



Wrocław, 28.11.2023

Do uczestników postępowania o udzielenie zamówienia
publicznego na usługę ubezpieczenia Miasta Chełm wraz z
jednostkami organizacyjnymi

ODPOWIEDŹ NA PYTANIA/ ZMIANY DO SWZ NR 243/2023/CHEŁM

Działając w imieniu i na rzecz Miasta Chełm, na podstawie udzielonego pełnomocnictwa, Supra Brokers S.A. podaje odpowiedzi na pytania zadane przez wykonawców SWZ oraz informuje o następujących zmianach w SWZ:

1. Czy miasto prowadzi działalność w zakresie transportu publicznego? Jeżeli nie prowadzi czy planuje rozpoczęcie działalności w tym zakresie w czasie trwania umowy?
Odpowiedź Zamawiający nie prowadzi działalność w zakresie transportu publicznego.

2. W przypadku rozpoczęcia działalności w zakresie transportu publicznego oraz zakupu autobusów będących wykorzystywanych do przewozu osób w transporcie publicznym, a co za tym idzie zmiany wielkości ryzyka prosimy o wyrażenie zgody na ponowne przeliczenie składki dla tych pojazdów.

Odpowiedź: Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 1. Pytanie nie dotyczy zamówienia.

3. Prosimy o zgodę na wprowadzenie limitu 5000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia do klauzuli kluczy (klauzule fakultatywne zamówienia).

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę. Niniejsza odpowiedź modyfikuje postanowienia Specyfikacji Warunków Zamówienia.

4. Prosimy o wykreślenie poniższego zakresu ubezpieczenia AC:

- pojazd zastępczy na okres naprawy

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę. Niniejsza odpowiedź modyfikuje postanowienia Specyfikacji Warunków Zamówienia.

5. Prosimy o wykreślenie poniższego zakresu ubezpieczenia AC:

- koszty holowania i parkowania pojazdu uszkodzonego **i zastąpienie poniższym zapisem:** O ile koszty te nie zostaną pokryte w ramach ubezpieczenia assistance, Ubezpieczyciel poza odszkodowaniem pokrywa również następujące udokumentowane koszty (na podstawie faktur):



- 1) parkowania pojazdu po szkodzie do czasu dokonania oględzin przez Ubezpieczyciela – jednak maksymalnie do kwoty 25 zł za dzień – nie dłużej niż za 7 dni;
- 2) holowania lub transportu pojazdu z miejsca zdarzenia do miejsca zamieszkania Ubezpieczonego lub miejsca naprawy – jednak maksymalnie do kwoty 500 zł.

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę. Niniejsza odpowiedź modyfikuje postanowienia Specyfikacji Warunków Zamówienia.

6. Prosimy o przesłanie zaświadczeń o przebiegu ubezpieczenia za min. 3 ostatnie lata
Odpowiedź: Informację o szkodowości zawarte w załączniku nr 10 – Informacje do oceny ryzyka, zostały opracowane na podstawie przesłanych przez Towarzystwa Ubezpieczeń zaświadczeń o szkodowości zgodnie z wnioskiem za okres 3 lat.

7. Prosimy o dostosowanie zakresu terytorialnego w ubezpieczeniu OC posiadacza pojazdów komunikacyjnych do obowiązującego z godnie z ustawą z dnia 22 maja 2003r o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych

Odpowiedź: Zamawiający potwierdza, że zakres terytorialny jest zgodny z ustawą z dnia 22 maja 2003r o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych

8. Prosimy o wprowadzenie zapisu dotyczącego zakresu terytorialnego dla ryzyka AC:
Ubezpieczenie obejmuje szkody powstałe w wyniku zdarzeń mających miejsce na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz na terytorium państw należących do Unii Europejskiej oraz Albanii, Andory, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Czarnogóry, Islandii, Lichtensteinu, Macedonii Północnej, Mołdawii, Monako, Norwegii, Rosji (część europejska), San Marino, Serbii, Szwajcarii, Turcji (część europejska), Ukrainy, Watykanu, Wielkiej Brytanii, z zastrzeżeniem, że zakresem ubezpieczenia nie są objęte szkody będące następstwem kradzieży, która miała miejsce na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy lub Mołdawii

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę. Niniejsza odpowiedź modyfikuje postanowienia Specyfikacji Warunków Zamówienia.

9. Prosimy o wprowadzenie zakresu terytorialnego dla ryzyka Assistance:
Na teren Rzeczypospolitej Polskiej, państw należących do Unii Europejskiej oraz Albanii, Andory, Białorusi, Bośni i Hercegowiny, Czarnogóry, Islandii, Lichtensteinu, Macedonii Północnej, Mołdawii, Monako, Norwegii, Rosji (część europejska), San Marino, Serbii, Szwajcarii, Turcji (część europejska), Ukrainy, Watykanu, Wielkiej Brytanii, z wyłączeniem Rosji, Białorusi i Ukrainy oraz Mołdawii

Odpowiedź: Zamawiający wyraża zgodę. Niniejsza odpowiedź modyfikuje postanowienia Specyfikacji Warunków Zamówienia.



10. Prosimy o wprowadzenie zakresu terytorialnego dla ryzyka NNW na: teren Rzeczypospolitej Polskiej, oraz pozostałych państw należących do systemu Zielonej Karty.

Odpowiedź: **Zamawiający wyraża zgodę. Niniejsza odpowiedź modyfikuje postanowienia Specyfikacji Warunków Zamówienia.**

11. Jeśli Assistance ma obejmować zakres:

3) awarii i unieruchomienia pojazdu w tym awaria związana z ogumieniem i koniecznością jego wymiany lub naprawy.

Proszę o zgodę na doliczenie dodatkowej odrębnej składki.

Odpowiedź: **Zamawiający wyraża zgodę. Niniejsza odpowiedź modyfikuje postanowienia Specyfikacji Warunków Zamówienia.**

12. Proszę o wykreślenie zapisu:

W przypadku uszkodzenia szyby samochodowej wymiana odbywa się na nową szybę (nie stosuje się zamienników).

Odpowiedź: **Zamawiający wyraża zgodę. Niniejsza odpowiedź modyfikuje postanowienia Specyfikacji Warunków Zamówienia.**

13. Proszę o wyłączenie z zakresu AC - pojazd zastępczy na okres naprawy, a włączenie w ramach Assistance za opłatą dodatkowej składki, limit dni w ramach wybranego wariantu Assistance zgodnie z OWU

Odpowiedź: **Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 4**

14. Prosimy o modyfikację zapisu dotyczącego kosztów holowania i parkowania uszkodzonego pojazdu objętego ubezpieczeniem AC na:

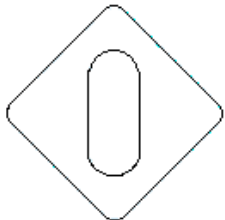
W ramach ubezpieczenia AC zwraca się faktycznie poniesione, uzasadnione i udokumentowane koszty:

- a) parkowania uszkodzonego pojazdu od dnia zgłoszenia szkody, nie dłużej niż do dnia następnego po dokonaniu oględzin pojazdu (przy uwzględnieniu średnich cen usług parkingowych w miejscu zamieszkania Ubezpieczonego albo w miejscu powstania szkody);
- b) transportu (holowania) pojazdu do zakładu naprawczego albo do miejsca wskazanego przez Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego, jeżeli transport był technicznie i ekonomicznie uzasadniony oraz o ile transport pojazdu nie mógł być świadczony w ramach posiadanego przez Ubezpieczonego ubezpieczenia assistance

Odpowiedź: **Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 5**

Zamawiający informuje, że zmianie ulega termin składania i otwarcia ofert.

Termin składania i otwarcia ofert upływa 01.12.2023



VIII. SPOSÓB ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT
(art. 281 ust 1 pkt 11, 13-14)

- 8.1 Oferty należy składać do dnia 01.12.2023 do godz.11:00 Otwarcie ofert nastąpi w tym samym dniu o godz. 11:15
- 8.2 Termin związania z ofertą wynosi 30 dni, tj. do dnia 30.12.2023

Sebastian Pasternak