|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
|  | | |
|  | | |
| **Przedmiar robót** | | |
|  | | |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Rodzaj robót (branża): | Drogowa | | | |
|  |  | | | |
| **Inwestycja** | „Uproszczona dokumentacja techniczna robót konserwacyjnych drogi leśnej nr inw. DR 1/077 skrzyżowanie z drogą leśną, Leśnictwo Przyborów w oddziałach nr ewid. 162, 154” | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
| Adres: | Leśnictwo Przyborów | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
| Kody CPV: | 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg | | | |
|  |  | | | |
| **Inwestor:** | Lasy Państwowe Nadleśnictwo Ostrowiec Świętokrzyski | | | |
|  | Sudół 216 | | | |
|  | 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski | | | |
|  |  | | | |
| **Wykonawca:** | SPIINWEST Mariusz Pająk | | | |
|  | ul. 1 Maja 34/7 | | | |
|  | 26-110 Skarżysko-Kamienna | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
| Sporządził: | Mariusz Pająk | | | |
| Sprawdził: | Sebastian Zatorski | | | |
| Data opracowania: | 10.2024 | | | |
|  |  | | | |
|  |  | | | |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  | Inwestor |  | Wykonawca |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Przedmiar** | |  |  |  |  |
| **Lp** | **Kod** | **Opis** | **Jm** | **Ilości składowe** | **Ilość robót** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | CPV 45233142-6 | Roboty w zakresie naprawy dróg (stałego szlaku zrywkowego) |  |  |  |
| 1.1 | SST U-D-05.02.00a | Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości do 15 cm i szerokości do 100 cm wraz z odwozem urobku do 10 km 30mb x 1 | m2 | 30,00 | 30,00 |
| 1.2 | SST D-06.03.01 | Oskardowanie, profilowanie, wyrównanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża wraz z uzupełnieniem i zagęszczeniem nawierzchni jezdni kruszywem łamanym 0,63mm gr. 15 cm wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem - na całej szerokości drogi 30mx3,00mb | m2 | 90,00 | 90,00 |
| 1.3 | SST U-D-05.02.00a | Oskardowanie, profilowanie, wyrównanie i zagęszczenie mechaniczne podłoża wraz z uzupełnieniem i zagęszczeniem nawierzchni jezdni kruszywem łamanym 0,31/5mm gr. 10 cm wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem i miałowaniem - - na całej szerokości drogi 30mx3,00mb | m2 | 90,00 | 90,00 |