



MAXPROJEKT

MAXPROJEKT Mateusz Jezierski
ul. Świętopełka 28, 81-524 Gdynia
biuro@maxprojekt.gda.pl, tel./fax 58 345 25 60
NIP 586-112-71-53

PROJEKT WYKONAWCZY

Odcinek 3 - ETAP II
km 107+941.40 - 108+400.80

BRANŻA DROGOWA

Temat projektu: **Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 w Starej Kiszewie**

Miejscowość: **Stara Kiszewa**

Działki: 374/22 (z podziału 374/19), 402/2, 402/1, 374/17, 374/18, 983, 314/2, 314/1, 368/15 (z podziału 368/6), 368/16 (z podziału 368/6), 349/2, 350/5 (z podziału 350/2), 353/2, 354/4, 358/2, 357/9 (z podziału 357/5), 361/4 (z podziału 361/1)
Obręb 0017 Stara Kiszewa, jednostka ewidencyjna 220608_2.0017

Inwestor: **Województwo Pomorskie**
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

Zamawiający: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku**
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

Kategoria robót budowlanych:
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Nietupski	333/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	

GDYNIA – listopad 2020

Projekt Wykonawczy

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA	4
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI	4
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU	4
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA	5
2.1	STAN ISTNIEJĄCY	5
2.2	WARUNKI GRUNTOWO- WODNE	5
2.3	STAN PROJEKTOWANY	6
2.3.1	Parametry techniczne	6
2.3.2	Plan sytuacyjny	7
2.3.3	Założenia do wyznaczenia prognozy ruchu i kategorii ruchu	8
2.3.4	Ruch na DW 214 wg GPR 2015	8
2.3.5	Obliczenia ruchu drogowego	8
2.3.6	Wyznaczenie kategorii ruchu drogowego	8
2.3.7	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni	9
2.3.8	Odwodnienie	10
2.3.9	Rozbiórki	11
2.3.10	Ochrona środowiska i prace zabezpieczające	11
2.3.11	Oznakowanie	12
2.3.12	Urządzenia towarzyszące	12
2.3.13	Zieleń	12
3	ZAŁĄCZNIKI	14
3.1	SCHEMATY TYCZENIA	14
3.1.1	Schemat tyczenia w planie drogi wojewódzkiej nr 214	14
3.1.2	Schemat tyczenia wysokościowego drogi wojewódzkiej nr 214	15
3.1.3	Schemat tyczenia w planie ulicy 6-ego Marca	16
3.1.4	Schemat tyczenia wysokościowego ulicy 6-ego Marca	16
3.2	ZESTAWIENIE ROBÓT ZIEMNYCH	17
3.3	OBMIAR WARSTW BITUMICZNYCH	18
3.4	ZESTAWIENIE OGRODZENIA PANELOWEGO NA PODMURÓWCE BETONOWEJ	20
3.5	ZESTAWIENIE PREFABRYKOWANYCH MURÓW OPOROWYCH TYPU L	20
3.6	ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW DO LIKWIDACJI	20
3.7	ZESTAWIENIE WZMOCNIENIA PODŁOŻA (WARSTWA MROZOOCHRONNA DROGA WOJEWÓDZKA I DROGI BOCZNE)	21
4	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	22
5	KOPIE UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	27
6	WARUNKI TECHNICZNE I UZGODNIENIA	31
6.1	OPINIA ZDW DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ	31
6.2	OPINIA MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA DO PROJEKTU BUDOWLANEGO BRANŻY DROGOWEJ	33

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
Rys. 2.2	Plan sytuacyjny-rozbiórki	skala 1 : 500
Rys. 3.1 – 3.3	Przekroje podłużne	skala 1 : 50/500
Rys. 4.1	Przekroje normalne	skala 1 : 100
Rys. 5.1 – 5.6	Przekroje konstrukcyjne	skala 1 : 20
Rys. 6.1- 6.9	Przekroje poprzeczne dw 214	skala 1 : 100
Rys. 6.10	Przekroje poprzeczne ul. 6-ego Marca	skala 1 : 100
Rys. 7.1-7.8	Przekroje skażone	skala 1 : 10/100

1 Część ogólna

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji

Inwestorem dokumentacji jest:

Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

1.2 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) umowa nr 419/2020 z dnia 30.07.2020r.
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 2068 z 2018r. z późn. zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (*Dz.U.2016.0.124 z dnia 29.01.2016 r.*),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP Nr 170 Poz. 1393 z późn. zmianami),
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (*Dz.U.2017.2285*),
- h) Wytyczne Projektowania Ulic (IBDiM - Warszawa 1992 r.),
- i) Wytyczne projektowanie skrzyżowań drogowych (GDDP – Warszawa 2001),

1.3 Przedmiot i zakres projektu

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 214 w Starej Kiszewie Etap II od km 107+941.40 do km 108+400.80.

Analizowana droga wojewódzka zlokalizowana jest w Województwie Pomorskim, Starostwie Kościerskim, Gminie Stara Kiszewa.

2 Część techniczna

2.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym na obrzeżach droga posiada przekrój drogowy, a w centrum miejscowości przekrój uliczny. Nawierzchnia jezdni wykonana jest jako bitumiczna. W przekroju normalnym jest to droga jednojezdniowa, dwupasowa, po jednym pasie w każdym kierunku. Szerokości jezdni wynosi 6,0 – 8,0 m, na co składają się dwa pasy ruchu o szerokości 3,0-4,0 m. Spadek poprzeczny jezdni jest zmienny. Na dużej części odcinka po prawej stronie krawędzi jezdni znajduje się rów drogowy. Pod zjazdami znajdują się przepusty. Wzdłuż drogi znajdują się budynki mieszkalne, budynki użyteczności publicznej, cmentarz oraz działki niezabudowane. Po stronie lewej znajduje się chodnik o szerokości 1,5 m. Stan nawierzchni ulicy należy uznać jako zły. Nawierzchnia jest skoleinowana i pokryta siatką spękań zmęczeniowych. Lokalnie występują wyboje i ubytki w warstwie ścieralnej.

Na przedmiotowym odcinku brak jest spójnego systemu odwodnienia drogi. Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej występuje w odcinkach długości ok. 100÷180 m z podłączeniem lokalnym niektórych działek prywatnych. Na odcinki sieci kanalizacji deszczowej składają się wpusty deszczowe połączone szeregowo i nieliczne studzienki kanalizacji deszczowej. Obecnie zrzut niepodczyszczonych wód odbywa się do istniejących rowów przydrożnych i kanału Kotła.

W stanie istniejącym, na analizowanym obszarze występują następujące sieci: energetyczna, oświetleniowa, teletechniczna, wodociągowa, kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji sanitarnej.

Droga wojewódzka nr 214 na terenie Starej Kiszewy łączy się z drogą wewnętrzną (ul. 6-go Marca) w km 107+996,17 strona lewa– skrzyżowanie trójwlotowe z ulicą o nawierzchni bitumicznej szer. 6,0 m oraz z drogą wewnętrzną w km 108+066,63 strona prawa– zjazd publiczny o nawierzchni gruntowej szer. 5,5 m.

2.2 Warunki gruntowo- wodne

Szczegółowy opis warunków gruntowo wodnych znajduje się w opracowaniu pt: " Dokumentacja badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną i projektem geotechnicznym dla projektu przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 214 w Starej Kiszewie"

Pod względem geomorfologicznym teren stanowi fragment Borów Tucholskich w obrębie Pojezierza Kaszubskiego. Rzędne terenu w miejscach wykonanych otworów wiertniczych wynoszą $H = 124,41 \div 141,13$ m n.p.m.

W podłożu gruntowym od powierzchni terenu zalega warstwa nasypów budowlanych złożonych z piasków średnich z domieszką żwiru i kamieni, piasków grubych z domieszką kamieni, piasków gliniastych z domieszką kamieni i gruzu ceglanego oraz z pospółki o miąższości 0,4 ÷ 2,0 m.

Poniżej zalegają plejstocénskie utwory lodowcowe wykształcone w piasków gliniastych, glin piaszczystych z domieszką kamieni oraz utwory wodnolodowcowe reprezentowane przez piaski średnie z domieszką kamieni.

Wodę gruntową o zwierciadle swobodnym nawiercono w otworze nr 13 na głębokości 1,6 p.p.t., tj. na rzędnej $H = 139,15$ m n.p.m. Napięte zwierciadło wody gruntowej

nawiercono w otworze nr 5 na głębokości 1,7 m p.p.t., tj. na rzędnej $H = 119,95$ m n.p.m. Stabilizuje się ono na głębokości 1,0 m p.p.t., tj. na rzędnej $H = 120,65$ m n.p.m. Ponadto w otworach nr 1, 2, 3, 5, 11 nawiercono sączenia wód gruntowych o różnej intensywności na głębokości $0,7 \div 2,6$ m p.p.t., tj. na rzędnych $H = 6,70 \div 7,55$ m n.p.m.

Warunki gruntowo - wodne są średnio - korzystne. Grunty warstw geotechnicznych Ia, Ib, II, A i B są nośne, natomiast nasypy niekontrolowane są słabonośne i nie nadają się do posadowienia bezpośredniego. Rodzaje robót budowlanych, konieczne do zrealizowania zamierzonego przedsięwzięcia inwestycyjnego, wymagają zachowania odpowiedniego reżimu technologicznego.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa robót, zgodności prowadzonych robót z wytycznymi projektowymi oraz dla zapewnienia należytej jakości wykonywanych prac należy na bieżąco nadzorować kolejne procesy budowlane. Zaleca się, aby podczas wykonywania robót ziemnych na budowie pełniony był Nadzór Geotechniczny.

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Grunty spoiste warstw geotechnicznych Ia i Ib są wrażliwe na dodatkowe zawilgocenie oraz przemarzanie, co może prowadzić do obniżenia ich własności mechanicznych, a co za tym idzie do obniżenia nośności podłoża.

Podział gruntów na grupy nośności podłoża pod nawierzchnie drogowe oraz pod względem wysadzinowości:

- Grunty warstwy geotechnicznej Ia, Ib,
Grupa nośności podłoża – G4
Wysadzinowość - bardzo wysadzinowe
- Grunty warstwy geotechnicznej II,
Grupa nośności podłoża – G1
Wysadzinowość - niewysadzinowe
- Grunty warstw nasypów budowlanych A
Grupa nośności podłoża – G4
Wysadzinowość – bardzo wysadzinowe
- Grunty warstw nasypów budowlanych B
Grupa nośności podłoża – G1
Wysadzinowość – niewysadzinowe

2.3 Stan projektowany

2.3.1 Parametry techniczne

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.0.124 z dnia 29.01.2016 r.)

Przyjęto następujące parametry techniczne :

Droga wojewódzka nr 214:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	G
Prędkość projektowa (z wyłączeniem odcinka od km 107+800-107+900)	60 km/h
Prędkość miarodajna (z wyłączeniem odcinka od km 107+800-107+900)	70 km/h
Prędkość projektowa od km 107+800 do 107+900	50 km/h
Prędkość miarodajna od km 107+800 do 107+900	60 km/h
Szerokość pasa ruchu na wprost	3,25 m
Szerokość pasów ruchu dla pojazdów skręcających w lewo	3,0 m
Szerokość chodnika (bez krawężnika i obrzeża)	1,5 - 2,0 m
Przekrój poprzeczny	1 x 2

2.3.2 Plan sytuacyjny

Etap II przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 214 w Starej Kiszewie obejmuje odcinek od km 107+941.40 do km 108+400.80.

Zaprojektowano drogę w przekroju ulicznym jedno jezdniową dwu pasową o szerokości pasa ruchu równej 3,25 m oraz dodatkowego pasa ruchu szerokości 3,0 m dla pojazdów skręcających w lewo. W celu dostosowania robót w danym etapie do istniejącego układu drogowego zaprojektowano odcinek przejściowy.

Na odcinku początkowym i końcowym przesunięto istniejącą krawędź drogi wojewódzkiej o 0,5 m w celu ochrony zadrzewienia, pozostałe kolidujące drzewa przewidziane zostały do wycinki.

Zaprojektowano chodnik przy krawędzi jedni szerokości 2,0 m oraz chodnik szerokości 1,5 m oddzielony od krawędzi jezdni pasem zieleni. Dostęp do działek sąsiadujących zapewniony jest dzięki projektowanym zjazdom. Projektowane zjazdy indywidualne mają jezdnię o szerokości od 3,0 do 4,0 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu z krawędzią jezdni zostało wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 3,0 m. lub skosem 1:1. Projektowane zjazdy publiczne mają jezdnię o szerokości od 4,0 do 6,5 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu z krawędzią jezdni zostało wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu min 5,0 m.

Zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni oraz nową konstrukcję nawierzchni, nowe konstrukcje chodników i zjazdów.

Zaprojektowano przejścia dla pieszych. Szerokość azylu dla dwuetapowych przejść dla pieszych wynosi od 2,0 m do 3,4 m.

Zaprojektowano nowe oświetlenie drogowe. Projekt obejmuje budowę nowych punktów świetlnych na projektowanych słupach oświetleniowych oraz doświetlenie projektowanych przejść dla pieszych.

Zaprojektowano oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia zabezpieczające ruch pieszych w postaci barier ochronnych typu "uszy".

2.3.3 Założenia do wyznaczenia prognozy ruchu i kategorii ruchu

W celu wyznaczenia prognozy ruchu i wyznaczenia kategorii ruchu przyjęto następujące założenia:

- okres projektowy - 20 lat dla dróg o konstrukcji nawierzchni podatnej i półsztywnej,
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi napędowej pojazdu na nawierzchnię drogi 115 kN

Powyższe założenia wynikają z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r (Dz.U. nr 43 poz 430 z póź.zm.)

2.3.4 Ruch na DW 214 wg GPR 2015

Średni dobowy ruch roczny na odcinku objętym opracowaniem przyjęto na podstawie GPR 2015 wg punktu pomiarowego 22702 Zblewo-Skórcz /sk. z DW 222/. Rodzajowa struktura ruchu rozkłada się wg poniższego zestawienia w Tablicy 1

Tablica 1 Rodzajowa struktura ruchu na DW 214 odc. Zblewo- Skórcz:

Nazwa odcinka	SDRR pojazdów silnikowych ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
		Motocykle	Samochody osobowe mikrobusy	Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	Samochody ciężarowe		Autobusy	Ciężarówki rolnicze
					bez przyczep	z przyczepami		
	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
Zblewo-Skórcz	3499	38	2591	353	238	255	10	14

2.3.5 Obliczenia ruchu drogowego

Szczegółowe obliczenia ruchu drogowego znajdują się opracowaniu pt.: "Konstrukcje nawierzchni dróg i innych powierzchni komunikacyjnych dla przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 214 w Starej Kiszewie"

2.3.6 Wyznaczenie kategorii ruchu drogowego

Zgodnie z opracowaniem "Konstrukcje nawierzchni dróg i innych powierzchni komunikacyjnych dla przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 214 w Starej Kiszewie" przyjęto:

		2017- 2036	2018- 2037	2017- 2036	2018- 2037	2017- 2036	2018- 2037	2017- 2036	2018- 2037
		Poj./okres projektowy		Poj/okres projektowy/dobę		N ₁₀₀		KATEGORIA RUCHU wg KTKNPiP 2014	
						W mln osi 100 kN na pas obliczeniowy			
Samochody Ciężarowe bez przyczep	N _C	5249	5293	1 915 885	1 931 945	2,73	2,78	KR4	KR4
Samochody ciężarowe z przyczepami	N _{C+P}	6770	6931	2 471 050	2 529 815				
Autobusy	N _A	200	200	73 000	73 000				

2.3.7 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni oraz nową konstrukcję nawierzchni, nowe konstrukcje chodników, zjazdów i zatoki postojowej. Z uwagi na wysoki poziom wód gruntowych w obrębie ronda drogi wojewódzkiej 214 z drogą gminną 208011G w celu obniżenia zwierciadła wód gruntowych zaprojektowano materac z kruszywa 31,5/50.

Nowa konstrukcja nawierzchni została przyjęta w zależności od wyznaczonej kategorii ruchu oraz grupy nośności podłoża wg KTKNPIP 2014 dla ruchu KR4 tablica 9.1 TYP A1 oraz Tablica 8.3 Typ 9.

Do projektowania wzmocnienia konstrukcji nawierzchni wybrano metodę CBR, ze względu na ilość dostarczonych danych do projektowania - odwierty w istniejącej nawierzchni wraz z określeniem gruntów zalegających pod nawierzchnią.

Lokalizacja poszczególnych nawierzchni przedstawiona została na planie sytuacyjnym.

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Nowa konstrukcja nawierzchni :

- warstwa ścieralna z SMA 8 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 6 cm
- podbudowa zasadnicza górna z betonu asfaltowego AC 22P 10 cm
- podbudowa zasadnicza dolna z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej CNR o CBR≥60% 24 cm
- Ulepszone podłoże:
- warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej CNR 20 cm
- warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej o k₁₀≥8m/dobę 20 cm
- warstwa odcinająca z geowłókniny

Wzmocnienie nawierzchni :

- warstwa ścieralna SMA 8 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W min 6 cm
- siatka z włókien szklanych
- istniejąca konstrukcja nawierzchni- frezowanie 2 cm

Jeżeli po sfrezowaniu będą występowały ubytki lub spękania to przed wbudowaniem siatki i nowych warstw asfaltowych należy je naprawić. Nawierzchnia po frezowaniu i wyrównaniu powinna mieć określone projektem spadki podłużne i poprzeczne. Frezowanie nawierzchni powinno odbywać się w taki sposób aby powierzchnia frezowana była jak najmniej uszkodzona a głębokość powierzchni frezowanej jak najmniejsza. Wyrównanie należy wykonać z mieszanek mineralno asfaltowych. Wyrównanie do 8 cm należy wykonać z mieszanki AC 16 W. W przypadku kiedy grubość warstwy wyrównania przekroczy 8 cm to należy wyrównanie wykonać w dwóch warstwach, a przy większych grubościach (głównie na łukach poziomych) należy zastosować mieszankę AC 22 P. Po zakończeniu czynności frezowania i oczyszczeniu sfrezowanej nawierzchni jej powierzchnię należy skropić i rozłożyć na niej siatkę z włókien szklanych przesączanych asfaltem.

Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego:

- | | |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna z BA AC 11 S | 4 cm |
| • warstwa wiążąca z BA AC 16 W | 8 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} | 20 cm |
| Ulepszone podłoże: | |
| • warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej C _{3/4} | 20 cm |
| | 25 cm |

Konstrukcja chodników:

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa szara | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} | 15 cm |
| • ulepszone podłoże z mieszanki związanej C _{1,5/2,0} | 15 cm |

Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej:

- | | |
|---|-------|
| • betonowa kostka brukowa szara | 8 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} | 15 cm |
| • podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej C _{1,5/2,0} | 15 cm |
| • podłoże gruntowe | |

2.3.8 Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie nawierzchni nadając jej odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe z odcinka o przekroju ulicznym odprowadzone zostaną poprzez wpusty uliczne do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej włączonej do istniejącej sieć kanalizacji deszczowej, która odprowadza wody opadowe do Kanału Kotła.

Ze względu na budowę kanalizacji deszczowej oraz budowę chodnika Istniejące przepusty drogowe pod zjazdami wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi nr 214 zostaną zlikwidowane.

2.3.9 Rozbiórki

Do rozbiórki przewidziano fragmenty istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej i dróg podporządkowanych przewidzianych do przebudowy, zjazdy, chodniki, ogrodzenia, przepusty, krawężniki i obrzeża chodnikowe oraz oznakowanie kolidujące z projektowanym układem drogowym.

Drzewa i krzaki kolidujące z projektowanymi rowami i układem drogowym przewidziano do wycinki.

2.3.10 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające

Realizacja inwestycji powodować będzie następujące rodzaje wprowadzanych do środowiska substancji lub energii (zarys problematyki):

- wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej do istniejącego Kanału Kotła. Planując zastosowanie rozwiązań w zakresie ochrony wód powierzchniowych należy stwierdzić, że nie zachodzi znaczące zagrożenie zanieczyszczeniami pochodzenia komunikacyjnego w trakcie funkcjonowania rozbudowywanej drogi wojewódzkiej. Skuteczność zastosowanych rozwiązań zarówno w sytuacji normalnego funkcjonowania drogi oraz w sytuacjach awaryjnych w pełni zabezpiecza występujące tu zasoby wód powierzchniowych;
- wielkość i rodzaje wprowadzanych zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego dotyczą CO, węglowodory alifatyczne oraz węgla elementarnego, według prognozy będą spełniały dopuszczalne stężenia w perspektywie prognozowanych natężeń ruchu;
- na wartości parametrów klimatu akustycznego terenów bezpośrednio znajdujących się wokół projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej ma wpływ przede wszystkim hałas komunikacyjny wywołany ruchem pojazdów samochodowych. Zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi, w zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami ustalono, że zdefiniowaniu dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku na odcinku przebiegu podlegać będą tereny istniejącej zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej. Stopień uciążliwości hałasu drogowego jest przed wszystkim funkcją natężenia strumienia ruchu pojazdów samochodowych, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Prognozowany zasięg oddziaływania hałasu nie wymaga podjęcia działań minimalizujących, do których zaliczyć należy budowę ekranów akustycznych, wymianę stolarki okiennej i budowlanej oraz w sytuacji konfliktowych wykup budynków bądź zmiana funkcji.
- powstające w trakcie budowy drogi odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych i zgodnie z koncepcją budowy dróg mogą zostać one wytworzone i odzyskane w miejscu wytworzenia.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia na obecnym etapie nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań, powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

Analizowany odcinek drogi wojewódzkiej zlokalizowany jest na terenie Natury 2000 - PLB 220009 Bory Tucholskie. Odcinek od skrzyżowania z drogą powiatowa nr 2406G do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2416G leży na terenie Natury 2000 - Projektowany Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Doliny Wierzycy. Na terenie analizowanego pasa drogowego występuje istniejące zadrzewienie.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

W dniu 22.12.2017 r. Wójt Gminy Stara Kiszewa wydał dla przedmiotowej inwestycji decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr RG-OŚ.6220.3.13.2017.

Zgodnie z ww decyzją w projekcie zastosowano m.in:

- cichą nawierzchnię SMA 8,
- odpowiednią konstrukcję chodników, zjazdów i zatok postojowych,
- rodzime gatunki drzew do nasadzeń zastępczych,
- elementy uspokojenia ruchu drogowego, w tym azyli i wysepek.

2.3.11 Oznakowanie

Projekty docelowej organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację techniczną.

2.3.12 Urządzenia towarzyszące

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Istniejące włązy i zasuwki uzbrojenia podziemnego przewidziano do wymiany i regulacji wysokościowej.

2.3.13 Zieleń

Projekt przewiduje usunięcie drzew. Zestawienie drzew do wycinki przedstawione zostało w tabeli:

Tabela 1. Drzewa do wycinki

Lp	nr. drzewa z inwent.	gatunek drzewa	Uśredn. śred. pnia	Obwód pnia na wys. 130 cm	skala żywotności **	występowania gatunków chronionych	działka ewid.
1	44	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	76	238	1	odnożyca kępkowa-2, odnożyca mączysta-1	358/2
2	45	lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	98	309	1	wabnica kielichowata-1	358/2
3	51	lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	103	324	1	odnożyca kępkowa-1	358/2
4	52	lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	85	268	0		358/2
5	55	lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	88	277	0		358/2
6	56	lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	106	332	1		358/2
7	58	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	53	167	1		358/2
8	59	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	51	161	1		358/2
9	63	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	83	262	2	wabnica kielichowata-4, odnożyca kępkowa-1	358/2

Na terenie projektowanej inwestycji należy wykonać nasadzenia zastępcze. Zaplanowano nasadzenie 9 drzew z rodzaju lipa drobnolistna o obwodzie 20 -25 cm mierzonego na wysokości 130 cm. Nasadzenia przewidziano w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 214 z drogą powiatową w kierunku Nowej Karczmy oraz drogą powiatową w kierunku Skarszew.

Miejsce sadzenia należy starannie przygotować. W tym celu trzeba wykopać dół o średnicy co najmniej dwa razy większej niż średnica bryły korzeniowej. Jego ściany nie powinny być gładkie (zwłaszcza gdy gleba jest ciężka, gliniasta), dobrze jest ponacinać je łopatą. Drzewa należy sadzić na pozostawionym na dnie stożku z gleby rodzimej. Na dnie dołu należy założyć drenaż o grubości 45 cm z drobnych kamieni, żwiru (można z niego zrezygnować tylko, jeśli gleba jest lekka i ma przepuszczalne podglebie). Każdy dół należy zaprawić odpowiednią dla danego gatunku roślin ziemią lub czarnoziemem i dobranym nawozem. Łącząc ziemię urodzajną z nawozem należy dół podlać wodą. Bezpośrednio po posadzeniu, nawet w deszczową pogodę, roślinę należy podlać dużą ilością wody, tak aby gleba osiadła. Aby umożliwić zatrzymywanie wody w pobliżu rośliny należy ukształtować misę z ziemi o promieniu jak rzut korony krzewów. Rośliny danego gatunku sadzić w równych odstępach. Korzenie złamane i uszkodzone, należy przed sadzeniem przyciąć. Pora sadzenia – jesień lub wiosna (dopuszcza się sadzenie w okresie letnim pod warunkiem zwiększenia krotności podlewania stosownie do warunków atmosferycznych).

Drzewa i krzewy sadzić tak głęboko, jak rosły w pojemniku. W celu zabezpieczenia przed nadmiernym osiadaniem drzew z ciężką bryłą korzeniową należy posadawiać ją na nienaruszonej glebie rodzimej. Wolną przestrzeń w dole wypełnić ziemią ogrodniczą zmieszaną z ziemią miejscową. Do zasypywania korzeni należy używać ziemi sypkiej, która łatwiej wypełnia przestrzenie między nimi. Po napełnieniu około połowy dołu, należy ziemię lekko udeptać.

Po całkowitym napełnieniu dołu, ziemię ponownie udeptać, a powierzchnię ziemi wokół drzew uformować w miskę o średnicy równej średnicy dołu, następnie obficie podlać. Powierzchnię miski przykryć warstwą mulczu.

Paliki przy drzewach form piennych, należy wbić w dno dołka, drzewka wiązać przeznaczonymi do tego celu więzadłami o szerokości około 5 cm w sposób luźny, paliki powinny kończyć się pod koronami drzew. Należy stosować po 4 paliki dla jednego drzewa.

W celu uniknięcia przerastania przez chwasty należy położyć agrowłókninę i przykryć ją warstwą mulczu i rozdrobnionej, przekompostowanej kory o grubości 5 cm.

Na terenach zielonych należy wykonać warstwę humusu o gr. 10 cm i obsadzić mieszaną traw.

3 Załączniki

3.1 Schematy tyczenia

3.1.1 Schemat tyczenia w planie drogi wojewódzkiej nr 214

Element: Linear

KŁK ()	107+887.410	5984378.206	6511149.910
PŁK ()	108+072.940	5984411.926	6511332.350
Tangent Direction:	79.53^		
Tangent Length:	185.530		

Non-collinear

Element: Circular

PŁK ()	108+072.940	5984411.926	6511332.350
W ()	108+155.223	5984426.881	6511413.263
O ()	5984903.598	6511241.475	
KŁK ()	108+236.045	5984466.976	6511485.117
Radius:	500.000		
Design Speed(kmph):	40.000		
Superelevation:	2.000%		
Delta:	18.69^ Left		
Degree of Curvature(Arc):	11.46^		
Length:	163.105		
Tangent:	82.283		
Chord:	162.383		
Middle Ordinate:	6.636		
External:	6.725		
Tangent Direction:	79.53^		
Radial Direction:	169.53^		
Chord Direction:	70.18^		
Radial Direction:	150.84^		
Tangent Direction:	60.84^		

Element: Linear

KŁK ()	108+236.045	5984466.976	6511485.117
W ()	108+341.438	5984518.333	6511577.151
Tangent Direction:	60.84^		
Tangent Length:	105.394		

Element: Linear

W ()	108+341.438	5984518.333	6511577.151
W ()	108+399.920	5984546.346	6511628.486
Tangent Direction:	61.38^		
Tangent Length:	58.481		

Element: Linear

W ()	108+399.920	5984546.346	6511628.486
W ()	108+432.946	5984560.833	6511658.165
Tangent Direction:	63.98^		
Tangent Length:	33.026		

3.1.2 Schemat tyczenia wysokościowego drogi wojewódzkiej nr 214

Element: Linear

KŁK	107+927.143	126.018
PŁK	107+970.943	127.297
Tangent Grade:	2.921	
Tangent Length:	43.800	

Element: Parabola

PŁK	107+970.943	127.297
W	107+987.134	127.770
KŁK	108+003.325	128.417
Length:	32.382	
Entrance Grade:	2.921	
Exit Grade:	4.000	
$r = (g_2 - g_1) / L$:	3.333	
$K = 1 / (g_2 - g_1)$:	30.000	
Middle Ordinate:	0.044	

Element: Linear

KŁK	108+003.325	128.417
PŁK	108+013.675	128.831
Tangent Grade:	4.000	
Tangent Length:	10.349	

Element: Parabola

PŁK	108+013.675	128.831
W	108+115.973	132.923
KŁK	108+218.272	134.399
Length:	204.598	
Stopping Sight Distance:	489.360	
Entrance Grade:	4.000	
Exit Grade:	1.443	
$r = (g_2 - g_1) / L$:	-1.250	
$K = 1 / (g_2 - g_1)$:	80.000	
Middle Ordinate:	-0.654	

Element: Linear

KŁK	108+218.272	134.399
W	108+311.008	135.737
Tangent Grade:	1.443	
Tangent Length:	92.735	

Element: Linear

W	108+311.008	135.737
W	108+400.669	137.337
Tangent Grade:	1.784	
Tangent Length:	89.661	

3.1.3 Schemat tyczenia w planie ulicy 6-ego Marca

Horizontal Alignment Name: ul. 6 Marca

	STATION	NORTHING	EASTING
Element: Linear			
W ()	0+000.000	5984397.969	6511256.835
PŁK ()	0+005.176	5984403.058	6511255.890
Tangent Direction:	349.48^		
Tangent Length:	5.176		
Element: Circular			
PŁK ()	0+005.176	5984403.058	6511255.890
W ()	0+019.109	5984416.756	6511253.347
O ()	5984412.184	6511305.050	
KŁK ()	0+032.352	5984429.796	6511258.255
Radius:	50.000		
Design Speed(kmph):	55.000		
Superelevation:	-3.000%		
Delta:	31.14^ Right		
Degree of Curvature(Arc):	114.59^		
Length:	27.176		
Tangent:	13.933		
Chord:	26.843		
Middle Ordinate:	1.835		
External:	1.905		
Tangent Direction:	349.48^		
Radial Direction:	79.48^		
Chord Direction:	5.05^		
Radial Direction:	110.62^		
Tangent Direction:	20.62^		
Element: Linear			
KŁK ()	0+032.352	5984429.796	6511258.255
W ()	0+035.803	5984433.026	6511259.470
Tangent Direction:	20.62^		
Tangent Length:	3.451		

3.1.4 Schemat tyczenia wysokościowego ulicy 6-ego Marca

	STATION	ELEVATION
Element: Linear		
W	0+000.000	128.140
W	0+003.250	128.073
Tangent Grade:	-2.048	
Tangent Length:	3.250	
Element: Linear		
W	0+003.250	128.073
PŁK	0+013.805	128.126
Tangent Grade:	0.500	
Tangent Length:	10.555	

Element: Parabola

PŁK	0+013.805	128.126
W	0+021.305	128.164
KŁK	0+028.805	128.389
Length:	15.000	
Headlight Sight Distance:	105.000	
Entrance Grade:	0.500	
Exit Grade:	3.000	
$r = (g_2 - g_1) / L$:	16.667	
$K = 1 / (g_2 - g_1)$:	6.000	
Middle Ordinate:	0.047	

Element: Linear

KŁK	0+028.805	128.389
W	0+035.803	128.599
Tangent Grade:	3.000	
Tangent Length:	6.998	

3.2 Zestawienie robót ziemnych

Droga wojewódzka nr 214

Lp.	pikietaż	odległości	wykopy		rozbiórka nawierzchni	nasypy		poprzeczny bilans robót ziemnych	bilans robót ziemnych
		m	m ²	m ³	m ³	m ²	m ³	m ³	m ³
1	107+941		4.22		7.50	1.15			
2	107+955	14.0	2.75	19.79	29.00	0.84	13.93	5.86	5.86
3	107+982	27.0	2.98	51.36	26.00	0.70	20.79	30.57	36.43
4	108+010	28.0	2.96	57.06	26.10	1.47	30.38	26.68	63.11
5	108+040	30.0	5.13	111.65	9.70	1.07	38.10	73.55	136.66
6	108+065	25.0	7.38	156.38		1.62	33.63	122.75	259.41
7	108+090	25.0	14.43	200.13	72.50	2.65	53.38	146.75	406.16
8	108+115	25.0	14.54	164.13	198.00	1.89	56.75	107.38	513.53
9	108+135	20.0	14.30	140.60	147.80	2.75	46.40	94.20	607.73
10	108+160	25.0	14.11	135.73	219.40	1.92	58.38	77.35	685.08
11	108+190	30.0	11.90	167.35	222.80	3.60	82.80	84.55	769.63
12	108+215	25.0	10.62	107.40	174.10	3.54	89.25	18.15	787.78
13	108+237	22.0	2.97	48.49	101.00	1.93	60.17	-11.68	776.10
14	108+257	20.0	3.21	54.70	7.10	2.06	39.90	14.80	790.90
15	108+280	23.0	2.75	61.74	6.80	2.19	48.88	12.87	803.77
16	108+310	30.0	2.72	75.15	6.90	2.63	72.30	2.85	806.62
17	108+340	30.0	2.86	77.00	6.70	2.32	74.25	2.75	809.37
18	108+370	30.0	3.23	84.15	7.20	1.79	61.65	22.50	831.87
19	108+395	25.0	3.16	72.58	7.30	1.69	43.50	29.08	860.94
20	108+401	6.0	6.39	26.25	2.40	1.58	9.81	16.44	877.38
RAZEM:				1812	1278		934	877	

Ulica 6ego Marca

Lp.	pikietaż	odległości	wykopy		rozbiórka nawierzchni	nasypy		poprzeczny bilans robót ziemnych	bilans robót ziemnych
		m	m ²	m ³	m ³	m ²	m ³	m ³	m ³
1	0+006.25								
2	0+013.00	6.8			155.0				
3	0+025.00	12.0	0.50		73.6	1.08	6.5	-6.5	-6.5
4	0+032.00	7.0	1.53	7.1	28.0	0.65	6.1	1.1	-5.4
RAZEM:				7	257		13	-5	

Zestawienie robót ziemnych branży drogowej:

Lp.	Nazwa drogi	wykopy	rozbiórka nawierzchni	nasypy
		m ³	m ³	m ²
1	Droga wojewódzka nr 214	1812	1278	934
2	Ul. 6-ego Marca	7	257	13
RAZEM [m³]		1819	1535	947

3.3 Obmiar warstw bitumicznych

Tabela: Zestawienie dodatkowych warstw bitumicznych

Lp.	Kilometraż	Szerokość nowej konstrukcji nawierzchni bez warstw bitumicznych w przekroju	Szerokość nowej konstrukcji nawierzchni w przekroju	Szerokość istniejącej konstrukcji nawierzchni w przekroju	Powierzchnia podbudowy z BA AC 22P w przekroju	Powierzchnia dodatkowej warstwy wiążącej w przekroju	Objętość Podbudowy z betonu asfaltowego AC22P (niebieski)	Objętość dodatkowej warstwy wiążącej (pomarańczowy)
		[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m ³]	[m ³]
1	107+941		0.24	1.87		0.04		
2	107+950		0.25	1.84		0.04	0.00	0.36
3	107+960		0.27	1.87		0.10	0.00	0.70
4	107+970		0.28	1.79		0.05	0.00	0.75
5	107+980		0.24	1.84		0.04	0.00	0.45
6	107+990		0.33	1.82			0.00	0.20
7	108+000		0.22	1.78		0.03	0.00	0.15
8	108+010		0.17	1.65		0.04	0.00	0.35
9	108+020		1.05	0.80		0.02	0.00	0.30
10	108+030		1.62	0.16		0.04	0.00	0.30
11	108+040		1.61	0.07			0.00	0.20
12	108+050		1.58				0.00	0.00
13	108+060		1.67				0.00	0.00
14	108+070		1.79			0.07	0.00	0.35
15	108+080		2.11			0.24	0.00	1.55

16	108+090		1.99			0.20	0.00	2.20
17	108+100		1.90			0.21	0.00	2.05
18	108+110		1.87			0.21	0.00	2.10
19	108+120		1.83			0.17	0.00	1.90
20	108+130		1.89			0.21	0.00	1.90
21	108+140		1.93			0.23	0.00	2.20
22	108+150		2.02			0.29	0.00	2.60
23	108+160		2.10			0.28	0.00	2.85
24	108+170		2.07			0.30	0.00	2.90
25	108+180		0.82			0.16	0.00	2.30
26	108+190		0.22	0.68		0.09	0.00	1.25
27	108+200		0.36	0.80		0.08	0.00	0.85
28	108+210		0.68	0.84		0.04	0.00	0.60
29	108+220		0.78	0.94		0.03	0.00	0.35
30	108+230		0.85	0.86		0.03	0.00	0.30
31	108+240		0.98	0.78		0.02	0.00	0.25
32	108+250		0.98	0.70			0.00	0.10
33	108+260		0.98	0.64			0.00	0.00
34	108+270		1.01	0.61			0.00	0.00
35	108+280		0.94	0.56			0.00	0.00
36	108+290		0.98	0.48			0.00	0.00
37	108+300		0.84	0.44		0.02	0.00	0.10
38	108+310		0.76	0.41		0.01	0.00	0.15
39	108+320		0.76	0.44			0.00	0.05
40	108+330		0.75	0.47			0.00	0.00
41	108+340		0.68	0.43		0.02	0.00	0.10
42	108+350		0.69	0.46		0.05	0.00	0.35
43	108+360		0.75	0.50		0.06	0.00	0.55
44	108+370		0.85	0.52		0.01	0.00	0.35
45	108+380		0.91	0.56			0.00	0.05
46	108+390		0.92	0.61		0.04	0.00	0.20
47	108+401		0.98	0.65		0.11	0.00	0.83
						RAZEM	[m³]	[m³]
							0.00	35.09

Warstwa ściernalna:

Powierzchnia nakładki z SMA 8	2 078.00	m2
Powierzchnia nowej konstrukcji z SMA 8	1193.00	m2
Powierzchnia poszerzenia z SMA 8	260	m2
Powierzchnia nowej konstrukcji z BA AC 11S	270.10	m2
Powierzchnia nakładki z BA AC 11S	28.31	m2
Razem warstwa ściernalna SMA 8 gr. 4 cm	3 531.00	m2
Razem warstwa ściernalna AC 11S gr. 4 cm	298.41	m2

Warstwa wiążąca:

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 8 cm		
Powierzchnia warstwy ścieralnej	298.41	m2
	23.87	m3
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 8 cm	59.68	Mg
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. min 6 cm		
Powierzchnia warstwy ścieralnej	3531.00	m2
Objętość warstwy wiążącej	218.22	m3
Objętość dodatkowej warstwy wyrównawczej	35.09	m3
Razem	253.30	m3
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. min 6 cm	637.69	Mg
Razem warstwa wiążąca z BA AC 16 W	697.37	Mg

Podbudowa z betonu asfaltowego:

Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P		
Powierzchnia nowej konstrukcji z SMA 8	1 453.00	m2
	145.3	m3
Objętość dodatkowej warstwy z BA AC 22P	16	m3
Podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P	403.25	Mg

3.4 Zestawienie ogrodzenia panelowego na podmurówce betonowej

Lp.	Kilometraż		Strona	Długość	Brama wjazdowa dwuskrzydłowa	Furtka
	od	do		[m]	[szt.]	[szt.]
1	108+010	108+026	P	16		1
2	108+153	108+154	L	7		
Razem:				23	0	1
Długość ogrodzenia:(=ogrodzenie-szerokość bram-szerokość furtek)				22		

3.5 Zestawienie prefabrykowanych murów oporowych typu L

Lp.	Kilometraż		Strona	Długość	Wysokość
	od	do		[m]	[m]
1	108+011	108+026	P	15	1.2

3.6 Zestawienie przepustów do likwidacji

1.	Likwidacja przepustów Ø400	mb	73,1
----	----------------------------	----	------

3.7 Zestawienie wzmocnienia podłoża (warstwa mrozochronna droga wojewódzka i drogi boczne)

Lp.	Kilometraż		Strona	Długość	Szerokość średnia	Powierzchnia
	od	do		[m]	[m]	[m ²]
1	107+941.4	107+979.3	lewa	37.9	1.50	56.85
2	108+002.0	108+072.0	lewa	70	6.50	455.00
3	108+056.0	108+085.0	prawa	29	1.74	50.46
4	108+085.0	108+230.0	nowa konstrukcja	145	11.80	1710.30
5	108+230.0	108+414.0	prawa	184	2.20	404.80
					RAZEM	2677.41

Opis sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

4 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 w Starej Kiszewie

Inwestor i zleceniodawca dokumentacji:

Inwestorem dokumentacji jest:

Województwo Pomorskie

ul. Okopowa 21/27

80-810 Gdańsk

Zleceniodawcą dokumentacji jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

Projektant:

MAXPROJEKT Mateusz Jezierski

ul. Świętopełka 28, 81-524 Gdynia

Informację BIOZ sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

- Prace przygotowawcze,
- Prace rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Budowa jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- Budowa nowej konstrukcji nawierzchni,
- Wykonanie wzmocnienia nawierzchni,
- Budowa chodnika,
- Budowa murów oporowych,
- Budowa pobocza gruntowego,
- Budowa i przebudowa zjazdów,
- Wykonanie oznakowania pionowego,
- Wykonanie oznakowania poziomego,
- Ustawienie poręczy wygradzających,
- Budowa i przebudowa ogrodzenia,
- Roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na przedmiotowym obszarze występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: energetyczna, oświetleniowa, teletechniczna, wodociągowa, kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji sanitarnej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie wykonywania prac występuje ruch pojazdów oraz pieszych. Ponadto zagrożenie może stwarzać istniejące uzbrojenie podziemne. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych, drogowych a także branżowych:

- Przysypania ziemią:
 - Roboty ziemne,
- Przygniecenie, uderzenie:
 - Prace rozładunkowo - załadunkowe,
 - Prace rozbiórkowe,
 - Prace drogowe,
- Poparzenie i porażenie prądem:
 - Prace z elektronarzędziami,
- Potrącenie:
 - Sprzęt zmechanizowany,
 - Potrącenie przez pojazdy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracownika przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u danego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z tym pracodawcą kolejnej umowy o pracę.

Aby właściwie instruować pracowników, personel dozorujący powinien być przeszkolony. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Organizacja szkoleń w dziedzinie bhp wynika z obowiązujących przepisów. Podstawą prawną szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP jest Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. (Dz.U.Nr 62 poz.285) i ma dla pracowników charakter obligatoryjny.

RODZAJE SZKOLEŃ:

dla pracodawcy - dla pracowników

wstępne - okresowe

Należy dobrać właściwe szkolenie w stosunku do stanowiska pracy np.:

1. Szkolenie podstawowe dla pracodawców
2. Szkolenie podstawowe dla kierujących pracownikami
3. Szkolenie podstawowe dla pozostałych stanowisk
4. Szkolenie okresowe dla pracodawców
5. Szkolenie okresowe dla kierujących pracownikami
6. Szkolenie okresowe dla pozostałych stanowisk
7. Szkolenie wstępne (instruktaż ogólny)

SZKOLENIE WSTĘPNE OBEJMUJE:

1. instruktaż ogólny
 - 1.1. obejmuje (przed dopuszczeniem do wykonywania pracy):
 - wszystkich nowo zatrudnionych pracowników, a także
 - studentów i uczniów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu,
 - 1.2. zakres:
 - instruktaż ogólny powinien zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, zawartymi w kodeksie pracy oraz w regulaminie pracy, a także z przepisami i zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz z zasadami udzielania pierwszej pomocy.
 - 1.3. prowadzi:
 - pracodawca lub
 - wyznaczeni przez nich pracownicy, którzy posiadają ukończone szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy lub
 - pracownicy służby bhp – jeśli ta służba u danego pracodawcy została utworzona
 - 1.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu ogólnego
2. instruktaż stanowiskowy
 - 2.1. obejmuje:
 - pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie pracy wiąże się z bezpośrednim kontaktem z produkcją i jej kontrolą lub z narażeniem na czynniki

niebezpieczne, szkodliwe czy uciążliwe,

- pracowników przenoszonych na te stanowiska i zatrudnionych na tych stanowiskach w przypadku zmiany warunków techniczno-organizacyjnych,
- uczniów i studentów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu.

2.2. zakres:

- instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami czynnikami niebezpiecznymi, szkodliwymi i uciążliwymi występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na danym stanowisku

2.3. prowadzi:

- wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

2.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego

3. szkolenie podstawowe

3.1. obejmuje:

- pracodawców,
- osoby kierujące pracownikami,
- pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych,
- pracowników inżynieryjno-technicznych
- pracowników, których charakter pracy wiąże się z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe i uciążliwe lub z odpowiedzialnością z zakresu bhp.

3.2. zakres:

- powinno zapewnić pracownikom wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonywania lub organizowania pracy zgodnie z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

3.3. prowadzi:

- pracodawcy
- jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

3.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- egzamin sprawdzający
- zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Zasadą ogólną jest, że szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku. Jednak na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe (wykaz takich stanowisk określa pracodawca), szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

SZKOLENIE OKRESOWE:

1. Szkolenie okresowe obejmuje osoby objęte szkoleniem podstawowym

2. Zakres:

2.1. aktualizacja i ugruntowanie wiadomości oraz umiejętności pracowników w dziedzinie bhp nabytych w czasie szkolenia wstępnego, a także zaznajomienie ich z nowymi rozwiązaniami techniczno-organizacyjnymi w tym zakresie

3. kto prowadzi:

3.1. pracodawcy

3.2. jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

4.1. egzamin sprawdzający

4.2. zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach:

robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu)

nie rzadziej niż raz na 3 lata,

gdzie występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz wypadkowe

nie rzadziej niż raz w roku.

3. pozostali - nie rzadziej niż raz na 6 lat.

Warunkiem dopuszczenia pracownika do pracy poza znajomością zasad bezpiecznej pracy jest również posiadanie dodatkowych uprawnień kwalifikacyjnych, które mogą dotyczyć pracowników zatrudnionych na stanowiskach: elektryka, obsługi urządzeń dźwignicowych, kierowcy wózka jezdniowego z napędem silnikowym. Należy przy tym zwrócić uwagę na to, że niektóre z wymienionych uprawnień muszą być okresowo aktualizowane, np. uprawnienia w zakresie obsługi, konserwacji i napraw urządzeń oraz instalacji energetycznych - co 5 lat.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
3. Zastosowanie urządzeń ochronnych w postaci osłon lub takich urządzeń, które spełniają kilka funkcji np. zapobiegają dostępowi do stref niebezpiecznych, powstrzymują ruch elementów niebezpiecznych, zanim pracownik znajdzie się w strefie niebezpiecznej, nie pozwalają na włączenie ruchu elementów niebezpiecznych jeśli pracownik znajduje się w strefie niebezpiecznej, zapobiegają naruszeniu normalnych warunków pracy maszyn i innych urządzeń technicznych, nie pozwalają na uaktywnienie innych czynników niebezpiecznych lub szkodliwych.
4. Prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej składającej się z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane zezwalające na prowadzenie określonych robót i prac budowlanych, uprawnienia z zakresu bhp itp.
5. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy.
7. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
8. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku Policji, najbliższego punktu telefonicznego.
9. Na budowie powinny zostać odpowiednio wytyczone i oznakowane:
drogi i ciągi komunikacyjne oraz drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe,

Sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

5 Kopie uprawnień i zaświadczeń z izby inżynierów budownictwa



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 97/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Mateuszowi Jezierskiemu

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 27 sierpnia 1974 r. w Gdyni

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

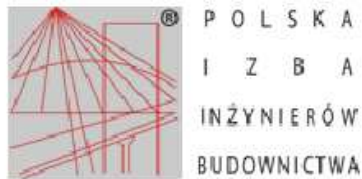
Otrzymuje :

1. Mateusz Jezierski
ul. Focha 12/7
80-156 Gdańsk
2. a/a



z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Krzysztof Nowak
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-VIP-45H-AUG *

Pan Mateusz Jezierski o numerze ewidencyjnym POM/BO/5800/02
adres zamieszkania ul.Architektów 21/3, 81-528 Gdynia
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/153/02

Gdańsk, dnia 2002 - 12 - 23

DECYZJA NR 333 /Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r. zm. Dz. U. Nr 134 poz. 1130 z 2002 r.)

n a d a j ę :

Panu: Marcinowi Nietupskiemu

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 4 lipca 1974 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

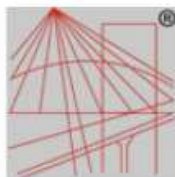
Na niniejszą decyzję służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Otrzymuje :

1. Pan Marcin Nietupski
ul. Sienkiewicza 25/46
81-811 Sopot
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego w Warszawie



z up. WOJEWODY
mgr inż. J. J. J. J.
p.o. Dyrektora Wydziału



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-652-6IS-G2B *

Pan Marcin Nietupski o numerze ewidencyjnym POM/BO/0047/03

adres zamieszkania

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



6 Warunki techniczne i uzgodnienia

6.1 Opinia ZDW do projektu budowlanego branży drogowej



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A
Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; Regon: 191687276
www.zdw-gdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



WPI.2212.157.728.2020.AM
Listem poleconym

Gdańsk, 05.11.2020 r.

WPŁYNĘŁO

10.11.2020

MAXPROJEKT Mateusz Jezierski

81-524 Gdynia
ul. Świętopętka 28
biuro@maxprojekt.gda.pl

Dotyczy: realizacji Umowy nr **419/2020** z dnia 30.07.2020 r. na wykonanie aktualizacji oraz podziału dokumentacji na odcinki realizacyjne dla Zadania pn. „**Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 w Starej Kiszewie**”; uzgodnienie projektu budowlanego branży drogowej.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pisma znak MAXP-70-30/2020 28.10.2020 r. (wpływ 30.10.2020 r.) odnośnie opinii do projektu budowlanego branży drogowej Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku opiniuje pozytywnie w/w opracowanie.

Opieczętowne opracowanie jest integralną częścią niniejszego pisma.

Z poważaniem


mgr inż. Anna Mątewska

Załącznik:

1. Projekt branży drogowej – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a WPI

Sprawę prowadzi:
Agnieszka Mąkosa, Wydział Przygotowania Inwestycji tel. 58 32 64 945, e-mail: amakosa@zdwgdansk.pl



30 PAŹ. 2020
MAXPROJEKT Mateusz Jezierski
ul. Świętopelka 28, 81-524 Gdynia
biuro@maxprojekt.gda.pl, tel./fax 58 345 25 60
NIP 586-112-71-53

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

Temat projektu: Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214
w Starej Kiszewie

Miejscowość: Stara Kiszewa

Działki 356/1, 353/2, 176/1, 361/1, 374/19, 357/5, 105/9, 105/11, 424/2, 383/2, 350/2, 256/3, 386/2, 349/2, 381/2, 255/2, 415/2, 146/2, 104/5, 101/4, 429/2, 254/2, 375/2, 401/2, 107/1, 302/3, 434/8, 131/16, 131/4, 368/6, 434/7, 385/7, 131/3, 131/7, 131/12, 131/13, 402/1, 131/11, 131/14, 434/9, 427/6, 395/2, 358/1, 434/2, 423/2, 402/4, 402/3, 360/10, 360/12, 360/11, 360/13, 354/4, 426/2, 427/5, 425/2, 403/2, 360/14, 391/2, 256/5, 409/2, 428/2, 358/2, 148/8, 258, 131/8, 146/3, 257/2, 392/2, 388/2, 303/2, 359/5, 359/4, 314/2, 131/10, 430/2, 431, 314/1, 300/1, 359/3, 130, 176/6, 175/1, 174, 105/17, 101/11, 101/12, 98/2, 98/1, 257/3, 257/5, 256/4, 254/4, 965, 397/4, 397/2, 396/2, 386/1, 392/1, 389/2, 388/4, 381/1, 375/1, 374/17, 983, 374/18, 868, 869, 435, 434/3, 402/2, 433, 148/14, 303/1, 255/1, 415/1, 420, 421, 422, 357/8
Obręb 0017 Stara Kiszewa, jednostka ewidencyjna 220608_2.0017

Inwestor: Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27,
80-810 Gdańsk

Zamawiający: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

Kategoria robót budowlanych:
Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
Sprawdzający	mgr inż. Marcin Nietupski	333/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	

GDYNIA – sierpień 2020

6.2 Opinia Marszałka Województwa do projektu budowlanego branży drogowej



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

DIF-DR.8010.71.2020

Gdańsk, 13 listopada 2020 r.

WPŁYNĘŁO

19. 11. 2020

MAXPROJEKT
Mateusz Jezierski
ul. Świętopełka 28
81-524 Gdynia

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 110 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) opiniuję pozytywnie geometrię drogi w projekcie budowlanym „Aktualizacja oraz podział dokumentacji na odcinki realizacyjne dla zadania pt. Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 w Starej Kiszewie”.

Projekt stałej organizacji ruchu dla ww. projektu budowlanego, opracowany zgodnie z § 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784) przedstawić do zatwierdzenia przez Marszałka Województwa Pomorskiego (po uzyskaniu opinii Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Gdańsku).

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. Aa

sprawę prowadzi:
Katarzyna Kościukiewicz
tel.: (58) 32 68 364
e-mail: k.kosciukiewicz@pomorskie.eu

z up. Marszałka Województwa Pomorskiego

DEP. INFRASTRUKTURY

