




**DJ-R2.2-10**

**INSTRUKCJA**

**PRZECIWPOŻAROWA**

**NR PT/06/05/2011**

Czynności	Funkcja		Imię i nazwisko	Data, podpis
Opracował:	<b>Technolog</b>		<b>Piotr Nowak</b>	
Sprawdził:	<b>Kierownik Działu Konstrukcyjno-Technologicznego</b>		<b>Marek Paldyna</b>	
Zatwierdził:	<b>Dyrektor Produkcji</b>		<b>Tomasz Szumlak</b>	
Przegląd 1	Przegląd 2	Przegląd 3	Nr egz.:	
Wydanie: <b>1</b>	Obowiązuje od dnia:	Zmiana: <b>0</b>	Obowiązuje od dnia:	Strona <b>1 z 4</b>

	<p align="center"><b>DTR Nr PT/06/05</b> <b>2011</b></p>	<p>Nr rejestracyjny <b>DJ-R2.2-10</b></p>
--	--	---

## SPIS TREŚCI

1. ŚRODKI ZARADCZE	3
2. ŚRODKI ZWALCZANIA POŻARU	3
3. POSTĘPOWANIE OBSŁUGI I PRZYPADKI POWSTANIA POŻARU	4

Wydanie: <b>1</b>	Obowiązuje od dnia:	Zmiana: <b>0</b>	Obowiązuje od dnia:	Strona <b>3 z 4</b>
-------------------	---------------------	------------------	---------------------	---------------------

## 1. ŚRODKI ZARADCZE

Celem zapobiegania powstawaniu pożarów na jednostce należy przy przeglądach okresowych przestrzegać następujących podstawowych zaleceń

Ściśle przestrzegać wszystkich instrukcji dotyczących jednostki elektrycznej, dostarczonych przez wytwórnę jednostek jak i wydanych przez PKP.

Przynajmniej raz w tygodniu w ramach przeglądu codziennego należy sprawdzić dokonując oględzin:

- maszyny elektryczne a w szczególności powierzchnie komutatora i urządzenia szczotkowe pod względem czy nie ma okopceń, zanieczyszczeń, skropleń miedzi, itp. mogących świadczyć o istnieniu nadmiernego iskrzenia, które może prowadzić do powstania łuku elektrycznego i powstania pożaru,
- stan osłon i komór styczników w skrzyni wyłącznika szybkiego, w skrzyni WN szafach aparatów,
- czy w okolicach komór styczników nie znajdują się opalenia od łuku elektrycznego szczególnie w okolicach przewodów lub na samych przewodach.

Przeglądy, rewizje i naprawy aparatów obwodów WN wymagają szczególnie dużej staranności, gdyż usterki w tych aparatach mogą spowodować zakłócenia w pracy taboru, porażenie prądem obsługi i pożar jednostki.

W przypadku stwierdzenia usterek należy jednostkę zgłosić do przeglądu i ewentualnej naprawy.

Podczas przeglądów, rewizji i napraw zwracać szczególną uwagę na dokręcenie wszystkich nakrętek zaciskowych całej instalacji elektrycznej. Słabe dokręcenie zacisków może być źródłem iskrzenia, a zatem może prowadzić do powstania pożaru.

Dokładnie sprawdzić aparaty i urządzenia elektryczne w przeglądach codziennych i okresowych. W razie stwierdzenia usterek należy jednostkę zgłosić do przeglądu i ewentualnej naprawy.

Podczas konserwacji urządzeń mechanicznych jednostki zwracać uwagę, by nie zanieczyścić pozostałych urządzeń olejami, smarami, itp.

Wnętrza kabin sterowniczych i szaf elektrycznych należy bieżąco starannie oczyścić (wymiać) z kurzu, brudu, olejów, smarów i innych zanieczyszczeń.

**Uwaga:** Wszystkie prace związane z urządzeniami elektrycznymi powinny być wykonywane z zachowaniem odpowiednich przepisów BHP.

## 2. ŚRODKI ZWALCZANIA POŻARU

Na jednostce przewidziano dwie gaśnice typu GS-5X BC i cztery gaśnice typu GP-6X ABC. W kabinie maszynisty zostały zamocowane dwie gaśnice typu GS-5X (1szt.) i GP-6X (1 szt.), natomiast na wagonach silnikowych w szafach NN zostały zamontowane po jednej sztuce gaśnic typu GP-6X. Gaśnice proszkowe typu GP-6X można stosować bez ograniczeń do gaszenia każdego rodzaju pożaru.

Maszynista po podjęciu pracy na jednostce powinien przed uruchomieniem jednostki sprawdzić stan gaśnic oraz pozostałego sprzętu przeciwpożarowego.

Nie zezwala się na uruchomienie jednostki nawet wtedy, gdy chociaż jedna z gaśnic nie jest zdolna do użycia, zarówno wskutek uszkodzenia jak i przedawnienia.

Gaśnice muszą być okresowo sprawdzane na jednostkach przez upoważnionych inspektorów Straży Pożarnej, a przy każdej gaśnicy powinna być doczepiona kartka, na której inspektor odnotowuje datę kontroli i składa swój podpis, stwierdzając tym samym dalszą przydatność gaśnicy.

### **3. POSTĘPOWANIE OBSŁUGI I PRZYPADKI POWSTANIA POŻARU**

W chwili zauważenia dymu lub ognia, należy niezwłocznie wykonać następujące czynności:

Wyłączyć wyłącznik główny i opuścić pantografy.

Równocześnie uruchomić działanie urządzeń hamulcowych jednostki w celu zatrzymania pociągu.

Odłączyć baterię akumulatorów odłącznikami baterii umieszczonymi na tablicy w szafie elektrycznej wagonu silnikowego przestawiając je w poz. „wył” oraz wyłączyć bezpieczniki baterii znajdujące się w skrzyni zabezpieczeń głównych na podwoziu obok skrzyni baterii akumulatorów wagonu rozrządczego i równocześnie przystąpić do gaszenia pożaru.

Gaśnice uruchamia się wg instrukcji jej użycia, która podana jest na gaśnicy.

W przypadku niemożności odłączenia urządzeń spod napięcia nie wolno tych urządzeń gasić wodą, gaśnicami nie przystosowanymi do gaszenia pożaru urządzeń będących pod napięciem.

Unikać podsycania ognia przez stwarzanie przeciągów otwieraniem okien i drzwi.

W razie niemożności ugaszenia pożaru posiadanymi środkami niezwłocznie wezwać przy pomocy ustalonych przez KM sygnałów obsługę kolejową oraz straż pożarną.

W przypadku stwierdzenia, że pantograf nie oderwał się od sieci mimo podania impulsu na opuszczenie, należy pantograf oderwać od sieci przy pomocy dźwika izolacyjnego.

**Uwaga:** Obsługa kolejowa, jak maszyniści, kierowcy pociągu, konduktorzy, manewrowi itp. Powinna być pouczona podczas okresowych szkoleń i postępowaniu na wypadek pożaru na jednostkach elektrycznych.

Po ugaszeniu ognia, należy zakręcić zawory gaśnic i gaśnice umieścić na swoich miejscach. Otworzyć wszystkie drzwi i okna w celu wypuszczenia gazów pozostałych po pożarze.

Dalsze postępowanie maszynisty zależne jest od okoliczności, wielkości pożaru i powstałych uszkodzeń. Postępowanie to powinno być zgodne z odpowiednimi instrukcjami, wydanymi przez PKP. Używane gaśnice przed następnym wyjazdem jednostki na trasę należy wymienić na pełnosprawne (napelnione).