




DJ-R2.2-10

**INSTRUKCJA PODNOSZENIA
I TRANSPORTU JEDNOSTKI
ELEKTRYCZNEJ EN57AL
NR PT/03/04/2011**

Czynności	Funkcja		Imię i nazwisko	Data, podpis
Opracował:	Technolog		Piotr Nowak	
Sprawdził:	Kierownik Działu Konstrukcyjno-Technologicznego		Marek Paldyna	
Zatwierdził:	Dyrektor Produkcji		Tomasz Szumlak	
Przegląd 1	Przegląd 2		Przegląd 3	Nr egz.:
Wydanie: 1	Obowiązuje od dnia:	Zmiana: 0	Obowiązuje od dnia:	Strona 1 z 4

	<p align="center">DTR Nr PT/03/04 2011</p>	<p>Nr rejestracyjny DJ-R2.2-10</p>
--	--	---

SPIS TREŚCI

1. PODNOSZENIE JEDNOSTKI	3
2. TRANSPORT NIEUSZKODZONEJ JEDNOSTKI	3
3. TRANSPORT USZKODZONEJ JEDNOSTKI	4

Wydanie: 1	Obowiązuje od dnia:	Zmiana: 0	Obowiązuje od dnia:	Strona 2 z 4
------------	---------------------	-----------	---------------------	--------------

1. PODNOSZENIE JEDNOSTKI

Zarówno na torach jak i w warsztatach produkcyjnych lub naprawczych podnosi się osobno pudła wagonów jednostki, a osobno wózki. W celu zdjęcia pudeł należy przede wszystkim rozłączyć poszczególne wagony oraz elementy wózków łączących wózki z pudłami jak: tłumiki hydrauliczne, węże powietrzne, cięgła prowadzące belkę skrętową wózka, połączenia elektryczne przy wózkach silnikowych itp.

Pudła należy podnieść tak wysoko, aby można było swobodnie wytoczyć wózki. Wózki w zasadzie należy przetaczać po torach, a nie przenosić przy pomocy urządzeń dźwigowych. W razie konieczności podniesienia wózka można tego dokonać przy pomocy lin założonych tak jak podano w załączniku w szczególe „podnoszenie wózków”, przy czym należy zwrócić uwagę, aby liny nie ocierały się o ostre krawędzie ramy wózka. W przypadku zaistnienia takiej okoliczności należy założyć drewnianą przekładkę między linę, a ocierającą się krawędź.

Podnoszenie zarówno pudeł jak i wózków należy wykonać z pełnym zachowaniem przepisów BHP i pod nadzorem doświadczonego pracownika.

2. TRANSPORT NIEUSZKODZONEJ JEDNOSTKI

Jednostka w stanie nieuszkodzonym jest zdolna do samodzielnego poruszania się po torach zelektryfikowanych prądem stałym 3 kV. Transport po torach niezelektryfikowanych odbywa się przy zastosowaniu trakcji parowej lub spalinowej. W tym celu należy uformować pociąg składający się z lokomotywy, wagonu ochronnego transportowanej jednostki (lub kilku jednostek) i wagonu ochronnego z tyłu. W celu umożliwienia szepienia jednostki z wagonami ochronnymi wagony te należy wyposażać w głowicę sprzęgową umożliwiającą połączenie zwykłego haka sprzęgowego ze sprzęgiem automatycznym typu ZEa.

Przed transportem ciągniętym jednostki należy sprawdzić:

- czy pociąg jest osygnalizowany zgodnie z przepisami PKP,
- czy opuszczone są pantografy i spuszczone jest powietrze ze zbiorników powietrznych w jednostce,
- czy odłączona jest bateria akumulatorów i bezpieczniki baterii,
- czy hamulec ręczny znajduje się w stanie odhamowanym,
- czy rączki nastawników hamowania znajdują się w położeniu odcięcia,
- czy zamknięte są wszystkie drzwi i okna,
- czy części biegowe jednostki wolne są od obcych ciał, mogących spowodować ich uszkodzenie podczas jazdy,
- czy części biegowe jednostki są nasmarowane.

Transport jednostki powinien odbywać się pod nadzorem przedstawiciela użytkownika zgodnie z obowiązującymi odnośnymi przepisami kolejowymi.

3. TRANSPORT USZKODZONEJ JEDNOSTKI

Transport uszkodzonej jednostki, zależnie od rozmiarów uszkodzenia, powinien odbywać się z ograniczoną szybkością ściśle wg. doraźnych instrukcji i pod nadzorem odpowiedzialnego pracownika KM.

W przypadku uszkodzenia łożysk zawieszonych silników trakcyjnych, łożysk tocznych wózka, unieruchomienia wirnika silnika trakcyjnego, uszkodzenie przekładni zębatej itp. do transportu jednostki należy stosować zastępcze wózki transportowe.

Przygotowanie uszkodzonej jednostki do transportu należy przeprowadzić zgodnie z postanowieniami punktu 2 niniejszej instrukcji.

Uwaga: Przed transportem uszkodzonej jednostki wyposażonej w zderzaki międzywagonowe zezwala na przejazd jednostki po łuku o promieniu $150\text{m} > R > 120\text{m}$ muszą być przewidziane pewne środki ostrożności tzn. należy podnieść w czasie przejazdu przez taki łuk mostki przejściowe.

Przejazd jednostki przez łuk o promieniu mniejszym od $R=120\text{m}$ jest niedopuszczalny.

Przejście przez taki łuk wymaga rozłączenia sprzęgów krótkich ZEk poszczególnych wagonów jednostki.