NAZWA I ADRES INWESTORA:

BURMISTRZ WOŁOMINA
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 36 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, m. Wołomin

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

KATEGORIA IV, XXV, XXVI

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NR. EWID., OBRĘB, NUMER DZIAŁEK

Obręb: 0036 Wołomin; jedn. ew.: 143412_4 - Wołomin - miasto
dz. nr ew.: 41/1, 45, 51/4, 51/6

ZESPÓŁ AUTORSKI

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	inżynieryjna drogowa MAZ/0509/PBD/15	
Projektant	mgr inż. Konrad Suliński	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAZ/0213/POOS/10	
Sprawdzający	mgr inż. Sebastian Durda	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAZ/0343/POOS/14	

DATA OPRACOWANIA:

GRUDZIEŃ 2023

EGZEMPLARZ NR **1**/3

STAROSTA WOŁOMIŃSKI
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 WOŁOMIN
Załącznik nr 1
do decyzji o zezwoleniu
na realizację inwestycji drogowej
nr 10/2024 z dnia 19.03.24r.
znak WAB.6740.14.40.2023

Z up. Starosty Wołomińskiego
NACZELNIK
Wydział Budownictwa
Iwona Klukowska

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

str.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OŚWIADCZENIE 4
UPRAWNIENIA I PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH 5
I OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU 17
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI 17
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU 17
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU 17
3.1. ZAKRES ROBÓT W PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU: 17
3.2. PARAMETRY TECHNICZNE 17
4. URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE 17
4.1. KANALIZACJA DESZCZOWA 17
5. PARAMETRY TECHNICZNE DRÓG POŻAROWYCH, SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU, W TYM ZAPEWNIAJĄCE PRZECIWPOŻAROWE ZAOPATRZENIE W WODĘ 18
6. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI 18
7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU 18
8. INFORMACJE O ZAKAZACH, OGRANICZENIACH I UWARUNKOWANIACH DOTYCZĄCYCH ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO 19
8.1. INFORMACJA O WYSTĘPUJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA 19
8.2. INFORMACJE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ 19
8.3. INFORMACJE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB GMINNEJ EWIDENCJI ZABYTKÓW ORAZ LOKALIZACJI ZAMIERZENIA NA OBSZARZE OBJĘTYM OCHRONĄ KONSERWATORSKĄ 19
8.4. INFORMACJE O RODZAJU OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIU, WYNIKAJĄCYCH Z USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO ALBO W PRZYPADKU JEGO BRAKU Z DECYZJI O WARUNKACH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU 19
9. INFORMACJE O GRANICACH TERENU ZAMKNIĘTEGO I JEGO STREFY OCHRONNEJ 19
10. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU 19
10.1. PRZEPISY PRAWA, W OPARCIU, O KTÓRE DOKONANO OKREŚLENIA OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU 19
10.2. ZASIĘG OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU 20
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA 21
RYS NR 1 PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:2000 22
RYS NR 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU W SKALI 1:500 23

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

I OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO 2
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO 2
1.1. STAN PROJEKTOWANY 2
1.2. KATEGORIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH 2
2. PRZEZNACZENIE ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO 2
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU BUDOWLANEGO 2
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO 2
4.1. PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEJ DROGI 2
4.2. URZĄDZENIA TOWARZYSZĄCE 2
4.2.1. KANALIZACJA DESZCZOWA 2
5. OPINIA GEOTECHNICZNA 3
6. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO 3
6.1. ZAPOTRZEBOWANIE NA WODĘ ORAZ SPOSÓB ODPROWADZANIA ŚCIEKÓW 3
6.2. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH 3
6.3. GOSPODARKA ODPADAMI 4
6.4. UCIĄŻLIWOŚĆ AKUSTYCZNA 4
6.5. WPŁYW NA ŚRODOWISKO WODNE 4
6.6. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU 4
6.7. PRZEWIDYWANY TERMIN REALIZACJI 4
7. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ 4
8. UWAGI DOTYCZĄCE REALIZACJI INWESTYCJI 4
8.1. OGÓLNE ZASADY PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH 4
8.2. ZASADY PROWADZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH W SĄSIEDZTWIE ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU 4
8.3. ISTNIEJĄCA ARMATURA I OSNOWA GEODEZYJNA 5
9. WYMAGANIA DOTYCZĄCE DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH 5
10. WYMAGANIA DOTYCZĄCE LOKALIZOWANIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO 5
11. UWAGI 5
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA 6
RYS NR 1.1 PRZEKRÓJ NORMALNY W SKALI 1:20; 1:50 7
RYS NR 1.2 PROFIL PODŁUŻNY DROGOWY W SKALI 1:50/500 8

RYS NR 2.1 PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI DESZCZOWEJ W SKALI 1:100/200 9
RYS NR 2.2 SCHEMAT STUDNI BETONOWEJ DN1200 W SKALI 1:20 10
RYS NR 2.3 SCHEMAT BETONOWEGO WPUSTU ULICZNEGO DN500 W SKALI 1:20 11
RYS NR 2.4 SCHEMAT ZABEZPIECZENIA WYKOPU - SZKIC RYSUNKOWY 12

INFORMACJA BIOZ, OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTA I OCHRONY ZDROWIA 2
I BRANŻA DROGOWA 3
II BRANŻA - KANALIZACJA DESZCZOWA 5
2. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY 8
1. PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ W SPRAWIE USYTUOWANIA PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU 9

OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIA ZGODNIE Z ART. 34 UST. 3D PKT 3
USTAWY PRAWO BUDOWLANE

Studium: Projekt zagospodarowania terenu
Projekt architektoniczno-budowlany

Nazwa obiektu budowlanego:
Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 36 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin

Adres obiektu budowlanego:
woj. mazowieckie, powiat wołomiński, m. Wołomin

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany w/w inwestycji zostały sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI				
FUNKCJA	**TYTUŁ, IMIE I NAZWISKO**	**SPECJALNOŚĆ**	**NR UPRAWNIEŃ**	**PODPIS**
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	inżynieryjna drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
Projektant	mgr inż. Konrad Suliński	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	MAZ/0213/POOS/10	
Sprawdzający	mgr inż. Sebastian Durda	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	MAZ/0343/POOS/14	
GRUDZIEŃ 2023				

LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 5 czerwca 2012 r.

LOIIB.OKK.7131/22/12

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, **art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1, pkt 2a** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm./, **§ 11 ust. 1 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz **art. 104 § 1** Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

magister inżynier

urodzony dnia 21 kwietnia 1983 r. w Białej Podlaskiej

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0017/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek
mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek
mgr inż. Jerzy Ekiert

Przewodniczący
mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Mikołajuk
   ul. Gromadzka 13A,
   21-500 Biała Podlaska
2. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Pan Tomasz MIKOŁAJUK

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

a) **projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,**

b) **sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**

bez ograniczeń

II. Na mocy **§ 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

1) **droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
2) **droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
3) **sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek	Członek	Przewodniczący
mgr inż. Jerzy Kasperek	mgr inż. Jerzy Ekiert	mgr inż. Edward Wilczopolski

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-86L-KMB-Z19 *

Pan Tomasz Mikołajuk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0182/12

adres zamieszkania ul. Gromadzka 13A, 21-500 Biała Podlaska

jest członkiem Lubelskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-05 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78[1] K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 706 /15/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Michał Łazowski
ur. dnia 19 sierpnia 1983 roku w m. Biała Podlaska
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0509/PBD/15
do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. .....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

mgr inż. Krzysztof Karol Booss .....

Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Michałowi Łazowskiemu
ur. dnia 19 sierpnia 1983 roku w m. Biała Podlaska

numer ewidencyjny MAZ/0509/PBD/15
do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynieryjnej drogowej do:
1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynieryjnej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. .....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

mgr inż. Krzysztof Karol Booss .....

Otrzymują:
1. Pan Michał Łazowski
   Wiślana 59 m. 41
   05-092 Łomianki Dolne
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-C1U-NMH-1QL *

Pan MICHAŁ ŁAZOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0113/16

adres zamieszkania ul. WIŚLANA 59/41, 05-092 ŁOMIANKI DOLNE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-23 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

sygn. akt. MAZ/7131/ 300 /10 /S

Warszawa, dnia 21 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje

Panu Konradowi Sulińskiemu
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 31 grudnia 1982 roku w Warszawie, synowi Zygmunta

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0213/POOS/10

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

2/ mgr inż. Irena Churska .....

3/ mgr inż. Krzysztof Booss .....

Otrzymują:
1. Pan Konrad Suliński
   ul. F. Magellana 14 m. 38
   02-777 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-75C-8DB-9M6 *

Pan KONRAD SULIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0596/10
adres zamieszkania ul. KRUCZA 39 A; BUDZISKA, 05-079 OKUNIEW
jest członkiem Mazowieckiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-30 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 422 /14 /S

Warszawa, dnia 30 grudnia 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 932 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2012 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa nadaje:

Panu mgr inż. Sebastianowi Durda
ur. dnia 20 sierpnia 1984 roku w m. Węgrów

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0343/POOS/14
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę:

I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:
   1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
   2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
   w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne;

II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE:

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw. .....

mgr inż. Krzysztof Latoszek .....

mgr inż. Krzysztof Booss .....

Otrzymują:
1. Pan Sebastian Durda
   ul. Krasnobrodzka 2 m.185
   03-214 Warszawa
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-XF8-7QJ-UMS *

Pan SEBASTIAN DURDA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0065/13
adres zamieszkania ul. KRASNOBRODZKA 2/185, 03-214 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-23 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

I OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 36 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin" stanowiącego załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W ramach projektowanej budowy drogi gminnej przewiduje się rozbiórkę i budowę urządzeń sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjny Rys. 1.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie wołomińskim w miejscowości Wołomin. Na całym przedmiotowym odcinku droga przebiega po nowym śladzie przez tereny zakrzewione. Droga biegnie w sąsiedztwie zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Na terenie objętym inwestycją występują zadrzewienia złożone z drzew iglastych i liściastych wraz z nielicznymi skupiskami zakrzewień. Droga nie posiada oświetlenia drogowego.

Wzdłuż istniejącej ulicy zlokalizowane są min. następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa
- siec kanalizacji deszczowej

W ramach opracowania przewidziano do rozbiórki:

- cięcie istniejącej nawierzchni asfaltowej
- istniejące ogrodzenia na poszerzeniu pasa drogowego

W wyniku realizacji inwestycji zmieni się sposób zagospodarowania działek objętych inwestycją. Zmiany będą dotyczyć:

- budowę nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowe gr. 8 cm
- budowę chodnika z kostki brukowej bet. gr. 6 cm
- budowę kanału deszczowego, studni, przykanalików i wpustów deszczowych

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1. Zakres robót w projekcie zagospodarowania terenu:

- budowa nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowe gr. 8 cm
- budowa chodnika z kostki brukowej bet. gr. 6 cm
- budowa kanału deszczowego, studni, przykanalików i wpustów deszczowych

Głównym zadaniem w ramach powyższej dokumentacji projektowej jest odseparowanie ruchu pieszego od samochodowego oraz umożliwienie dojazdu do działek przyległych do projektowanej drogi gminnej. Poprawa bezpieczeństwa realizowana będzie poprzez budowę nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej, budowę chodnika. W związku z powyższym zaistniała konieczność budowy innych elementów zagospodarowania terenu takich jak: nawierzchnia jezdni, chodniki, poprawa geometrii na skrzyżowaniach z drogami publicznymi.

3.2. Parametry techniczne

Zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych §2 ust. 3 w przedmiotowej dokumentacji nie zastosowano przepisów działu III rozdziałów 1-9 z uwagi na spełnienie wymagań pkt. 2 ww. rozporządzenia.

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w strefie o ograniczonej prędkości, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.

- klasa drogi - „D"
- kategoria ruchu - KR-2
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni - 4,50 m
- szerokość chodników - 1,50 m
- spadek poprzeczny jezdni - 1 % jednostronny
- odwodnienie - do proj. kanalizacji deszczowej

Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg i zjazdów. Ww. budowa nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

4. Urządzenia towarzyszące

4.1. Kanalizacja deszczowa

Projektowane zagospodarowanie terenu

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi gminnej będzie realizowane sposób zorganizowany do projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej. Wody opadowe lub roztopowe z obszaru inwestycji zbierane będą przez dwa projektowane wpusty deszczowe i będą odprowadzane do istniejącego kanału deszczowego o średnicy 400 mm w ulicy Brzozowej.

Projektuje się:

- kanały deszczowe z rur PP DN300 SN8 o łącznej długości 20,65 m
- przykanaliki kanalizacji deszczowej z rur PP DN200 SN8 o łącznej długości 16,20 m
- studnie betonowe DN1200 mm – 1 szt.

- betonowe wpusty uliczne DN500 mm z osadnikiem 0,95 m – 2 szt.

Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- Projektowana inwestycja ma charakter liniowy.
- Długość przewodów wynosi łącznie L= 36,85 m.
- Powierzchnia zajmowana przez przewody kanalizacyjne w planie wynosi 12,15 m2.

Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Charakter oraz sposób realizacji projektu nie będzie negatywnie oddziaływał na środowisko. Zgodnie z przepisami o zakresie i formie projektu budowlanego. Projekt niniejszy spełnia warunki określone dla projektu budowlanego.

Sposób zagospodarowania mas ziemnych i odpadów

W trakcie prowadzonych prac budowlanych przy budowie kanalizacji deszczowej powstaną dwa rodzaje odpadów tj.: masy ziemne i odpady typowo budowlane. Masy ziemne, jako urobek powstający w trakcie prac ziemnych, będą składowane na tymczasowym składowisku lub wzdłuż wykopu. Większość mas ziemi należy ponownie wykorzystać do wykonania zasypki projektowanych przewodów, pozbawionych zanieczyszczeń w postaci kamieni, części mineralnych gruntu, gałęzi oraz większych zanieczyszczeń. Nadmiar gruntu należy wywieść we wskazane przez inwestora miejsce. Odpady typowo budowlane tj.: gruz i materiały rozbiórkowe, odpady z remontu i rozbiórki dróg, odpady betonowe i inne należy wywieść na wysypisko.

W związku z realizacją zadania inwestycyjnego nie przewiduje się zmiany istniejącej funkcji terenu. Budowa systemu kanalizacji deszczowej, jako inwestycja liniowa, nie powoduje konieczności zmiany ukształtowania oraz sposobu zagospodarowania powierzchni terenu.

Studnie oraz wpusty uliczne

Projektuje się 2 wpusty uliczne z osadnikiem. Zastosowano systemowe wpusty uliczne DN500 z osadnikiem h=0,95m, wykonane z elementów prefabrykowanych betonowych. Beton z którego należy wykonać elementy wpustu powinien posiadać klasę wytrzymałości nie niższą niż C35/45, wodoszczelność W-8 oraz mrozoodporność F-150. Elementy wpustów łączyć na zaprawę. Podbudowę wpustów stanowić będzie podbudowa piaskowa o grubości 20 cm, zagęszczona do Is=0,95. Zwieńczenie wpustu stanowić będzie kratka żeliwna kl. D400 (nośność 40 ton) wg. normy PN-EN 124:2000.

Przykanaliki łączące wpusty z kanałami wykonane będą z rur kanalizacyjnych PP DN200 mm SN8. Wpusty deszczowe z projektowaną siecią łączone będą poprzez projektowaną studnię betonową DN1200 mm. Włączenia do projektowanej studni betonowej należy wykonać oś w oś.

Projektuje się 1 studnią betonową DN1200 mm. Podbudowę studni stanowić będzie podsypka piaskowo-żwirowa o grubości ~10 cm oraz podłoże z betonu klasy C16/20 o grubości 20 cm. Dno studni wykonać z elementów prefabrykowanych. Kręgi betonowe powinny być wykonane jako prefabrykowane elementy z betonu nie niższej klasy wytrzymałości jak C35/45, wodoszczelność W-8 oraz mrozoodporność F-150. Do połączeń elementów studni należy stosować uszczelki oferowane przez producentów studni. Uszczelki powinny być gumowe, stożkowe wykonane specjalnie do łączenia prefabrykatów betonowych z mieszaniny gumowej AAC 5363 wg. PN-85/C-94153.02, odpornej w zakresie temperatur od -30 do +80oC.

Przykrycie studni stanowić będzie płyta nastudzienna z otworami pod właz DN600 mm kl. D400 wg. normy PN-EN 124:2000. Właz projektuje się żeliwny pełny z systemem zabezpieczającym (2 rygle) i pozycjonowaniem. Do regulacji wysokości pokrywy włazu należy zastosować pierścienie dystansowe z betonu min. C20/30.

Grunt dookoła studni i wpustów należy starannie zagęścić do Is=1.00. Włączenia do studni i wpustów ulicznych należy dokonać za pomocą elementów przejść szczelnych systemowych oferowanych przez producentów rur PP.

Montaż instalacji należy przeprowadzić zgodnie w wytycznymi producenta rur, na podsypce piaskowej zagęszczonej do Is>=0.95.

Zestawienie elementów

- kanały deszczowe z rur PP DN300 SN8 o łącznej długości 20,65 m
- przykanaliki kanalizacji deszczowej z rur PP DN200 SN8 o łącznej długości 16,20 m
- studnie betonowe DN1200 mm – 1 szt.
- betonowe wpusty uliczne DN500 mm z osadnikiem 0,95 m – 2 szt.

5. Parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzeń uzbrojenia terenu, w tym zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę

Projekt przedmiotowej drogi spełnia wymogi rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. Zaprojektowano drogę szerokości 4,50 m o utwardzonej nawierzchni, umożliwiającą dojazd pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej do każdego obiektu budowlanego i o każdej porze roku zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi gminnej.

6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Przyjęte rozwiązania zaprojektowano w sposób zapewniający odpowiednie odwodnienie i dowiązanie do rzędnych istniejących dróg i zjazdów indywidualnych. W opracowaniu ujęto istniejący drzewostan dorosły znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji przeznaczonych do wycinki.

7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- jezdnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm - 230,00 m2
- chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm - 35,00 m2
- zieleńce - 80,00 m2

8. Informacje o zakazach, ograniczeniach i uwarunkowaniach dotyczących zamierzenia budowlanego

8.1. Informacja o występujących i przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Przedmiotowa budowa nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego. W trakcie trwania prac budowlanych mogą wystąpić okresowe przekroczenia norm hałasu związane z pracą maszyn i urządzeń oraz ciężkiego sprzętu budowlanego. Jednakże wpływ ten będzie miał charakter krótkotrwały i będzie charakteryzował się niskim poziomem uciążliwości. Ewentualne uciążliwości akustyczne podczas prowadzonych prac budowlanych, będą minimalizowane poprzez stosowanie urządzeń i maszyn spełniających polskie normy z wykluczeniem prowadzenia prac związanych ze znaczną emisją hałasu w porze nocnej. Prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej, w godzinach od 7oo do 22.oo. Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji. Z uwagi na małe prognozowane natężenie ruchu nie przewiduje się przekraczania wartości dopuszczalnych stężenia zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych w spływach deszczowych, odprowadzanych do gruntu. Inwestycja nie będzie realizowana na obszarach objętych ochroną, w tym w strefie ochrony ujęć wód i w obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

8.2. Informacje o wpływie eksploatacji górniczej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

8.3. Informacje o wpisie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków oraz lokalizacji zamierzenia na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie podlega ochronie konserwatorskiej i nie znajduje się w rejonie zagrożonym występowaniem obiektów archeologicznych.

8.4. Informacje o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu, wynikających z ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego albo w przypadku jego braku z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Zgodnie z zapisami Art. 11i pkt. 2 ustawy o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie dróg publicznych w sprawach dotyczących zezwolenia na realizacje inwestycji drogowej nie stosuje się przepisów o planowaniu i zagospodarowania przestrzennym.

9. Informacje o granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej

Teren, na którym projektowana jest inwestycja, nie jest zlokalizowany w granicach terenu zamkniętego i jego strefy ochronnej.

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

10.1. Przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu została sporządzona na podstawie art. 28 ust. 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Zgodnie z §18 Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego informacja o obszarze oddziaływania obiektu powinna zawierać:

1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu,
2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu przedstawiony w formie opisowej lub graficznej albo informację, że obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

Ad. 1. Wskazanie przepisów prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu

- Ustawa z dnia 10.04.2003 r - O szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji w zakresie dróg publicznych – Projektowana droga nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im skazanych w tym przepisie wymagań
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. - Prawo budowlane – Projektowana droga nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im skazanych w tym przepisie wymagań
- Ustawa z dnia 27.03.2003 r. – O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym - – Projektowana droga nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im skazanych w tym przepisie wymagań
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. – Prawo ochrony środowiska - – Projektowana droga nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im skazanych w tym przepisie wymagań
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. – O drogach publicznych - – Projektowana droga nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im skazanych w tym przepisie wymagań
- Ustawa z dnia 18.07.2001 r. – Prawo wodne - Projektowana droga nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im skazanych w tym przepisie wymagań
- Ustawa z dnia 14.12.2012 r. – O odpadach - Projektowana droga nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im skazanych w tym przepisie wymagań
- Ustawa z dnia 16.04.2004 r. – O ochronie przyrody - Projektowana droga nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im skazanych w tym przepisie wymagań
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Projektowana droga nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im skazanych w tym przepisie wymagań - Projektowana droga nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im skazanych w tym przepisie wymagań
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 07.06.2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów - Projektowana droga nie

doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im skazanych w tym przepisie wymagań

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku - Projektowana droga nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im skazanych w tym przepisie wymagań
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24.07.2006 r. w sprawie warunków technicznych, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego - Projektowana droga nie doprowadzi do ograniczenia pobliskich terenów w zakresie zapewnienia im skazanych w tym przepisie wymagań

Ad. 2. Strony postępowania

Strony postępowania oraz zasięg obszaru oddziaływania obiektu będzie się mieścił na poniższych działkach:

Obręb: 0036 Wołomin; jedn. ew.: 143412_4 - Wołomin - miasto

dz. nr ew.: 41/1, 45, 51/4, 51/6

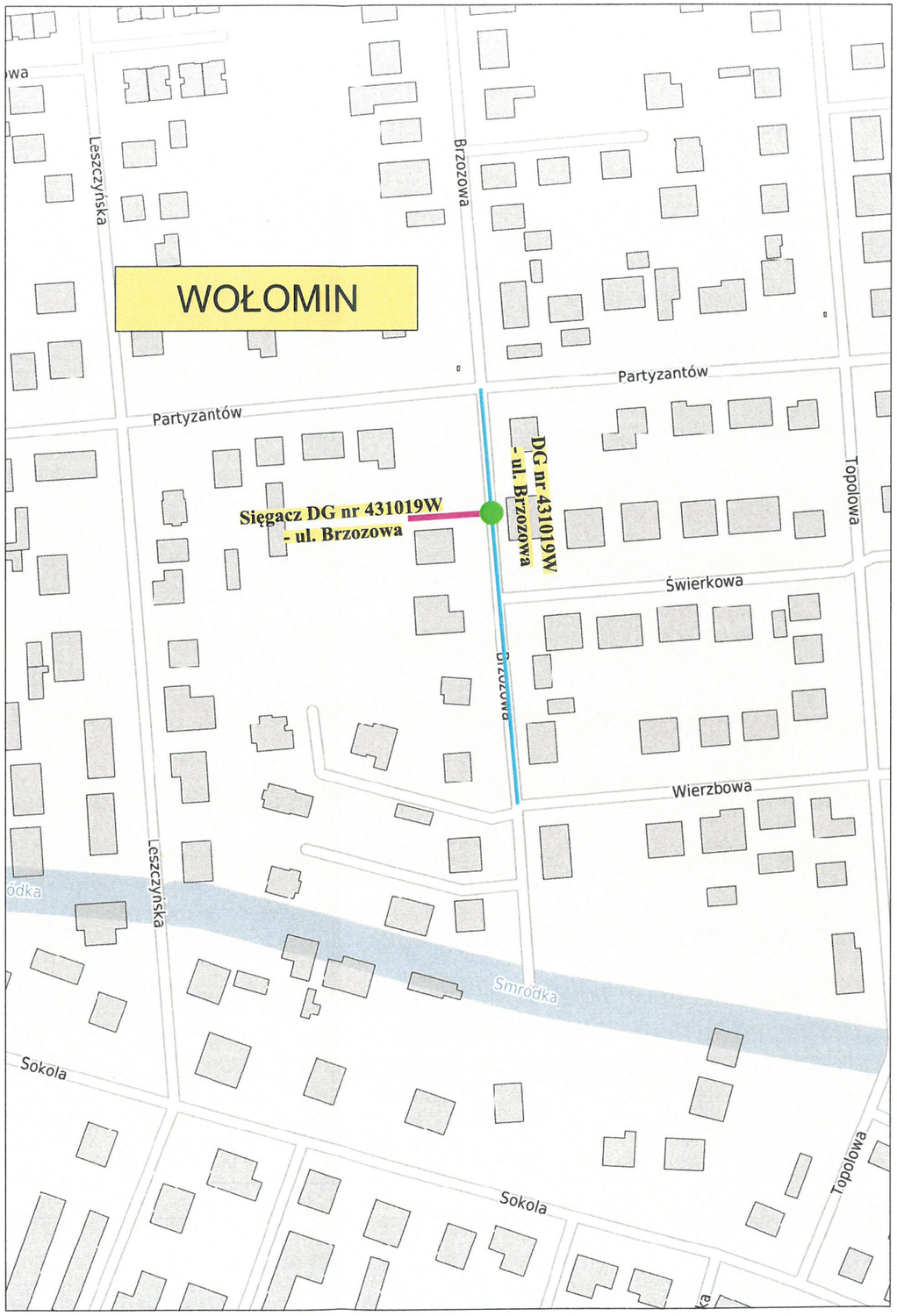
10.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu

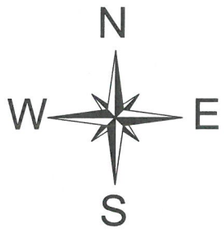
Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:2000

Rys nr 2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500





LEGENDA:

- sięgacz drogi gminnej nr 431019W - ul. Brzozowa objęty opracowaniem
- drogi gminne o nawierzchni asfaltowej w rejonie opracowania
- skrzyżowania z sięgaczem drogi gminnej nr 431019W - ul. Brzozowa w rejonie opracowania

INWESTOR:	JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:
BURMISTRZ WOŁOMINA **ul. Ogrodowa 4** **05-200 Wołomin**	TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych **Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych "TMP PROJEKT"** **ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa** **tel. 506-426-712** **e-mail: biuro@tmpprojekt.pl**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

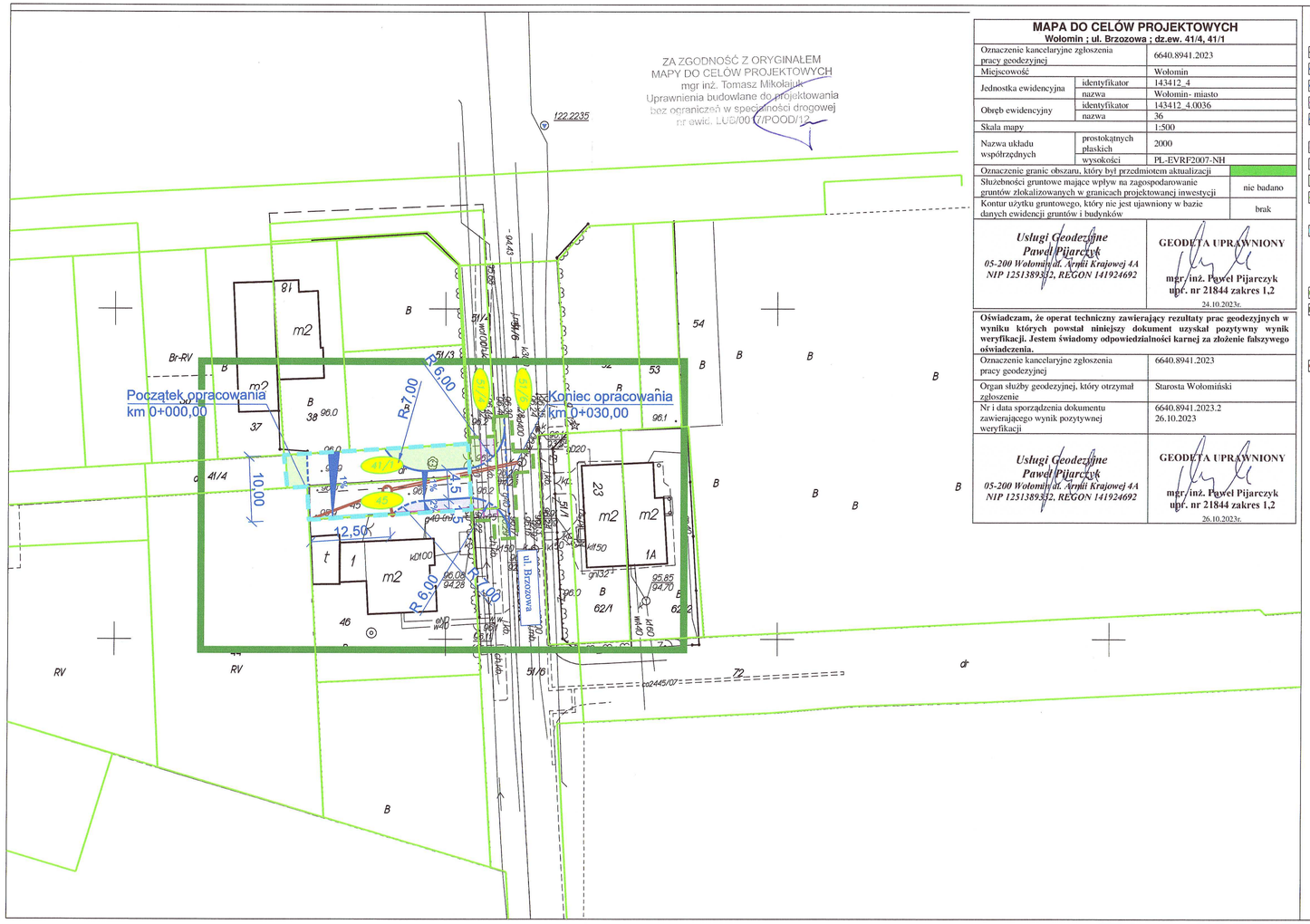
Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 0036 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, miasto Wołomin

TYTUŁ RYSUNKU:				SKALA:
Plan orientacyjny				**1:2000**
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant	**mgr inż. Tomasz Mikołajuk**	**drogowa**	**LUB/0017/POOD/12**	
Sprawdzający	**mgr inż. Michał Łazowski**	**inżynieryjna drogowa**	**MAZ/0509/PBD/15**	
Projektant	**mgr inż. Konrad Suliński**	**kanalizacja deszczowa**	**MAZ/0213/POOS/10**	
Sprawdzający	**mgr inż. Sebastian Durda**	**kanalizacja deszczowa**	**MAZ/0343/POOS/14**	
DATA:	**GRUDZIEŃ 2023**		NR RYSUNKU:	**1**

22



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Wołomin ; ul. Brzozowa ; dz.ew. 41/4, 41/1

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		6640.8941.2023
Miejscowość		Wołomin
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	143412_4
	nazwa	Wołomin- miasto
Obręb ewidencyjny	identyfikator	143412_4.0036
	nazwa	36
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak

Usługi Geodezyjne Paweł Pijarczyk *05-200 Wołomin ul. Armii Krajowej 4A* *NIP 1251389352, REGON 141924692*	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Paweł Pijarczyk upr. nr 21844 zakres 1,2 24.10.2023r.

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	6640.8941.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Wołomiński
Nr i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	6640.8941.2023.2 26.10.2023

Usługi Geodezyjne Paweł Pijarczyk *05-200 Wołomin ul. Armii Krajowej 4A* *NIP 1251389352, REGON 141924692*	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Paweł Pijarczyk upr. nr 21844 zakres 1,2 26.10.2023r.

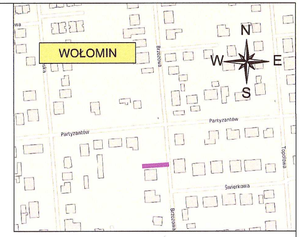
LEGENDA:

BRANŻA - DROGOWA

- proj. oś jezdni
- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30 cm
- proj. ściek przykrawężnikowy szerkości 0,3 m z kostki brukowej betonowej obniżony o 2 cm względem jezdni
- proj. jezdnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
- proj. chodnik z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm
- proj. zieleń
- granice działek ewidencyjnych
- 43 - ist. numer działki
- linia projektowanego pasa drogowego: tj. linia rozgraniczająca stanowiąca istniejący pas drogowy oraz nieruchomości które w całości planowane są do przejęcia na rzecz jednostki samorzadu terytorialnego (Gmina Wołomin, pas drogi gminnej nr 431019W)
- teren podlegający ograniczeniu w korzystaniu z nieruchomości
- granica aktualizacji mapy do celów projektowych

BRANŻA - SIEĆ KANALIZACJA DESZCZOWA

- proj. studnia betonowa sieci kanalizacji deszczowej
- proj. kanał deszczowy sieci kanalizacji deszczowej
- proj. wpust deszczowy betonowy sieci kanalizacji deszczowej



Szkic orientacyjny w skali 1:45 000

- odc. drogi gminnej objęty opracowaniem

INWESTOR: **BURMISTRZ WOŁOMINA ul. Ogrodowa 4 05-200 Wołomin**	*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:* TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych — Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych "TMP PROJEKT" ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 0036 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, miasto Wołomin

TYTUŁ RYSUNKU:				*SKALA:*
Projekt zagospodarowania terenu				**1:500**
STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Tomasz Mikołajuk**	**drogowa**	**LUB/0017/POOD/12**	
Sprawdzający	**mgr inż. Michał Łazowski**	**inżynieryjna drogowa**	**MAZ/0509/PBD/15**	
Projektant	**mgr inż. Konrad Suliński**	**kanalizacja deszczowa**	**MAZ/0213/POOS/10**	
Sprawdzający	**mgr inż. Sebastian Durda**	**kanalizacja deszczowa**	**MAZ/0343/POOS/14**	
DATA:	**GRUDZIEŃ 2023**		*NR RYSUNKU:*	**2**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

BURMISTRZ WOŁOMINA
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 36 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, m. Wołomin

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

KATEGORIA IV, XXV, XXVI

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

ZESPÓŁ AUTORSKI

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	inżynieryjna drogowa MAZ/0509/PBD/15	
Projektant	mgr inż. Konrad Suliński	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAZ/0213/POOS/10	
Sprawdzający	mgr inż. Sebastian Durda	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAZ/0343/POOS/14	

DATA OPRACOWANIA:

GRUDZIEŃ 2023

I OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu dla zadania pn.: „Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 36 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin" stanowiącego załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W ramach projektowanej budowy drogi gminnej przewiduje się rozbiórkę i budowę urządzeń sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjny Rys. 1.

1.1. Stan projektowany

Zakres robót branży drogowej

- budowa nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowe gr. 8 cm
- budowa chodnika z kostki brukowej bet. gr. 6 cm

Zakres robót sieci kanalizacji deszczowej

- budowę kanału deszczowego
- budowę studni betonowej
- budowę przykanalików i wpustów deszczowych

1.2. Kategoria obiektów budowlanych

- IV, XXV, XXVI

2. Przeznaczenie oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Głównym zadaniem w ramach powyższej dokumentacji projektowej jest odseparowanie ruchu pieszego od samochodowego oraz umożliwienie dojazdu do działek przyległych do projektowanej drogi gminnej. Poprawa bezpieczeństwa realizowana będzie poprzez budowę nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej, budowę chodnika. W związku z powyższym zaistniała konieczność budowy innych elementów zagospodarowania terenu takich jak: nawierzchnia jezdni, chodniki, poprawa geometrii na skrzyżowaniach z drogami publicznymi.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Forma architektoniczna projektowanej drogi jest prosta i wynikająca z dostosowania do istniejącego zagospodarowania terenu. Drogę wraz z towarzysząca infrastrukturą zaprojektowano zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej. Przyjęte rozwiązania projektowe spełniają wymagania, o których mowa w art. 5 ust. 1 ust. Prawo budowlane.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie wołomińskim w miejscowości Czarna w Gminie Wołomin. Na całym przedmiotowym odcinku droga przebiega po nowym śladzie przez tereny zakrzewione, pola i prywatne nieruchomości. Droga biegnie w sąsiedztwie rozproszonej zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej. Na terenie objętym inwestycją występują zadrzewienia złożone z drzew iglastych i liściastych wraz z nielicznymi skupiskami zakrzewień. Droga nie posiada oświetlenia drogowego.

Wzdłuż istniejącej ulicy zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji deszczowej

4.1. Parametry techniczne projektowanej drogi

Zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022 r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych §2 ust. 3 w przedmiotowej dokumentacji nie zastosowano przepisów działu III rozdziałów 1-9 z uwagi na spełnienie wymagań pkt. 2 ww. rozporządzenia. Przedmiotowa droga zlokalizowana jest w strefie o ograniczonej prędkości, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.

- klasa drogi - „D"
- kategoria ruchu - KR-2
- prędkość projektowa - 30 km/h
- szerokość jezdni - 4,50 m
- szerokość chodników - 1,50 m
- spadek poprzeczny jezdni - 1 % jednostronny
- odwodnienie - do proj. kanalizacji deszczowej

4.2. Urządzenia towarzyszące

4.2.1. Kanalizacja deszczowa

Projektowane zagospodarowanie terenu

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi gminnej będzie realizowane sposób zorganizowany do projektowanego odcinka kanalizacji deszczowej. Wody opadowe lub roztopowe z obszaru inwestycji zbierane będą przez dwa projektowane wpusty deszczowe i będą odprowadzane do istniejącego kanału deszczowego o średnicy 400 mm w ulicy Brzozowej.

Projektuje się:

- kanały deszczowe z rur PP DN300 SN8 o łącznej długości 20,65 m
- przykanaliki kanalizacji deszczowej z rur PP DN200 SN8 o łącznej długości 16,20 m
- studnie betonowe DN1200 mm – 1 szt.
- betonowe wpusty uliczne DN500 mm z osadnikiem 0,95 m – 2 szt.

Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

- Projektowana inwestycja ma charakter liniowy.
- Długość przewodów wynosi łącznie L= 36,85 m.
- Powierzchnia zajmowana przez przewody kanalizacyjne w planie wynosi 12,15 m2.

Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Charakter oraz sposób realizacji projektu nie będzie negatywnie oddziaływał na środowisko. Zgodnie z przepisami o zakresie i formie projektu budowlanego. Projekt niniejszy spełnia warunki określone dla projektu budowlanego.

Sposób zagospodarowania mas ziemnych i odpadów

W trakcie prowadzonych prac budowlanych przy budowie kanalizacji deszczowej powstaną dwa rodzaje odpadów tj.: masy ziemne i odpady typowo budowlane. Masy ziemne, jako urobek powstający w trakcie prac ziemnych, będą składowane na tymczasowym składowisku lub wzdłuż wykopu. Większość mas ziemi należy ponownie wykorzystać do wykonania zasypki projektowanych przewodów, pozbawionych zanieczyszczeń w postaci kamieni, części mineralnych gruntu, gałęzi oraz większych zanieczyszczeń. Nadmiar gruntu należy wywieść we wskazane przez inwestora miejsce. Odpady typowo budowlane tj.: gruz i materiały rozbiórkowe, odpady z remontu i rozbiórki dróg, odpady betonowe i inne należy wywieść na wysypisko.

W związku z realizacją zadania inwestycyjnego nie przewiduje się zmiany istniejącej funkcji terenu. Budowa systemu kanalizacji deszczowej, jako inwestycja liniowa, nie powoduje konieczności zmiany ukształtowania oraz sposobu zagospodarowania powierzchni terenu.

Studnie oraz wpusty uliczne

Projektuje się 2 wpusty uliczne z osadnikiem. Zastosowano systemowe wpusty uliczne DN500 z osadnikiem h=0,95m, wykonane z elementów prefabrykowanych betonowych. Beton z którego należy wykonać elementy wpustu powinien posiadać klasę wytrzymałości nie niższą niż C35/45, wodoszczelność W-8 oraz mrozoodporność F-150. Elementy wpustów łączyć na zaprawę. Podbudowę wpustów stanowić będzie podbudowa piaskowa o grubości 20 cm, zagęszczona do Is=0,95. Zwieńczenie wpustu stanowić będzie kratka żeliwna kl. D400 (nośność 40 ton) wg. normy PN-EN 124:2000.

Przykanaliki łączące wpusty z kanałami wykonane będą z rur kanalizacyjnych PP DN200 mm SN8. Wpusty deszczowe z projektowaną siecią łączone będą poprzez projektowaną studnię betonową DN1200 mm. Włączenia do projektowanej studni betonowej należy wykonać oś w oś.

Projektuje się 1 studnią betonową DN1200 mm. Podbudowę studni stanowić będzie podsypka piaskowo-żwirowa o grubości ~10 cm oraz podłoże z betonu klasy C16/20 o grubości 20 cm. Dno studni wykonać z elementów prefabrykowanych. Kręgi betonowe powinny być wykonane jako prefabrykowane elementy z betonu nie niższej klasy wytrzymałości jak C35/45, wodoszczelność W-8 oraz mrozoodporność F-150. Do połączeń elementów studni należy stosować uszczelki oferowane przez producentów studni. Uszczelki powinny być gumowe, stożkowe wykonane specjalnie do łączenia prefabrykatów betonowych z mieszaniny gumowej AAC 5363 wg. PN-85/C-94153.02, odpornej w zakresie temperatur od -30 do +80oC.

Przykrycie studni stanowić będzie płyta nastudzienna z otworami pod właz DN600 mm kl. D400 wg. normy PN-EN 124:2000. Właz projektuje się żeliwny pełny z systemem zabezpieczającym (2 rygle) i pozycjonowaniem. Do regulacji wysokości pokrywy włazu należy zastosować pierścienie dystansowe z betonu min. C20/30.

Grunt dookoła studni i wpustów należy starannie zagęścić do Is=1.00. Włączenia do studni i wpustów ulicznych należy dokonać za pomocą elementów przejść szczelnych systemowych oferowanych przez producentów rur PP.

Montaż instalacji należy przeprowadzić zgodnie w wytycznymi producenta rur, na podsypce piaskowej zagęszczonej do Is>=0.95.

Zestawienie elementów

- kanały deszczowe z rur PP DN300 SN8 o łącznej długości 20,65 m
- przykanaliki kanalizacji deszczowej z rur PP DN200 SN8 o łącznej długości 16,20 m
- studnie betonowe DN1200 mm – 1 szt.
- betonowe wpusty uliczne DN500 mm z osadnikiem 0,95 m – 2 szt.

5. Opinia geotechniczna

Kategorię geotechniczną określono na podstawie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (tj.: Dz. U. z 2012 r., poz. 463 ze zm.).

Określono, że droga zalicza się do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe uznano, jako proste.

Planowana inwestycja powinna być zrealizowana i eksploatowana w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami szkodliwymi.

6. Wpływ obiektu budowlanego na środowisko

6.1. Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzania ścieków

Inwestycja nie wymaga zapotrzebowania w wodę. Wody opadowe i roztopowe zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej.

6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych

Obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych. Z uwagi na wykonanie nowej nawierzchni jezdni oraz niewielkie natężenie ruchu poziomy emisja spalin nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

6.3. Gospodarka odpadami

W fazie budowy powstawać będą odpady związane z:

- wykonywaniem robót ziemnych
- układania nawierzchni jezdni, chodników kostki brukowej betonowej oraz krawężników / obrzeży betonowych.

Powstające odpady zaliczane są do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i rozbiórkę u obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych), zgodnie z $2 Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów. Powstające odpady-zostaną przewiezione przez wykonawcę robót na własną bazę i przekazane do recyklingu. Ponadto ewentualna baza na budowie będzie wyposażona w szczelne urządzenia do gromadzenia ścieków socjalno-bytowych oraz kontenery na odpady komunalne stałe. W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych, które powstają w wyniku użytkowania drogi, w szczególności wyrzucania śmieci organicznych, plastików z przejeżdżających pojazdów. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowa droga istnieje, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej, na dzień dzisiejszy również występują i są typowe dla dróg. Powstające odpady komunalne będą przez właściciela drogi zbierane i zagospodarowywane lub poddane utylizacji zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach. Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany przez Wykonawcę.

6.4. Uciążliwość akustyczna

Nie wymaga się ochrony akustycznej dla planowanej inwestycji. Prace budowlane należy prowadzić w godzinach dziennych 600-2200.

6.5. Wpływ na środowisko wodne

Inwestycja nie znajduje się w obszarze o najwyższej ochronie, inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na warunki wodne. Zaprojektowano odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej.

6.6. Charakterystyka ekologiczna obiektu

Przedmiotowa budowa nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

6.7. Przewidywany termin realizacji

Zamiarem Inwestora jest wykonanie zadania w sezonie budowlanym 2024-2026 r.

7. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Samo istnienie drogi, a zwłaszcza jej stan po wybudowaniu będzie okolicznością korzystną w rozumieniu możliwości prowadzenia akcji gaśniczej, ponieważ jezdnia o utwardzonej nawierzchni ułatwiają dotarcie wozów bojowych straży pożarnej do każdego punktu wzdłuż drogi. Roboty drogowe prowadzone będą z zachowaniem zasad ochrony przeciwpożarowej.

8. Uwagi dotyczące realizacji inwestycji

8.1. Ogólne zasady prowadzenia robót budowlanych

Geometria została opracowana w oparciu o aktualny wtórnik i pomiary w terenie. Teren powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie z organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP. Oznakowanie i urządzenie bezpieczeństwa ruchu powinny być przenoszone w miarę postępu robót. Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót, a po zakończeniu prac do doprowadzenia terenu do stanu sprzed ich rozpoczęcia. Prace budowlane powinny być prowadzone w taki sposób, aby wprowadzać jak najmniejsze utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym. Przed przystąpieniem do robót budowlanych wykonawca powinien uzyskać od zarządcy drogi pozwolenie na zajęcie pasa drogowego i co najmniej na tydzień przed rozpoczęciem planowanych robót powiadomić zainteresowane strony o utrudnieniach w ruchu.

8.2. Zasady prowadzenie robót budowlanych w sąsiedztwie istniejących sieci uzbrojenia terenu

Przed przystąpieniem do wykonania robót budowlanych Wykonawca powinien sprawdzić aktualny przebieg istniejących sieci oraz zapoznać się z warunkami i uwagami użytkowników uzbrojenia. Należy także sprawdzić w Departamencie Geodezji czy po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci. W przypadku napotkania niezinwentaryzowanego uzbrojenia podziemnego lub innej jego lokalizacji niż to wynika z dokumentacji projektowej należy powiadomić użytkowników uzbrojenia i wspólnie z nadzorem inwestorskim ustalić dalszy tok postępowania. W przypadku uszkodzenia istniejących sieci uzbrojenia terenu koszty naprawy poniesie wykonawca robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, gazowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb. Gdy zachodzi potrzeba wyłączenia urządzeń energetycznych spod napięcia należy powiadomić o tym Wydział Majątku Sieciowego właściwego Rejonu Energetycznego. Opłatę za wyłączenie i przygotowanie miejsca pracy ponosi wykonawca robót budowlanych. Istniejące uzbrojenie podziemne, odkryte podczas wykonywania wykopów, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem pod nadzorem pracownika właściwej instytucji. Bezpośrednio nad istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu należy dążyć do zachowania istniejącego posadowienia konstrukcji. W przypadku niedostatecznego zagłębienia należy zrezygnować z wykonywania warstwy ulepszonego podłoża na szerokości 1,0 m (0,5 m w obie strony od osi przewodu).

Roboty ziemne w obszarze strefy kontrolowanej gazociągu - szerokość 1,0 m - należy wykonywać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela PSG zachowując szczególną ostrożność. W przypadku naruszenia należy wzdłuż gazociągu odbudować strukturę i oznakowanie podziemne: przewód lokalizacyjny i taśmę ostrzegawczą. Taśma ostrzegawcza z foli PCW powinna mieć czytelny, odporny na działanie wody i innych czynników nadruk: GAZ oraz symbol telefonu i numer pogotowia gazowego 992. Należy ją ułożyć nad przewodem gazowym w odległości 0,40 m zgodnie z normą ZN-G- 3002:2001 - Gazociągi. Szerokość taśmy jest uzależniona od średnicy gazociągu. Wykonawca robót jest zobowiązany do pisemnego powiadomienia Zakładu Gazowniczego o zamiarze rozpoczęcia i zakończeniu robót budowlanych w obszarze strefy kontrolowanej sieci gazowej, a także, w celu weryfikacji rzeczywistego zagłębienia gazociągu, do jego ręcznego odkrycia w obecności przedstawiciela Zakładu.

8.3. Istniejąca armatura i osnowa geodezyjna

Punkty osnowy geodezyjnej należy chronić przed zniszczeniem, nato,m'!ąst/;teV które w trakcie realizacji inwestycji zostaną zniszczone, należy odtworzyć zgodnie z art. 15 ust. 1 Rozporządzenia MAiC w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych. Zgodnie z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, - podlega karz grzywny. Orzekanie następuje na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczenia zgodnie z art. 24 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. Kodeks wykroczeń. Stabilizację i wyrównanie nowych punktów osnowy należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Wszystkie studnie kanalizacyjne, telekomunikacyjne, zasuwy wodociągowe i gazowe należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych. W przypadku, gdy różnica wysokości jest znacząca (brak możliwości dokonania regulacji ww. elementów infrastruktury technicznej) wykonawca powinien dokonać przebudowy tych urządzeń (bez zmiany lokalizacji), dostosowując ich posadowienie do projektowanych rzędnych nawierzchni. W przypadku studni kanalizacyjnych należy dostosować wysokość studni do projektowanego terenu poprzez dołożenie lub zdjęcie kręgu betonowego, a w przypadku studni telekomunikacyjnej wybudować ramę studni. Regulację włazów studni rewizyjnych należy wykonać przy użyciu pierścieni dystansowych z uszczelnieniem z tworzywa sztucznego lub betonowych umożliwiających regulację wysokości studni do projektowanej nawierzchni drogowej. Dodatkowo na studniach kanalizacyjnych zlokalizowanych w nawierzchniach, po których będzie odbywał się ruch pojazdów, w przypadku stwierdzenia braku lub złego stanu technicznego należy zamontować pierścienie odciążające, natomiast w przypadku studni telekomunikacyjnych zlokalizowanych w nawierzchniach, po których będzie odbywał się ruch pojazdów należy wymienić pokrywy na typ ciężki.

9. Wymagania dotyczące decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

W ramach przedmiotowego opracowanego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

10. Wymagania dotyczące lokalizowania kanału technologicznego

W ramach przedmiotowego opracowanego nie jest wymagana budowa kanału technologicznego z uwagi na budowę odcinka drogi gminnej krótszego niż 1000 m spełniając jednocześnie poniższe warunki ustawy o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2023 poz. 645 ze zm.):

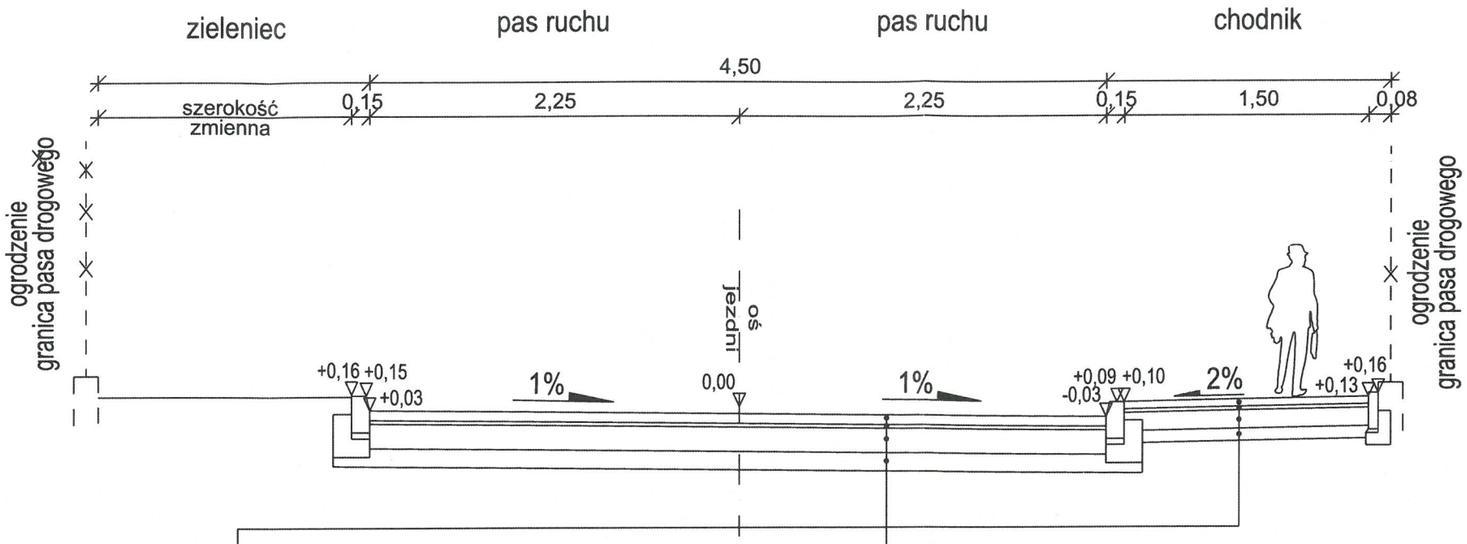
- projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron (art. art. 39 ust. 6ba pkt 4a)
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnia prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust, 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa a art. 20 pkt 1 lub 2 ustawy o drogach publicznych (art. art. 39 ust. 6ba pkt 4b)

11. Uwagi

Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo budowlane „zastosowane wyroby budowlane winny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie".

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1.1 Przekrój normalny w skali 1:20; 1:50
Rys nr 1.2 Profil podłużny drogowy w skali 1:50/500
Rys nr 2.1 Profil podłużny kanalizacji deszczowej w skali 1:100/200
Rys nr 2.2 Schemat studni betonowej DN1200 w skali 1:20
Rys nr 2.3 Schemat betonowego wpustu ulicznego DN500 w skali 1:20
Rys nr 2.4 Schemat zabezpieczenia wykopu - szkic rysunkowy

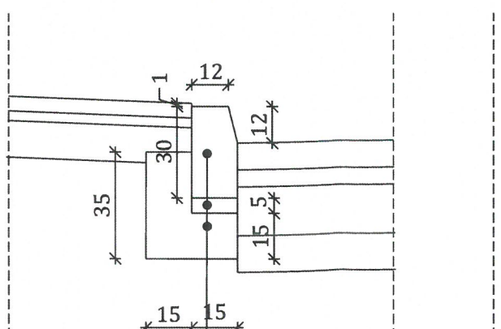


6 cm	kostka bruk. bet.
4 cm	podsypka cem.-piask. 1:4
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie $C_{90/3}$
10 cm	warstwa z gruntu stab. cem. o Rm=2,5 MPa (z betoniarni)
Σ 35 cm	

8 cm	kostka bruk. bet.
3 cm	podsypka cem.-piask. 1:4
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie $C_{90/3}$
15 cm	warstwa z gruntu stab. cem. o Rm=2,5 MPa (z betoniarni)
Σ 46 cm	

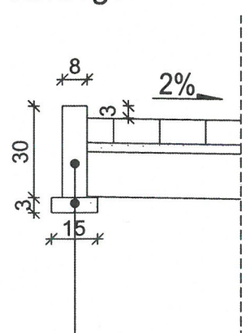
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:20

Szczegół A



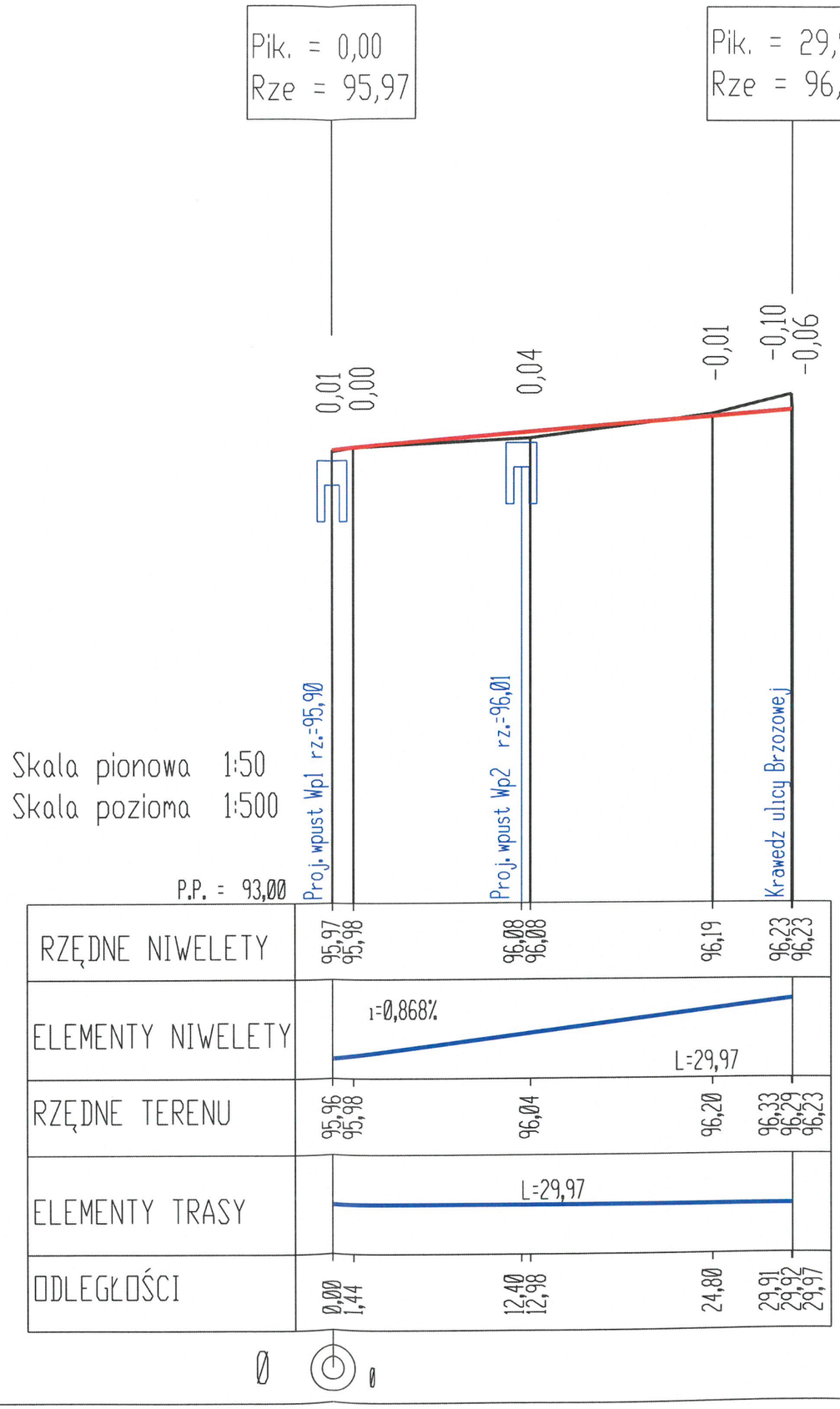
krawężnik betonowy 15x30
podsypka cementowo-piaskowa
ława betonowa C12/15

Szczegół B



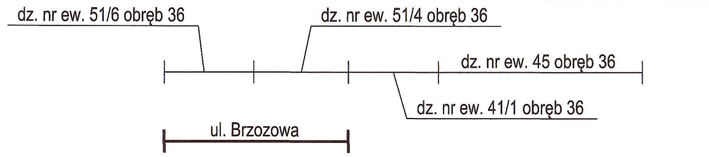
obrzeże chodnikowe
podsypka cementowo-piaskowa

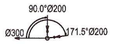
INWESTOR: BURMISTRZ WOŁOMINA, ul. Ogrodowa 4, 05-200 Wołomin		*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:* Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych "TMP PROJEKT", ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa, tel. 506-426-712, e-mail: biuro@tmpprojekt.pl		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 0036 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin**				
ADRES: **woj. mazowieckie, powiat wołomiński, miasto Wołomin**				
TYTUŁ RYSUNKU: **Przekrój normalny**				*SKALA:* **1:20; 1:50**
STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Tomasz Mikołajuk**	**drogowa**	**LUB/0017/POOD/12**	
Sprawdzający	**mgr inż. Michał Łazowski**	**inżynieryjna drogowa**	**MAZ/0509/PBD/15**	
DATA:	**GRUDZIEŃ 2023**		*NR RYSUNKU:*	**1.1**

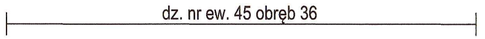


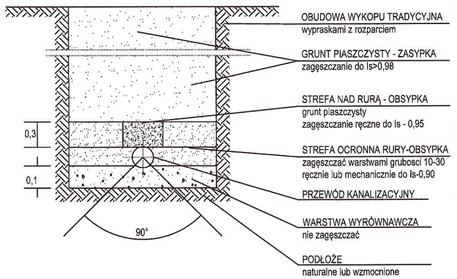
INWESTOR: **BURMISTRZ WOŁOMINA ul. Ogrodowa 4 05-200 Wołomin**			*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:* TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych — Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych "TMP PROJEKT" ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 0036 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin**				
ADRES: **woj. mazowieckie, powiat wołomiński, miasto Wołomin**				
TYTUŁ RYSUNKU: **Profil podłużny drogowy**				*SKALA:* **1:50/500**
STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Tomasz Mikołajuk**	**drogowa**	**LUB/0017/POOD/12**	
Sprawdzający	**mgr inż. Michał Łazowski**	**inżynieryjna drogowa**	**MAZ/0509/PBD/15**	
DATA:	**GRUDZIEŃ 2023**		*NR RYSUNKU:*	**1.2**

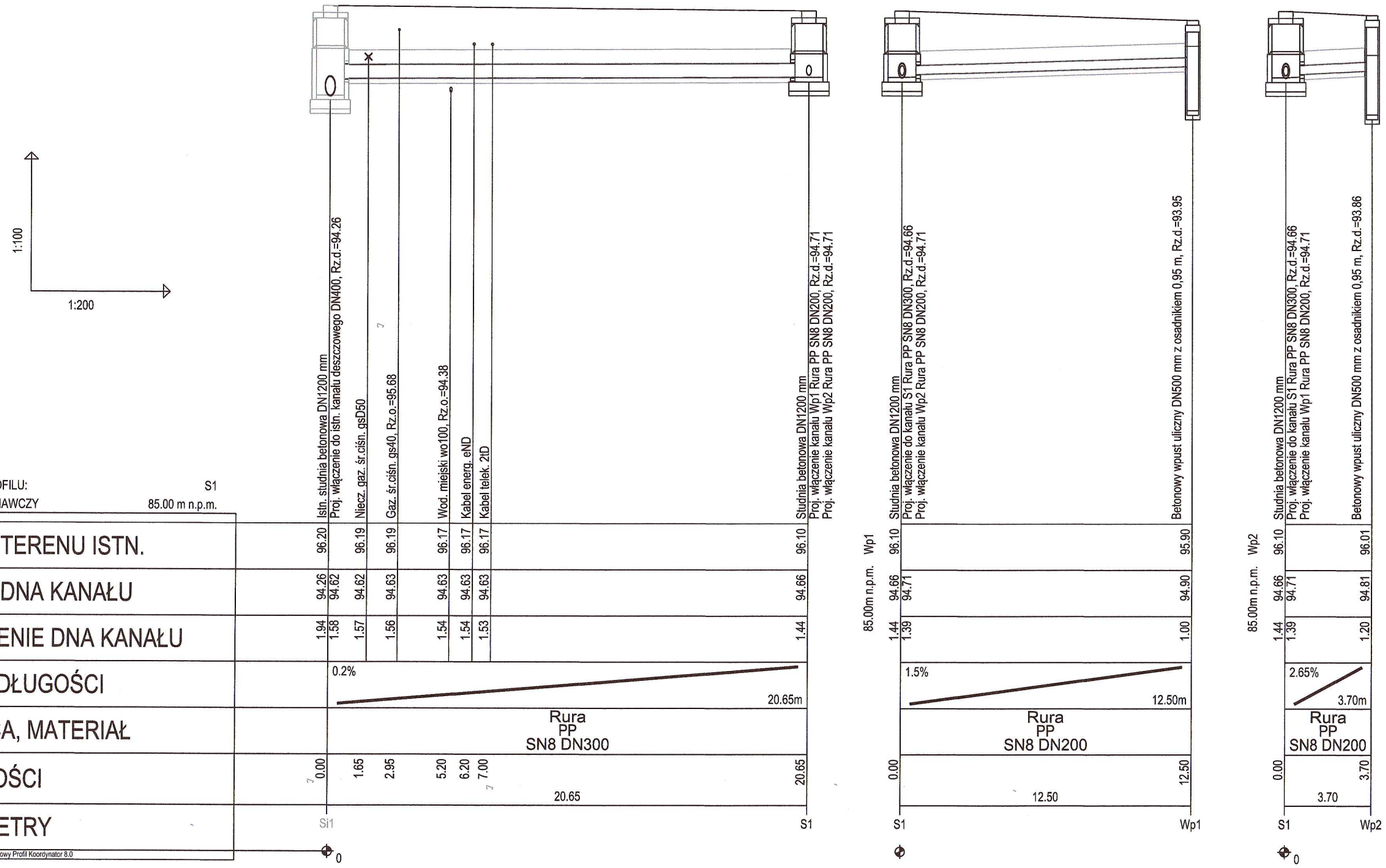
8











INWESTOR:	JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:
BURMISTRZ WOŁOMINA **ul. Ogrodowa 4** **05-200 Wołomin**	TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych **Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych "TMP PROJEKT"** **ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa** **tel. 506-426-712** **e-mail: biuro@tmpprojekt.pl**

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

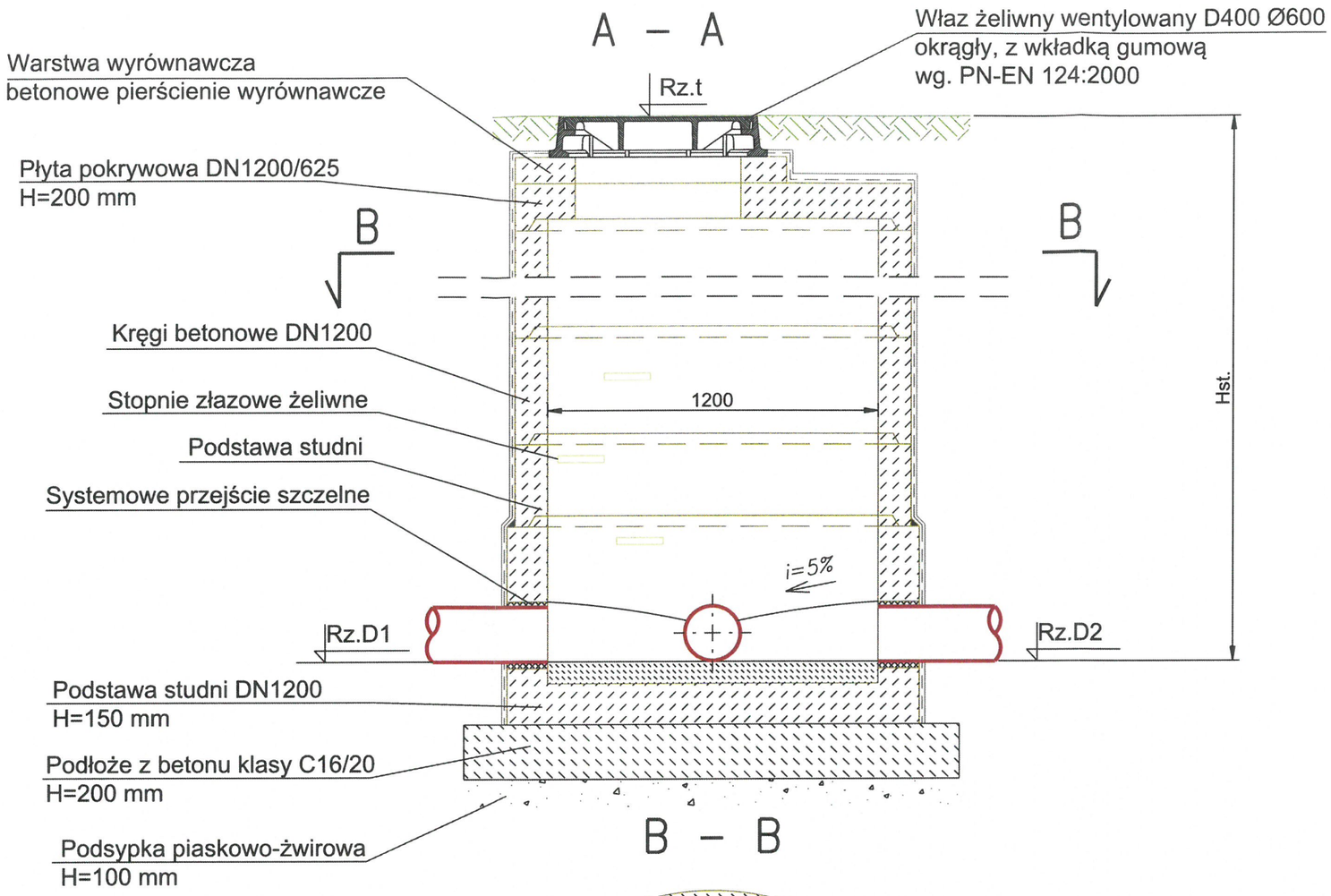
Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 0036 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin

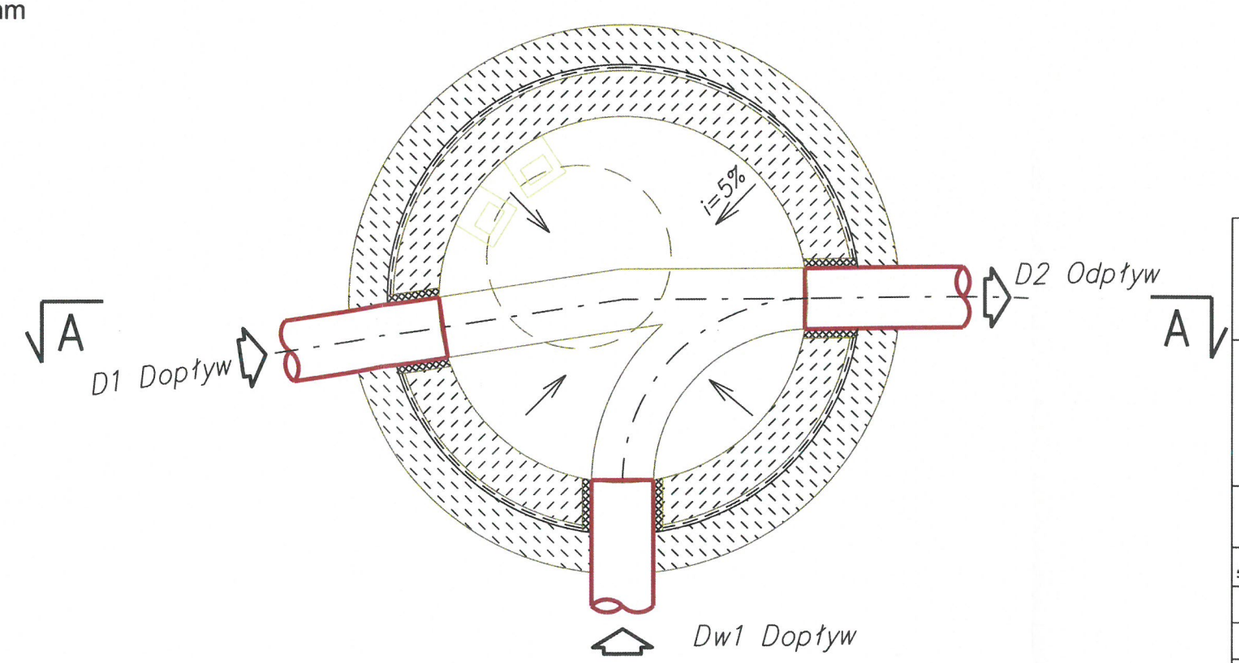
ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, miasto Wołomin

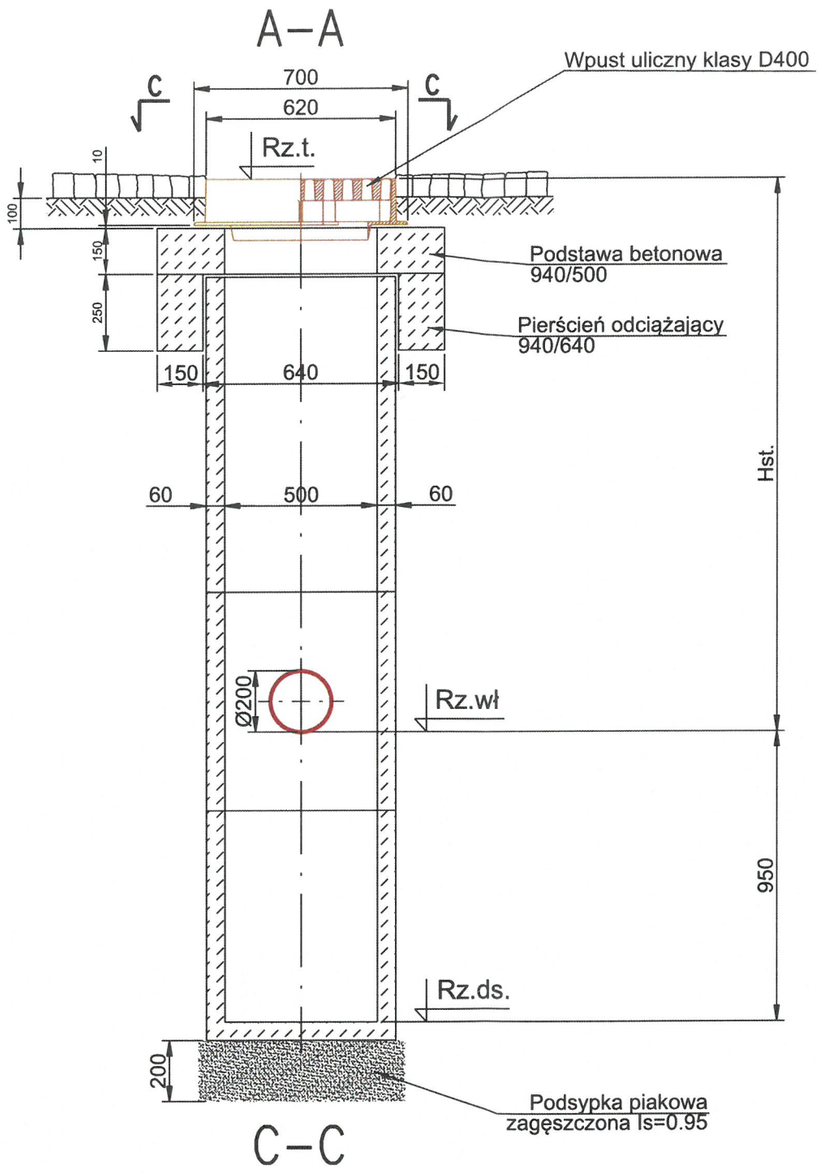
TYTUŁ RYSUNKU:				SKALA:
Profil podłużny kanalizacji deszczowej				**1:100/200**
STANOWISKO:	IMIĘ I NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:
Projektant	**mgr inż. Konrad Suliński**	**kanalizacja deszczowa**	**MAZ/0213/POOS/10**	
Sprawdzający	**mgr inż. Sebastian Durda**	**kanalizacja deszczowa**	**MAZ/0343/POOS/14**	
DATA:	**GRUDZIEŃ 2023**		NR RYSUNKU:	**2.1**

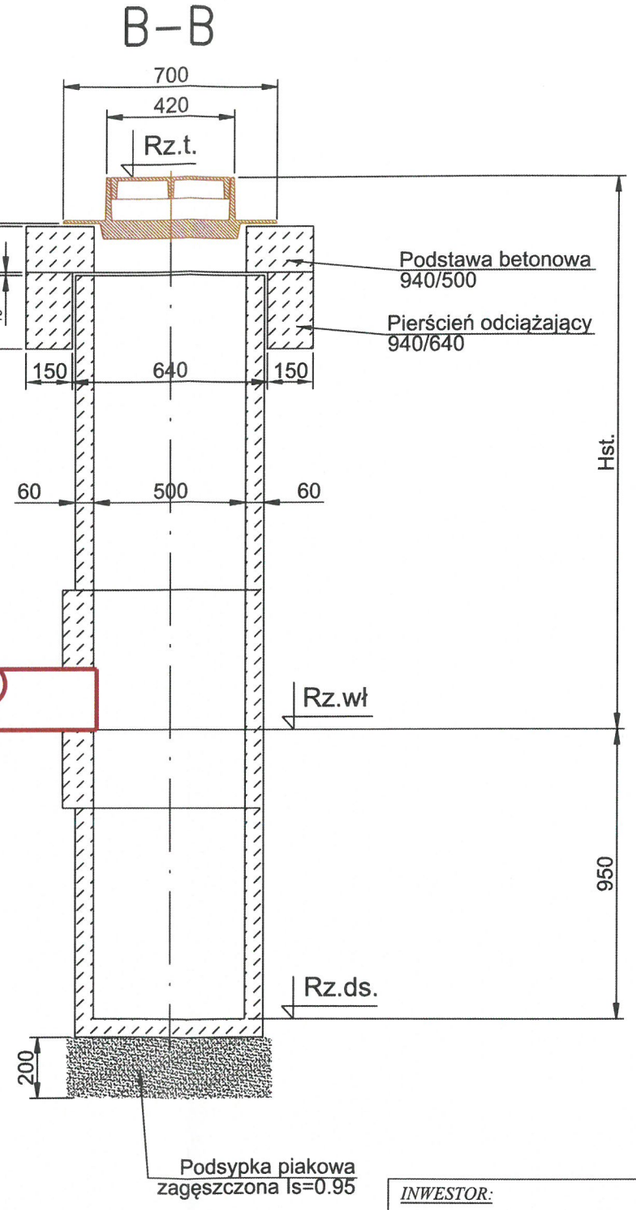
8

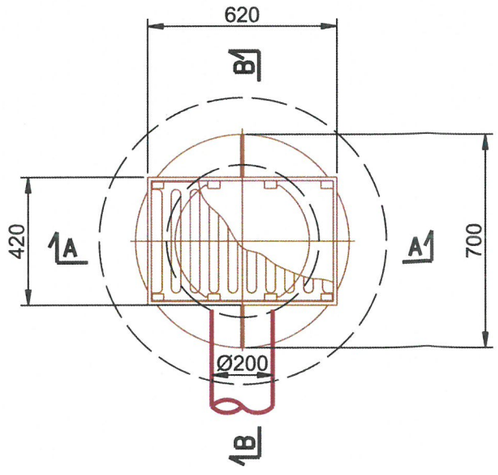




INWESTOR: **BURMISTRZ WOŁOMINA ul. Ogrodowa 4 05-200 Wołomin**		*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:* TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych — Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych "TMP PROJEKT" ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO: **Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 0036 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin**			
ADRES: **woj. mazowieckie, powiat wołomiński, miasto Wołomin**			
TYTUŁ RYSUNKU: **Schemat studni betonowej DN1200**			*SKALA:* **1:20**
STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:* / *PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Konrad Suliński**	**kanalizacja deszczowa**	**MAZ/0213/POOS/10**
Sprawdzający	**mgr inż. Sebastian Durda**	**kanalizacja deszczowa**	**MAZ/0343/POOS/14**
DATA:	**GRUDZIEŃ 2023**		*NR RYSUNKU:* **2.2**







UWAGI:

1. Elementy prefabrykowane wpustu wykonać z betonu C35/45, W-8, F-150.
2. Betonowe elementy zaizolować
3. Rzędna skrzynki wpustu wg. projektu drogowego.
4. Skrzynka wpustu deszczowego kl. D400 wg PN-EN 124:2000 kołnierzowa z kratą luźną

INWESTOR: **BURMISTRZ WOŁOMINA** **ul. Ogrodowa 4** **05-200 Wołomin**	*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:* TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych "TMP PROJEKT" ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

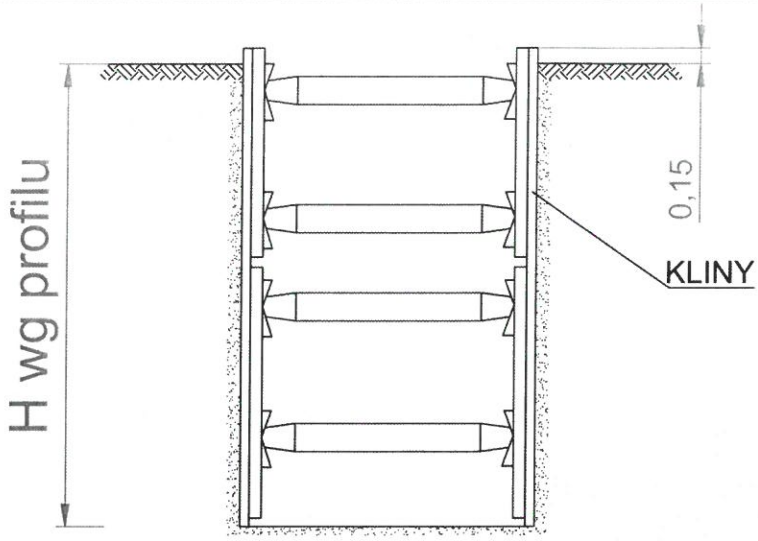
Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 0036 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin

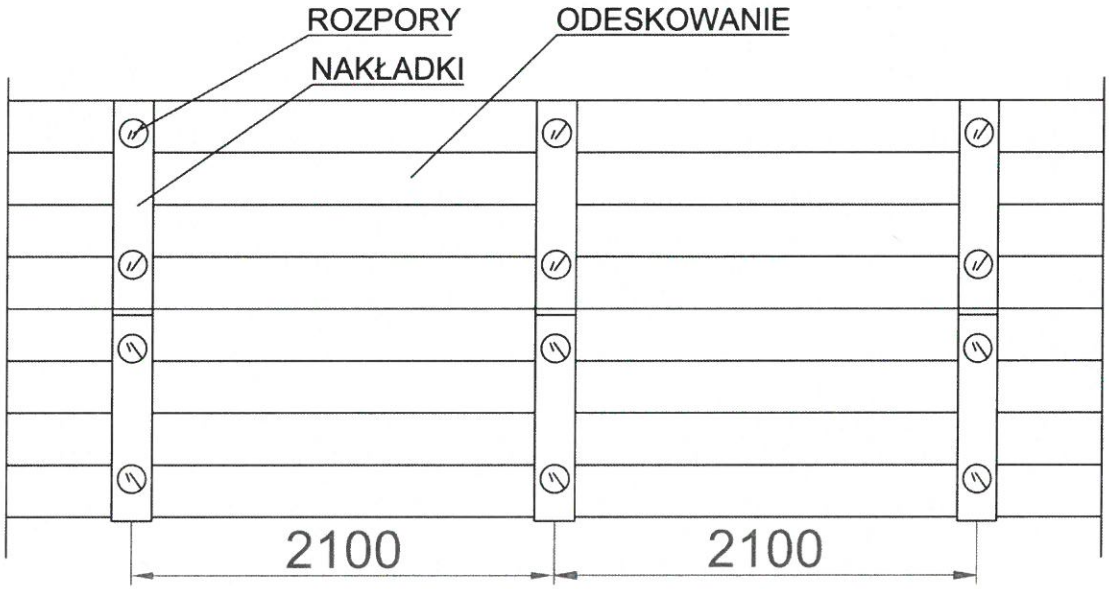
ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, miasto Wołomin

TYTUŁ RYSUNKU: **Schemat betonowego wpustu ulicznego DN500** — *SKALA:* **1:20**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Konrad Suliński**	**kanalizacja deszczowa**	**MAZ/0213/POOS/10**	
Sprawdzający	**mgr inż. Sebastian Durda**	**kanalizacja deszczowa**	**MAZ/0343/POOS/14**	
DATA:	**GRUDZIEŃ 2023**		*NR RYSUNKU:*	**2.3**





ODESKOWANIE WYKONAĆ Z DREWNA GRUBOŚCI 50mm LUB ATESTOWANYCH WYPRASEK METALOWYCH ORAZ DREWNIANYCH NAKŁADEK (GRUB. 50mm)

ROZPORY Z BALI DREWNIANYCH KAŻDORAZOWO PRZYCINAĆ DO SZEROKOŚCI WYKOPU LUB STOSOWAĆ ATESTOWANE ROZPORY ROZKRĘCANE

INWESTOR: **BURMISTRZ WOŁOMINA** **ul. Ogrodowa 4** **05-200 Wołomin**	*JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:* TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych "TMP PROJEKT" ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa tel. 506-426-712 e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 0036 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, miasto Wołomin

TYTUŁ RYSUNKU: **Schemat zabezpieczenia wykopu** — *SKALA:* **szkic rys.**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	**mgr inż. Konrad Suliński**	**kanalizacja deszczowa**	**MAZ/0213/POOS/10**	
Sprawdzający	**mgr inż. Sebastian Durda**	**kanalizacja deszczowa**	**MAZ/0343/POOS/14**	
DATA:	**GRUDZIEŃ 2023**		*NR RYSUNKU:*	**2.4**

NAZWA I ADRES INWESTORA:

BURMISTRZ WOŁOMINA
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 36 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, m. Wołomin

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

KATEGORIA IV, XXV, XXVI

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:

INFORMACJA BIOZ, OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

SPIS ZAWRTOŚCI:

1. INFORMACJA BIOZ
2. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

ZESPÓŁ AUTORSKI

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	inżynieryjna drogowa MAZ/0509/PBD/15	
Projektant	mgr inż. Konrad Suliński	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAZ/0213/POOS/10	
Sprawdzający	mgr inż. Sebastian Durda	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAZ/0343/POOS/14	

DATA OPRACOWANIA:

GRUDZIEŃ 2023

NAZWA I ADRES INWESTORA:

BURMISTRZ WOŁOMINA
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 36 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, m. Wołomin

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

KATEGORIA IV, XXV, XXVI

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:

INFORMACJA BIOZ, OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTA I OCHRONY ZDROWIA

ZESPÓŁ AUTORSKI

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	inżynieryjna drogowa MAZ/0509/PBD/15	
Projektant	mgr inż. Konrad Suliński	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAZ/0213/POOS/10	
Sprawdzający	mgr inż. Sebastian Durda	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAZ/0343/POOS/14	

DATA OPRACOWANIA:

GRUDZIEŃ 2023

I BRANŻA DROGOWA

Ramowa zawartość informacji BIOZ

1. Zakres robót;
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
3 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
4 Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania;
5 Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
6 Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawna komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Istniejąca droga gminna, na których odbywa się ruch pojazdów i pieszych,
- Wykopy – pod budowę kanału deszczowego, przykanalików, wpustów deszczowych,
- Wykopy – koryto pod konstrukcję jezdni, chodników
- Składowane materiały budowlane i pozostawione znaki drogowe tymczasowe.

Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

1. Niekorzystne warunki atmosferyczne

Niekorzystne warunki atmosferyczne (ulewny deszcz, śnieg, śliskość nawierzchni lub jej oblodzenie, mgła, zbyt silny upał) mogą stwarzać zagrożenie w każdej fazie wykonywania robót. Należy przestrzegać zasad poprawnego wykonywania robót drogowych, wybierając właściwą pogodę na wykonanie poszczególnych elementów: nie wykonywać robót ziemnych, zwłaszcza ręcznych przy intensywnym opadzie i złej widoczności. Nie wykonywać robót z wykorzystaniem materiałów sypkich przy silnym wietrze, nie wykonywać robót asfaltowych przy zbyt silnym upale ze względu na możliwość zatrucia oparami materiałów ropopochodnych i ogólne osłabienie uwagi.

2. Wykopy dla wykonania koryta

Wykopy powinny być oznakowane i zabezpieczone. Dla osób postronnych najbardziej niebezpieczne są długie wykopy liniowe. Należy dążyć do pozostawienia otwartych wykopów tylko na czas niezbędny do wykonania robót; wykonywanie długich odcinków „na zapas" zawsze niesie potencjalne zagrożenie, a nie wpływa decydująco na tempo robót.

3. Praca maszyn drogowych

Maszyny muszą być przede wszystkim sprawne i posiadać świadectwa dopuszczalności do użytkowania. Maszyny należy używać zgodnie z ich przeznaczeniem i charakterystykami technicznymi. Pewne rodzaje maszyn mogą być używane tylko w porze dziennej (frezarki ze względu na głośną pracę i wywoływane drgania, drobny sprzęt wibracyjny do zagęszczania małych powierzchni, np. nawierzchni chodników, zasypki wykopów, itp.). Wyjątkowe zagrożenie powstaje w związku z pracą walców drogowych, ponieważ okresowo poruszają się one w przeciwnym kierunku, a nie wszystkie posiadają urządzenie kabiny umożliwiające dobrą obserwację do tyłu. Sygnalizacja dźwiękowa maszyn i środków transportu poruszających się w różnych kierunkach jest obowiązkowa. Roboty drogowe odbywają się „pod ruchem", dlatego zagrożenie wynikające z nadmiernej prędkości, jak i niepewnego toru jazdy istnieje zawsze. Ze względu na ciężar kontuzji odnoszonych przy robotach związanych z pracą maszyn drogowych i pojazdów, ten zakres prac należy uznać za najbardziej niebezpieczny.

4. Czas występowania zagrożeń

Wymienione zagrożenia występują podczas całego okresu wykonywania robót, jednak najbardziej niebezpieczny jest sam początek i koniec robót w danym dniu, zwłaszcza tych, wykonywanych o zmierzchu. Przy zaistnieniu śliskości lub oblodzenia drogi, wykonywanie robót jest niedopuszczalne.

Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy jest prowadzone, jako szkolenie wstępne i szkolenie okresowe. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkolenie podstawowym. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe. (w formie instruktażu) nie rzadziej niż 3 lata, a na stanowiskach, na których występują szczególnie duże zagrożenia zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracodawcy oraz inne osoby kierujące pracownikami np. kierownicy podlegają szkoleniu nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Zabranie się powierzania obsługi maszyn i urządzeń pracownikom nieposiadającym stosownych kwalifikacji. Na stanowiskach pracy przy stacjonarnych maszynach i urządzeniach udostępnia się instrukcje bezpiecznej obsługi i konserwacji, z którymi zapoznaje się pracowników, dokonują stosownego zapisu do Rejestru dokumentacyjnego szkoleń.

Wskazania środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawna komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed przystąpieniem do realizacji robót montażowych wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z treścią wszystkich uzgodnień. Roboty budowlano montażowe należy wykonywać zgodnie z Instrukcjami producentów. Podstawowe znaczenie ma poprawna organizacja robót, a jej najistotniejszym nakazem jest wykonywanie robót z zachowaniem sekwencji technologicznej – należy unikać sytuacji, gdy wraca się do robót już uprzednio wykonanych i zakrytych. Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wszelkie środki techniczne oraz tak zorganizować pracę, aby zapobiegać niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie. Przy pracach budowlano-drogowych szczególnie ważna jest pora i warunki atmosferyczne ich wykonywania. Harmonogram robót należy tak opracować, by wyeliminować wykonywanie robót w obrębie korony drogi w potencjalnie najbardziej niebezpiecznych okresach. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji, przewodów i urządzeń podziemnych mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne powinny być oznakowane i ogrodzone uniemożliwiając dostęp osobom niezatrudnionym. Wszystkie maszyny i urządzenia techniczne powinny być sprawne technicznie i dopuszczone do użytkowania. Do wykonywania robót należy stosować odpowiednie, w pełni sprawne techniczne narzędzia, tzn. takie, których rozmiary i wydajność oraz dokładność pracy odpowiadają rodzajowi robót. Należy zawsze przestrzegać takiego doboru maszyn, by mogły one funkcjonować w obrębie wykonywanej roboty, nie wpływając swoim zasięgiem na teren, gdzie ich obecność jest zbyteczna. O sprawności maszyny stanowi również jej wpływ na środowisko naturalne: wszelkie nieszczelności, pojawianie się otwartego płomienia, powinny być natychmiast likwidowane. Oznacza to jednocześnie obowiązek wyposażenia maszyn w sprawny sprzęt gaśniczy. W przypadku wykrycia przedmiotów wybuchowych i niebezpiecznych należy niezwłocznie przerwać wszelkie prace w rejonie zagrożenia i o tym fakcie powiadomić Kierownika Budowy. Wykryte przedmioty powinny podlegać ścisłej kontroli i ewidencji. Należy je przewieść specjalnie przygotowanymi samochodami poza rejon budowy. Wykonawca powinien przechowywać ww. materiały w oddzielnych magazynach spełniających wymogi bezpieczeństwa w tym zakresie. Prace należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu wzajemnych kolizji, poszczególne czynności powinny zapewniać postęp robót i nie dopuszczać do ponownego wykonywania robót już uprzednio wykonanych. Istotne znaczenie ma zapewnienia sprawnej komunikacji: dla pracowników z każdego kierunku prowadzonych robót, a dla wozów bojowych straży pożarnej lub jednostek ratownictwa – od w pełni dostępnej i przejezdnej drogi publicznej.

Informacje ogólne

- Prowadzenie robót przygotowawczych i budowlanych powinno być zgodne z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym planem „BIOZ" należy do Kierownika Budowy zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane" art. 21a.
- Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przygotowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

II BRANŻA - KANALIZACJA DESZCZOWA

1. **Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Zakres robót obejmuje budowę sieci kanalizacji deszczowej w celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych przedmiotowego zadania. Nie występuje podział na kolejność realizacji poszczególnych obiektów. Kanalizację deszczową, jako inwestycję liniową traktuje się, jako całość.

Roboty towarzyszące:

- Odtworzenie nawierzchni w pasie robót, pobocza itp.
- Zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia podziemnego, kolidującego z projektowaną siecią kanalizacji deszczowej

Wykonanie robót:

Przewiduje się budowę sieci kanalizacji deszczowej w umocnionych wykopach wąskoprzestrzennych.

2. **Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Wzdłuż projektowanej ulicy znajduje się istniejąca zabudowa – budynki jednorodzinne, pola uprawne i łaki.. Uzbrojenie terenu stanowią: sieć wodociągowa, gazowa, telekomunikacyjna, energetyczna i kanalizacja sanitarna i kanalizacja deszczowa.

Należy pamiętać, że w trakcie wykonywania prac mogą pojawić się elementy uzbrojenia podziemnego, które nie były ujawnione na mapach stanowiących materiał do wykonania niniejszego projektu.

3. **Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może wystąpić w czasie następujących robót:

- wykonywania robót ziemnych, osunięcia gruntu
- wykonanie przewiertu sterowanego
- umacnianie wykopów
- zgrzewanie rur
- transportu rur
- transportu materiałów do miejsca ich wbudowania
- montażu rur w wykopach
- wykonywania podsypki pod rurociągi
- wykonywania zasypki i zagęszczenia
- odtworzenie nawierzchni

Oprócz zagrożeń zdrowia i życia mogą wystąpić okresowe uciążliwości wywołane prowadzeniem robót, do których należą:

- wzrost zapylenia wywołany w czasie wykonywania wykopów, składowaniem i transportem urobku
- hałas pochodzący od środków transportu, urządzeń i elektronarzędzi

4. **Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może nastąpić podczas wykonywania robót, takich jak:

- wykopy liniowe tj. kanały kanalizacji deszczowej
- wykopy obiektowe
- zgrzewanie rur - porażenie prądem, poparzenie poprzez manipulowaniu płytą grzewczą
- roboty wykonywane podczas przewiertu sterowanego
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigu – osunięcie skarpy
- roboty związane z odwodnieniem wykopu
- roboty związane z przemieszczaniem i zagęszczeniem gruntu
- składowanie, transport i montaż materiałów budowlanych
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów energetycznych, wykonywanie wykopów po błędnej lokalizacji skrzyżowań z mediami
- obsługa agregatu prądotwórczego

Ponadto zagrożenia mogą być następstwem:

- nieprzestrzegania przez Wykonawcę obowiązujących przepisów odnośnie robót budowlano - montażowych
- niestosowania niezbędnych zabezpieczeń i reżimu technologicznego
- lekceważenia przepisów BHP przez ekipę Wykonawcy
- braku badań lekarskich, szkoleń okresowych pracowników
- pośpiechu Wykonawcy, nieuzasadnionych oszczędności i braku wyobraźni
- niezachowania elementarnej ostrożności przez osoby spoza ekipy Wykonawcy, mogących znaleźć się w rejonie frontu robót
- nie zapewnienia opieki nad dziećmi przez mieszkańców posesji sąsiadujących z robotami
- nieprzestrzegania zasad zawartych w instrukcjach obsługi zgrzewarek, agregatów prądotwórczych oraz elektronarzędzi

5. **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Nie przewiduje się wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych.

Budowa projektowanego przewodu wodociągowego winna być realizowana w sposób minimalizujący wystąpienie zagrożeń dla bezpieczeństwa i zdrowia zarówno pracowników budowy, jak i mieszkańców posesji sąsiadujących z frontem robót oraz wszelkich osób mogących znajdować się w tym rejonie.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy:

- określić w palnie BIOZ opracowanym przez Kierownika Budowy zabezpieczenie ludzi przed zagrożeniami wynikającymi z realizacji przedmiotowej inwestycji
- plac budowy należy zorganizować z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- praca winna być zorganizowana w sposób uniemożliwiający kolizje stanowisk roboczych i stanowisk materiałów
- drogi w rejonie prowadzonych robót winny zapewnić bezpieczną komunikację i dowóz materiałów bez zagrożenia dla pracowników budowy i okolicznych mieszkańców
- należy sprawdzić, czy urządzenia podlegające dopuszczeniu przez Inspektorat Dozoru Technicznego posiadają stosowne paszporty i świadectwa
- dokładnie ustalić z nadzorem technicznym miejsce i sposób prowadzenia robót, aby uniknąć kolizji z trasami instalacji, urządzeń podziemnych i naziemnych
- oznakować dokładnie trasy instalacji i urządzeń podziemnych oraz określić bezpieczną odległość pracy

W trakcie trwania robót należy przestrzegać następujących zasad:

a) wykopy liniowe powinny być:

- szalowane i wyposażone w bezpieczne zejście lub drabiny wystawione 75 cm poza krawędź,
- zabezpieczone barierkami posiadającymi balustrady o wysokości 1,1 m nad terenem, umieszczonymi min. 1,0 m od krawędzi wykopu i oznakowane,
- w nocy wykopy powinny być oświetlone światłem żółtym, a w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach, powinny być zabezpieczone barierkami zaopatrzonymi na czas zmroku i w nocy w światło ostrzegawcze koloru żółtego,
- wykopy w czasie prowadzenia prac i w czasie przerw w wykonywania robót winny być odpowiednio zabezpieczone,
- przy każdym wznowieniu robót, po przerwie lub po intensywnych opadach atmosferycznych przed zejściem do wykopu należy sprawdzić stan umocowania ścian wykopu.

b) przy robotach wykonywanych przy użyciu koparki lub dźwigu należy zwracać uwagę na to czy:

- nie tworzą się nawisy lub czy skarpa nie jest podkopywana,
- nie tworzy się niebezpieczeństwo osunięcia się skarpy urobku lub niebezpieczeństwo upadku urobku bądź pojemnika na pracownika przebywającego wewnątrz wykopu,
- podwozie maszyny pracującej nie jest ustawione zbyt blisko krawędzi wykopu, co może spowodować osunięcie się gruntu,
- pojazdy i maszyny robocze oraz urządzenia stosowane przez Wykonawcę posiadają świadectwa homologacji, znaki bezpieczeństwa oraz niezbędne atesty i certyfikaty,
- sprzęt używany przy budowie jest prawidłowo konserwowany i poddawany okresowym przeglądom.

c) przy robotach związanych z przemieszczaniem i zagęszczaniem gruntu należy uważać na to czy:

- przy odspajaniu i przemieszczaniu gruntu sprzętem mechanicznym nie występuje ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa przebywających w sąsiedztwie pracowników,
- w wyniku prowadzonych prac nie tworzą się nawisy gruntu oraz możliwość podkopania skarpy,
- urządzenia służące do zagęszczania są sprawne technicznie.

d) składowanie, transport i montaż materiałów budowlanych:

- urobek powstały podczas wykonywania wykopów należy składować w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu obudowanego,
- elementy składowane powinny być odpowiednio zabezpieczone przed osunięciem składowanej pryzmy i przygnieceniem osób znajdujących się w pobliżu składowiska,
- materiały budowlane powinny być zabezpieczone podczas transportu tak, aby nie spowodować zagrożenia zdrowia i życia osób znajdujących się w pobliżu środka transportu,
- roboty budowlano-montażowe należy wykonywać zgodnie z dokumentacją techniczną i sztuką budowlaną pod nadzorem instytucji określonych w projekcie.

e) roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów energetycznych powinny być wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajni przewodów mniejszej niż:

- 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
- 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
- z zachowaniem szczególnej ostrożności, a jeżeli nieznane jest położenie przewodów na głębokości większej niż 0,40 m należy kopać tylko łopatami bez użycia kilofów.

f) wykonywanie wykopów po błędnej lokalizacji skrzyżowań z mediami:

- w wyniku błędów w określeniu przez służby geodezyjne i kierownika budowy lokalizacji skrzyżowań z niebezpiecznymi mediami (przewody gazowe i energetyczne) może wystąpić ryzyko uszkodzenia tych przewodów, a tym samym ryzyko zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowa przebywających w sąsiedztwie ludzi – wybuch gazu, porażenie prądem,
- przypadkowe odkrycie instalacji lub niezidentyfikowanych przedmiotów powinno być sygnałem do przerwania robót i ustalenia z nadzorem technicznym dalszego postępowania.

6. **Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w' strefach Z szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

W celu zapewnienia należytego bezpieczeństwa i ochrony pracowników budowy, należy przestrzegać następujących zasad:

- do pracy mogą być dopuszczeni wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie,
- wszyscy pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie ogólnych zasad bezpieczeństwa i higieny pracy z częstotliwością wynikającą z przepisów prawa oraz winni uzyskać wyczerpujący instruktaż na stanowisku pracy,
- każdy pracownik winien posiadać kartę szkoleń stanowiskowych, która obejmuje także zakończone egzaminami sprawdzającymi szkolenia okresowe,
- do prac wymagających specjalnych kwalifikacji i uprawnień kierownictwo robót może skierować tylko tych pracowników, którzy spełniają te wymagania,
- pracownicy winni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronna, obuwie robocze i sprzęt ochrony osobistej. Odzież winna być odpowiednia do warunków klimatycznych i pogodowych, a sprzęt ochronny – do charakteru wykonywanej pracy.

UWAGA:

Wymagania BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dn. 20.09.2001. Realizacja projektowanego zamierzenia budowlanego nie pociąga za sobą wykonywania robót wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy Prawo Budowlane. Dlatego też, zgodnie z art.21a ust. 1a pkt. 1 i 2 oraz 42 ust. 2 pkt. 2 i ust. 3a, Kierownik Budowy nie jest zobowiązany do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz umieszczenia na budowie ogłoszeń zawierających dane dotyczące BIOZ.

NAZWA I ADRES INWESTORA:

BURMISTRZ WOŁOMINA
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin

NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:

TMP Projekt
Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych
"TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3
03-193 Warszawa
tel. 506-426-712

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 36 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, m. Wołomin

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

KATEGORIA IV, XXV, XXVI

NAZWA ELEMENTU PROJEKTU BUDOWLANEGO:

INFORMACJA BIOZ, OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

2. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

SPIS ZAWRTOŚCI:

1. Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

ZESPÓŁ AUTORSKI

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa LUB/0017/POOD/12	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	inżynieryjna drogowa MAZ/0509/PBD/15	
Projektant	mgr inż. Konrad Suliński	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAZ/0213/POOS/10	
Sprawdzający	mgr inż. Sebastian Durda	instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych MAZ/0343/POOS/14	

DATA OPRACOWANIA:

GRUDZIEŃ 2023

1. Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu

Starosta Wołomiński
ul. Prądzyńskiego 3
05-200 Wołomin

Wołomin, 7 lutego 2024 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR PODK.6630.18.2024

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Wołominie

Przedmiot narady koordynacyjnej	sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami **kanalizacyjna**
Lokalizacja obiektu	**Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 36 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania),miasto Wołomin.**
Lista działek ewidencyjnych	**Jednostka ew. Obręb ew. Numery działek ewidencyjnych** m. Wołomin 36 51/6
Wnioskodawca	**Tomasz Mikołajuk** reprezentujący(a) podmiot **Szydłowski Piotr Biuro Projektów Drogowych TMP PROJEKT**, NIP: **5372300089** Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa
Inwestor	**Burmistrz Wołomina** **ul. Ogrodowa 4** **05-200 Wołomin**
Projektant	**Tomasz Mikołajuk** numer uprawnień: **LUB/0017/POOD/12**
Członkowie zespołu projektowego	**Konrad Suliński - Kanalizacja deszczowa MAZ/0213/POOS/10**
Data wpływu wniosku	**18 stycznia 2024 r.**
Data rozpoczęcia narady	**30 stycznia 2024 r.**
Data zakończenia narady	**7 lutego 2024 r.**
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	**Bożena Kowalewska** Główny Specjalista

Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Oznaczenie podmiotu: **Orange Polska S.A.**	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	Stanowisko/uwagi: **Nie wyrażono stanowiska**	
2	Oznaczenie podmiotu: **PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa RE Legionowo**	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	Stanowisko/uwagi: **Nie wyrażono stanowiska**	
3	Oznaczenie podmiotu: **Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.Wołomin**	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
	Stanowisko/uwagi: **Nie wyrażono stanowiska**	
4	Oznaczenie podmiotu: **PSG sp. z o.o Oddział w Warszawie Gazownia w Wołominie**	Imię i nazwisko przedstawiciela: Adam Bieryło

	Stanowisko/uwagi: **Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji:** PSG - W strefach kontrolowanych dla gazociągów oraz w miejscach skrzyżowań z siecią gazową prace ziemne wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót zgłosić nadzór do Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o. o. Oddział w Warszawie ul. Równoległa 4A, 02-235 Warszawa.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	Oznaczenie podmiotu: **Urząd Miejski Wołomin**	Imię i nazwisko przedstawiciela Adam Kot
	Stanowisko/uwagi: **Projekt zaakceptowany**	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	Oznaczenie podmiotu: **Wydział Budownictwa Starostwa Powiatowego**	Imię i nazwisko przedstawiciela Henryka Kocik
	Stanowisko/uwagi: **Projekt zaakceptowany**	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

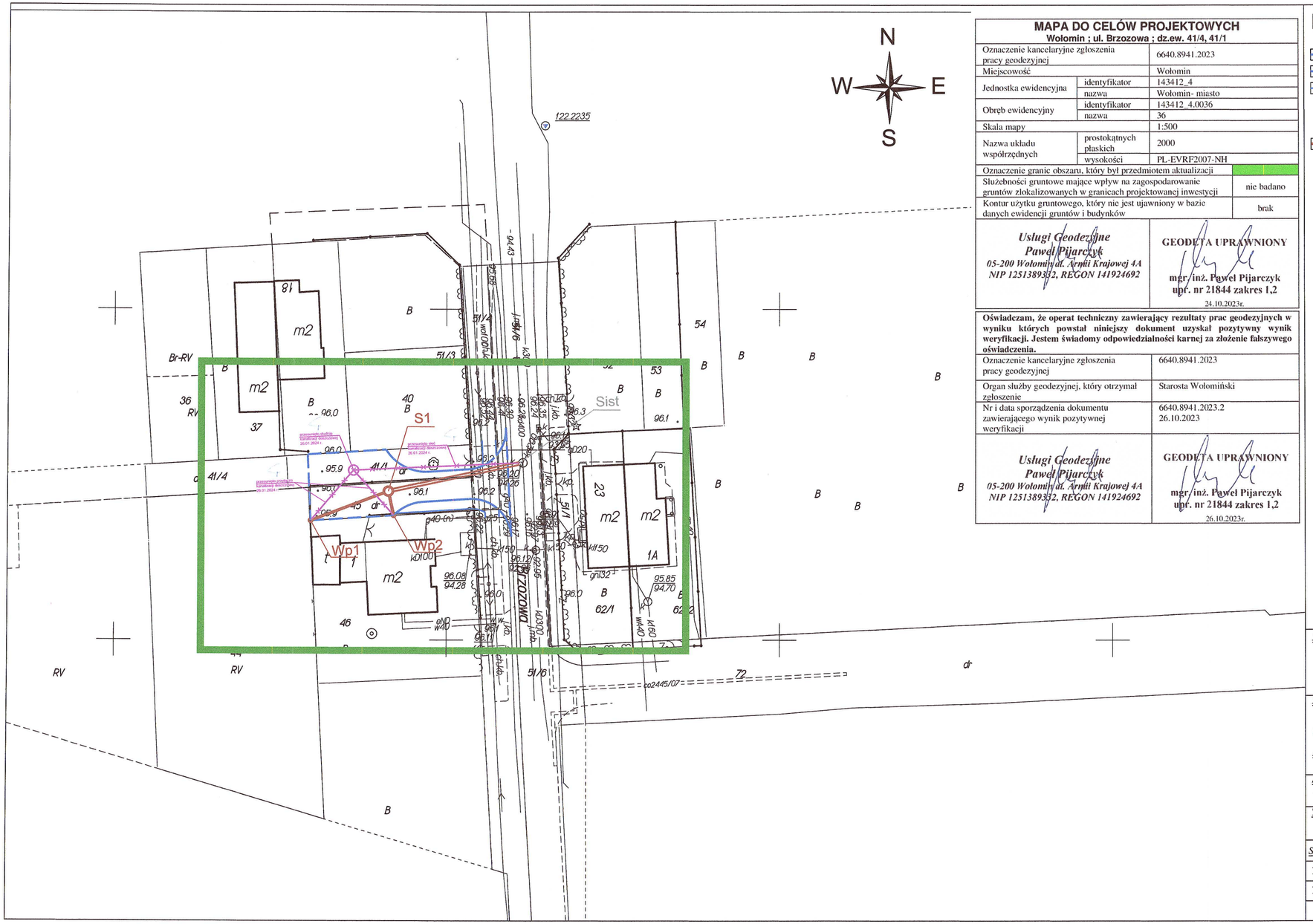
W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Tomasz Mikołajuk**.

Zeskanuj kod QR, aby zlokalizować wniosek na mapie

Z up. Starosty
Bożena Kowalewska
Główny Specjalista

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 7 lutego 2024 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, podpisany kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną organu.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie **https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl**.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Wołomin ; ul. Brzozowa ; dz.ew. 41/4, 41/1

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		6640.8941.2023
Miejscowość		Wołomin
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	143412_4
	nazwa	Wołomin- miasto
Obręb ewidencyjny	identyfikator	143412_4.0036
	nazwa	36
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak

Usługi Geodezyjne Paweł Pijarczyk 05-200 Wołomin ul. Armii Krajowej 4A NIP 1251389332, REGON 141924692	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Paweł Pijarczyk upr. nr 21844 zakres 1,2 24.10.2023r.

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	6640.8941.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Wołomiński
Nr i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	6640.8941.2023.2 26.10.2023

Usługi Geodezyjne Paweł Pijarczyk 05-200 Wołomin ul. Armii Krajowej 4A NIP 1251389332, REGON 141924692	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Paweł Pijarczyk upr. nr 21844 zakres 1,2 26.10.2023r.

LEGENDA:

BRANŻA - DROGOWA

- proj. krawężnik betonowy 15x30 cm
- proj. krawężnik betonowy obniżony 15x22 cm
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30 cm

BRANŻA - SIEĆ KANALIZACJA DESZCZOWA

- S1 - proj. studnia rewizyjna betonowa Dn1200 mm
- proj. sieć kanalizacji deszczowej z rur PP SN8
- Wp1 - proj. wpusty betonowe DN500 mm z osadnikiem 0,95 m

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH
mgr inż. Tomasz Mikołajuk
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. LUB/0017/POOD/12

INWESTOR:

BURMISTRZ WOŁOMINA
ul. Ogrodowa 4
05-200 Wołomin

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

TMP Projekt Biuro Projektów Drogowych

Szydłowski Piotr, Biuro Projektów Drogowych "TMP PROJEKT"
ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa
tel. 506-426-712
e-mail: biuro@tmpprojekt.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Budowa drogi gminnej nr 431019W - sięgacz ul. Brzozowej na odcinku od działki nr ew. 41/4 i 44 obręb 0036 Wołomin do jezdni głównej ul. Brzozowej (bez skrzyżowania), Miasto Wołomin

ADRES:

woj. mazowieckie, powiat wołomiński, miasto Wołomin

STADIUM: **MATERIAŁY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ**

BRANŻA: **WIELOBRANŻOWA**

TYTUŁ RYSUNKU: **PLA USYTUOWANIA SIECI**

SKALA: **1:500**

STANOWISKO:	*IMIĘ I NAZWISKO:*	*SPECJALNOŚĆ:*	*NR UPRAWNIEŃ:*	*PODPIS:*
Projektant	mgr inż. Tomasz Mikołajuk	drogowa	LUB/0017/POOD/12	
Projektant	mgr inż. Konrad Suliński	kanalizacja deszczowa	MAZ/0213/POOS/10	
DATA:	STYCZEŃ 2024		*NR RYSUNKU:*	1

11