) lub przycisku .

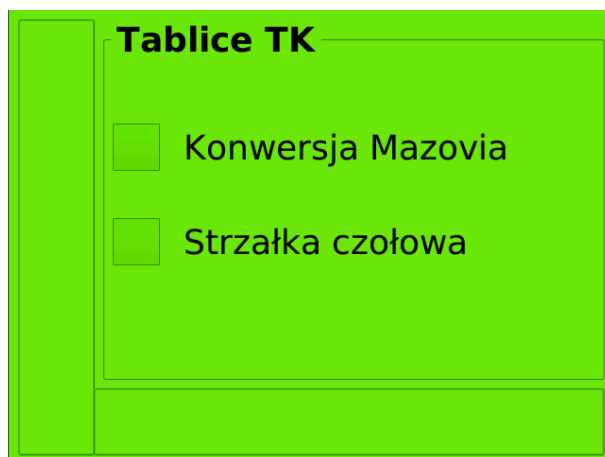
5.3.4.3.4 Numer fabryczny

Menu to umożliwia podglądnięcie numeru seryjnego sterownika.






Aby wyjść z opcji należy nacisnąć przycisk  lub klawisz  na klawiaturze.

5.3.4.3.5 Tryb pracy TK






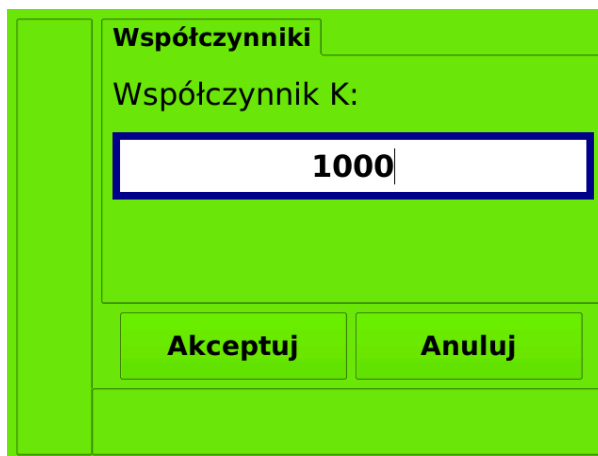
Menu to umożliwia ustawienie sposobu wyświetlania na tablicy przedniej. Dostępne są opcje:





-  **Strzałka czołowa** - uaktywnienie tej opcji spowoduje że na tablicy przedniej będzie wyświetlana strzałka obok numeru linii.
-  **Konwersja Mazovia** – uaktywnienie tej opcji spowoduje że tablice będą wyświetlać znaki w kodowaniu Mazovia (normalnie stosowane jest kodowanie CP852)

Aby wyjść z menu naciskamy na klawisz .

5.3.4.3.6 Współczynnik drogi

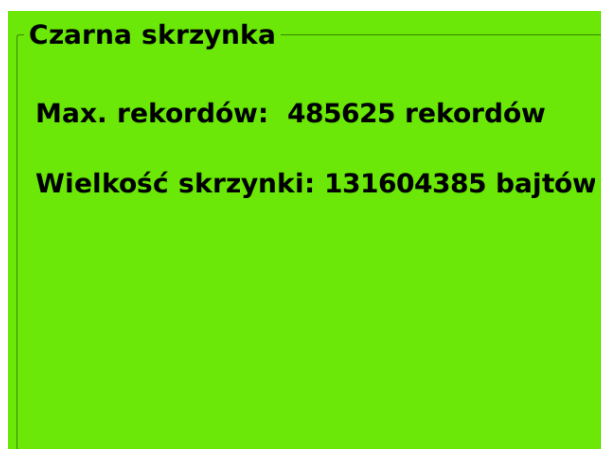
Menu to umożliwia ustalenie wartości współczynnika K określającego liczbę impulsów na kilometr. Za pomocą przycisków kontekstowych   ustawiamy się na pozycji „Współczynnik drogi” i potwierdzamy klawiszem  (10). Otworzy się nam widok gdzie należy wprowadzić odpowiednią wcześniej wyliczoną wartość:




Po wprowadzeniu danych należy zaakceptować klawiszem  (10) lub nacisnąć przycisk . Wyjście z tych ustawień następuje po naciśnięciu klawisza  (9) lub przycisku .

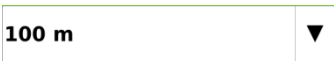

5.3.4.3.7 Czarna skrzynka

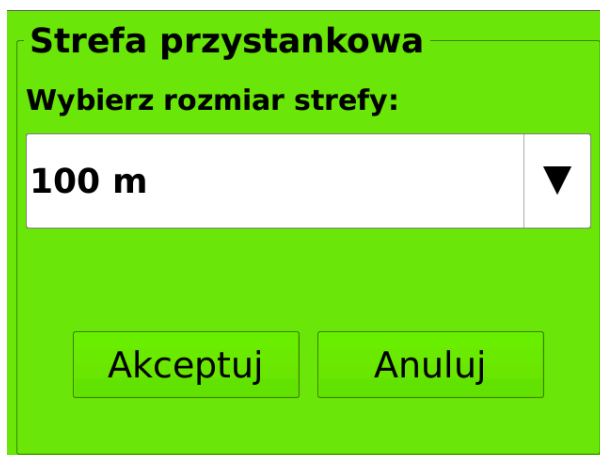
Ekran ten pokazuje informacje o maksymalnej ilości rekordów oraz wielkości skrzynki podawanej w bajtach.







Wyjście następuje poprzez naciśnięcie klawisza  (9).


5.3.4.3.8 Strefa przystankowa

Menu to umożliwia wybór wielkości strefy przystankowej. Zmiana wielkości strefy przystankowej odbywa się poprzez naciśnięcie na listę rozwijalną  pojawi się lista dostępnych wartości do wyboru. Należy wybrać interesującą nas wartość i zatwierdzić klawiszem .

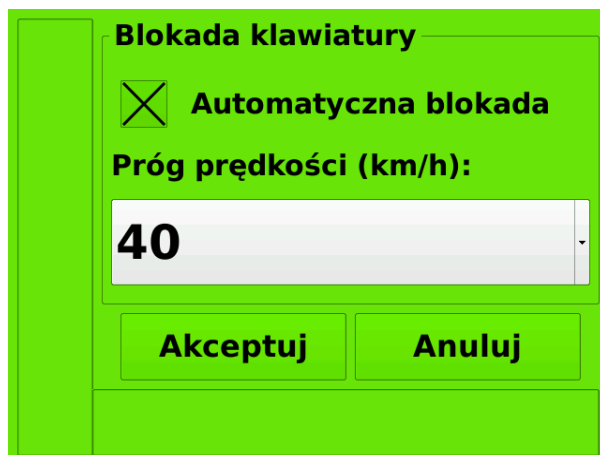




Po wybraniu właściwej wartości z listy należy zaakceptować klawiszem  (10) lub nacisnąć przycisk . Wyjście z tych ustawień następuje po naciśnięciu klawisza  (9) lub przycisku .



5.3.4.3.9 Blokada klawiatury

Menu to umożliwia edycję ustawień automatycznej blokady klawiatury. Aktywowanie tej opcji skutkuje tym, że w trakcie realizacji kursu wyłączona jest interakcja ze sterownikiem poprzez klawiaturę oraz ekran dotykowy, jeżeli pojazd przekroczy prędkość ustawioną w parametrze „Próg prędkości”. Opcję aktywujemy naciskając na kwadracik  **Automatyczna blokada**, krzyżyk oznacza że opcja jest aktywna. Aby zmienić próg prędkości należy nacisnąć na listę rozwijaną „Próg prędkości” i



wybrać odpowiednią wartość .

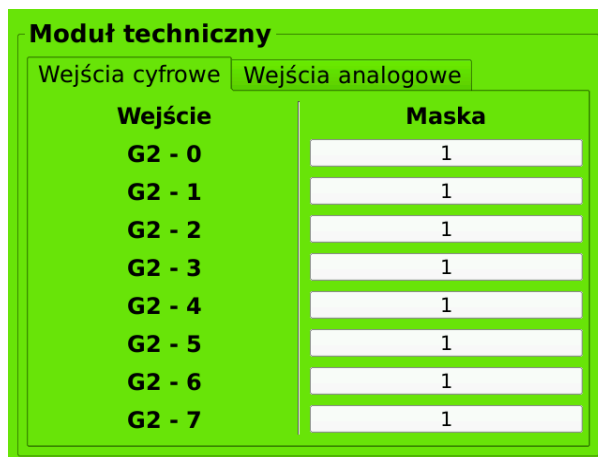


Zmiany akceptujemy klawiszem  (10) lub naciskając na przycisk .

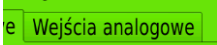
Wyjście z tych ustawień następuje po naciśnięciu klawisza  (9) lub przycisku .

5.3.4.3.10 Moduł techniczny

Menu to umożliwia ustawienie polaryzacji dla wejść cyfrowych oraz „stałych pomiarowych” dla wejść analogowych modułu technicznego. W celu zmiany polaryzacji poszczególnego numeru wejścia cyfrowego należy nacisnąć na białe pole   przy numerze wejścia cyfrowego, wartość w polu powinna zmienić się na przeciwny.




Wejście	Maska
G2 - 0	1
G2 - 1	1
G2 - 2	1
G2 - 3	1
G2 - 4	1
G2 - 5	1
G2 - 6	1
G2 - 7	1

Jeżeli chcemy zmienić parametry analogowe należy wejść do zakładki „Wejścia analogowe”, dokonujemy tego przez naciśnięcie na pole . Aby zmienić stałą pomiarową odpowiedniego wejścia analogowego. Należy wybrać go z listy rozwijalnej



Wybór
G3 - 0
G3 - 1
G3 - 2
G3 - 3
G3 - 4
G3 - 5
G3 - 6
G3 - 7

Po wybraniu właściwego numeru wejścia, możemy przystąpić do edycji wartości stałej pomiarowej. Wykonujemy to przez naciśnięcie na pole tekstowe „Stała całkowania”  po czym pojawi się klawiatura na ekranie na której wprowadzamy żądana przez nas wartość.

Moduł techniczny



Wejścia cyfrowe Wejścia analogowe

Wejście:

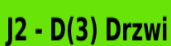

G3 - 0

Stała całkowania:

300 x 100ms



Zmiany akceptujemy klawiszem  (10). Wyjście z tych ustawień następuje po naciśnięciu klawisza  (9).

5.3.4.3.11 Moduł drogi



Menu to umożliwia zmianę polaryzacji wejść cyfrowych modułu drogi. Wejścia cyfrowe oznaczone są w następujący sposób JX -D(Y), gdzie X -oznacza numer złącza modułu drogi, Y numer pinu w złączu. Ażeby zmienić polaryzację poszczególnego numeru wejścia cyfrowego należy nacisnąć na białe pole przy numerze wejścia  . Wartość zmiennej powinna zmienić się na przeciwną

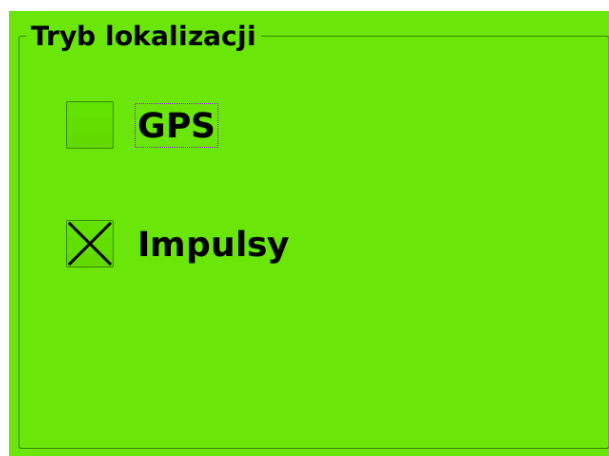
Moduł drogi



Wejście	Maska
J2 - D(3) Drzwi	1
J2 - D(4)	0
J2 - D(5) STOP	1
J3 - D(2)	0
J3 - D(3)	1
J3 - D(4)	0
J3 - D(5)	0
J3 - D(6)	0

Zmiany akceptujemy klawiszem  (10). Wyjście z tych ustawień następuje po naciśnięciu klawisza  (9).

5.3.4.3.12 Tryb lokalizacji

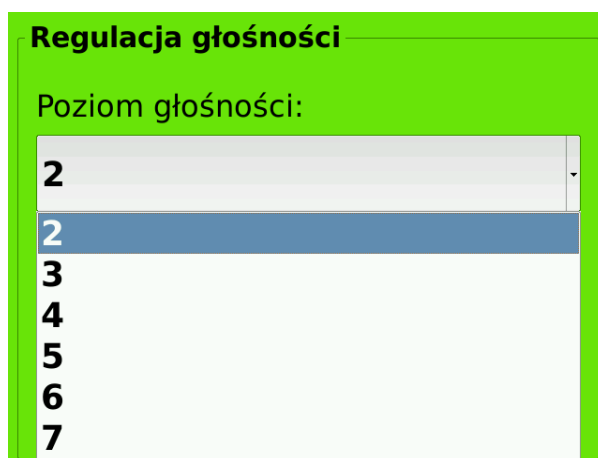
Menu to umożliwia zmianę trybu lokalizacji przez sterownik. Mamy do wyboru dwa tryby lokalizacji  **GPS** i  **Impulsy**. Tryb lokalizacji „GPS” oznacza że sterownik realizuje kurs po współrzędnych GPS. Tryb lokalizacji „Impulsy” oznacza, że kurs realizowany jest po drodze dostarczanej z modułu drogi. Aby wybrać interesujący nas tryb pracy należy nacisnąć na kwadracik przy odpowiednim trybie.





Zmiany akceptujemy klawiszem  (10). Wyjście z tych ustawień następuje po naciśnięciu klawisza  (9).

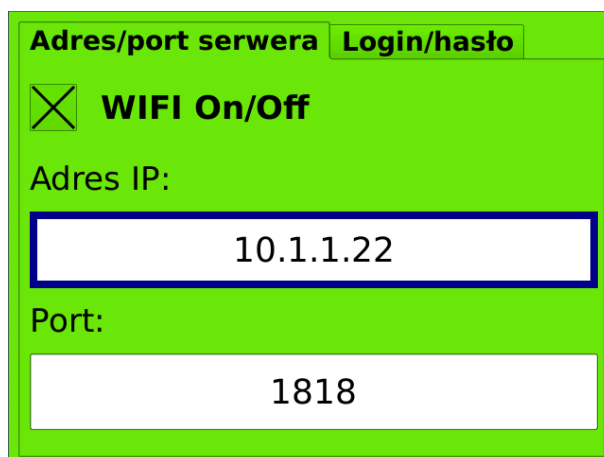
5.3.4.3.13 Audio

Menu to umożliwia zmianę poziomu głośności dla wygłaszanych komunikatów głosowych. Zmiana parametru odbywa się poprzez naciśnięcie na listę rozwijalną „Poziom głośności” oraz wybranie odpowiedniej wartości.



Zmiany akceptujemy klawiszem  (10). Wyjście z tych ustawień następuje po naciśnięciu klawisza  (9).

5.3.4.3.14 WIFI



Adres/port serwera **Login/hasło**

☒ **WIFI On/Off**

Adres IP:

10.1.1.22

Port:

1818

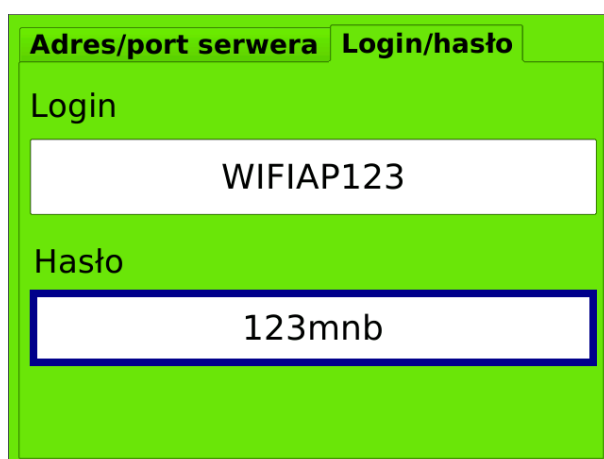
Menu to umożliwia zmianę podstawowych parametrów łączności z serwerem komunikacyjnym oraz opcję włączenia/wyłączenia łączności z serwerem.

Parametry łączności z serwerem :

- ⤴ Adres IP – adres Ip serwera z którym sterownik ma się komunikować
- ⤴ Port – numer portu na którym nasłuchuje serwer.
- ⤴ Login – login dostępowy do serwera
- ⤴ Hasło – hasło dostępne do serwera

Komunikację z serwerem włączamy/wyłączamy poprzez naciśnięcie na kwadracik ☒ **WIFI On/Off**. Poszczególne parametry edytujemy naciskając na pole tekstowe interesującego nas parametru. Dla przykładu chcąc zmienić numer Ip naciskamy na pole po czym pojawi się klawiatura z której wprowadzamy nowy numer

IP. Parametry „Login” i „Hasło” znajdują się w zakładce **Login/hasło**.





Adres/port serwera **Login/hasło**

Login

WIFIAP123

Hasło

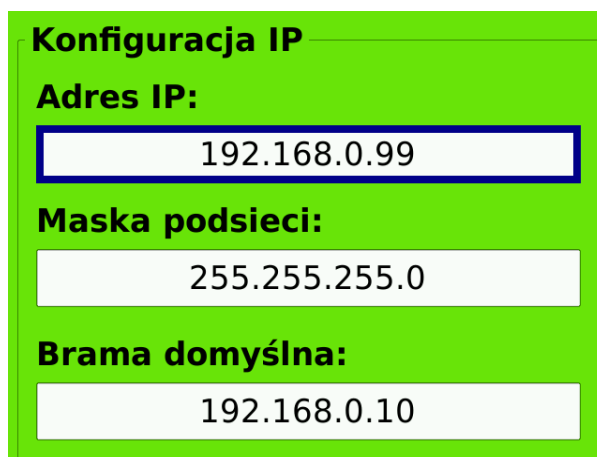
123mnb

Po wprowadzeniu danych należy zaakceptować klawiszem  (10). Wyjście z tych ustawień następuje po naciśnięciu klawisza  (9).

5.3.4.3.15 IP

Menu to umożliwia zmianę podstawowych parametrów sieciowych takich jak:

- ⤴ Adres IP – adres IP sterownika w sieci której pracuje.
- ⤴ Maska podsieci – maska sieciowa
- ⤴ Brama domyślna – adres IP bramy sieciowej dla sieci w której pracuje sterownik.



Konfiguracja IP

Adres IP:



192.168.0.99

Maska podsieci:

255.255.255.0

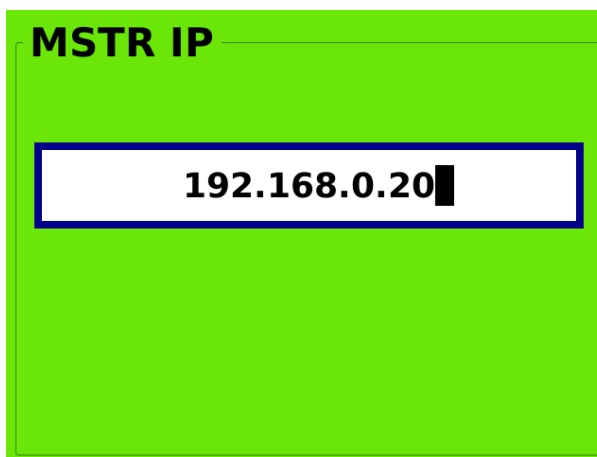
Brama domyślna:

192.168.0.10

Zmiany akceptujemy klawiszem  (10). Wyjście z tych ustawień następuje po naciśnięciu klawisza  (9).

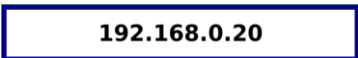
5.3.4.3.16 IP MSTR



Menu to pozwala na ustawienie adresu IP sterownika tablic reklamowych. Standardowo powinno być ustawione 192.168.0.20.



MSTR IP

192.168.0.20

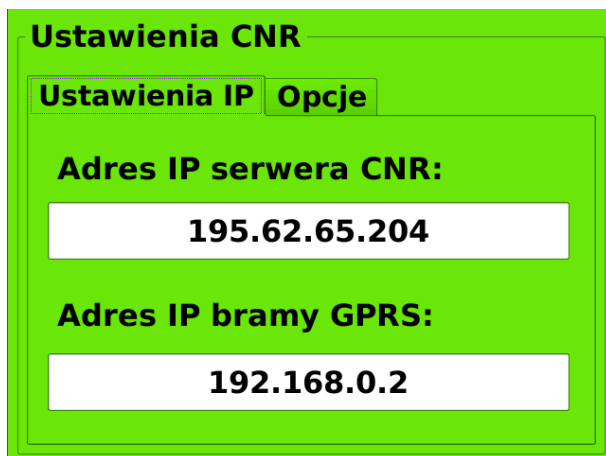
W przypadku gdy występuje inny wpis należy poprawić dane zgodnie z otrzymanymi informacjami. Poprawienie danych następuje poprzez naciśnięcie na pole tekstowe  a następnie wprowadzenie za pomocą wirtualnej klawiatury odpowiedniej wartości.

Zmiany akceptujemy klawiszem  (10). Wyjście z tych ustawień następuje po naciśnięciu klawisza  (9).

5.3.4.3.17 CNR

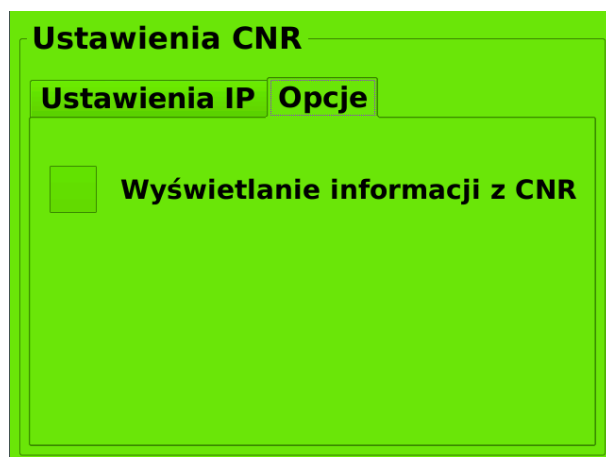
W przypadku gdy system SRG-5000 podpięty jest do Centrum Nadzoru Ruchu poprzez łącze GPRS należy wprowadzić tutaj adres serwera CNR.



W zakładce „Ustawienia IP” ustawiamy adres serwera CNR oraz adres bramy GPRS



Modyfikacja parametru odbywa się poprzez naciśnięcie na polu tekstowym a następnie wprowadzenie odpowiedniej wartości.

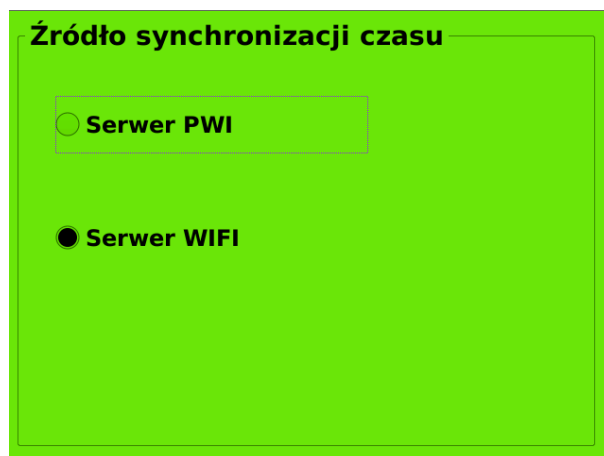
W zakładce „Opcje” ustawiamy możliwość wyświetlenia informacji uzyskanych bezpośrednio z CNR na wyświetlaczy panelu sterującego.





Zmiany akceptujemy klawiszem  (10). Wyjście z tych ustawień następuje po naciśnięciu klawisza  (9).

5.3.4.3.18 Źródło synchronizacji czasu

Menu to pozwala na ustawienie skąd ma być pobierany aktualny czas.



Wybór jednej z opcji spowoduje, że jak pojazd znajdzie się w zasięgu danej transmisji panel sterujący zaktualizuje sobie czas z takim jaki będzie na serwerze.

Zmiany akceptujemy klawiszem  (10). Wyjście z tych ustawień następuje po naciśnięciu klawisza  (9).

5.3.4.3.19 Źródło pomiarów

Wybranie tej opcji spowoduje otwarcie następującego okna gdzie będzie można ustawić skąd pochodzą sygnały przekazywane przez pojazd.



Do dyspozycji są  i . Wybór źródła

sygnałów można dokonać poprzez naciskanie na . Do wyboru jest:

CAN – obsługuje go moduł RG-CAN, który przetwarza sygnały otrzymane z pojazdu poprzez tą magistralę na informacje zrozumiałe dla sterownika SRG-5000

TECH – obsługuje go moduł SRG-3000T – działa na tej samej zasadzie co RG-CAN, czyli zbiera informacja i przekazuje je do panelu sterującego, do tego modułu mogą być podpięte wszystkie sygnały analogowe i cyfrowe występujące na pojeździe

DROG – obsługuje go moduł SRG-3000D – działa na tej samej zasadzie co moduł SRG-3000T, jedyną różnicą jest ograniczenie w ilości miejsc gdzie można podpiąć dany sygnał.

5.3.4.3.20 Tryb pracy ETL

Wybranie tego menu umożliwi wybranie odpowiednich opcji wyświetlania na tablicach wewnętrznych typu ETL:

Na pierwszej zakładce jest:

The screenshot shows a software interface with three tabs labeled 1, 2, and 3. Tab 1 is selected. The title 'Tryb pracy ETL' is displayed. Below the title is a numeric input field containing the value '22'. Underneath this is the label 'Czas „PRZYSTANEK”' followed by another numeric input field containing the value '1'.

- **Tryb pracy ETL** - parametr pozwala na wybranie sposobu pracy wewnętrznych tablic LED
- **Czas „Przystanek”** - parametr pozwala na zmianę odstępów czasowych elementów sekwencji informacji pojawiających się na wewnętrznych tablicach LED (dotyczy tablic na magistrali RS485) (czas - imieniny - trasa - reklamy itp.). Czas podawany jest w sekundach.

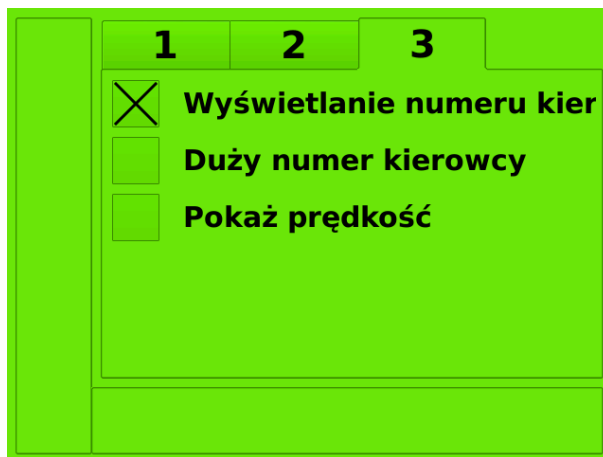
Druga zakładka zawiera:

The screenshot shows the same interface with tab 2 selected. It contains a list of five options, each with a checkbox and a label: 'Wyświetlanie czasu' (checked), 'Wyświetlanie imienin' (checked), 'Wyświetlanie reklam' (checked), 'Napis „REKLAMA”' (unchecked), and 'Skrócona nazwa przystanki' (unchecked).

- **Wyświetlanie czasu** - ustawienie parametru powoduje wyświetlanie czasu na wewnętrznej tablicy informacyjnej
- **Wyświetlanie imienin** - ustawienie parametru powoduje wyświetlanie imienin na wewnętrznej tablicy informacyjnej
- **Wyświetlanie reklam** - ustawienie parametru powoduje wyświetlanie reklam na wewnętrznej tablicy informacyjnej
- **Napis „REKLAMA”** - ustawienie parametru powoduje dołączenie do każdej reklamy pojawiającej się na wewnętrznej tablicy napisu „REKLAMA”

- **Skrócona nazwa przystanku** - parametr określa czy na wewnętrznej tablicy informacyjnej mają się pojawiać pełne nazwy przystanków czy skrócone (tzw. nazwy SRG), ograniczone do 16 znaków

Trzecia zakładka zawiera:



1 2 3

☒ Wyświetlanie numeru kier

☐ Duży numer kierowcy

☐ Pokaż prędkość


- **Wyświetlanie numeru kierowcy** - ustawienie parametru powoduje wyświetlanie numeru zalogowanego kierowcy (numer z klucza DALLAS) na wewnętrznej tablicy informacyjnej

- **Duży numer kierowcy** - parametr ustawiany dla dwurzędowych tablic informacyjnych pozwala na wyświetlenie numeru kierowcy większą czcionką

- **Pokaż prędkość** - ustawienie tego parametru spowoduje wyświetlenie prędkości na tablicy wewnętrznej

5.3.4.3.21 Logowanie kierowcy

Wejście do tego menu pozwala na ustawienie sposobu logowania kierowcy do panelu sterującego.



Logowanie kierowcy

☐ Logowanie 6-cyfrowe

☐ Loguj jeśli brak w RJ

Ustawienie tego parametru powoduje że dostęp do panelu sterującego będzie odbywać się poprzez:

- klucz dallas lub identyfikator wprowadzany ręcznie
- bez logowania

5.3.4.3.22 Komunikaty głosowe

W menu tym można ustawić następujące parametry:

Komunikaty głosowe

Linia/Kierunek start kursu

☐ Zewnątrz ☒ Wewnątrz

☐ Nie wygłaszaj komunikatów

Od: 00:00:00 Do: 00:00:00

Linia/Kierunek SID

☒ Zewnątrz ☐ Wewnątrz

- **Wygłaszanie komunikaty Linia/kierunek przy starcie** – ustawiamy tutaj na jakie głośniki mają być one wygłaszane, do dyspozycji mamy podział na głośniki zewnętrzne i wewnętrzne. Zaznaczając jedną z opcji panel sterujący pokieruje odpowiednio zapowiedzi głosowe

Linia/Kierunek start kursu

☐ Zewnątrz ☒ Wewnątrz

- **Wyłączenie komunikatów głosowych** – wskazanie tej opcji i podanie w jakim przedziale czasu ma ona być aktywna, spowoduje wyłączenie komunikatów na wskazany okres czasowy

☐ Nie wygłaszaj komunikatów

Od: 00:00:00 Do: 00:00:00

- **Wygłoszenie informacji Linie/Kierunek za pomocą „przycisku SID”** – zaznaczenie opcji powoduje, że w przypadku naciśnięcia przez kierowcę lub przez osobę niedowidzącą posiadającą specjalny pilot przycisku SID, spowoduje wygłoszenie komunikatu na wskazane głośniki

Linia/Kierunek SID

☒ Zewnątrz ☐ Wewnątrz

5.3.4.4 Zmiana hasła

Menu to umożliwia zmianę starego hasła na nowe. Aby wykonać zmianę hasła należy wprowadzić stare hasło w polu „Stare hasło”, a następnie wprowadzić nowe w polach „Nowe hasło” i „Powtórz hasło”

Zmiana hasła

Stare hasło:

Nowe hasło:

Powtórz hasło:

5.3.4.5 Backup prog. głównego

Menu to umożliwia przywrócenie ostatniej przed aktualizacją wersji programu panelu sterującego SRG-5000. Po wejściu do tego menu program sprawdza stan pliku backupu, jeśli jest poprawny na ekranie pojawi się komunikat „Plik kopii zapasowej poprawny”. Aby dokonać backupu należy nacisnąć na przycisk „Przywróć poprzednią wersję”.

BACKUP programu głównego

Status backupu:

Plik kopii zapasowej poprawny

Przywróć poprzednią wersję

W przypadku braku zapisanego pliku backup-u na ekranie pojawi się komunikat:

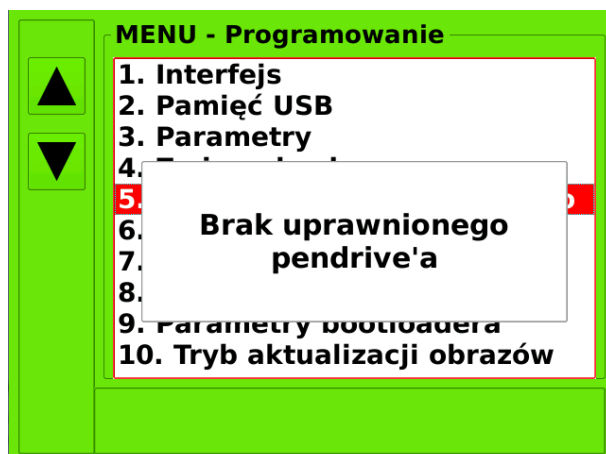
Backup programu głównego.

Status backupu

Plik kopii nie istnieje !

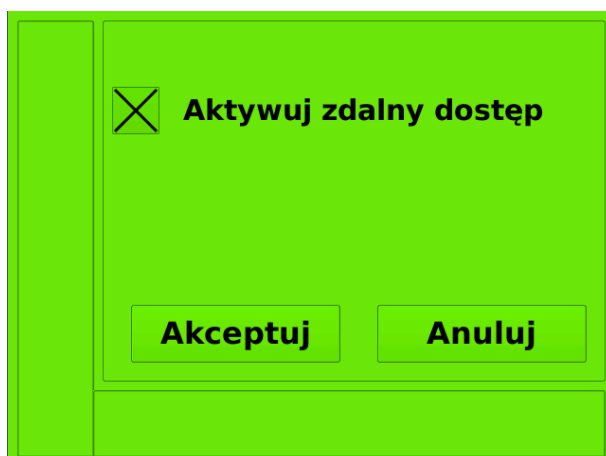
UWAGA:


Backup można wykonać jedynie posiadając uprawniony pendrive. W przypadku jego braku pojawi się komunikat




5.3.4.6 Administracja zdalna

Menu to służy do włączenia/wyłączenia administracji zdalnej w sterowniku SRG5000. Dzięki tej opcji można połączyć się z sterownikiem przez sieć i wykonać czynności serwisowe. Krzyżyk przy opcji oznacza że „Administracja zdalna” jest włączona, zaś jego brak oznacza, że jest wyłączona.




Po wprowadzeniu danych należy zaakceptować klawiszem  (10) lub nacisnąć przycisk

Akceptuj


. Wyjście z tych ustawień następuje po naciśnięciu klawisza  (9) lub przycisku

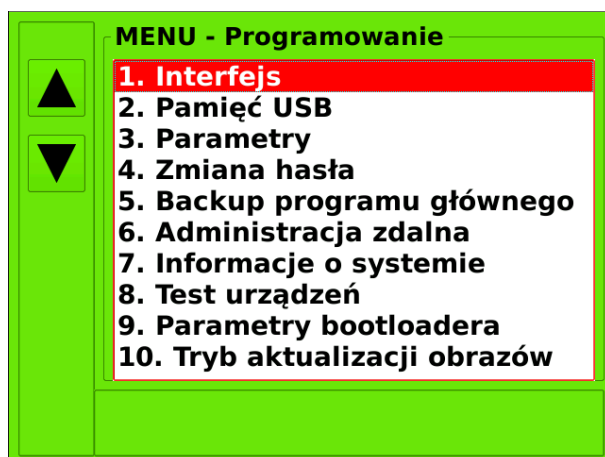
Anuluj


5.3.4.7 Informacje o systemie

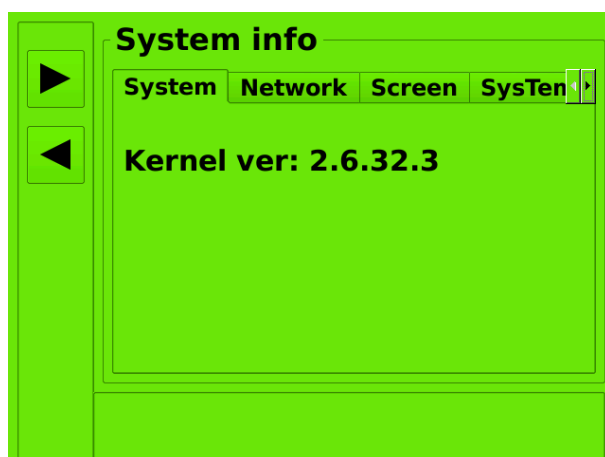
Do sprawdzenia wersji oprogramowania potrzebny jest klucz serwisowy. Na ekranie głównym przykładamy klucz do czytnika (1). Po odczytaniu informacji z klucza należy nacisnąć przycisk , pozwoli to wejść do menu:




Następnie naciskamy na przycisk , pozwoli to na przejście do odpowiedniego menu:

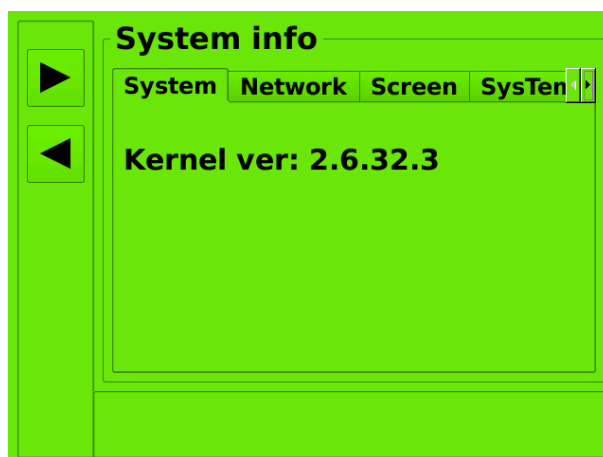


Zaznaczamy pozycję „7. Informacje o systemie” i naciskamy klawisz  (10). Otwiera się okno:





Wyjście z tego okna następuje po naciśnięciu klawisza  (9).

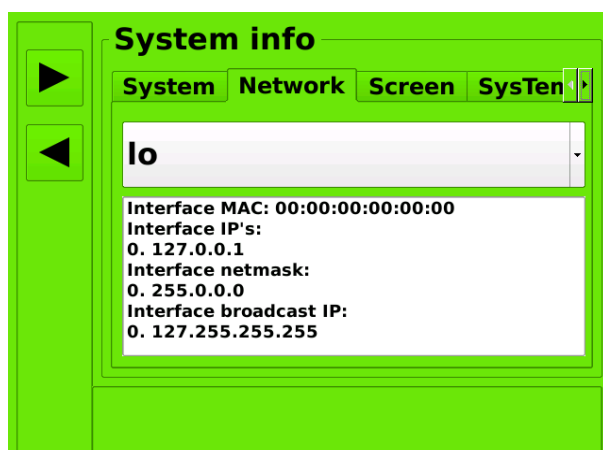
5.3.4.7.1 System



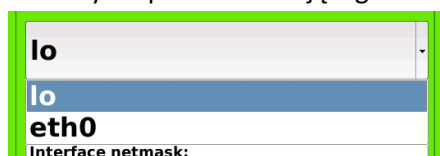
Za pomocą przycisków kontekstowych   lub klawiszy znajdujących się obok wybieramy zakładkę „System”. Wyświetlane są tam informacje dotyczące zainstalowanego systemu.


5.3.4.7.2 Network - Sieć

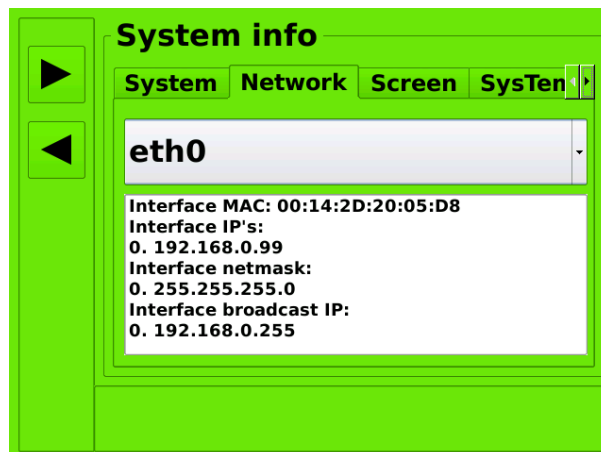
Za pomocą przycisków kontekstowych   lub klawiszy znajdujących się obok wybieramy zakładkę „Network”. Wyświetlane są tam informacje dotyczące ustawień interfejsów sieciowych sterownika.



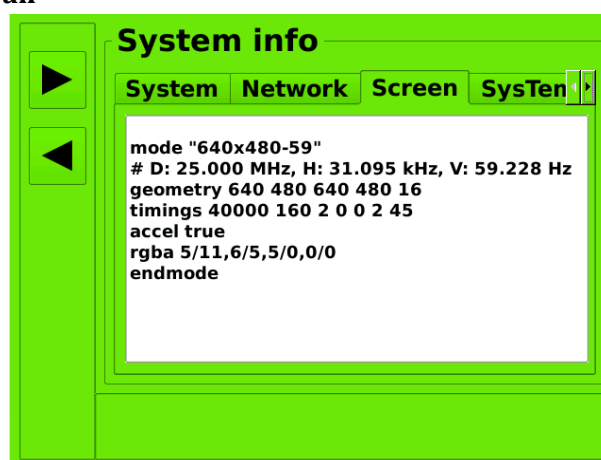
Dostępne są tutaj dwie opcje wyboru. Pierwsza z nich wyświetla informacje dotyczące ustawień lokalnych panelu sterującego. Drugą wybieramy poprzez listę wyboru. Należy wtedy





nacisnąć  i zaznaczyć „eth0”, na ekranie pojawi się informacja dotycząca wyjścia na sieć zewnętrzną.



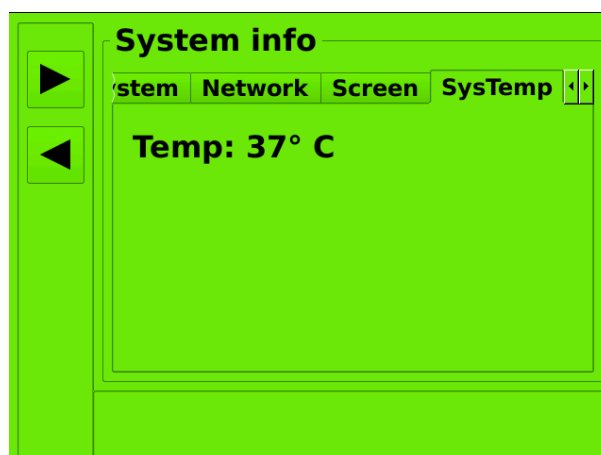
5.3.4.7.3 Screen - Ekran





Za pomocą przycisków kontekstowych   lub klawiszy znajdujących się obok wybieramy zakładkę „Screen”. Wyświetlane są tam parametry dotyczące wyświetlacza LCD.

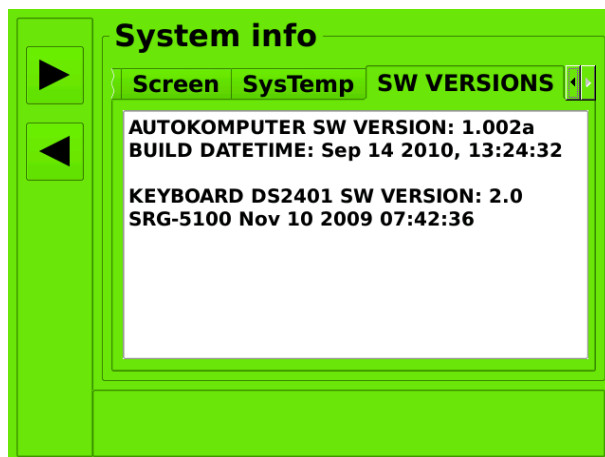
5.3.4.7.4 SysTemp

Za pomocą przycisków kontekstowych   lub klawiszy znajdujących się obok wybieramy zakładkę „SysTemp”. Wyświetlane są tam informacje o temperaturze panelu sterującego.



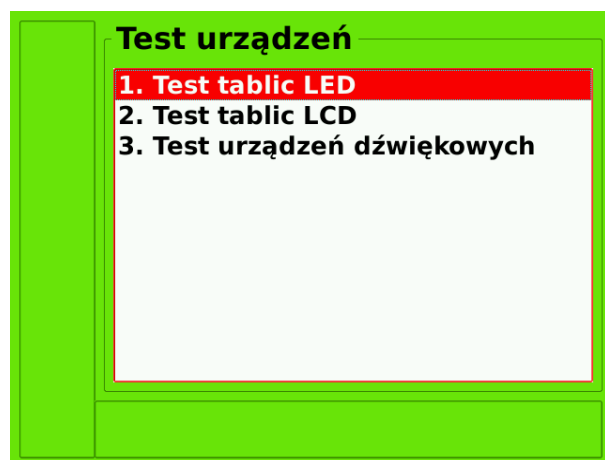
5.3.4.7.5 SW VERSION – Wersja Oprogramowania


Za pomocą przycisków kontekstowych   lub klawiszy znajdujących się obok wybieramy zakładkę „SW VERSIONS”. W niej odczytujemy wersje oprogramowania jaką posiada panel sterujący SRG-5000.



5.3.4.8 Test urządzeń

W menu tym można przetestować komunikację z tablicami LED, LCD , oraz działanie systemu głośno mówiącego. Dodatkowo w testach tablic można uzyskać informacje o wersji oprogramowania poszczególnych tablic.

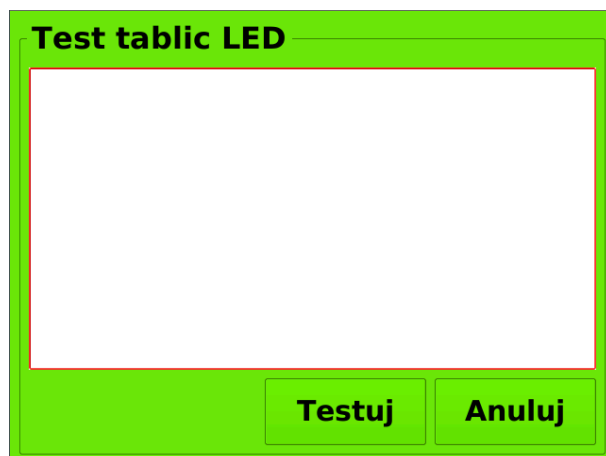


Wyjście z tego okna następuje po naciśnięciu klawisza  (9).

5.3.4.8.1 Test tablic LED

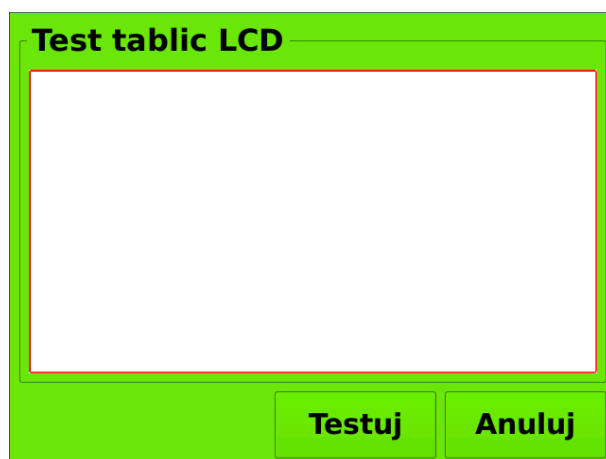
Menu to służy do testowania działania tablic LED. Naciskając na przycisk „Testuj” sterownik rozpoczyna test. Najpierw wyszukuje dostępne tablice na magistrali (adresy od 17-20). Po czym wykonuje zestaw testów dla każdej znalezionej tablicy. Do tablic wysyłane są różne układy tekstowe np. tekst bez scrollingu w jednej linii ,tekst ze scrollingiem w dwóch liniach.

Dodatkowo na ekranie wyświetla się aktualna wersja programu testowanej tablicy.



5.3.4.8.2 Test tablic LCD

Menu to umożliwia przetestowanie łączności z tablicą LCD oraz sprawdzenie aktualnej wersji oprogramowania tablicy. Test dokonujemy naciskając na przycisk „Testuj”.



5.3.4.8.3 Test urządzeń dźwiękowych.

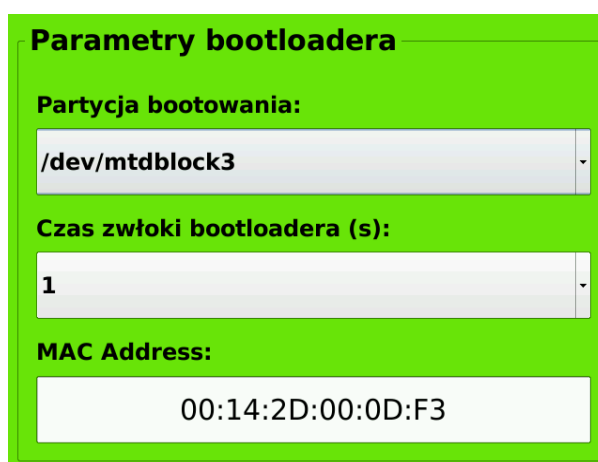
Za pomocą tego menu możemy wykonać test urządzeń dźwiękowych w systemie SRG-5000. W sekcji „Wybór kanału” wybieramy kanał w którym będzie odtwarzany dźwięk testowy. Mamy do dyspozycji dwa kanały dźwiękowe: zewnętrzny i wewnętrzny. Poziom dźwięku ustawiamy w liście „Poziom głośności”. Plik z którego będzie wygłaszany komunikat ustawiamy z listy rozwijalnej „Pliki mp3”. Komunikat wygłaszamy naciskając „Test dźwięku”



5.3.4.9 Parametry bootloadera

Menu to umożliwia zmianę parametrów bootloadera sterownika SRG-5000. Dostępne są dwa parametry do edycji:

- ✧ Partycja bootowania – parametr ten określa partycję z której będzie startował sterownik. Dostępne są dwa typy partycji do wyboru: mtblock3 (partycja flashowa), uba1 (partycja na pendrive).
- ✧ Czas zwłoki bootlodaera- czas oczekiwania bootloadera na przyjęcie znaków po magistrali RS422 sterownika. Jeżeli nie przyjdzie w tym czasie dowolny znak na magistrali to sterownik przeskoczy do ładowania systemu, w przeciwnym razie wejdzie w tryb bootloadera. Czas podawany jest w sekundach.
- ✧ MAC address – jest to nieedytowalny parametr, określa adres MAC sterownika.



Parametry bootloadera

Partycja bootowania:

/dev/mtdblock3

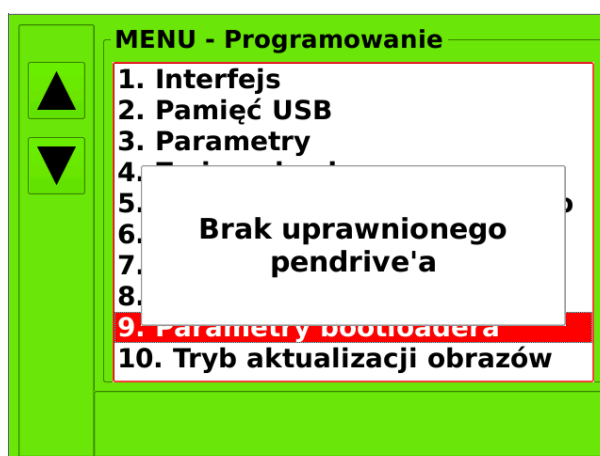
Czas zwłoki bootloadera (s):

1

MAC Address:

00:14:2D:00:0D:F3

Do tego menu można się dostać jedynie posiadając uprawniony pendrive w przypadku jego braku na ekranie pojawi się komunikat:



MENU - Programowanie

1. Interfejs

2. Pamięć USB

3. Parametry

4. (partially obscured)

5. (partially obscured)

6. (partially obscured)

7. (partially obscured)

8. (partially obscured)

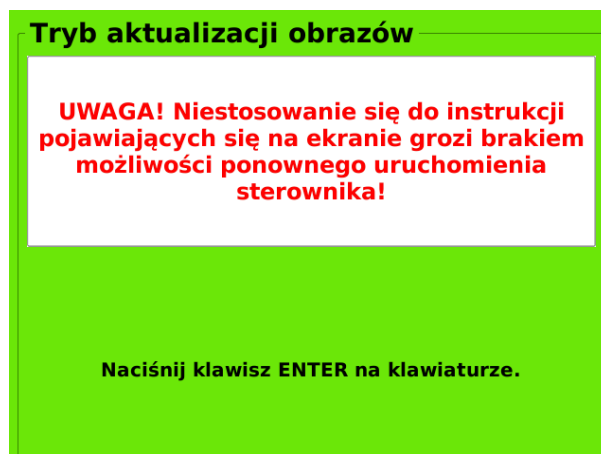
9. Parametry bootloadera


10. Tryb aktualizacji obrazów

Brak uprawnionego pendrive'a

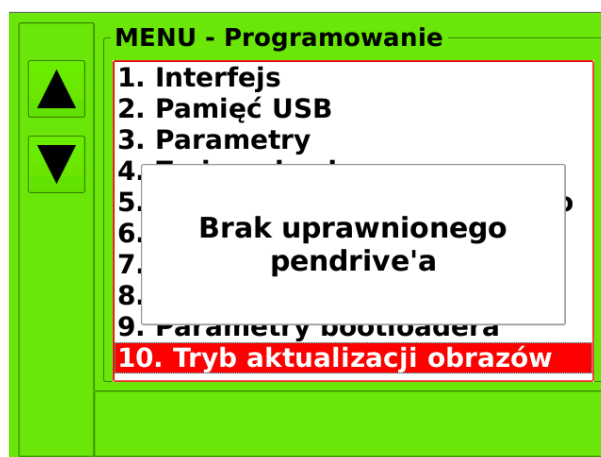
5.3.4.10 Tryb aktualizacji obrazów

Umożliwia aktualizacje zapisanych obrazów.



Wyjście z tego ekranu następuje po naciśnięciu klawisza  (9).

Do tego menu można się dostać jedynie posiadając uprawniony pendrive w przypadku jego braku na ekranie pojawi się komunikat:



UWAGA:

Ze względów bezpieczeństwa należy stosować się do instrukcji pojawiających się na ekranie panelu sterującego.

5.3.4.11 Kalibracja touchscreen

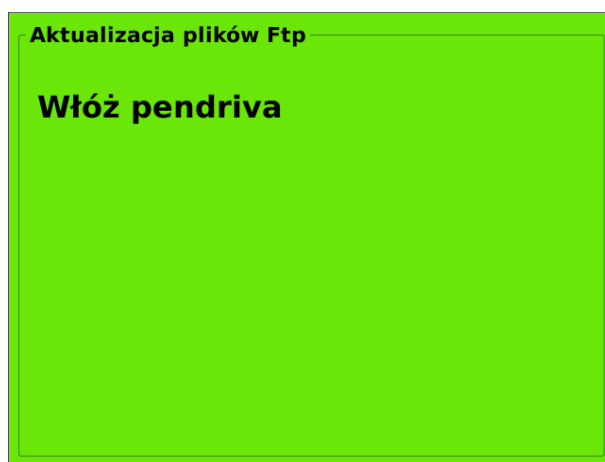


Wybranie przycisku **Kalibruj** będzie powodowało możliwość skalibrowania ekranu dotykowego.

Wyjście z ekranu następuje po naciśnięciu klawisza **C**(9) lub przycisku **Zamknij**.


5.3.4.12 Aktualizacja FTP

Menu to umożliwia uaktualnienie oprogramowania znajdującego się w kasownikach KRG7/KRG8 oraz w sterownikach systemu informacji pasażerskiej MSTR. Panel sterujący po wybraniu tej opcji poprosi o włożenie wcześniej przygotowanego pendriva. Po włożeniu go do slotu USB panel sterujący przeszuka jego zawartość oraz pobierze sobie aktualizacje. Następnie po tej czynności będzie udostępniał aktualizacje na odpowiednich urządzeniach.



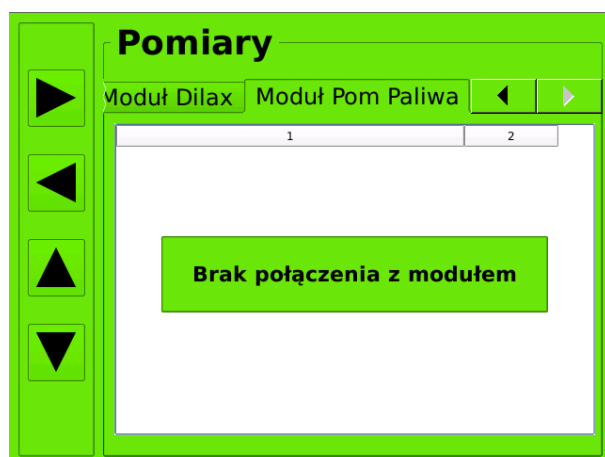
5.3.5 Menu – Pomiary

Menu to umożliwia podgląd zmiennych pomiarowych rejestrowanych przez odpowiednie moduły. Dane pomiarowe poszczególnych modułów znajdują się w kolejnych zakładkach.

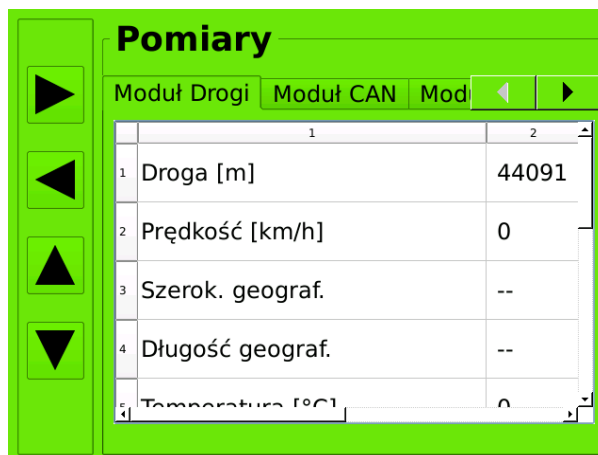
Przechodzenie po kolejnych zakładkach realizowane jest przyciskami kontekstowymi  .

Wyjście z ekranu następuje po naciśnięciu klawisza **C**(9).

W przypadku braku podpiętych urządzeń lub uszkodzenia urządzenia pojawi się komunikat:



5.3.5.1 Moduł Drogi

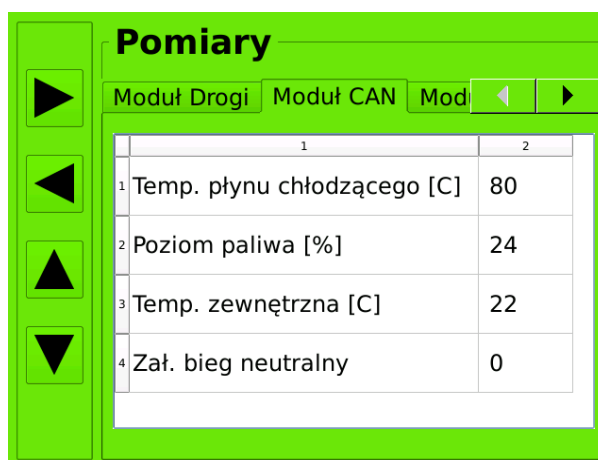


Moduł Drogi	
1	2
1 Droga [m]	44091
2 Prędkość [km/h]	0
3 Szerok. geograf.	--
4 Długość geograf.	--
5 Temperatura [°C]	0



Za pomocą przycisków kontekstowych   wybieramy zakładkę „Moduł drogi”. W niej można odczytać szereg informacji, między innymi:

- przebytą drogę oraz prędkość pojazdu
- współrzędne geograficzne
- oraz inne parametry

5.3.5.2 Moduł CAN



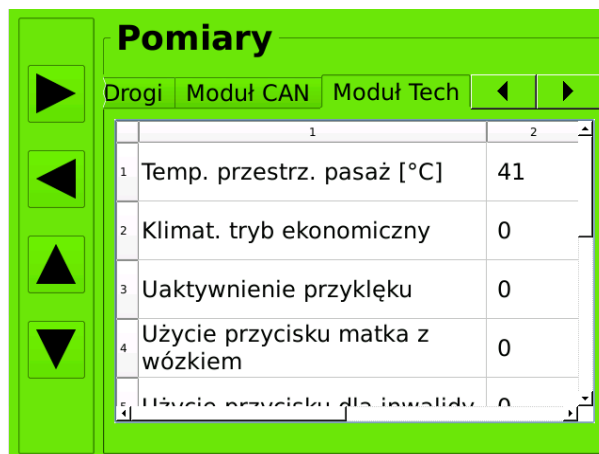
Moduł CAN	
1	2
1 Temp. płynu chłodzącego [C]	80
2 Poziom paliwa [%]	24
3 Temp. zewnętrzna [C]	22
4 Zał. bieg neutralny	0

Za pomocą przycisków kontekstowych   wybieramy zakładkę „Moduł CAN”. W niej będą znajdować się informacje przekazywane przez szynę CAN autobusu, między innymi:

- temperaturę płynu chłodzącego
- poziom paliwa
- temperaturę zewnętrzną
- załączenie biegu neutral


5.3.5.3 Moduł Tech

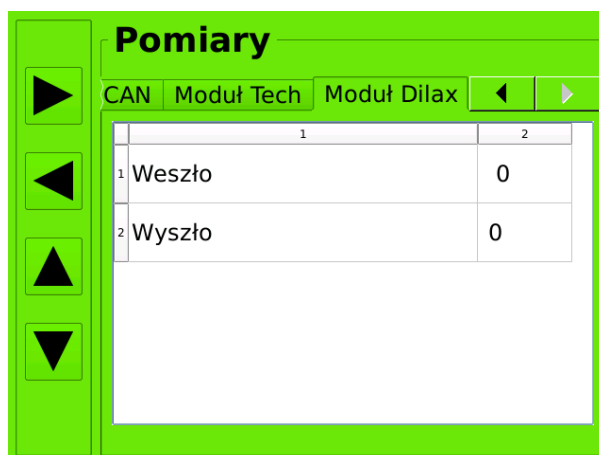
Za pomocą przycisków kontekstowych   wybieramy zakładkę „Moduł Tech”. Działa na takiej samej zasadzie co Moduł CAN, wyświetla informacje dostarczone do urządzenia w sposób analogowy w postaci impulsów.



	1	2
1	Temp. przestrz. pasaż [°C]	41
2	Klimat. tryb ekonomiczny	0
3	Uaktywnienie przykłąku	0
4	Użycie przycisku matka z wózkiem	0
5	Użycie przycisku dla inwalidy	0

5.3.5.4 Moduł Bramek

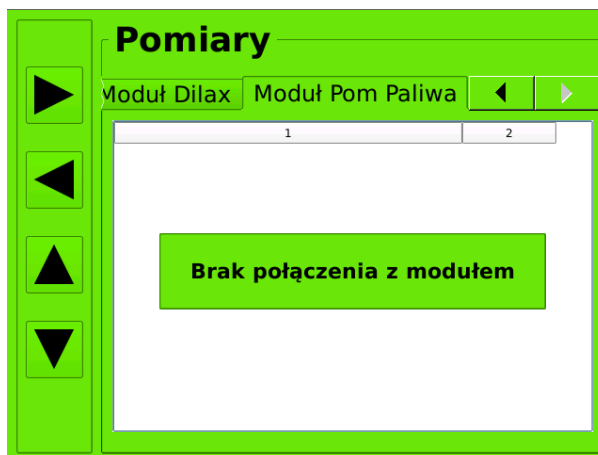
Za pomocą przycisków kontekstowych   wybieramy zakładkę „Moduł Bramek”. Wyświetlane są tam informacje dotyczące wchodzących i wychodzących pasażerów.






	1	2
1	Weszło	0
2	Wyszło	0

5.3.5.5 Moduł Pom Paliwa


Za pomocą przycisków kontekstowych   wybieramy zakładkę „Moduł Pom Paliwa”. Wyświetlane są tam informacje dotyczące zarejestrowanych pomiarów poziomu paliwa.



5.3.6 Menu – Linie dodatkowe


Menu to umożliwia podgląd linii dodatkowych aktualnie wgranych w sterowniku. Za pomocą strzałek   możemy przewijać listę linii. Po wybraniu konkretnej linii i po zatwierdzeniu klawiszem  przechodzimy do realizacji linii dodatkowej.



Naciskając na przycisk  wchodzimy do podmenu edycja linii dodatkowych. Na ekranie pojawią się trzy opcje do wyboru:



5.3.6.1 Programowanie LD

Służy do wprowadzania nowej linii dodatkowej. Wyjście z ekranu następuje po naciśnięciu klawisza  (9). Wprowadzając nową linię dodatkową uzupełniamy następujące informacje:

- KOD LINII




Wprowadzana jest tutaj informacja dotycząca dla jakiej linii będzie tworzona linia dodatkowa.

Naciskając na pole tekstowe pojawi się wirtualna klawiatura numeryczna, na niej wprowadzamy odpowiednią wartość



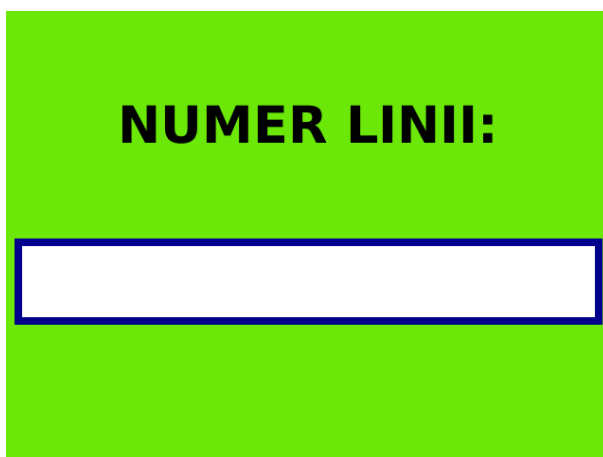
Zatwierdzamy dwa razy przyciskiem . Panel sterujący przejdzie do następnej pozycji.

– **WARIANT**

A screenshot of a green screen with the word "WARIANT:" in bold black text at the top. Below the text is a white rectangular input field with a blue border.

Wprowadzane jest tutaj dla jakiego wariantu ma być utworzona linia dodatkowa. Postępujemy podobnie jak w przypadku wprowadzania „KOD LINII”. Należy pamiętać że wariant dla danej trasy musi być inny niż ten co jest wprowadzony w rozkładzie jazdy.

– **NUMER LINII**

A screenshot of a green screen with the text "NUMER LINII:" in bold black text at the top. Below the text is a white rectangular input field with a blue border.


Wprowadzana jest tutaj informacja dla jakiej linii jest przygotowywany wariant przejazdu. Będzie to wyświetlane na tablicach znajdujących się na pojeździe. Wprowadzanie numeru linii odbywa się w taki sam sposób jak wyżej opisany

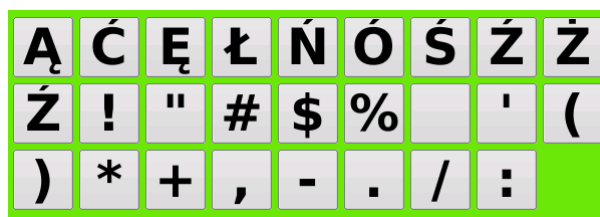
— KRAKOWIEC LINII





Pod tą nazwą kryje się nazwa danego kursu, zwykle jest to nazwa ostatniego przystanku. Po wejściu do okna wprowadzania danych, panel sterujący umożliwia wprowadzanie liter. Należy wtedy

wybrać zakładkę , pojawi się wtedy klawiatura

Za pomocą klawisza  możemy wprowadzać znaki narodowościowe. Po naciśnięciu jego pojawi się następująca klawiatura



Wprowadzane dane zatwierdzamy dwa razy przyciskiem .

Panel sterujący zapyta się czy zapisać wprowadzoną linię. Potwierdzamy przyciskiem . Pojawi się okno potwierdzające wprowadzenie nowej linii dodatkowej




UWAGA:

Klawiatura z zakładki  jest zablokowana dla opcji kod linii, wariant, numer linii.

5.3.6.2 Kasowanie LD

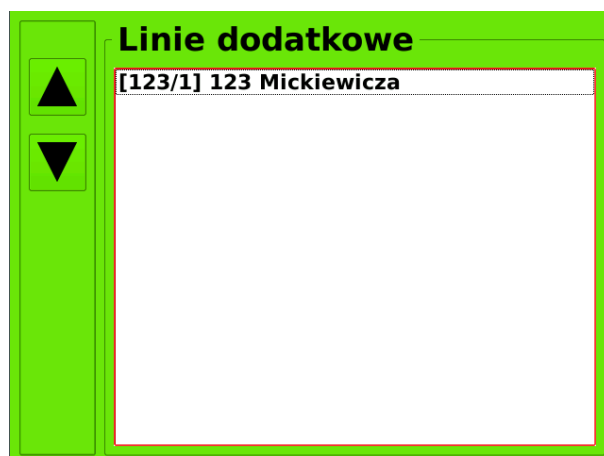
Służy do kasowania wybranej linii dodatkowej. Po wybraniu tej opcji na ekranie pojawi się lista wyboru.






Poruszanie po liście można wykonać za pomocą strzałek   lub wybierając przy pomocy palca odpowiednią pozycję. Usunięcie linii dodatkowej następuje po naciśnięciu przycisku . Istnieje możliwość usunięcia wszystkich wpisów związanych z liniami dodatkowymi. Na

ekranie należy nacisnąć przycisk kontekstowy . Spowoduje to usunięcie wszystkich wprowadzonych linii dodatkowych

5.3.6.3 Przegląd LD




Służy do podglądu wszystkich wprowadzonych linii dodatkowych. Po wybraniu tej opcji na ekranie panelu sterującego pojawi się lista wyboru. Poruszanie się po liście można wykonać za pomocą przycisków strzałek   lub wybierając odpowiednią pozycję za pomocą palca. W przypadku gdy potrzebna jest realizacja wskazanej kursówki, po wybraniu jej należy nacisnąć klawisz . Panel sterujący automatycznie przejdzie do realizacji linii dodatkowej a na tablicach pojawią się odpowiednie informacje.

5.3.7 Menu – Info


Menu to umożliwia uzyskanie informacji o plikach SRG-5000 aktualnie znajdujących się na dysku sterownika.

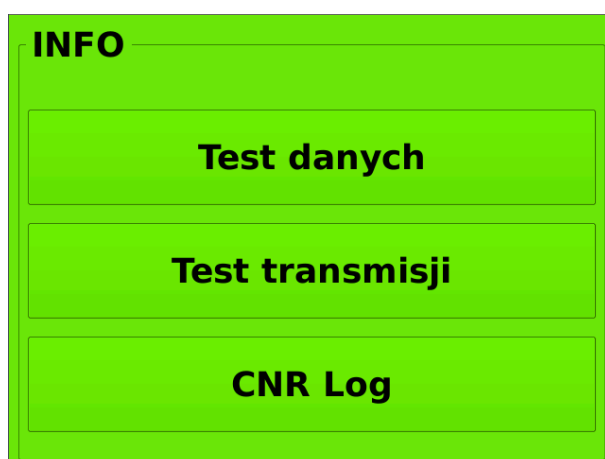
5.3.7.1 Test danych


Sprawdzenie danych zapisanych w pamięci panelu sterującego można wykonać na dwa sposoby. Pierwszym z nich jest naciśnięcie na ekranie głównym panelu sterującego ikony . Drugim sposobem jest wejście do informacji za pomocą Menu.


Wyjście z tego ekranu następuje dopiero po naciśnięciu klawisza  (9).

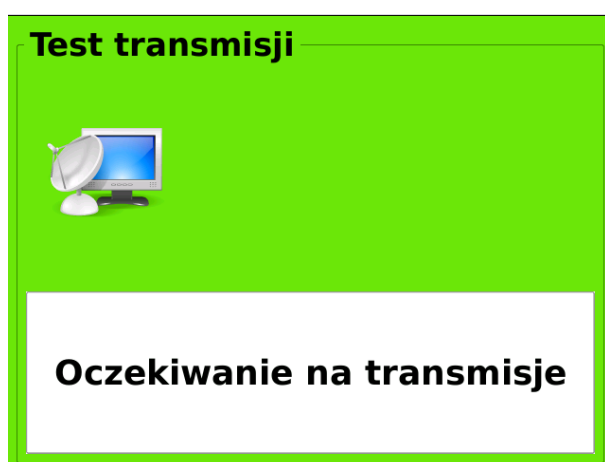
5.3.7.1.1 Test danych – sposób 1

Po wybraniu ikony  na ekranie panelu sterującego pojawi się następujący ekran



Aby przeglądnąć informacje dotyczące zapisanych danych na panelu sterującym należy nacisnąć przycisk . Otworzy się kolejny ekran – patrz na punkt „Opis ekranu - Test danych”.

Dodatkowo na tym ekranie możemy przetestować transmisje danych, wystarczy nacisnąć przycisk . Po wybraniu jego pojawi się ekran:



Panel sterujący przetestuje transmisje danych.

Kolejną opcją jest sprawdzenie przychodzących informacji z CNR. Wystarczy nacisnąć przycisk

CNR Log

. Po wybraniu tej opcji pojawi się ekran:




5.3.7.1.2 Test danych – sposób 2

Na panelu sterującym naciskamy klawisz kontekstowy , po pojawieniu się Menu

naciskamy przycisk . Pojawi się następujący ekran:




Dostępna jest jedynie jedna opcja, wybór jej potwierdzamy klawiszem . Po zatwierdzeniu pojawi się kolejny ekran – patrz na punkt „**Opis ekranu - Test danych**”.

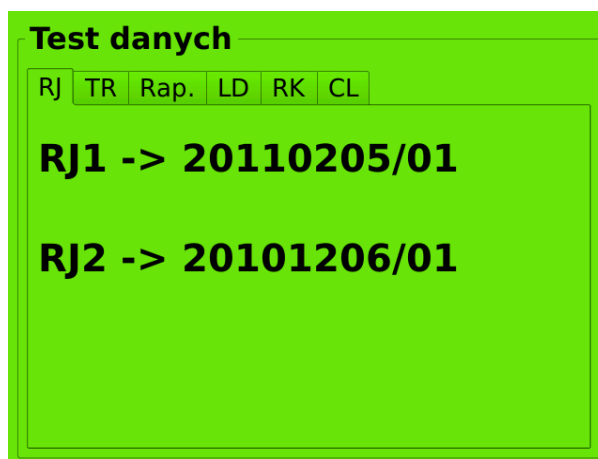
5.3.7.1.3 Opis ekranu - Test danych

Po wybraniu opcji „Test Danych” pojawi się ekran na którym znajdują się zakładki z informacjami o aktualnie wgranych plikach. Do wyboru mamy następujące zakładki:

- ✧ RJ – pliki rozkładu jazdy
- ✧ TR – pliki taryf
- ✧ RAP – pliki raportów aktualnie znajdujące się na dysku i czekające na wysłanie do serwera.
- ✧ LD – pliki linii dodatkowych.

- ✧ RK – pliki reklam.
- ✧ CL – pliki czarnych list.

Poruszanie się po zakładkach odbywa się poprzez wybieranie za pomocą palca odpowiedniej zakładki. Aby wyjść z tego ekranu należy nacisnąć klawisz  (9). Spowoduje to wyjście do ekranu wcześniejszego.



5.3.8 Menu – Imieniny

W menu tym możemy podglądnąć informacje o aktualnej dacie i imieninach które są obchodzone w ten dzień.



UWAGA:

Ponieważ jest to pierwsza wersja oprogramowania panelu sterującego SRG-5000P wszelkie uwagi dotyczące pracy oprogramowania, zauważone błędy prosimy o zgłaszanie na adres: obr@rq.com.pl