

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Temat projektu: Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 w Starej Kiszewie

Miejscowość: Stara Kiszewa

Działki: 107/4 (z podziału 107/1), 105/11, 131/21 (z podziału 131/8), 131/22 (z podziału 131/16), 131/10, 131/14, 131/13, 131/3, 131/7, 131/11, 131/12, 131/18 (z podziału 131/4), 131/19 (z podziału 131/4), 105/16 (z podziału 105/9), 105/17, 257/7 (z podziału 257/2), 146/2, 146/4 (z podziału 146/3), 146/5 (z podziału 146/3), 176/1, 105/15 (z podziału 105/9), 176/6, 175/1, 174, 130, 104/5, 101/4, 98/2, 101/11, 101/12, 98/1, 257/3, 257/5, 257/6 (z podziału 257/2), 256/16 (z podziału 256/3), 256/17 (z podziału 256/3), 256/4, 258, 256/18 (z podziału 256/5), 254/5 (z podziału 254/2), 148/14, 148/8, 255/2, 255/1, 254/4, 965, 402/1, 401/9 (z podziału 401/2), 401/10 (z podziału 401/2), 403/2, 409/3 (z podziału 409/2), 415/2, 415/1, 397/2, 397/4, 396/2, 395/2, 386/2, 386/1, 392/1, 392/3 (z podziału 392/2), 392/5 (z podziału 392/2), 420, 421, 422, 391/11 (z podziału 391/2), 391/12 (z podziału 391/2), 389/7 (z podziału 389/2), 389/8 (z podziału 389/2), 423/2, 424/2, 425/2, 426/2, 427/5, 427/6, 428/2, 429/2, 388/7 (z podziału 388/2), 388/8 (z podziału 388/2), 385/7, 388/4, 383/6 (z podziału 383/2), 381/2, 381/1, 375/1, 375/3 (z podziału 375/2), 375/4 (z podziału 375/2), 374/22 (z podziału 374/19), 374/23 (z podziału 374/19), 402/4, 430/2, 431, 433, 434/3, 434/2, 434/11 (z podziału 434/7), 434/12 (z podziału 434/7), 402/3, 434/13 (z podziału 434/8), 434/9, 402/2, 435, 374/17, 374/18, 983, 314/2, 314/1, 368/15 (z podziału 368/6), 368/16 (z podziału 368/6), 349/2, 350/5 (z podziału 350/2), 353/2, 354/4, 358/2, 357/9 (z podziału 357/5), 361/4 (z podziału 361/1), 356/3 (z podziału 356/1), 360/14, 360/12, 360/13, 360/10, 360/11, 359/5, 358/1, 359/3, 359/4, 868, 869, 357/8, 303/3 (z podziału 303/2), 303/4 (z podziału 303/2), 300/1, 302/8 (z podziału 302/3), 303/1,
Obręb 0017 Stara Kiszewa, jednostka ewidencyjna 220608_2.0017

Inwestor: Województwo Pomorskie

ul. Okopowa 21/27

80-810 Gdańsk

Zamawiający: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

ul. Mostowa 11A

80-778 Gdańsk

Kategoria robót budowlanych:

Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe.

	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
	Sprawdzający	mgr inż. Marcin Nietupski	333/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
Branża elektryczna	Projektant	mgr inż. Krzysztof Komolubi	242/Gd/2002 w sp. elektroenergetycznej	
	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Dylewski	POM/0248/PWBE/16 w sp. elektroenergetycznej	
Branża teletechniczna	Projektant	mgr inż. Michał Amroziak	POM/0002/POOT/12 w sp. telekomunikacyjnej	
	Sprawdzający	mgr inż. Arkadiusz Roda	POM/0232/PWBT/15 w sp. telekomunikacyjnej	
Kanalizacja deszczowa	Projektant	mgr inż. Danuta Wołowska	POM/0299/PBS/16 w sp. instalacyjnej	
	Sprawdzający	inż. Jan Rzeźnik	725/Gd/82 w sp. instalacyjno – inżynierskiej	

GDYNIA – Listopad 2020

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA	5
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI	5
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	5
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU	5
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA	6
2.1	STAN ISTNIEJĄCY	6
2.2	GEOLOGIA	7
2.3	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	9
2.4	STAN PROJEKTOWANY	9
2.4.1	Parametry techniczne	9
2.4.2	Plan sytuacyjny	10
2.4.3	Przekrój podłużny i poprzeczny	12
2.4.4	Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni	12
2.4.5	Rozbiórki	14
2.4.6	Odwodnienie	15
2.4.7	Sieć kanalizacji sanitarnej	15
2.4.8	Sieć energetyczna	15
2.4.9	Sieć teletechniczna	15
2.4.10	Sieć wodociągowa	16
2.4.11	Urządzenia towarzyszące	16
2.4.12	Oznakowanie	16
2.4.13	Ochrona konserwatorska	16
2.4.14	Zieleń	17
2.4.15	Ochrona środowiska i prace zabezpieczające	18
2.4.16	Gospodarka odpadami	19
2.4.17	Obszar oddziaływania obiektu	23
2.4.18	Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego	23
3	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	24
4	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH	30
5	KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	31

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 :10 000
Rys. 2.1- 2.5	Plan zagospodarowania terenu	skala 1 : 500

1 Część ogólna

1.1 Inwestor i zleceniodawca dokumentacji

Inwestorem dokumentacji jest:

Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

Zleceniodawcą dokumentacji jest:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk

1.2 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) umowa nr 419/2020 z dnia 30.07.2020r.
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 2068 z 2018r. z późn. zm.),
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 z dnia 29.01.2016 r.),
- f) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. RP Nr 170 Poz. 1393 z późn. zmianami),
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2017.2285),
- h) Wytyczne Projektowania Ulic (IBDiM - Warszawa 1992 r.),
- i) Wytyczne projektowanie skrzyżowań drogowych (GDDP – Warszawa 2001),

1.3 Przedmiot i zakres projektu

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 214 w Starej Kiszewie.

Zakres opracowania obejmuje budowę nowej konstrukcji drogi, przebudowę skrzyżowań, wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni, poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni, budowę chodników, przebudowę zjazdów, budowę zatok postojowych, wykonanie rowów drogowych, budowę kanalizacji deszczowej, budowę oświetlenia drogowego, budowę kanału technologicznego, przebudowę ogrodzeń, niezbędną wycinkę istniejącej zieleni i drzew, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu, niezbędną przebudowę infrastruktury technicznej w tym przebudowę sieci elektroenergetycznej oraz teletechnicznej w celu usunięcia kolizji z przebudowywaną i rozbudowywaną drogą wojewódzką nr 214 w Starej Kiszewie.

Zakres projektowanych robót budowlanych należy do grupy przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Dla inwestycji została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak spray RG-OŚ.6220.3.13.2017 z dnia 22.12.2017r.

Analizowana droga wojewódzka zlokalizowana jest w Województwie Pomorskim, Starostwie Kościerskim, Gminie Stara Kiszewa.

Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego inwestycja została podzielona na cztery odcinki realizacyjne:

- | | |
|------------|---|
| Odcinek 1. | od km 106+932.50 (początek opracowania) do km 107+466.40 |
| Odcinek 2. | od km 107+466.40 do km 107+941.40 |
| Odcinek 3. | od km 107+941.40 do km 108+400.80 |
| Odcinek 4. | od km 108+400.80 do km 108+794.22 (koniec opracowania) |

Kolejność realizacji:

- | | |
|----------|---|
| Etap I | odcinek 2 od km 107+466.40 do km 107+941.40 |
| Etap II | odcinek 3 od km 107+941.40 do km 108+400.80 |
| Etap III | odcinek 4 od km 108+400.80 do km 108+794.22 |
| Etap IV | odcinek 1 od km 106+932.50 do km 107+466.40 |

2 Część techniczna

2.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym na obrzeżach droga posiada przekrój drogowy, a w centrum miejscowości przekrój uliczny. Nawierzchnia jezdni wykonana jest jako bitumiczna. W przekroju normalnym jest to droga jednojezdniowa, dwupasowa, po jednym pasie w każdym kierunku. Szerokości jezdni wynosi 6,0 – 8,0 m, na co składają się dwa pasy ruchu o szerokości 3,0-4,0 m. Spadek poprzeczny jezdni jest zmienny. Na dużej części odcinka po prawej stronie krawędzi jezdni znajduje się rów drogowy. Pod zjazdami znajdują się przepusty. Wzdłuż drogi znajdują się budynki mieszkalne, budynki użyteczności publicznej, cmentarz oraz działki niezabudowane. Na początkowym i na końcowym odcinku po stronie lewej znajduje się chodnik o szerokości 1,5 m. W centrum miejscowości chodnik lokalnie znajduje się po obu stronach. Stan nawierzchni ulicy należy uznać jako zły. Nawierzchnia jest skoleinowana i pokryta siatką spękań zmęczeniowych. Lokalnie występują wyboje i ubytki w warstwie ścieralnej.

Na przedmiotowym odcinku brak jest spójnego systemu odwodnienia drogi. Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej występuje w odcinkach długości ok. 100÷180 m z podłączeniem lokalnym niektórych działek prywatnych. Na odcinki sieci kanalizacji deszczowej składają się wpusty deszczowe połączone szeregowo i nieliczne studzienki kanalizacji deszczowej. Obecnie zrzut niepodczyszczonych wód odbywa się do istniejących rowów przydrożnych i kanału Kotła. W km 107+601,50 znajduje się oś istniejącego przepustu z blachy karbowanej przebiegającego poprzecznie do osi drogi wojewódzkiej.

W zakresie opracowania znajduje się istniejąca sieć telekomunikacyjna, której właścicielem i operatorem jest firma Orange Polska. W skład sieci wchodzi telekomunikacyjna infrastruktura budowlana: kanalizacja kablowa, studnie kablowe, słupy telekomunikacyjne. W zakresie kablowym sieć w Starej Kiszewie składa się z linii napowietrznych miedzianych i światłowodowych, linii doziemnych miedzianych i światłowodowych (w rurze ochronnej) oraz kabli miedzianych i światłowodowych ułożonych w kanalizacji kablowej.

W stanie istniejącym, na analizowanym obszarze występują następujące sieci: energetyczna, oświetleniowa, teletechniczna, wodociągowa, kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji sanitarnej.

Droga wojewódzka nr 214 na terenie Starej Kiszewy krzyżuje się z następującymi drogami:

- drogą gminną nr 208011 (ulica Partyzantów) w km 107+013,49 strona lewa – skrzyżowanie trójwlotowe z ulicą o nawierzchni bitumicznej szer. 5,5 m,
- drogą powiatową nr 2406G w kierunku Konarzyn (ulica Tysiąclecia) w km 107+850,78 strona prawa – skrzyżowanie czterowlotowe z ulicą o nawierzchni bitumicznej szer. 6,2 m,
- drogą powiatową nr 2416G w kierunku Skarszew w km 108+646.78 strona lewa – skrzyżowanie wielowlotowe z drogą o nawierzchni bitumicznej szer. 5,5 m,
- drogą powiatową nr 2411G w kierunku Nowej Karczmy w km 108+646.78 strona lewa – skrzyżowanie wielowlotowe z drogą o nawierzchni bitumicznej szer. 6,0 m.

2.2 Geologia

Pod względem geomorfologicznym teren stanowi fragment Borów Tucholskich w obrębie Pojezierza Kaszubskiego. Powierzchnia geomorfologiczna terenu jest dosyć urozmaicona, rzędne wysokościowe w okolicy zawierają się w przedziale 121,65 - 141,73 m n.p.m.

W podłożu gruntowym od powierzchni terenu zalega warstwa nasypów budowlanych złożonych z piasków średnich z domieszką żwiru i kamieni, piasków grubych z domieszką kamieni, piasków gliniastych z domieszką kamieni i gruzu ceglanego oraz z pospółki o miąższości 0,4 ÷ 2,0 m.

Poniżej zalegają plejstoceny utworów lodowcowych wykształcone z piasków gliniastych, glin piaszczystych z domieszką kamieni oraz utworów wodnolodowcowych reprezentowane przez piaski średnie z domieszką kamieni.

Wodę gruntową o zwierciadle swobodnym nawiercono w otworze nr 13 na głębokości 1,6 p.p.t., tj. na rzędnej $H = 139,15$ m n.p.m. Napięte zwierciadło wody gruntowej nawiercono w otworze nr 5 na głębokości 1,7 m p.p.t., tj. na rzędnej $H = 119,95$ m n.p.m. Stabilizuje się ono na głębokości 1,0 m p.p.t., tj. na rzędnej $H = 120,65$ m n.p.m. Ponadto w otworach nr 1, 2, 3, 5, 11 nawiercono sączenia wód gruntowych o różnej intensywności na głębokości 0,7 ÷ 2,6 m p.p.t., tj. na rzędnych $H = 6,70 \div 7,55$ m n.p.m.

Warunki gruntowo - wodne są średnio - korzystne. Grunty warstw geotechnicznych Ia, Ib, II, A i B są nośne, natomiast nasypy niekontrolowane są słabonośne i nie nadają się do posadowienia bezpośredniego. Rodzaje robót budowlanych, konieczne do zrealizowania zamierzonego przedsięwzięcia inwestycyjnego, wymagają zachowania odpowiedniego reżimu technologicznego.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa robót, zgodności prowadzonych robót z wytycznymi projektowymi oraz dla zapewnienia należytej jakości wykonywanych prac należy na bieżąco nadzorować kolejne procesy budowlane. Zaleca się, aby podczas wykonywania robót ziemnych na budowie pełniony był Nadzór Geotechniczny.

Prace ziemne należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu. Grunty spoiste warstw geotechnicznych Ia i Ib są wrażliwe na dodatkowe zawilgocenie oraz przemarzanie, co może prowadzić do obniżenia ich własności mechanicznych, a co za tym idzie do obniżenia nośności podłoża.

Podział gruntów na grupy nośności podłoża pod nawierzchnie drogowe oraz pod względem wysadzinowości:

- Grunty warstwy geotechnicznej Ia, Ib,
Grupa nośności podłoża – G4
Wysadzinowość - bardzo wysadzinowe,
- Grunty warstwy geotechnicznej II,
Grupa nośności podłoża – G1
Wysadzinowość - niewysadzinowe,
- Grunty warstw nasypów budowlanych A
Grupa nośności podłoża – G4
Wysadzinowość – bardzo wysadzinowe,
- Grunty warstw nasypów budowlanych B
Grupa nośności podłoża – G1
Wysadzinowość – niewysadzinowe.

Projektowany obiekt zalicza się do II kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

2.3 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Pas drogi wojewódzkiej na analizowanym odcinku jest objęty planem zagospodarowania przestrzennego, ustanowionym przez Radę gminy Stara Kiszewa poprzez Uchwałę nr XX/118/2012 z dnia 24 kwietnia 2012 roku.

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego droga wojewódzka nr 214 opisana jest jako K001-KDG. Według planu droga wojewódzka położona jest w strefie K.

Zastrzeżenia:

1. Fragment terenu położony w strefie ochrony konserwatorskiej historycznego zespołu ruralistycznego, zachowane fragmenty starodrzewu (W przypadkach uwarunkowanych warunkami technicznymi i względami bezpieczeństwa ruchu dopuszcza się wycinkę pojedynczych drzew w uzgodnieniu z Regionalnym Dyrektorem Ochrony środowiska w Gdańsku)

2. Tereny położone w Obszarze Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich

3. Teren położony częściowo na obszarze Natura 2000 - Dyrektywa Ptasia PLB 220009 Bory Tucholskie, obszar specjalnej ochrony ptaków

4. Tereny położony częściowo na obszarze Natura 2000 - Projektowany Specjalny Obszar Ochrony siedlisk – Dolina Wierzycy

5. Zaleca się wykonanie skrzyżowania z ulicami A 024-KDZ i A 029-KDZ w formie małego ronda.

2.4 Stan projektowany

2.4.1 Parametry techniczne

Parametry techniczne zostały określone na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.0.124 z dnia 29.01.2016 r.),

Przyjęto następująca parametry techniczne :

Droga wojewódzka nr 214:

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	G
Prędkość projektowa (z wyłączeniem odcinka od km 107+800-107+900)	60 km/h
Prędkość miarodajna (z wyłączeniem odcinka od km 107+800-107+900)	70 km/h
Prędkość projektowa od km 107+800 do 107+900	50 km/h
Prędkość miarodajna od km 107+800 do 107+900	60 km/h
Szerokość pasa ruchu na wprost	3,25 m
Szerokość pasów ruchu dla pojazdów skręcających w lewo	3,0 m
Szerokość chodnika (bez krawężnika i obrzeża)	1,5 - 2,0 m
Przekrój poprzeczny	1 x 2

Droga powiatowa nr 2416 G (kierunek Nowa Karczma):

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	Z
Prędkość projektowa	60 km/h
Szerokość pasa ruchu na wprost	3,0 m
Szerokość pobocza	1,0 m

Droga powiatowa nr 2406 G (kierunek Konarzyny; ul. Tysiąclecia):

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	Z
Prędkość projektowa	60 km/h
Szerokość pasa ruchu na wprost	3,1 m

Droga powiatowa nr 2416 G (kierunek Skarszewy):

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	Z
Prędkość projektowa	60 km/h
Szerokość pasa ruchu na wprost	2.75 m
Szerokość pobocza	1,0 m

Droga gminna nr 208011 G (kierunek Bartoszylas; ul. Partyzantów):

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa drogi	L
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość pasa ruchu na wprost	2.75 m
Szerokość pobocza	1,0 m

2.4.2 Plan sytuacyjny

Zaprojektowano przebudowę i rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 214 w Starej Kiszewie od km 106+932,50 do km 108+794,22. Od początku projektowanego odcinka do km 108+690 zaprojektowano drogę w przekroju ulicznym jedno jezdniową dwu pasową o szerokości pasa ruchu równej 3,25 m oraz dodatkowego pasa ruchu szerokości 3,0 m dla pojazdów skręcających w lewo. Na odcinku od km 108+690 do końca inwestycji zaprojektowano drogę w przekroju drogowym o szerokości pasa ruchu równej 3,25 m.

Na odcinku początkowym i końcowym przesunięto istniejącą krawędź drogi wojewódzkiej o 0,5 m w celu ochrony zadrzewienia, pozostałe kolidujące drzewa przewidziane zostały do wycinki.

Zaprojektowano chodnik przy krawędzi jedni szerokości 2,0 m oraz chodnik szerokości 1,5 m oddzielony od krawędzi jezdni pasem zieleni. Dostęp do działek sąsiadujących zapewniony jest dzięki projektowanym zjazdom. Projektowane zjazdy indywidualne mają jezdnię o szerokości od 3,5 do 6,5 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu z krawędzią jezdni zostało wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu od 3,0 m. lub skosem 1:1.

Projekt obejmuje budowę dwóch zatok postojowych: zatoki przewidzianej do postoju busa szkolnego o szerokości 3,0 m oraz zatoki postojowej dla pojazdów osobowych o szerokości 2,5 m.

Zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni oraz nową konstrukcję nawierzchni, nowe konstrukcje chodników, zjazdów i zatoki postojowej.

Projekt zakłada przebudowę trzech skrzyżowań. Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 214 z drogą gminną nr 208011G (ulica Partyzantów) w km 107+013,49 zaprojektowano w postaci małego ronda.

Parametry techniczne skrzyżowania zostały przedstawione w tabeli:

Parametr techniczny	Wielkość
Średnica zewnętrzna	35,0 m
Średnica wyspy środkowej	17,0 m
Szerokość jezdni ronda	7,0 m
Szerokość pierścienia ronda	2,0 m
Szerokość pasów wjazdowych	3,5 m
Szerokość pasów wyjazdowych	4,5 m

Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z drogą powiatową nr 2406G (ulica Tysiąclecia) i ulicą Ogrodową w km 107+850,78 zaprojektowano jako skrzyżowanie czterowlotowe o nawierzchni bitumicznej. Na skrzyżowaniu zaprojektowano wyspę dzielącą dla dwuetapowego przejścia dla pieszych oraz dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w lewo z drogi wojewódzkiej w ul. Tysiąclecia.

Wielowlotowe skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 214 z drogą powiatową w kierunku Nowej Karczmy oraz drogą gminną w kierunku Skarszew i drogą osiedlową zaprojektowano w postaci średniego ronda. Parametry techniczne skrzyżowania zostały przedstawione w tabeli:

Parametr techniczny	Wielkość
Średnica zewnętrzna	42,0 m
Średnica wyspy środkowej	30,0 m
Szerokość jezdni ronda	6,0 m
Szerokość pierścienia ronda	2,0 m
Szerokość pasów wjazdowych	4,0 m
Szerokość pasów wyjazdowych	4,5 m

Zaprojektowano przejścia dla pieszych. Szerokość azylu dla dwuetapowych przejść dla pieszych wynosi od 2,0 m do 3,4 m.

Projektuje się odwodnienie drogi wojewódzkiej nr 214 w Starej Kiszewie poprzez budowę dwóch kolektorów deszczowych o średnicach Ø315 i Ø400, studni betonowych i studzienek ściekowych wpustowych. W rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 214 z ul. Ogrodową z uwagi na likwidację odcinków kanalizacji deszczowej połączonych z istniejącą kratką ściekową, a utrzymaniem jak dotychczas niezależnego odpływu wód deszczowych w kierunku ulicy Tysiąclecia, projektuje się niezależny odcinek kanalizacji deszczowej o średnicy Ø315. Przy separatorze zaprojektowano zmianę lokalizacji oraz wymianę hydrantu istniejącego DN80 obecnie kolidującego z projektowanym systemem kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano nowe oświetlenie drogowe. Projekt obejmuje budowę nowych punktów świetlnych na projektowanych słupach oświetleniowych, doświetlenie chodnika odsuniętego od krawędzi jezdni na odcinku od km 180+190 do km 108+600, doświetlenie projektowanych przejść dla pieszych.

Projektuje się przebudowę istniejącej sieci energetycznej w celu usunięcia kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową.

Zaprojektowano budowę kanału technologicznego oraz przebudowę istniejącej infrastruktury teletechnicznej.

Zaprojektowano oznakowanie poziome i pionowe, oraz urządzenia zabezpieczające uczestników ruchu drogowego postaci poręczy wygradzających oraz barier ochronnych.

Zgodnie z decyzją RDOŚ_Gd-WZG.6401.220.2020.BP.2 z dnia 19.11.2020 r. na pobliskich drzewach znajdujących się na działkach inwestora należy zamontować dwie budki typu „B” dla szpaków.

2.4.3 Przekrój podłużny i poprzeczny

Przekrój poprzeczny zaprojektowano jako daszkowy o spadku 2% zmienny na długości krzywych przejściowych do jednostronnego o spadku 2-3% na łukach poziomych. Pochylenie podłużne zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego ukształtowania terenu o pochyleniach od 0,5% do 5,0 %.

2.4.4 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni oraz nową konstrukcję nawierzchni, nowe konstrukcje chodników, zjazdów i zatoki postojowej. Z uwagi na wysoki poziom wód gruntowych w obrębie ronda drogi wojewódzkiej 214 z drogą gminną 208011G w celu obniżenia zwierciadła wód gruntowych zaprojektowano materac z kruszywa 31,5/50.

Nowa konstrukcja nawierzchni została przyjęta w zależności od wyznaczonej kategorii ruchu oraz grupy nośności podłoża wg KTKN PiP 2014 dla ruchu KR4 tablica 9.1 TYP A1 oraz Tablica 8.3 Typ 9.

Do projektowania wzmocnienia konstrukcji nawierzchni wybrano metodę CBR, ze względu na ilość dostarczonych danych do projektowania - odwierty w istniejącej nawierzchni wraz z określeniem gruntów zalegających pod nawierzchnią.

Lokalizacja poszczególnych nawierzchni przedstawiona została na planie zagospodarowania terenu.

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Nowa konstrukcja nawierzchni :

- | | |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna z SMA 8 | 4 cm |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W | 6 cm |
| • podbudowa zasadnicza górna z betonu asfaltowego AC 22P | 10 cm |
| • podbudowa zasadnicza dolna z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} | 20 cm |
| • podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej CNR o CBR≥60% | 24 cm |
| Ulepszone podłoże: | |
| • warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej CNR | 20 cm |
| • warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej o $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$ | 20 cm |
| • warstwa odcinająca z geowłókniny | |

Konstrukcja nawierzchni ronda DW 214 z DG 208011:

- | | |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna SMA 8 | 4 cm |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W | 6 cm |
| • podbudowa zasadnicza górna z betonu asfaltowego AC 22P | 10 cm |
| • podbudowa zasadnicza dolna z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} | 20 cm |
| • podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej CNR o CBR≥60% | 24 cm |
| Ulepszone podłoże: | |
| • warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej CNR | 20 cm |
| • warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej o $k_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$ | 20 cm |
| • materac z kruszywa 31,5/50 owinięty geotkaniną separacyjną | 20 cm |

Wzmocnienie nawierzchni :

- | | |
|---|----------|
| • warstwa ścieralna SMA 8 | 4 cm |
| • warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W | min 6 cm |
| • siatka z włókien szklanych | |
| • istniejąca konstrukcja nawierzchni- frezowanie 2 cm | |

Jeżeli po sfrezowaniu będą występowały ubytki lub spękania to przed wbudowaniem siatki i nowych warstw asfaltowych należy je naprawić. Nawierzchnia po frezowaniu i wyrównaniu powinna mieć określone projektem spadki podłużne i poprzeczne. Frezowanie nawierzchni powinno odbywać się w taki sposób aby powierzchnia frezowana była jak najmniej uszkodzona a głębokość powierzchni frezowanej jak najmniejsza. Wyrównanie należy wykonać z mieszanek mineralno asfaltowych. Wyrównanie do 8 cm należy wykonać z mieszanki AC 16 W. W przypadku kiedy grubość warstwy wyrównania przekroczy 8 cm to należy wyrównanie wykonać w dwóch warstwach, a przy większych grubościach (głównie na łukach poziomych) należy zastosować mieszankę AC 22 P. Po zakończeniu czynności frezowania i oczyszczeniu sfrezowanej nawierzchni jej powierzchnię należy skropić i rozłożyć na niej siatkę z włókien szklanych przesączanych asfaltem.

Konstrukcja nawierzchni dróg powiatowych i dróg gminnej:

- warstwa ścieralna z BA AC 11 S 4 cm
- warstwa wiążąca z BA AC 16 W 8 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} 20 cm
- Ulepszone podłoże:
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej C_{3/4} 20 cm
- warstwa ulepszonego podłoża pełniąca rolę warstwy odsączającej z mieszanki niezwiązanej CBR≥20% i k₁₀≥8m/dobę 25 cm

Konstrukcja chodników:

- kostka betonowa szara 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} 15 cm
- ulepszone podłoże z mieszanki związanej C_{1,5/2,0} 15 cm

Konstrukcja pierścienia ronda:

- kostka kamienna 18x20 cm 20 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C_{20/25} 20 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej C_{3/4} 24 cm
- Ulepszone podłoże:
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej CNR 20 cm
- warstwa odsączająca z mieszanki niezwiązanej CNR o k₁₀≥8m/dobę 20 cm
- geowłóknina separacyjna
- podłoże gruntowe G4, E2≥25 MPa

Konstrukcja zjazdów i miejsc postojowych:

- betonowa kostka brukowa szara 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{90/3} 15 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej C_{1,5/2,0} 15 cm
- podłoże gruntowe

2.4.5 Rozbiórki

Do rozbiórki przewidziano fragmenty istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej i dróg podporządkowanych przewidzianych do przebudowy, ogrodzenia, chodniki, przepusty, murki oporowe, schody, krawężniki i obrzeża chodnikowe kolidujące z projektowanym układem drogowym, sieć kanalizacji deszczowej wraz z wpustami i studniami, słupy, lampy oraz oprawy oświetleniowe, odcinki i elementy sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej, hydrant oraz odcinek sieci wodociągowej.

Drzewa i krzaki kolidujące z projektowanymi rowami i układem drogowym przewidziano do wycinki.

2.4.6 Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie nawierzchni nadając jej odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne. Wody opadowe z odcinka o przekroju ulicznym odprowadzone zostaną poprzez wpusty uliczne do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej. Projektuje się odwodnienie drogi wojewódzkiej nr 214 w Starej Kiszewie poprzez budowę dwóch kolektorów deszczowych: A i B, studni betonowych i studzienek ściekowych wpustowych. Projektowana sieć kanalizacji deszczowej odprowadzać będzie wody opadowe do istniejącego Kanału Kotła.

Dodatkowo w rejonie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 214 z ul. Ogrodową z uwagi na likwidację odcinków kanalizacji deszczowej połączonych z istniejącą kratką ściekową, a utrzymaniem jak dotychczas niezależnego odpływu wód deszczowych w kierunku ulicy Tysiąclecia, projektuje się niezależny odcinek kanalizacji deszczowej.

Ze względu na budowę kanalizacji deszczowej oraz budowę chodnika Istniejące przepusty drogowe pod zjazdami wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi nr 214 zostaną zlikwidowane.

Wody opadowe z odcinka o przekroju drogowym odprowadzone zostaną do projektowanych rowów a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej po ich uprzednim oczyszczeniu w projektowanych piaskownikach.

2.4.7 Sieć kanalizacji sanitarnej

Istniejące włazy kanalizacji sanitarnej przewidziano do regulacji wysokościowej. Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń z siecią wykonywać ręcznie.

2.4.8 Sieć energetyczna

Zaprojektowano budowę oświetlenia drogowego oraz przebudowę sieci elektroenergetycznej w celu usunięcia kolizji z projektowaną infrastrukturą. Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci elektroenergetycznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie.

2.4.9 Sieć teletechniczna

Zaprojektowano budowę nowego kanału technologicznego. Projektowana infrastruktura telekomunikacyjna stanowić będzie uniwersalny pakiet osłon do prowadzenia kabli telekomunikacyjnych i elektroenergetycznych.

Zaprojektowano przebudowę i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej występującego we wskazanym obszarze operatora telekomunikacyjnego firmy Orange Polska S.A. Przebudowie i zabezpieczeniu podlegać będą kanalizacja kablowa oraz kable ułożone w kanalizacji kablowej i kable ziemne. Likwidacji podlegać będą kolidujące odcinki infrastruktury, kolidujące słupy i przęsła linii telekomunikacyjnej po ówczesnym zapewnieniu linii obejściowych dla ww. elementów.

Istniejące kable teletechniczne kolidujące z projektowanym układem drogowym przewidziano do przełożenia lub zabezpieczenia dwudzielnymi rurami osłonowymi. Należy

zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci teletechnicznej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące włązy przewidziano do regulacji wysokościowej.

2.4.10 Sieć wodociągowa

Należy zachować wymagane normami odległości zbliżeń w pionie i poziomie od istniejącej sieci wodociągowej. Prace ziemne w miejscach kolizji i zbliżeń wykonywać ręcznie. Istniejące zasuwy na sieci wodociągowej przewidziano do regulacji wysokościowej.

Przy separatorze zaprojektowano zmianę lokalizacji oraz wymianę hydrantu istniejącego DN80 obecnie kolidującego z projektowanym systemem kanalizacji deszczowej. W miejscu likwidowanego istniejącego hydrantu projektuje się nowy hydrant nadziemny DN80 z kolanem kołnierзовym żeliwnym ze stopką, istniejące przyłącze hydrantowe należy skrócić o długość $L=2,0m$.

2.4.11 Urządzenia towarzyszące

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie. Istniejące włązy i zasuwy uzbrojenia podziemnego przewidziano do wymiany i regulacji wysokościowej.

2.4.12 Oznakowanie

Projekty docelowej organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację techniczną.

2.4.13 Ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w strefie ochrony konserwatorskiej. W dniu 25.04.2018 r. Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków wydał decyzję zezwalającą na prowadzenia badań archeologicznych na obszarze historycznej wsi Stara Kiszewa w formie nadzoru nad pracami ziemnymi zgodnie z programem badań będącym częścią niniejszej decyzji.

2.4.14 Zieleń

Projekt przewiduje usunięcie drzew. Zestawienie drzew do wycinki przedstawione zostało w tabeli:

Tabela 1. Drzewa do wycinki

Lp.	nr. drzewa z inwent.	gatunek drzewa	Uśredn. śred. pnia	Obwód pnia na wys. 130 cm	skala żywotności **	występowania gatunków chronionych	działka ewid.
1	44	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	76	238	1	odnożyca kępkowa-2, odnożyca mączysta-1	358/2
2	45	lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	98	309	1	wabnica kielichowata-1	358/2
3	51	lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	103	324	1	odnożyca kępkowa-1	358/2
4	52	lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	85	268	0		358/2
5	55	lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	88	277	0		358/2
6	56	lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	106	332	1		358/2
7	58	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	53	167	1		358/2
8	59	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	51	161	1		358/2
9	63	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	83	262	2	wabnica kielichowata-4, odnożyca kępkowa-1	358/2
10	8	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	81	256	1	wabnica kielichowata-3, odnożyca jesionowa-1, odnożyca mączysta-1	130
11	79	lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	97	305	0		358/2
12	92	lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i> samosiew, forma krzewiasta 3 m ²	-	3m2	0		358/2
13	18	lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i>	102	319	1	dziupla zasiedlona przez szpaka zwyczajnego	130
14	21	jesion wyniosły <i>Fraxinus excelsior</i>	79	248	1	odnożyca jesionowa-1, odnożyca mączysta-1	130
15	25	klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	60	188	1	wabnica kielichowata-2, odnożyca mączysta-2, odnożyca kępkowa-1	130
16	28	klon jawor <i>Acer pseudoplatanus</i>	96	302	1	odnożyca mączysta-3, odnożyca jesionowa-2, wabnica kielichowata-1, odnożyca kępkowa-2	130

Na terenie projektowanej inwestycji należy wykonać nasadzenia zastępcze. Zaplanowano nasadzenie 19 drzew (16 nasadzeń zastępczych oraz 3 nasadzenia zgodnie z decyzją RDOŚ_Gd-WZG.6401.220.2020.BP.2 z dnia 19.11.2020 r.) z rodzaju lipa drobnolistna o obwodzie 20 -25 cm mierzonego na wysokości 130 cm. Nasadzenia przewidziano w obrębie skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 214 z drogą powiatową w kierunku Nowej Karczmy oraz drogą powiatową w kierunku Skarszew. Szczegółowa lokalizacja nasadzeń przedstawiona została na planie zagospodarowania terenu.

Miejsce sadzenia należy starannie przygotować. W tym celu trzeba wykopać dół o średnicy co najmniej dwa razy większej niż średnica bryły korzeniowej. Jego ściany nie powinny być gładkie (zwłaszcza gdy gleba jest ciężka, gliniasta), dobrze jest ponacinać je łopatą. Drzewa należy sadzić na pozostawionym na dnie stożku z gleby rodzimej. Na dnie

dołu należy założyć drenaż o grubości 45 cm z drobnych kamieni, żwiru (można z niego zrezygnować tylko, jeśli gleba jest lekka i ma przepuszczalne podglebie). Każdy dół należy zaprawić odpowiednią dla danego gatunku roślin ziemią lub czarnoziemem i dobranym nawozem. Łącząc ziemię urodzajną z nawozem należy dół podlać wodą. Bezpośrednio po posadzeniu, nawet w deszczową pogodę, roślinę należy podlać dużą ilością wody, tak aby gleba osiadła. Aby umożliwić zatrzymywanie wody w pobliżu rośliny należy ukształtować misę z ziemi o promieniu jak rzut korony krzewów. Rośliny danego gatunku sadzić w równych odstępach. Korzenie złamane i uszkodzone, należy przed sadzeniem przyciąć. Pora sadzenia – jesień lub wiosna (dopuszcza się sadzenie w okresie letnim pod warunkiem zwiększenia krotności podlewania stosownie do warunków atmosferycznych).

Drzewa i krzewy sadzić tak głęboko, jak rosły w pojemniku. W celu zabezpieczenia przed nadmiernym osiadaniem drzew z ciężką bryłą korzeniową należy posadawiać ją na nienaruszonej glebie rodzimej. Wolną przestrzeń w dole wypełnić ziemią ogrodniczą zmieszaną z ziemią miejscową. Do zasypywania korzeni należy używać ziemi sypkiej, która łatwiej wypełnia przestrzeń między nimi. Po napełnieniu około połowy dołu, należy ziemię lekko udeptać.

Po całkowitym napełnieniu dołu, ziemię ponownie udeptać, a powierzchnię ziemi wokół drzew uformować w miskę o średnicy równej średnicy dołu, następnie obficie podlać. Powierzchnię miski przykryć warstwą mulczu.

Paliki przy drzewach form piennych, należy wbić w dno dołka, drzewka wiązać przeznaczonymi do tego celu więzadłami o szerokości około 5 cm w sposób luźny, paliki powinny kończyć się pod koronami drzew. Należy stosować po 4 paliki dla jednego drzewa.

W celu uniknięcia przerastania przez chwasty należy położyć agrowłókninę i przykryć ją warstwą mulczu i rozdrobnionej, przekompostowanej kory o grubości 5 cm.

Na terenach zielonych należy wykonać warstwę humusu o gr. 10 cm i obsadzić mieszkanką traw.

2.4.15 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające

Realizacja inwestycji powodować będzie następujące rodzaje wprowadzanych do środowiska substancji lub energii (zarys problematyki):

- wody opadowe zostaną odprowadzone poprzez projektowaną sieć kanalizacji deszczowej do istniejącego Kanału Kotła. Planując zastosowanie rozwiązań w zakresie ochrony wód powierzchniowych należy stwierdzić, że nie zachodzi znaczące zagrożenie zanieczyszczeniami pochodzenia komunikacyjnego w trakcie funkcjonowania rozbudowywanej drogi wojewódzkiej. Skuteczność zastosowanych rozwiązań zarówno w sytuacji normalnego funkcjonowania drogi oraz w sytuacjach awaryjnych w pełni zabezpiecza występujące tu zasoby wód powierzchniowych;
- wielkość i rodzaje wprowadzanych zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego dotyczą CO, węglowodory alifatyczne oraz węgla elementarnego, według prognozy będą spełniały dopuszczalne stężenia w perspektywie prognozowanych natężeń ruchu;
- na wartości parametrów klimatu akustycznego terenów bezpośrednio znajdujących się wokół projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej ma wpływ przede wszystkim hałas komunikacyjny wywołany ruchem pojazdów samochodowych. Zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi, w zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami ustalono, że zdefiniowaniu dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku na odcinku

przebiegu podlegać będą tereny istniejącej zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej. Stopień uciążliwości hałasu drogowego jest przed wszystkim funkcją natężenia strumienia ruchu pojazdów samochodowych, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Prognozowany zasięg oddziaływania hałasu nie wymaga podjęcia działań minimalizujących, do których zaliczyć należy budowę ekranów akustycznych, wymianę stolarki okiennej i budowlanej oraz w sytuacji konfliktowych wykup budynków bądź zmiana funkcji.

- powstające w trakcie budowy drogi odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych i zgodnie z koncepcją budowy dróg mogą zostać one wytworzone i odzyskane w miejscu wytworzenia.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia na obecnym etapie nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań, powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

Analizowany odcinek drogi wojewódzkiej zlokalizowany jest na terenie Natury 2000 - PLB 220009 Bory Tucholskie. Odcinek od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2406G do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2416G leży na terenie Natury 2000 - Projektowany Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Doliny Wierzycy. Na terenie analizowanego pasa drogowego występuje istniejące zadrzewienie. W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki nawierzchni należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych.

W dniu 22.12.2017 r. Wójt Gminy Stara Kiszewa wydał dla przedmiotowej inwestycji decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr RG-OŚ.6220.3.13.2017.

Zgodnie z ww decyzją w projekcie zastosowano m.in:

- cichą nawierzchnię SMA 8,
- odpowiednią konstrukcję chodników, zjazdów i zatok postojowych,
- rodzime gatunki drzew do nasadzeń zastępczych,
- elementy uspokojenia ruchu drogowego, w tym azyli i wysepek.

2.4.16 Gospodarka odpadami

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, niewykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót rozbiórkowych. Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla określonych grup i rodzajów składowane oraz unieszkodliwione.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić, tak aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użytkowania,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się

zapobiec powstawaniu odpadów,

- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami. W pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

Zabronione jest postępowanie z odpadami w sposób sprzeczny z przepisami ustawy oraz przepisami o ochronie środowiska.

Odpady powinny być w pierwszej kolejności poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania.

Odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstawania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione. Odpady należy zbierać w sposób selektywny.

Zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne.

Dopuszczalne jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszanie odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne, w celu poprawy bezpieczeństwa procesów odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po zmieszaniu, jeżeli w wyniku prowadzenia tych procesów nie nastąpi wzrost zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska.

W przypadku, gdy odpady niebezpieczne uległy zmieszaniu z innymi odpadami, substancjami lub przedmiotami, to powinny być one rozdzielone, jeżeli zostaną spełnione łącznie następujące warunki:

- w procesie odzysku lub unieszkodliwiania odpadów powstałych po rozdzieleniu nastąpi ograniczenie zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska,
- jest to technicznie możliwe i ekonomicznie uzasadnione.

Transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

Unieszkodliwianiu poddane zostaną te odpady, z których uprzednio wysegregowano odpady nadające się do odzysku.

Odzysk lub unieszkodliwianie odpadów może odbywać się tylko w miejscu wyznaczonym w trybie przepisów o zagospodarowaniu przestrzennym w instalacjach lub urządzeniach, które spełniają określone wymagania.

Instalacje oraz urządzenia do odzysku lub unieszkodliwiania odpadów mogą być eksploatowane tylko wówczas, gdy:

- nie zostaną przekroczone standardy emisyjne, określone na podstawie odrębnych przepisów,
- pozostałości powstające w wyniku działalności związanej z odzyskiem lub unieszkodliwianiem będą poddawane odzyskowi lub unieszkodliwiane z zachowaniem wymagań określonych w ustawie.

Spalanie odpadów wymaga wydania zgody w formie decyzji.

Przewiduje się możliwość wystąpienia następujących odpadów w trakcie realizacji inwestycji oraz jej eksploatacji:

<i>Kod odpadu</i>	<i>Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów</i>
02 01 07	Odpady z gospodarki leśnej – gospodarki drzewostanem
17	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 01 02	Gruz ceglany
17 01 03	Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia
17 01 06*	Zmieszane lub wysegregowane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia zawierające substancje niebezpieczne
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06
17 01 80	Usunięte tynki, tapety, okleiny itp.
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
17 01 82	Inne niewymienione odpady
17 02	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych
17 02 01	Drewno
17 02 02	Szkło
17 02 03	Tworzywa sztuczne
17 02 04*	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (podkłady kolejowe)
17 03	Odpady asfaltów, smoł i produktów smołowych
17 03 01*	Asfalt zawierający smołę
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01
17 03 03*	Smoła i produkty smołowe
17 03 80	Odpadowa papa
17 04	Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali
17 04 01	Miedź, brąz, mosiądz
17 04 02	Aluminium
17 04 03	Ołów
17 04 04	Cynk
17 04 05	Żelazo i stal
17 04 06	Cyna
17 04 07	Mieszaniny metali
17 04 09*	Odpady metali zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi
17 04 10*	Kable zawierające ropę naftową, smołę i inne substancje niebezpieczne
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10

Kod odpadu	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
17 05	Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)
17 05 03*	Gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne (np. PCB)
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03
17 05 05*	Urobek z pogłębiania zawierający lub zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi
17 05 06	Urobek z pogłębiania inny niż wymieniony w 17 05 05
17 05 07*	Tłuczeń torowy (kruszywo) zawierający substancje niebezpieczne
17 05 08	Tłuczeń torowy (kruszywo) inny niż wymieniony w 17 05 07
17 06	Materiały izolacyjne oraz materiały konstrukcyjne zawierające azbest
17 06 01*	Materiały izolacyjne zawierające azbest
17 06 03*	Inne materiały izolacyjne zawierające substancje niebezpieczne
17 06 04	Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03
17 06 05*	Materiały konstrukcyjne zawierające azbest
17 08	Materiały konstrukcyjne zawierające gips
17 08 01*	Materiały konstrukcyjne zawierające gips zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi
17 08 02	Materiały konstrukcyjne zawierające gips inne niż wymienione w 17 08 01
17 09	Inne odpady z budowy, remontów i demontażu
17 09 01*	Odpady z budowy, remontów i demontażu zawierające rtęć
17 09 02*	Odpady z budowy, remontów i demontażu zawierające PCB (np. substancje i przedmioty zawierające PCB: szczeliwa, wykładziny podłogowe zawierające żywice, szczelne zespoły okienne, kondensatory)
17 09 03*	Inne odpady z budowy, remontów i demontażu (w tym odpady zmieszane) zawierające substancje niebezpieczne
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03

Odpady wymienione poniżej /zawierające azbest/ oraz oznaczone [*] wymagają szczególnej ostrożności w trakcie składowania, przewożenia oraz w procesie utylizacji.

17 06	Materiały izolacyjne oraz materiały konstrukcyjne zawierające azbest
17 06 01*	Materiały izolacyjne zawierające azbest
17 06 03*	Inne materiały izolacyjne zawierające substancje niebezpieczne
17 06 04	Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03
17 06 05*	Materiały konstrukcyjne zawierające azbest

Do rozbiórki obiektów zbudowanych z elementów azbestowych należy zatrudnić firmę posiadającą odpowiedni sprzęt i uprawnienia. Zużyte elementy azbestowe, odpowiednio opakowane, wywozi uprawniona do tego firma na specjalne składowisko.

2.4.17 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w działkach nr: 107/4 (z podziału 107/1), 105/11, 131/21 (z podziału 131/8), 131/22 (z podziału 131/16), 131/10, 131/14, 131/13, 131/3, 131/7, 131/11, 131/12, 131/18 (z podziału 131/4), 131/19 (z podziału 131/4), 105/16 (z podziału 105/9), 105/17, 257/7 (z podziału 257/2), 146/2, 146/4 (z podziału 146/3), 146/5 (z podziału 146/3), 176/1, 105/15 (z podziału 105/9), 176/6, 175/1, 174, 130, 104/5, 101/4, 98/2, 101/11, 101/12, 98/1, 257/3, 257/5, 257/6 (z podziału 257/2), 256/16 (z podziału 256/3), 256/17 (z podziału 256/3), 256/4, 258, 256/18 (z podziału 256/5), 254/5 (z podziału 254/2), 148/14, 148/8, 255/2, 255/1, 254/4, 965, 402/1, 401/9 (z podziału 401/2), 401/10 (z podziału 401/2), 403/2, 409/3 (z podziału 409/2), 415/2, 415/1, 397/2, 397/4, 396/2, 395/2, 386/2, 386/1, 392/1, 392/3 (z podziału 392/2), 392/5 (z podziału 392/2), 420, 421, 422, 391/11 (z podziału 391/2), 391/12 (z podziału 391/2), 389/7 (z podziału 389/2), 389/8 (z podziału 389/2), 423/2, 424/2, 425/2, 426/2, 427/5, 427/6, 428/2, 429/2, 388/7 (z podziału 388/2), 388/8 (z podziału 388/2), 385/7, 388/4, 383/6 (z podziału 383/2), 381/2, 381/1, 375/1, 375/3 (z podziału 375/2), 375/4 (z podziału 375/2), 374/22 (z podziału 374/19), 374/23 (z podziału 374/19), 402/4, 430/2, 431, 433, 434/3, 434/2, 434/11 (z podziału 434/7), 434/12 (z podziału 434/7), 402/3, 434/13 (z podziału 434/8), 434/9, 402/2, 435, 374/17, 374/18, 983, 314/2, 314/1, 368/15 (z podziału 368/6), 368/16 (z podziału 368/6), 349/2, 350/5 (z podziału 350/2), 353/2, 354/4, 358/2, 357/9 (z podziału 357/5), 361/4 (z podziału 361/1), 356/3 (z podziału 356/1), 360/14, 360/12, 360/13, 360/10, 360/11, 359/5, 358/1, 359/3, 359/4, 868, 869, 357/8, 303/3 (z podziału 303/2), 303/4 (z podziału 303/2), 300/1, 302/8 (z podziału 302/3), 303/1, Obręb 0017 Stara Kiszewa, jednostka ewidencyjna 220608_2.0017

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Po zrealizowaniu inwestycji, na sąsiednich działkach będzie możliwe zachowanie parametrów określonych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Przepisy na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2018. poz. 1202)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 Poz. 2222),
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 z dnia 29.01.2016 r.).

2.4.18 Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Tereny objęte przedmiotowym opracowaniem nie są terenami górnictwem w rozumieniu przepisów ustawy, w związku z powyższym nie występuje wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Opis sporządził:

mgr inż. Mateusz Jezierski

3 Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 w Starej Kiszewie

Inwestor i zlecniodawca dokumentacji:

Inwestorem dokumentacji jest:

**Województwo Pomorskie
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk**

Zlecniodawcą dokumentacji jest:

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11A
80-778 Gdańsk**

Projektant:

MAXPROJEKT Mateusz Jezierski
ul. Świętopełka 28, 81-524 Gdynia

Informację BIOZ sporządzili:

mgr inż. Mateusz Jezierski
mgr inż. Krzysztof Komolubi
mgr inż. Michał Amroziak
mgr inż. Danuta Wołowska

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

- Prace przygotowawcze,
- Prace rozbiórkowe,
- Roboty ziemne,
- Przebudowa sieci teletechnicznej,
- Budowa kanału technologicznego,
- Przebudowa sieci energetycznej,
- Budowa oświetlenia drogowego,
- Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej,
- Budowa jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- Budowa nowej konstrukcji nawierzchni,
- Wykonanie wzmocnienia nawierzchni,
- Budowa chodnika,
- Budowa murów oporowych,
- Budowa pobocza gruntowego,
- Budowa i przebudowa zjazdów,
- Wykonanie oznakowania pionowego,
- Wykonanie oznakowania poziomego,
- Ustawienie poręczy wygradzających,
- Budowa i przebudowa ogrodzenia,
- Roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na przedmiotowym obszarze występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: energetyczna, oświetleniowa, teletechniczna, wodociągowa, kanalizacji deszczowej oraz kanalizacji sanitarnej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie wykonywania prac występuje ruch pojazdów oraz pieszych. Ponadto zagrożenie może stwarzać istniejące uzbrojenie podziemne. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych, drogowych a także branżowych:

- Przysypania ziemią:
 - Roboty ziemne,
 - Przebudowa sieci teletechnicznej,
 - Budowa kanału technologicznego,
 - Przebudowa sieci energetycznej,
 - Budowa oświetlenia drogowego,
 - Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej

- Przygniecenie, uderzenie:
 - Prace rozładunkowo - załadunkowe,
 - Prace rozbiórkowe,
 - Prace drogowe,
 - Przebudowa sieci teletechnicznej,
 - Budowa kanału technologicznego,
 - Przebudowa sieci energetycznej,
 - Budowa oświetlenia drogowego,
 - Budowa i przebudowa kanalizacji deszczowej
- Poparzenie i porażenie prądem:
 - Prace z elektronarzędziami,
 - Przebudowa sieci elektroenergetycznej,
 - Budowa oświetlenia drogowego,
- Potrącenie:
 - Sprzęt zmechanizowany,
 - Potrącenie przez pojazdy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracownika przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u danego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z tym pracodawcą kolejnej umowy o pracę.

Aby właściwie instruować pracowników, personel dozoru powinien być przeszkolony. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Organizacja szkoleń w dziedzinie bhp wynika z obowiązujących przepisów. Podstawą prawną szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie BHP jest Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. (Dz.U.Nr 62 poz.285) i ma dla pracowników charakter obligatoryjny.

RODZAJE SZKOLEŃ:

dla pracodawcy - dla pracowników

wstępne - okresowe

Należy dobrać właściwe szkolenie w stosunku do stanowiska pracy np.:

1. Szkolenie podstawowe dla pracodawców
2. Szkolenie podstawowe dla kierujących pracownikami
3. Szkolenie podstawowe dla pozostałych stanowisk
4. Szkolenie okresowe dla pracodawców
5. Szkolenie okresowe dla kierujących pracownikami
6. Szkolenie okresowe dla pozostałych stanowisk
7. Szkolenie wstępne (instruktaż ogólny)

SZKOLENIE WSTĘPNE OBEJMUJE:

1. instruktaż ogólny
 - 1.1. obejmuje (przed dopuszczeniem do wykonywania pracy):
 - wszystkich nowo zatrudnionych pracowników, a także
 - studentów i uczniów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu,
 - 1.2. zakres:
 - instruktaż ogólny powinien zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, zawartymi w kodeksie pracy oraz w regulaminie pracy, a także z przepisami i zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz z zasadami udzielania pierwszej pomocy.
 - 1.3. prowadzi:
 - pracodawca lub
 - wyznaczeni przez nich pracownicy, którzy posiadają ukończone szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy lub
 - pracownicy służby bhp – jeśli ta służba u danego pracodawcy została utworzona
 - 1.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu ogólnego
2. instruktaż stanowiskowy
 - 2.1. obejmuje:
 - pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie pracy wiąże się z bezpośrednim kontaktem z produkcją i jej kontrolą lub z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe czy uciążliwe,
 - pracowników przenoszonych na te stanowiska i zatrudnionych na tych stanowiskach w przypadku zmiany warunków techniczno-organizacyjnych,
 - uczniów i studentów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu.
 - 2.2. zakres:
 - instruktaż stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami czynnikami niebezpiecznymi, szkodliwymi i uciążliwymi występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na danym stanowisku
 - 2.3. prowadzi:
 - wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.
 - 2.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
 - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego
3. szkolenie podstawowe
 - 3.1. obejmuje:
 - pracodawców,
 - osoby kierujące pracownikami,
 - pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych,
 - pracowników inżynieryjno-technicznych
 - pracowników, których charakter pracy wiąże się z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe i uciążliwe lub z odpowiedzialnością z zakresu bhp.
 - 3.2. zakres:
 - powinno zapewnić pracownikom wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonywania lub organizowania pracy zgodnie z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
 - 3.3. prowadzi:
 - pracodawcy
 - jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

3.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- egzamin sprawdzający
- zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Zasadą ogólną jest, że szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku. Jednak na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe (wykaz takich stanowisk określa pracodawca), szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

SKOLENIE OKRESOWE:

1. Szkolenie okresowe obejmuje osoby objęte szkoleniem podstawowym
2. Zakres:
 - 2.1. aktualizacja i ugruntowanie wiadomości oraz umiejętności pracowników w dziedzinie bhp nabytych w czasie szkolenia wstępnego, a także zaznajomienie ich z nowymi rozwiązaniami techniczno-organizacyjnymi w tym zakresie
3. kto prowadzi:
 - 3.1. pracodawcy
 - 3.2. jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp
4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - 4.1. egzamin sprawdzający
 - 4.2. zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach:

robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu)

nie rzadziej niż raz na 3 lata,

gdzie występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz wypadkowe

nie rzadziej niż raz w roku.

3. pozostali - nie rzadziej niż raz na 6 lat.

Warunkiem dopuszczenia pracownika do pracy poza znajomością zasad bezpiecznej pracy jest również posiadanie dodatkowych uprawnień kwalifikacyjnych, które mogą dotyczyć pracowników zatrudnionych na stanowiskach: elektryka, obsługi urządzeń dźwignicowych, kierowcy wózka jezdniowego z napędem silnikowym. Należy przy tym zwrócić uwagę na to, że niektóre z wymienionych uprawnień muszą być okresowo aktualizowane, np. uprawnienia w zakresie obsługi, konserwacji i napraw urządzeń oraz instalacji energetycznych - co 5 lat.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
3. Zastosowanie urządzeń ochronnych w postaci osłon lub takich urządzeń, które spełniają kilka funkcji np. zapobiegają dostępowi do stref niebezpiecznych, powstrzymują ruch elementów niebezpiecznych, zanim pracownik znajdzie się w strefie niebezpiecznej, nie pozwalają na włączenie ruchu elementów niebezpiecznych jeśli pracownik znajduje się w strefie niebezpiecznej, zapobiegają naruszeniu normalnych warunków pracy maszyn i innych urządzeń technicznych, nie pozwalają na uaktywnienie innych czynników niebezpiecznych lub szkodliwych.
4. Prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej składającej się z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane zezwalające na prowadzenie określonych robót i prac budowlanych, uprawnienia z zakresu bhp itp.
5. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy.
7. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
8. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku Policji, najbliższego punktu telefonicznego.
9. Na budowie powinny zostać odpowiednio wytyczone i oznakowane: drogi i ciągi komunikacyjne oraz drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe,

Sporządzili:

mgr inż. Mateusz Jezierski
mgr inż. Krzysztof Komolubi
mgr inż. Michał Amroziak
mgr inż. Danuta Wołowska

4 Oświadczenie projektantów i sprawdzających

OŚWIADCZENIE

My, niżej podpisani, po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (Dz. U. 2019 poz. 1186, z późn. zm.), zgodnie z art. 20 ust. 4 pkt. 2 tej ustawy oświadczam, że projekt budowlany dotyczący inwestycji:

Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 w Starej Kiszewie

Działki nr: 107/4 (z podziału 107/1), 105/11, 131/21 (z podziału 131/8), 131/22 (z podziału 131/16), 131/10, 131/14, 131/13, 131/3, 131/7, 131/11, 131/12, 131/18 (z podziału 131/4), 131/19 (z podziału 131/4), 105/16 (z podziału 105/9), 105/17, 257/7 (z podziału 257/2), 146/2, 146/4 (z podziału 146/3), 146/5 (z podziału 146/3), 176/1, 105/15 (z podziału 105/9), 176/6, 175/1, 174, 130, 104/5, 101/4, 98/2, 101/11, 101/12, 98/1, 257/3, 257/5, 257/6 (z podziału 257/2), 256/16 (z podziału 256/3), 256/17 (z podziału 256/3), 256/4, 258, 256/18 (z podziału 256/5), 254/5 (z podziału 254/2), 148/14, 148/8, 255/2, 255/1, 254/4, 965, 402/1, 401/9 (z podziału 401/2), 401/10 (z podziału 401/2), 403/2, 409/3 (z podziału 409/2), 415/2, 415/1, 397/2, 397/4, 396/2, 395/2, 386/2, 386/1, 392/1, 392/3 (z podziału 392/2), 392/5 (z podziału 392/2), 420, 421, 422, 391/11 (z podziału 391/2), 391/12 (z podziału 391/2), 389/7 (z podziału 389/2), 389/8 (z podziału 389/2), 423/2, 424/2, 425/2, 426/2, 427/5, 427/6, 428/2, 429/2, 388/7 (z podziału 388/2), 388/8 (z podziału 388/2), 385/7, 388/4, 383/6 (z podziału 383/2), 381/2, 381/1, 375/1, 375/3 (z podziału 375/2), 375/4 (z podziału 375/2), 374/22 (z podziału 374/19), 374/23 (z podziału 374/19), 402/4, 430/2, 431, 433, 434/3, 434/2, 434/11 (z podziału 434/7), 434/12 (z podziału 434/7), 402/3, 434/13 (z podziału 434/8), 434/9, 402/2, 435, 374/17, 374/18, 983, 314/2, 314/1, 368/15 (z podziału 368/6), 368/16 (z podziału 368/6), 349/2, 350/5 (z podziału 350/2), 353/2, 354/4, 358/2, 357/9 (z podziału 357/5), 361/4 (z podziału 361/1), 356/3 (z podziału 356/1), 360/14, 360/12, 360/13, 360/10, 360/11, 359/5, 358/1, 359/3, 359/4, 868, 869, 357/8, 303/3 (z podziału 303/2), 303/4 (z podziału 303/2), 300/1, 302/8 (z podziału 302/3), 303/1, Obręb 0017 Stara Kiszewa, jednostka ewidencyjna 220608_2.0017

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Zawartość projektu budowlanego spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. z sprawie zakresu i formy dokumentacji projektowej, a dokumentacja projektowa jest kompletna z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Branża drogowa	Projektant	mgr inż. Mateusz Jezierski	97/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
	Sprawdzający	mgr inż. Marcin Nietupski	333/Gd/2002 w sp. konstrukcyjno - budowlanej	
Branża elektryczna	Projektant	mgr inż. Krzysztof Komolubi	242/Gd/2002 w sp. elektroenergetycznej	
	Sprawdzający	mgr inż. Rafał Dylewski	POM/0248/PWBE/16 w sp. elektroenergetycznej	
Branża teletechniczna	Projektant	mgr inż. Michał Amroziak	POM/0002/POOT/12 w sp. telekomunikacyjnej	
	Sprawdzający	mgr inż. Arkadiusz Roda	POM/0232/PWBT/15 w sp. telekomunikacyjnej	
Kanalizacja deszczowa	Projektant	mgr inż. Danuta Wołowska	POM/0299/PBS/16 w sp. instalacyjnej	
	Sprawdzający	inż. Jan Rzeźnik	725/Gd/82 w sp. instalacyjno – inżynieryjnej	

Gdynia – 20 listopada 2020

5 Kopie uprawnień i zaświadczeń z izby inżynierów budownictwa



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 97/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Mateuszowi Jezierskiemu

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 27 sierpnia 1974 r. w Gdyni

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

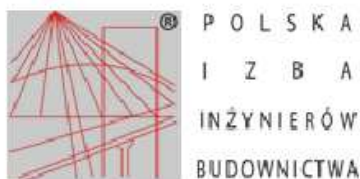
Otrzymuje :

1. Mateusz Jezierski
ul. Focha 12/7
80-156 Gdańsk
2. a/a



z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Kazimierz Nęmiński
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-VIP-45H-AUG *

Pan Mateusz Jezierski o numerze ewidencyjnym POM/BO/5800/02

adres zamieszkania ul.Architektów 21/3, 81-528 Gdynia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-01-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/153/02

Gdańsk, dnia 2002 - 12 - 23

DECYZJA NR 333 /Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r. zm. Dz. U. Nr 134 poz. 1130 z 2002 r.)

n a d a j ę :

Panu: Marcinowi Nietupskiemu

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 4 lipca 1974 r. w Gdańsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : konstrukcyjno - budowlanej

w zakresie: projektowania bez ograniczeń.

Na niniejszą decyzję służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Otrzymuje :

1. Pan Marcin Nietupski
ul. Sienkiewicza 25/46
81-811 Sopot
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego w Warszawie



z up. WOJEWODY
mgr inż. [signature]
p.o. Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-652-6IS-G2B *

Pan Marcin Nietupski o numerze ewidencyjnym POM/BO/0047/03

adres zamieszkania

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z blurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/10702
7132/298/02

Gdańsk, dnia 2002 - 12 - 23

DECYZJA NR 242 /Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1i2 i art. 14 ust. 1 pkt 5, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r. zm. Dz. U. Nr 134 poz. 1130 z 2002 r.)

n a d a j ę :

Panu: Krzysztofowi Bolesławowi Komolubi

magistrowi inżynierowi elektrykowi

urodzony w dniu 09 lipca 1958 r. w Kołobrzegu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych**

w zakresie: **projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.**

Na niniejszą decyzję służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Otrzymuje :

- ① Pan Krzysztof Bolesław Komolubi
ul. B. Prusa 7
83-300 Kartuzy
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego w Warszawie



z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Eustachy Normant
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-T3J-YXW-12A *

Pan Krzysztof Komolubi o numerze ewidencyjnym POM/IE/0843/03

adres zamieszkania ul.Prusa 7, 83-300 Kartuzy

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-20 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
40-366 Gdańsk, al. Ręcepskiej 4/155
Tel. 58-324-86-77, fax 58-301-44-98
-3-

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2016 r.

sygn. akt. 3/POM/OKK/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4e pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

stwierdza, że:

Pan Rafał Dylewski

magister inżynier elektrotechnika
urodzony dnia 14.04.1984 r. w Augustowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0248/PWBE/16

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odpuszcza się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Rafał Dylewski upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Powołanie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Michał Kosiński

CZŁONEK

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Oczywulaj:

1. Pan Rafał Dylewski
80-382 Gdańsk, ul. Benjaminskiego 11/4
2. Okręgowa Izba Inż.
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-YXX-JKR-ZPJ *

Pan Rafał Dylewski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0036/17
adres zamieszkania ul. Beniowskiego 11/4, 80-382 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-03-01 do 2021-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-02-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
Tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 3 -

Gdańsk, dnia 30 grudnia 2016 r.

sygn. akt. 362/POM/OKK/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4b** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.) oraz **§ 10 i § 14 ust. 3** rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pani Danuta Joanna Wołowska
magister inżynier inżynierii środowiska
urodzona dnia 24.06.1970 r. w Gdańsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0299/PBS/16

**projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pani Danuta Joanna Wołowska upoważniona jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawnniają do :


- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


dr inż. Marek Wesolowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

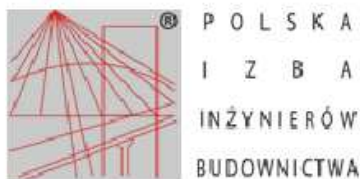
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej


prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

- 1. Pani Danuta Joanna Wołowska
80-336 Gdańsk ul. Zajęcza 3/10
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-LD4-2P1-8IG *

Pani Danuta Joanna Wołowska o numerze ewidencyjnym POM/IS/0058/17
adres zamieszkania ul. Zajęcza 3/10, 80-336 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Urząd Wojewódzki

w Gdańsku

Gdańsk

21 kwietnia

dnia 19 82

Nr 225/Gd/82

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że

Obywatel(ka)

Jan Władysław Rzeźnik

(nazwisko i imię)

inżynier urządzeń sanitarnych

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzonej(a) dnia 11 grudnia 1946 r. w Gdańsku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności **instalacyjno - inżynieryjnej**

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **sieci sanitarnych z ograniczeniem do sieci wodociągowo -
- kanalizacyjnych.**

(specjalizacja zawodowa)

WA Kr 374-78 MA BUA-14
RzZG. Ustrzyki D. zam. 1670-78 5800



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-64M-W8Q-JF9 *

Pan Jan Rzeźnik o numerze ewidencyjnym POM/IS/4260/01

adres zamieszkania ul.Wyrobka 1/57, 80-288 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-24 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 25 czerwca 2012 r.

syg. akt 2/POM/OKK/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**

stwierdza, że:

Pan MICHAŁ KRZYSZTOF AMROZIAK
magister inżynier
urodzony dnia 12.02.1982 r. w Sieradzu

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0002/POOT/12

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Michał Krzysztof Amroziak upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności telekomunikacyjnej bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ - uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesolowski

Otrzymują:

- 1. Pan Michał Krzysztof Amroziak
81-603 Gdynia, ul. Jana Kamrowskiego 9c/13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-7RM-9IQ-MMH *

Pan Michał Krzysztof Amroziak o numerze ewidencyjnym POM/BT/0290/12
adres zamieszkania ul. Królewskie Wzgórze 31/15, 80-283 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-08-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-29 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Polska Izba Inżynierów Budownictwa

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-860 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 1 -

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2015 r.

sygn. akt. 263/POM/OKK/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ARKADIUSZ ADAM RODA
magister inżynier elektroniki i telekomunikacji
urodzony dnia 15.06.1977 r. w Wejherowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0232/PWBT/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Arkadiusz Adam Roda upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji bezprzewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Niedostatki
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Wesołowski
dr inż. Marek Wesołowski

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Malinowski
mgr inż. Maciej Malinowski

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Adam Roda
84-208 Kielno, Warzenko, ul. Cedrowa 11
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-I9I-YJQ-74Q *

Pan Arkadiusz Adam Roda o numerze ewidencyjnym POM/BT/0006/16
adres zamieszkania ul. Cedrowa 11, 84-208 Kielno
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-23 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

