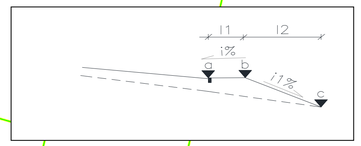
Droga wojewódzka nr 214 strona lewa

Lp.	Kilometraż	Strona	Rodzaj zjazdu	Szerokość jezdni	Szerokość całkowita	i1 [m]	i2 [m]	i3 [m]	i1 [%]	i2 [%]	i3 [%]
3	107+249.50	L	indywidualny	5.00	6.50	1.00	3.56		0.5	-3.8	
4	107+293.60	L	indywidualny	4.00	5.50	1.00	4.06	0.06	2.0	2.5	
5	107+298.75	L	indywidualny	4.00	5.50	1.00	3.84		2.0	2.1	
6	107+303.50	L	indywidualny	3.50	5.00	1.00	3.68		0.5	-0.5	
7	107+325.90	L	indywidualny	4.00	5.50	1.00	3.10		2.0	1.6	
8	107+344.11	L	indywidualny	5.00	6.50	1.00	2.34		2.0	0.9	
9	107+368.90	L	indywidualny	4.00	5.50	1.00	1.50		2.0	2.7	
10	107+378.40	L	indywidualny	4.00	5.50	1.00	1.50		-4.5	-5.0	
11	107+396.00	L	indywidualny	4.00	5.50	1.00	1.50		2.5	5.0	
12	107+406.50	L	indywidualny	4.00	5.50	1.00	1.50		1.0	0.7	
13	107+424.70	L	indywidualny	3.50	5.00	1.00	1.50		3.0	4.7	
14	107+430.60	L	indywidualny	4.00	5.50	1.00	1.50		4.0	4.7	
15	107+449.80	L	indywidualny	4.00	5.50	1.00	1.05		1.0	1.0	
16	107+454.90	L	indywidualny	4.00	5.50	1.00	1.05		3.0	4.8	
17	107+471.46	L	indywidualny	5.00	6.50	1.00	3.04		2.0	-1.6	
18	107+526.60	L	indywidualny	4.00	5.50	1.00	1.91		2.0	-2.1	
19	107+534.30	L	indywidualny	4.00	5.50	1.00	1.95		1.0	-4.6	
20	107+556.35	L	indywidualny	4.00	5.50	1.00	1.42		-3.0	-4.9	
21	107+580.90	L	indywidualny	4.00	5.50	1.00	2.37		2.0	1.3	
22	107+599.65	L	indywidualny	4.00	5.50	1.00	2.81		-2.0	-4.6	
23	107+628.60	L	indywidualny	4.00	5.50	1.00	4.00	1.71	-5.0	-5.0	-5.0

Droga wojewódzka nr 214 strona prawa

Lp.	Kilometraż	Strona	Rodzaj zjazdu	Szerokość jezdni	Szerokość całkowita	i1 [m]	i2 [m]	i3 [m]	i1 [%]	i2 [%]	i3 [%]
5	107+309.35	P	indywidualny	4.00	5.50	1.00	5.80		-2.0	-2.9	
6	107+402.70	P	indywidualny	4.00	5.50	1.00	4.00	0.70	-5.0	-5.0	-5.0
7	107+428.30	P	indywidualny	4.00	5.50	1.00	4.00	1.73	-5.0	-5.0	-5.0
8	107+472.30	P	indywidualny	4.00	5.50	1.00	4.00	0.47	-5.0	-5.0	-5.0
9	107+525.30	P	indywidualny	4.00	5.50	1.00	1.96		0.5	-3.8	
10	107+536.10	P	indywidualny	4.00	5.50	1.00	1.24		-3.0	-4.8	
11	107+608.05	P	indywidualny	4.00	5.50	1.00	2.87		-4.6	-5.0	
12	107+645.85	P	indywidualny	4.00	5.50	1.00	4.00	2.34	-5.0	-5.0	-5.0



Woj. pomorskie
Powiat: Kościerzyna [2206]
Gmina: Stara Kiszewa [220608_2]
Obręb: 0001 [0001]
Nr działki: 146/2; 130; 258; 402/1; 358/1; 358/2
Id. zgłoszenia pracy: 6640.1819.2020
Nr sekcji: 6.212.22.02.1.4, 2.3, 3.2, 4.1, 4.2
6.212.22.03.1.2, .1.3, .1.4, 2.3, 3.1, 3.2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Prace polowe i kameralne: Marcin Matczak, mgr inż. Jan Kiciński upr. nr 21318
W zakresie opracowania mapa aktualna na dzień: 21.08.2020r.
Pruszcz Gdański, dn.: 21.08.2020r.

mgr inż. Jan Kiciński
Geodeta uprawniony Upr. nr 21318

Układ współrzędnych PL-2000 strefa 6 (18')
Układ wysokościowy PL-EVRF2007-NH

Nie wykluczo się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych które nie były ujawnione do inwentaryzacji

Właściciel, władający, inwestor są zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej - (nieruchomości) (art.15, 49 pkt.3 Ustawy z dnia 17.05.1989 r. Dz.U.Nr 30, poz. 163- Prawo Geod. i Kart.)

Informacje o służebnościach gruntowych mogących wpływ na zagospodarowanie nieruchomości w granicach projektowanej inwestycji - nie wykonywano ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi

W granicach opracowania występują projektowane i zarejestrowane w RUDP przewody i urządzenia zgodnie z treścią niniejszej dokumentacji.

BIURO GEODEZYJNE GEOEXPERT
Jan Kiciński, 83-300 Pruszcz Gdański
ul. Obrońców Pokoju 32/2
NIP 593-205-22-51, REGON 221567684
tel. 503 836 389
690 006 001

ARK1 ARK2 ARK3 ARK4 ARK5

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozyjwnie zweryfikowany.
Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	*6640.1819.2020*
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	*STAROSTWO POWIATOWE W KOŚCIERZYNIE*
Wykonawca prac geodezyjnych	*BIURO GEODEZYJNE "GEOEXPERT" JAN KICIŃSKI*
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	*Protokół Weryfikacji Nr 6640.1819.2020_14149 z dn. 06-10-2020 r.*
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	*mgr inż. Jan Kiciński Upr. nr 21318*

LEGENDA:

- Numer działki podlegający podziałowi
- Numer po podziale
- Numer działki objętej opracowaniem
- Numer działki o ograniczonym sposobie korzystania
- Numer działki przechodzącej na własność Zarządu Województwa Pomorskiego
- Numer działki własność Zarządu Województwa Pomorskiego
- Numer działki terenu wód płynących
- Granice działek ewidencyjnych
- Granice terenu objętego wnioskiem
- Proj. linia rozgraniczająca teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 214
- Proj. linia podziału nieruchomości
- Proj. linia określająca zajęcie terenu o ograniczonym sposobie korzystania
- Proj. linia określająca zajęcie terenu pokrytego wodami płynącymi
- Proj. krawężnik betonowy
- Proj. krawężnik betonowy obniżony
- Proj. opornik betonowy
- Proj. krawężnik kamienny
- Proj. krawężnik kamienny obniżony
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. Oznakowanie poziome
- Proj. rury osłonowe
- Proj. słupek blokujący u-12c
- Proj. bariera mostowa
- Proj. poręcz wygradzająca
- Proj. bariera drogowa
- Drzewo do wycinki
- Proj. ogrodzenie
- Ogrodzenie do likwidacji
- Ri1 Istniejący rów drogowy
- Rów drogowy do likwidacji
- Mur oporowy do likwidacji
- Proj. mur oporowy
- Proj. kanał deszczowy melodą przewiertu sterowanego
- Proj. kanał deszczowy
- Proj. wpust uliczny
- Proj. studnia kanalizacji deszczowej
- W1, W2 Proj. wylot betonowy wód deszczowych
- Ist. wpust do likwidacji
- Proj. separator substancji ropopochodnych
- Proj. osadnik
- Kanał deszczowy do likwidacji
- Proj hydrant
- Istn. wodociąg do likwidacji
- Istn. hydrant do likwidacji
- Elementy sieci OPL do usunięcia
- Proj. studnia kablowa OPL
- Proj. kanalizacja obejściowa OPL
- Proj. kanał technologiczny
- Proj. studnia teletechniczna
- Proj. linie kablowe
- Linia energ. do likwidacji
- Proj. latarnia
- Proj. doświetlenie przejścia dla pieszych
- Proj. słup elektroenergetyczny i przewód linii napowietrznej nn Oprawa do likwidacji
- Proj. nowa konstrukcja nawierzchni
- Proj. nakładka bitumiczna
- Proj. chodnik
- Proj. naw. z kostki betonowej
- Proj. naw. z kostki granitowej
- Proj. zieleń

UWAGA!
Teren pasa drogowego wyznaczają granice działek.

1. Jeżeli linia niebieska biegnie przy granicy działek to teren iwestycji wyznaczają granice działek.
2. Jeżeli linia niebieska biegnie przy linii projektowanej granicy pasa drogowego to teren inwestycji wyznacza linia projektowanej granicy podziału.
3. Jeżeli linia niebieska nie biegnie przy granicy działek ani przy linii rozgraniczającej teren pasa drogowego to określa ona teren objęty ZRID.

Projektant:	mgr inż. Mateusz Jezierski	Sprawdził(a):	mgr inż. Marcin Nietupski
Upr. nr:	97/Gd/2002	Upr. nr:	333/Gd/2002
Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana	Specjalność:	konstrukcyjno - budowlana
Projektant:	mgr inż. Danuta Wołowska	Sprawdził(a):	inż. Jan Rzeźnik
Upr. nr:	POM/0299/PBS/16	Upr. nr:	725/Gd/82
Specjalność:	instalacyjna	Specjalność:	instalacyjno-inżynieryjna
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Komołubi	Sprawdził(a):	mgr inż. Rafał Dylewski
Upr. nr:	242/GD/2002	Upr. nr:	POM/0248/PWBE/16
Specjalność:	elektroenergetyczna	Specjalność:	elektroenergetyczna
Projektant:	mgr inż. Michał Amroziak	Sprawdził(a):	mgr inż. Arkadiusz Roda
Upr. nr:	POM/0002/POOT/12	Upr. nr:	POM/0232/PWBT/15
Specjalność:	telekomunikacyjna	Specjalność:	telekomunikacyjna

Obiekt:	Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 214 w Starej Kiszewie		
Stadium:	Projekt zagospodarowania terenu	Branża:	
Data oprac.	2020.11		
Skala:	1:500	Plan zagospodarowania terenu	MAXPROJEKT Rys.2.2